

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 96 (1717)

23 августа 1944 года, среда

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

20 августа 1944 г. № 152 Москва, Кремль.

Товарищи летчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного Дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работников, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть бывшее численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военно-Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники—умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, в День авиации,—20 августа, в 17 часов в столице нашей Родины—Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

ПРЕДОКТАБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Равняться по передовикам

Подведены итоги дорожного соревнования предприятий за первую декаду августа с. г. Первые места в дорожном соревновании заняли предприятия Тайгинского отделения: отделение слесари движения, станция Тайга (по распределительным станциям), станция Судженка (по разгруз-

очным станциям), 3-е паровозное отделение, вагонный участок, 63-я вагону - ремонтная колонна, 5-я дистанция пути, дистанция связи, вокзалы станции Тайга и Анжерская. Вторые места в дорожном соревновании заняли: паровозное депо Тайга и станция Анжерская.

Ценная инициатива

Комсомольцы Тайгинского паровозного депо, выполняя свои обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании, помогают заготовительным цехам готовиться к работе в зимних условиях. 21 августа они провели воскресник по сбору болтов, гаек и других деталей, которые могут быть реставрированы.

После работы на сбор деталей вышли 20 комсомольцев. Они собрали и сдали заготовительным цехам различные детали в количестве 500 килограммов. Особенно большую активность в сборе деталей проявили тт. Сиволов, Ракитин, Кочацкий и другие.

И. Скорыхатов,
секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо.

Готовятся к зиме

Коллектив Тайгинской дистанции связи широко развернул подготовку к зиме. Средний ремонт телеграфной линии закончен досрочно. Сверх плана продолжена телефонная линия на Тайгинскую вышку.

Успешно проходит ремонт местной связи. По станциям Тайга и Тайск II отремонтировано 15 ка-

бельных коробок и 87 проводок километровой линии. В соревновании пехоты по дистанции впереди идет цех механической централизации ст. Тайга, где старшим механиком т. Козлов. Этот цех уже третий месяц держит переходящее красное знамя руководства дистанции.

М. Никитин.

Итоги боевых действий советской авиации за период с 22 июня 1941 года по 18 августа 1944 года

Свыше трех лет наша авиация вместе со всей Красной Армией ведет успешную борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Наши Военные Воздушные Силы, в первый период войны выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, в ходе войны опрокинули и развеяли в прах расчеты гитлеровцев на безраздельное господство в воздухе. Советская авиация наносила и наносит врагу тяжелые удары, уничтожает его технику и живую силу.

Истребительная авиация противовоздушной обороны страны надежно прикрывает наши города, промышленные центры и транспорт от ударов противника с воздуха. Все попытки авиации противника проникнуть в советские промышленные районы и нарушить нормальную работу наших фабрик и заводов потерпели полный крах.

Советская авиация дальнего действия наносит сокрушительные удары по тылам и коммуникациям противника. Советские летчики неоднократно бомбардировали Берлин, Кенгсберг, Данциг, Бухарест, Будапешт, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и ее сообщников.

В дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справилась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Москвой.

В боях за Ленинград, Одессу, Севастополь летчики Военно-Воздушных Сил Красной Армии и Военно-Морского Флота покрыли себя неуязвимой славой. В боях под Воронежем, на Дону, на подступах к Кавказу советская авиация ударами с воздуха задерживала наступление немцев и этим самым оказала неоценимую услугу нашим войскам. В битве за Сталинград наши Военные Воздушные Силы истребили большую часть летчиков лучших немецких эскадрилий, а затем блестяще осуществили воздушную блокаду окруженных в Сталинграде немецких армий. Тысячи фашистских асов нашли свою гибель под Москвой, под Ленинградом, в районе Сталинграда, в Кубанских и Донских степях, в просторах Украины и на полях Белоруссии.

Наша авиация в ходе войны лишила противника преимуществ в воздухе, которые он имел в первый период в результате внезапного и вероломного нападения на нашу Родину.

В ожесточенных воздушных боях над Таманским полуостровом и в битве на Курской дуге было окончательно опрокинуто былое превосходство немецкой авиации в воздухе. Благодаря неустанной поддержке всего советского народа Военные Воздушные Силы Красной Армии оказались сильнее немецкой авиации и превратились в грозу для фашистских захватчиков. Советский тыл, рабочие, специалисты и конструкторы трудятся не покладая рук, непрерывно увеличивая выпуск самолетов, повышая их летные качества.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях Красной Армии наша авиация завоевала полное господство в воздухе. Она оказывает самую активную и все возрастающую поддержку наземным войскам, прокладывая им путь и обеспечивая неуклонное продвижение на запад. За период отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50 тысяч самолетов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага.

Таковы краткие итоги боевых действий Военных Воздушных Сил Красной Армии за 38 месяцев отечественной войны.

Совинформбюро.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 20 августа

В течение 20 августа к востоку и югу от города Тарту наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 150 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Педаспя, Кырвесиля, Вынну, Хаммасте, Ребаве, Вана-Нусте (12 километров южнее Тарту), Виси, Маритса, Саверна, Кагвере, Мутеметса, Рушки, Бетари, Антани, Лаути и железнодорожные станции Ребаве, Алсвини.

Восточнее города Рига наши войска, продолжая успешное наступление, с боями заняли более 70 населенных пунктов и среди них Кляйни, Иозуми, Вестызна, Толна, Эргли, Индраны, Апсалас, Мелнава, Маланан, Озов-Сала и железнодорожные станции Эргли, Спигана.

Западнее и северо-западнее города Иелгава (Митава) наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. После упорных боев наши части оставили несколько населенных пунктов.

Западнее города Шауляй (Шавли) наши

войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

Восточнее и северо-восточнее города Прага наши войска, отбив все атаки пехоты и танков противника, на ряде участков предприняли успешные контратаки, в результате которых улучшили свои позиции и заняли несколько населенных пунктов.

Севернее города Сандомир наши войска завершили ликвидацию окруженной группировки противника и заняли населенные пункты Моношин, Жечица, Сухажув, Хвалки, Высадлув, Радошни, Загороды, Очанен. В виду отказа сдаться, большая часть окруженных войск противника уничтожена.

На других участках фронта — бои местного значения.

За 19 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 250 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

Оперативная сводка за 21 августа

В течение 21 августа к юго-востоку и югу от города Тарту наши войска заняли более 30 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Выбсте, Камбья, Энну, Лутина, Нэрути, Тамме.

Восточнее города Рига наши войска, преодолевая сопротивление противника, овладели городом Гостини и заняли несколько населенных пунктов.

Северо-западнее и западнее города Иелгава (Митава) наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. По приказу командования наши войска оставили город Тулумс и отошли на более выгодные позиции.

Севернее и юго-западнее города Шауляй (Шавли) наши войска отбили атаки пехоты и танков противника.

Северо-восточнее Прага наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника и в результате предпринятых контратак заняли более 50 населенных пунктов. В том числе крупные населенные пункты Простынь, Зеленец, Лосевце, Ясеровна, Летне, Урле, Ядув, Заздрозьсыц, Трояны, Слуш и железнодорожные станции Лохув, Урле, Шевница, Слуш.

Севернее города Сандомир наши войска вели бои по расширению плацдарма на левом берегу реки Висла и улучшили свои позиции. При ликвидации окруженной группировки севернее Сандомир наши войска нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике. Уничтожено: танков и самоходных орудий — 88, бронетранспортеров — 18, орудий разных калибров — 142, минометов — более 100, автомашин — свыше 100, тягачей — 35. Противник оставил на поле боя до 12.000 трупов солдат и офицеров. Наши войска в этом районе захватили следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 20, орудий разных калибров — 72, минометов — 83, пулеметов — 120, винтовок и автоматов — свыше 5.000. Взято в плен 1.550 немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 20 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 206 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 88 самолетов противника.



Сентябрь 1941 года. Части Красной Армии по приказу командования оставляют Киев. Прикрывая их отход, яростно сражаются в городских предместьях советские воины. Препирая путь врагу, славой покрыли себя два наших полка. Знамена полков простреляны. Сами знаменосцы тяжело ранены, но у них одна мысль — не отдать полковые святыни врагу.

Знамена принимают из рук воинов 10-летний Константин Кравчук. Мальчик дает бойцам пионерское слово сохранить их во что бы то ни стало.

Два года Киев находился под властью немецких оккупантов. Два года хранил советский мальчик Костя Кравчук боевые знамена.

Незадолго до прихода в Киев частей Красной Армии Костя Кравчук вместе с другими советскими подростками был отправлен на каторгу в Германию. По пути ему удалось бежать.

В 1944 г. Костя Кравчук вручил спасенные им боевые знамена коменданту города Киева. Указом Президиума Верховного Совета СССР школьник Константин Кононович Кравчук награжден орденом Красного Знамени.

ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ АКТИВ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

19 августа, в клубе им. Ленина состоялся партийно-хозяйственный актив отделения. С докладом „О выполнении приказа № 600-Ц и подготовке предприятий к работе в зимних условиях 1944—45 г.“ выступил начальник Тайгинского отделения Томской железной дороги т. Кожевников. В своем докладе т. Кожевников сделал подробный анализ работы предприятий и служб Тайгинского отделения.

— В первом полугодии и в июле, — говорит т. Кожевников, — большинство предприятий нашего отделения, выполняя приказ № 600-Ц Народного комиссара генерал-директора путей сообщения товарища Л. М. Кагановича, значительно улучшили свою работу.

В 1943 году план погрузки был выполнен на 88,3 процента. За 6 месяцев текущего года план погрузки выполнен на 93 процента, а в июле — на 98,7 процента. Участковая скорость в первой половине текущего года выполнена на 92 процента, а в июле — на 100 процентов. В прошлом году выполнение участковой скорости в среднем составило 79,2 процента. Отправление поездов по расписанию в 1943 году составляло 78,6 процента, а в первом полугодии 1944 г. — 87,5 процента и в июле — 88,2 процента.

Значительно снижен, по сравнению с прошлым годом, простой вагонов под грузовыми операциями.

Прекрасно работает дежурный по отделению т. Крутой. Его смета в июле план погрузки выполнила на 116,2 проц., план выгрузки — на 106,3 проц., план сдачи местного груза — на 108,7 процента. Хороших показателей в работе добились дежурный по отделению т. Тришин, поездные диспетчеры тт. Козлов, Юшков и Бурцева. Резко улучшила свою работу станция Анжерская.

Большую работу отделение службы движения проделало по подготовке своего хозяйства к зиме. Заготовлено 2.600 кубометров дров, 230 тонн угля. Отремонтировано 45 служебных помещений, 56 стрелочных будок.

В июле, по сравнению с первым полугодием, значительно улучшилась работа паровозов по графику. Пробег паровозов по графику в июле составил 112 процентов, а среднесуточный пробег — 106 процентов. Оборот паровоза в июле на главном направлении был выполнен на 101,3 процента, а на Томском участке — на 141 процент. Значительно снижено количество производственных браков.

Изо дня в день улучшает качество ремонта, снижает простой паровозов в ремонте коллектив цеха промывки, где мастером Герой Социалистического Труда т. Сафронов. В июле простой паровозов на промывке по отдельным сериям снижен на 2 часа.

Набирают темпы в работе тайгинские вагонники. За первую половину 1944 года капитальный ремонт вагонов был выполнен на 80 процентов, а в июле — на 117

процентов. Перевыполнены планы среднего ремонта и годового осмотра вагонов.

Активно прошел на предприятиях вагонного участка общественный смотр организации труда. Было внесено много ценных рационализаторских предложений.

Работники Тайгинской дистанции пути в июле завоевали первенство по дороге. Средний балл по дистанции в июле составил 1,3.

— Однако, — говорит докладчик, — наши предприятия и службы имеют и много недостатков в своей работе. До сих пор времени отделение не добилося стопроцентного выполнения общего плана погрузки. Особенно отстает погрузка крепежа. Это объясняется тем, что мы мало и плохо используем местные ресурсы.

Плохо мы справляемся с поездной работой отделения. На сегодняшний день имеем много срывов в отправлении и проследовании поездов по графику. Нет слаженности в работе между поездными диспетчерами, паровозными диспетчерами и работниками станций.

Выполнение приказа № 600-Ц о ремонте паровозов по депо Тайга проходит медленно. Процент больных паровозов по цеху подьемы из месяца в месяц остается завышенным. Руководство паровозного отделения и депо мало уделяет внимания этому важнейшему участку работы.

До сих пор времени не изжит межпоездной ремонт паровозов. Депо имеет большой пережог топлива. Только за июль пережог составлял 224 тонны. Отстает паровозное хозяйство в подготовке к зиме.

Большие недочеты в работе имеет вагонное депо. Коллектив вагонников еще не добился ежедневного планового выпуска вагонов из ремонта. Эта работа проходит скачкообразно. По вине пункта технического осмотра бывают срывы отправления поездов по графику. Качество ремонта вагонов далеко не всегда удовлетворительное.

Докладчик говорит, что партийно-хозяйственный актив должен предъявлять большие требования к шестой дистанции пути, колесным мастерским и жилищно-ремонтной конторе, которые за последнее время ухудшили свою работу.

Заканчивая доклад, т. Кожевников останавливает внимание актива на усилении работы по подготовке к зиме.

— Надо, — говорит докладчик, — чтобы август и сентябрь явились месяцами завершения подготовки к работе в зимних условиях. Необходимо прекратить всякие ссылки на отсутствие материалов, рабочей силы, изыскивать все на месте, все делать своими силами.

Политический и производственный подьем масс надо направить на образцовую подготовку дороги к работе в условиях суровой сибирской зимы, на четкое выполнение приказа № 600-Ц Сталинского Наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

В прениях по докладу т. Кожевникова выступили тт. Ерукаев — секретарь Тайгинского горкома ВКП(б), Никулин — директор-полковник начальник вагонного участка, Зайцев — начальник анжерской дистанции пути, Кислицын — секретарь Томского узлового парткома, Локтионов — начальник станции Анжерская, Пасюков — председатель месткома паровозного депо, Лескачев — начальник материального склада ст. Тайга, Сучков — начальник линОРС'а, Козлов — представитель Беловской делегации по заключению договора на соревнование с тайгинцами, Шмаков — приемщик НКПС, Черкасов — начальник Судженского ВРП и другие.

С большим вниманием присутствующие на активе железнодорожники выслушали выступление заместителя начальника дороги директора-полковника т. Чернышева.

Затем был принят договор на соревнование с беловскими железнодорожниками. Соревнующиеся стороны взяли на себя следующие основные обязательства:

К первому октябрю 1944 года полностью подготовить все предприятия к работе в зимних условиях. Обеспечить на 100 процентов отправление и проследование всех поездов по наркомовскому графику, с перевыполнением технической скорости на 5 процентов и коммерческой скорости на 2 процента.

Выполнять государственный план погрузки не менее чем на 101 процент, по важнейшим грузам — углю, флюсам и крепежу — на 102 процента. Выполнять план выгрузки не менее чем на 105 процентов. Пробег порожних, наливных и угольных маршрутов довести до 115 процентов к плану. Обеспечить выполнение графика оборота паровозов не менее чем на 80 процентов.

Ежемесячно выполнять план подьемного и среднего ремонта паровозов на 105 процентов и промывочного ремонта на 100 процентов. Добиться экономии топлива не менее чем 10 процентов.

Ежемесячно выполнять план капитального ремонта вагонов на 105 процентов, годового осмотра на 110 процентов. Иметь средний остаток неисправных вагонов в текущем ремонте к концу суток не более 50 процентов от заданных норм.

Довести балловую оценку состояния пути в среднем по Тайгинской дистанции — 15 и по Беловской — 20 баллов. К первому октябрю подготовить все средства для снегоборьбы.

Партийно-хозяйственный актив отделения наметил ряд мероприятий, выполнение которых позволит быстрее реализовать приказ № 600-Ц.

С большим воодушевлением участники совещания актива приняли письмо Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину и письмо наркому путей сообщения Л. М. Кагановичу.



В освобожденной Белоруссии. Советские граждане, спасавшиеся от урона на немецкую каторгу, возвращаются в родные места, — разбитый нашими артиллеристами тяжелый немецкий танк.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Лихой танцор

В этот день служебный стол заведующего Тайгинским горкомхозом Полотовского имел необычный вид. Между чернильницей и пресспапье стоял стакан с водкой. На чековой книжке лежал ломоть хлеба. Из под папки с документами пылливо выглядывал соленый огурец.

Это был единственный день в служебной деятельности Полотовского, когда он проявил максимум энергии, инициативы и изобретательности.

Три месяца городская баня закрыта из-за отсутствия топлива. С помощью горкома партии удалось получить наряд на уголь с прокопьевской шахты „Смычка“. Полотовский снял со своих предприятий 10 человек, создал бригаду и собрался с ней ехать грузить уголь.

Бригада ушла на вокзал. Полотовский собрал в кабинет друзей и пил за дальнейшее процветание городского коммунального хозяйства.

Кабинет закрыли на ключ. На телефонные звонки не отвечали. Лишь только в открытую форточку можно было слышать застольную песнь Полотовского:

„Стаканчики граненые
Упали со стола...“

Потом пошли на вокзал. Полотовского, как перидского шаха, вели под руки.

На вокзале заведующий горкомхозом приказал, чтобы его оставили одного.

— Разойдись! — кричал он — Танцевать хочу!

Полотовский достал из кармана наряд на уголь и помахивая им как платочком, лихо исполнил кавказскую лезгинку.

Потом он пытался сесть верхом на цистерну, требовал, чтобы его везли до Прокопьевска на горкомхозовских быках, хватал пассажиров за ноги, ругался, пел, икал...

В вагон Полотовского внесли на руках.

На другой день заведующий горкомхозом очутился в... Тайге. Он пришел во вверенное ему учреждение мокрый как утка.

Часть бригады, потеряв своего вожак, вернулась обратно. Другие путешествовать неизвестно где. Танцевал Полотовский кавказскую лезгинку 13 августа. Прошли десять дней, а угля все еще нет. И бригада не вернулась.

Не доведут Полотовского до добра такие танцы!

Е. Попов.

Сообщения из-за границы

В Северной Франции союзники заняли город Ар и продолжается успешное движение к городу Лизе и другим районам. К югу от Палеза пресечены отчаянные попытки танков противника вырваться из окружения. Американские войска разбивают насилие на Париж.

Население Парижа высвобождено в руках противника. Командующий германским гарнизоном в Париже издал приказ, в котором он угрожает, что не остановится ни перед какими средствами для подавления восстания.

В Южной Франции союзники продолжают успешно продвигаться вперед. Французские войска вступили в Тулон. Другие части войска достигли предместий да Экс. Число плененных составляет 14.000 человек.

Как передает Алжирское радио, французские партизаны заняли город Тулузу.

В Италии войска союзников продолжают теснить гитлеровцев и заняли ряд новых населенных пунктов.

20 августа авиация союзников совершила налет на нефтеочистительные заводы в Чехословакии и на железнодорожное депо аэродром гитлеровцев в Венгрии.

В ночь на 21 августа самолеты союзников бомбардировали завод в Австрии.

Тяжелые бомбардировщики союзников, действующие с аэродромов Италии атаковали нефтеочистительные заводы в Польше, Силезии и Словакии, а также личные объекты немцев в Берлине.

За редактора Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинская контора Анжерторга

Производит прием ягод и грибов во всех магазинах, находящихся в городе Тайга. Сдатчики ягод и грибов будут отовариваться солью, спичками, детской обувью и другими товарами. Анжерторг.

Заявление Рузвельта на пресс-конференции

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС) Как передает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, Рузвельт возвратился из поездки на Гавайские и Алеутские острова, во время которой он покрыл расстояние в 15 тысяч миль. На состоявшейся в поезде, в котором Рузвельт прибыл в Вашингтон, пресс-конференции он заявил, что союзники вступят в Германию и Японию и оккупируют их даже в том случае, если они прекратят сопротивление до того, как армии союзников достигнут вражеских границ.

Германия не избежит военной оккупации, от которой она уныла на основании перемирия во время первой мировой войны. По

словам Рузвельта, ему ничего неизвестно о внутренних затруднениях в Германии, которые говорили бы о том, что германская военная машина в ближайшее время потерпит крах. Мы надеемся, сказал президент, что в Германии возникнут еще большие затруднения, но это может оказаться лишь нашим пожеланием. Интересно изучить психологию германского народа и военного командования. Для них характерна капитуляция, когда противник достигает германских границ, так как они не желают его вторжения в Германию. Во время первой мировой войны немцы отказались от борьбы до того, как произошло вторжение, но на этот раз они не из-

бегнут его. Если союзники допустят, чтобы Германия капитулировала без оккупации, тогда будущему поколению будут говорить, что немцы выиграли войну.

Рузвельт повторил, что Япония должна быть изолирована от всех миролюбивых стран до тех пор, пока она не докажет, что готова и может быть вместе с этими миролюбивыми странами.

Президент заявил, что он предполагает в ближайшее время обсудить результаты своей поездки на Тихий океан с военными руководителями и Хэллом, а также с лидерами конгресса, но он не собирается делать официального доклада конгрессу.

Тайгинское железнодорожное училище

с 15 августа сего года объявляет прием учащихся на 1944—45 учебный год

Училище готовит: слесарей по ремонту паровозов, слесарей по ремонту вагонов, слесарей по ремонту оборудования, слесарей инструментальщиков, дежурных по станции, столяров, помощников паровозных машинистов, слесарей-автоматчиков.

В училище принимаются лица обоего пола в возрасте от 15 до 18 лет с образованием не ниже 4 классов. К заявлению необходимо приложить: 1. Метрическую выписку или паспорт, свидетельство об образовании.

Иногородние обеспечиваются общежитием. Все принятые в училище находятся на полном государственном обеспечении.

Заявления подавать по адресу: гор. Тайга, барак дорестрой № 1.