

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 93 (1714) | 15 августа 1944 года, вторник | Цена 20 коп.

Отлично и своими силами подготовимся к зиме

Приближается четвертая военная зима. Мы идем ей навстречу в период героического наступления Красной Армии. В этот напряженный момент родина требует от железнодорожников всеми силами поддерживать красных воинов.

Предстоит упорная работа. У железнодорожников нет сейчас более важной задачи, чем подготовка к зимним перевозкам. Пора уже сейчас приводить в боевую готовность паровозный парк, экипировочные устройства, средства светоборьбы. Страна не простит если в такой ответственный момент железнодорожники проявят ленивое и беспечное отношение к подготовке к зиме.

Успешно подготовиться к зиме — это значит полностью использовать внутренние ресурсы. Искать все на месте, хозяйски проверить кладовые, отремонтировать и восстановить оборудование, инструмент, запасные части, на полный ход пустить кузницы, мастерские, широко использовать электросварку, всемерно изыскивать заменители дефицитных материалов — вот широчайшее поле для проявления творческой мысли.

Многое в отношении использования внутренних ресурсов уже сделано в Тайгинском вагонном депо. Там внесено и проведено в жизнь много рационализаторских предложений. По грубым подсчетам только часть внедренных предложений

даст свыше 87.000 рублей годовой экономии.

Готовясь к зиме, несколько ценных предложений внесли рационализаторы Тайгинской дистанции пути. Например, изготовлен пресс для выпрямления крыльев снегоочистителя. Сконструирован штамп для наметки пазов клина ущемителя.

Своими силами заканчивают подготовку к зиме работники вокзала станции Тайга. Они еще в начале лета взяли на себя обязательство своими силами подготовить к зиме 1.500 метел. Это обязательство выполнили. Дежурная по вокзалу т. Рогатых сама выполнила все малярные работы по вокзалу.

В каждом коллективе узла есть патристы родины, которые по примеру передовых машинистов паровозного депо тт. Карягина, Пухова и других своими силами готовят станки, агрегаты к работе в зимний период.

В отчетном письме товарищу Сталину железнодорожники заявили: «Обязуемся полностью завершить к 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции подготовку всего железнодорожного хозяйства к зиме».

Клятва дана. Ее нужно выполнять.

Направим всю творческую инициативу на то, чтобы своими силами, с наименьшей затратой государственных средств отлично подготовиться к работе в зимних условиях.

Прием тов. И. В. Сталиным председателя Польского Национального Совета г-на Б. Берут и председателя Польского Комитета Национального Освобождения г-на Осубна-Моравского

В последние дни Председателем Совета Народных Комиссаров СССР товарищем И. В. Сталиным были приняты прибывшие из Люблина в Москву председатель Польского Национального Совета (Крайовой Рады Народовой) г-н Б. Берут, председатель Польского Комитета Национального Освобождения г-н Осубна-Моравский, заместитель председателя Польского Комитета Национального Освобождения г-н А. Витос и В. Василевская и главнокомандующий польскими войсками генерал-полковник М. Роля-Жимерский.

Во время состоявшихся бесед были обсуждены вопросы, относящиеся к освобожденной территории Польши и взаимоотношениям между Польским Комитетом Национального Освобождения и командованием Красной Армии.

В беседах принимал участие Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов.

Прием тов. И. В. Сталиным г-на С. Миколайчика

3 августа Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин принял прибывших в Москву из Лондона представителей польского эмигрантского правительства гг. С. Миколайчика, С. Грабского и Т. Ромера.

Беседа была посвящена положению дел в Польше и советско-польским отношениям. Тов. И. В. Сталиным было высказано пожелание, чтобы вопросы положения в Польше были решены самими поляками и чтобы они были обсуждены г. Миколайчиком с Польским Комитетом Национального Освобождения.

В беседе принимал участие Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов.

8 августа представители Польского эмигрантского правительства гг. С. Миколайчик, С. Грабский, Т. Ромер внесли прощальный визит Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину.

В беседе принимал участие Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов.

„Мы клянемся Вам, наш любимый вождь, учитель и друг, что железнодорожники будут работать еще напряженней, еще лучше, во что бы то ни стало, не щадя ни сил, ни здоровья, ни самих себя, выполняя те задачи, которые возлагают на железнодорожный транспорт большевистская партия, правительство и Вы, товарищ СТАЛИН“.

Из письма железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину.

Выходите на соревнование в честь 27-ой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции

Письмо коллектива Инского паровозного депо ко всем железнодорожникам Томской

Дорогие товарищи!

Каждый день с фронтов Великой Отечественной войны идут новые радостные вести. Доблестная Красная Армия, выполняя гениальные стратегические планы Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, истребляя фашистскую нечисть, освобождает нашу социалистическую отчизну от гитлеровских захватчиков и, победоносно наступая, вплотную подошла к границам гитлеровской Германии.

Исторические успехи Красной Армии, как неоднократно указывал товарищ Сталин, были бы невымыслимы без всеобъемлющей помощи тружеников героического советского тыла.

Вместе со всем советским народом военные железнодорожники нашей могучей державы трудятся на дело победы, некладая рук, не считаясь со временем и отдыхом.

Вместе со всеми железнодорожниками коллектив Инского паровозного депо с честью выполняет указания великого Сталина. В сложной обстановке коллектив депо уже не раз показал свое умение выходить победителем из любых трудностей. В зиму 1943—44 гг. наши паровозники, ремонтники, командиры работали с исключительной точностью и организованностью, обеспечивая беспрепятственное продвижение маршрутов для родины и фронта. Наше депо 3 месяца подряд держало Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Успехи, завоеванные зимой прошлого года, явились результатами всесторонней, отличной подготовки предприятия к работе в зимних условиях.

Наш коллектив прилагает все силы, чтобы отлично выполнить обязательства, взятые в письме к товарищу Сталину, полностью выполнить приказы № 419-П, 600-П. Но надо сказать, что мы сделали недостаточно для того, чтобы депо работало ритмично, без перебоев. Впереди еще много больших и важных дел.

Товарищи! Весь народ идет навстречу великому празднику, 27-й годовщине Октябрьской социалистической революции.

Мы считаем, что лучшим подарком этой знаменательной годовщине будет большевистская об разцовая подготовка транспорта к зиме. Развертывая соревнования в честь 27-й годовщины Ве-

ликой Октябрьской Социалистической Революции, коллектив Инского паровозного депо берет на себя обязательства:

1. По ремонтным цехам

Выпустить из подвешивочного ремонта сверх установленного задания 5 паровозов с простоем ниже нормы на 8 часов.

Из промывочного ремонта выпустить сверх нормы 10 паровозов с сокращением простоя на ремонте на 1 час.

2. По колесному цеху

Выпустить сверх плана 50 колесных пар.

3. По литейному цеху

Заданный ассортимент перевыполнить: по чугунолито — на 25 тонн, меднолито — 10 тонн.

4. По эксплуатационному цеху

К 1-му октября с. г. полностью подготовить к зиме весь паровозный парк, 50 проц. локомотивов утеплить силами и средствами паровозных бригад.

Ежемесячно экономить не менее 500 тонн угля.

Всемерно применяя кольцевую езду, ускоряя оборот паровозов, добиться продвижения порожняковых маршрутов со скоростью 750 км. в сутки.

Осуществляя режим экономии в расходовании средств, материалов и электроэнергии, снижая себестоимость, сэкономить не менее 500 тыс. рублей государственных средств.

Уделяя особое внимание делу подготовки кадров к зиме, коллектив обязуется подготовить сверх установленного задания путем коллективного обучения: машинистов — 5 чел., пом. машинистов — 15 чел., кочегаров — 50 чел., токарей — 15 чел., слесарей по ремонту паровозов — 40 чел. и прочих профессий — 40 чел.

В подготовке к зиме исключительное значение имеют нормальные бытовые условия железнодорожников. Для этого мы обязуемся к 15-му октября без малейшей потери собрать урожай с подсобного хозяйства и индивидуальных огородов, отремонтировать общежития и все бытовые помещения.

Таким образом, всю подготовку к зиме мы закончим не позднее 20 октября с. г.

Томская железная дорога является решающей магистралью в нашей стране.

Мы призываем всех железнодорожников Томской: паровозников, движенцев, ремонтников, путейцев, связистов и всех членов семей железнодорожников включиться в соревнование в честь 27-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции и полностью выполнить обязательства, данные нами в отчетном рапорте любимому вождю и полководцу товарищу Сталину.

Письмо обсуждено и подписано на общем собрании коллектива Инского паровозного депо.



Машинист депо Ленинград-Балтийское П. И. Сафонов освоил управление паровозом новой марки и водит тяжеловесные маршруты строго по графику.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 13 августа

В течение 13 августа западные города Псков наши войска, продолжая наступление, штурмом овладели уездным центром Эстонской ССР городом Выру, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе Сахоти, Вайке, Мадала, Соколя, Палуметса, Раудсепе, Рыуге и железнодорожные станции Отса, Нынова, Выру.

Северо-западнее города Резекне (Режица) наши войска, сломив сопротивление противника, овладели уездным центром Латвийской ССР городом и железнодорожным узлом Мадона, а также с боями заняли более 20 других населенных пунктов и среди них Биксери, Рети, Бульни, Цисканы, Лаздона, Арики, Ранке, Тепши.

Северо-западнее и западнее города Белосток наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли бо-

лее 80 населенных пунктов, в том числе город Гонендз, крупные населенные пункты Довнары, Кулеше, Бжезины, Гелчин, Менженин, Высокий Мазовец.

Севернее и северо-западнее города Седлец наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, среди которых Древново-Голынь, Богуты, Каменьчик-Велький, Вуювка, Сулеюв, Куры, Францишук, Мостувка.

Западнее города Сандомир на плацдарме, на левом берегу реки Висла, наши войска отбивали контратаки пехоты и танков противника.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 12 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 75 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 66 самолетов противника.

Фронтовые бригады за работой

Молодежные фронтовые бригады, выполняя взятые на себя обязательства, за последнее время добились больших производственных успехов. Значительно поднялась производительность труда в бригадах, укрепилась производственная дисциплина, улучшилось качество продукции. Многие комсомольско-молодежные фронтовые бригады стали подлинными школами передовых методов производства.

На предприятии нашего города организованы и работают 19 фронтовых бригад. Молодежь, входящая в эти бригады, осуществляет авангардную роль на производстве.

В паровозном депо — 5 фронтовых бригад. Замечательно работает бригада механического цеха, где бригадиром т. Поточин. Она довела производительность труда до 168 процентов. Первенство в соревновании в этой бригаде держат молодые стахановцы тт. Красько и Пономаренко.

Также высокопроизводительно работает фронтовая бригада цеха подьемы (бригадир т. Ганжа). В ней 21 человек, из которых 10 — комсомольцы. Лучшие люди бригады тт. Файзулин, Данилович, Мерных и другие являются двухсотниками.

В литейном цехе депо работает исключительно молодежь. Ему присвоено почетное звание комсомольско-молодежного цеха. Бригадир т. Куликов сумел мобилизовать молодых литейщиков на стахановский труд. Средняя производительность труда литейщиков составляет 217 процентов. Тт. Сиволов, Молокитин и другие дают по 2—3 нормы за смену.

В цехе хорошо организован показ работы лучших стахановцев. Передовики соревнования систематически заносятся

на доску почета. Регулярно выпускаются боевые листки.

С честью выполняет взятые на себя обязательства комсомольско-молодежная фронтовая бригада вагонного депо, где бригадиром т. Куклина. Здесь работают 12 человек. Они свою производительность труда довели до 179 процентов.

В кондукторском резерве организована комсомольско-молодежная колонна. В нее входят 12 бригад, из которых четыре — фронтовые. Бригады не имеют ни одного случая производственного брака. Сигнальное хозяйство содержат в отличном состоянии. В индивидуальном соревновании первенство занимают тт. Кошелева, Лиханова и Чукунова.

Даже за пределами нашего уезда известны успехи комсомольско-молодежной фронтовой смены дежурного по отделению т. Тришина. За первое полугодие смена погрузила сверх плана угля 1.296 вагонов, выгрузила сверх задания разных грузов 434 вагона. Проведено «красными стрелами» — 345 поездов.

Больших успехов добились комсомольско-молодежные бригады швейной фабрики. Вот бригада т. Прохор. Стахановка Смирнова, входящая в эту бригаду, свое задание выполняет на 300 процентов. Бригадир т. Прохор в отдельные дни дает по 6 норм за смену.

Сейчас комсомольско-молодежные фронтовые бригады включились в предоктябрьское соревнование и взяли на себя повышенные обязательства. Наши предприятия должны пополниться новыми бригадами, рожденными предоктябрьским соревнованием. Фронтовые бригады отсалютуют наступающей Красной Армии новыми производственными победами.

А. Журавлева,
секретарь горкома ВЛКСМ.



Герой Социалистического Труда Александр Петрович Папавин, машинист депо ст. Ярославль, взял новое обязательство: довести пробег паровоза без обточки бандажей до 200 тысяч километров. Вместе с инженером депо А. И. Сорокиным (справа) тов. Папавин осматривает свой паровоз Су 99-07, на котором он ездит уже семнадцатый год. Этот паровоз прошел без капитального ремонта — 1.050.000 километров, без среднего ремонта — 250.000 километров и без подъемного ремонта — 150.000 километров.

На подсобном хозяйстве горпромкомбината

Тайгинский горпромкомбинат в этом году посевил 5 га овса, около 2 га проса, 40 га гречихи, 30 сотых га льну. Кроме того посажено 4 гектара картофеля, много моркови, капусты, свеклы.

Неплохо комбинат справился с летними полевыми работами. Овес был дважды прополот. Два раза произвели окучивание картофеля. Организовали хороший уход за овощами. Сейчас перед работниками комбината стоит задача хорошо подготовиться к уборочной кампании и отлично, в сжатые сроки убрать урожай.

Подсобное хозяйство горпромкомбината имеет свои особенности. Оно расположено на земле, еще незакрепленной за комбинатом. Никаких построек на подсобном хозяйстве нет. Это конечно затруднит полевые работы.

Во время прополочной кампании рабочие почевали, укрывались от дождя в примитив-

но сделанных балаганах. Но лето не осень. Поэтому руководителям комбината нужно позаботиться о строительстве хотя бы временного культурного пункта, где бы рабочий мог отдохнуть после трудового дня.

Вся уборка зерновых решена произвести вручную. Литовки и грабли сейчас приведены в полный порядок. Для обмола овец будет сделан специальный каток. Велкой придется пользоваться в одной из организаций, имеющей крупное подсобное хозяйство.

Уроки прошлого года, руководители комбината заранее позаботились о месте для хранения овощей. Построено новое овощехранилище емкостью на 25 тонн.

Но в подготовке к уборочной кампании имеется существенный недочет. До сих пор не составлен рабочий план уборки урожая. Этот недочет должен быть немедленно исправлен **К. Смирнов.**

Письма в редакцию Благодарю за помощь

Я — многодетная мать. Имею 10 детей. Мои сыновья Николай, Виктор и Владимир с оружием в руках защищают родину. Дочь Анна — тоже на фронте. Двое работают на производстве. Четверо детей учатся.

Наше советское государство оказывало и оказывает мне помощь в воспитании детей, систематически получаю материальную поддержку. За последние годы мне выплачено 22.000 рублей.

Повседневную заботу проявляет о нас, многодетных матерях, государство в трудные дни Отечественной войны. Большую помощь оказывает мне отдел гособеспечения. При содействии его и дела народного образования, сын Евгений получил путевку на летнюю площадку. Отдел гособеспечения оказывает мне денежную помощь.

От души благодарю правительство за заботу о многодетных матерях. Приложу все силы к тому, чтобы воспитать своих детей людьми, достойными великой сталинской эпохи.

М. Н. Обухов

Исправить мост

Чтобы привезти дрова или по дороге, ведущей мимо коллективных огородов к городскому ветлечебнице, необходимо ехать через двухметровый р. протекающий при въезде в г. Тайга. Через ручей был мост. Но в после одного из сильных дождей его снесло водой. Сейчас лежит на расстоянии двух метров от дороги.

Через ручей положили мост по которой с большим трудом может пройти только пешеход. Проехать хотя бы только легкой в этом месте нельзя.

Об этом факте известно в комхозу и горисполкому. Но никаких не принимается. Тщеславия, заготовляющие то, вынуждены об'езжать за километр.

Необходимо немедленно нести снесенный мост к месту. Для этого потребуются труд двух-трех рабочих.

С. Ласкин

За редактора Т. Демидова

Тайгинскому горфинотделу требуются:

счетоводы, бухгалтеры, инспекторы. Обращаться в горфинотдел в часы занятий.

Тайгинская контора Анжерот

Производит прием ягод грибов во всех магазинах, находящихся в городе Тайга. Сдачу ягод и грибов можно отоваривать солью, специями, детской обувью и другими товарами. **Анжеротор**

Тайгинскому леспромухозу обл

Требуются на работу: сапожники, снабженцы, конюшники. Обращаться по адресу: П. товая № 72.

Главному буфету ст. Тайга

Срочно требуются на постоянную работу: зам. главного бухгалтера, рабочий зал и на подсобное хозяйство.

Главной буфет принял сенольную ботву и на ст. Тайга лист с отовариваемой солью. Обращаться в контору фета.

ОПЕРАЦИИ СОЮЗНЫХ ВОЙСК ВО ФРАНЦИИ

Основной итог последних операций союзных войск во Франции состоит в том, что война и на западе приняла маневренный характер, что, естественно, привело к столь невыгодному для гитлеровцев удлинению фронта и распылению их сил. Удар, нанесенный союзными войсками по левому флангу немецкой обороны, оказался неожиданным и для фашистской пропаганды, у которой теперь никак не сходятся концы с концами. Так, военный обозреватель германского информационного бюро Галленслебен, признавая, что война приняла маневренный характер, утверждает, будто «германская сторона предвидела такую возможность». С ним резко расходится в оценке положения финский обозреватель Шильд. «Немцы, — заявляет он, — не рассчитывали, что атаки союзников, давно уже ведшиеся в секторе Кан, перебросятся на западный фланг, как это произошло сейчас в действительности. Видимо, немцы не предполагали, что американцы, все время направлявшие свои усилия вдоль восточного берега полуострова Котантен, захотят расширить свой плацдарм на западе». Далее Шильд признает, что наступление американцев на Бретань «застигло немцев врасплох».

Действительно, удар американских войск в районе Сен-Ло был полной неожиданностью для гит-

леровского командования. Основные силы фашистов были скованы у Кана, где англичане не ослабляли нажима. Само собой разумеется, что действия английских войск в районе Кана и действия американских войск против левого фланга немецкой обороны составляли часть общего плана наступления союзных войск, плана, который полностью удался и не был ни понят, ни разгадан гитлеровским командованием. 29 июля в руках союзных войск были Кутанс, а 31 июля американские войска вступили в Авранш. В тот же день был занят Гранвиль, а 3

августа американские войска овладели главным городом Бретани — Ренн, откуда они уже смогли развернуть веерообразное наступление. В то время, как одна колонна американских войск продолжала продвижение на юг, другая повернула на запад и быстро достигла Бреста (крупнейший порт Бретани) и Лориана (важнейшая база немецких подводных лодок). Колонна, шедшая на юг, прошла Радон и достигла Сен-Назера. Одновременно развивалось наступление на восток: американские войска заняли города Лаваль, Майени, и, по последним данным, Ле-Ман

(в 180 километрах от Парижа), а далее на юг — город Нант.

Левый фланг немецкой обороны, таким образом, оказался полностью дезорганизованным. Сейчас союзные войска начали наступление из района Кан, то есть на правом фланге немецкой обороны, на котором создается сложное положение в связи с продвижением на восток наступающих американских войск.

Англо-американские войска, выйдя из оперативный простор, теперь имеют возможность полностью использовать свое превосходство в авиации и в численности наземных войск и развернуть широкое наступление в направлении на Париж.

Все более чувствительные удары наносят оккупантам французские партизаны, активность которых возрастает.

Положение на западе особенно тревожит немцев в связи с непрерывными поражениями, которые они терпят на советско-германском фронте. Гитлеровцы судорожно ищут выхода из тупика, отлично понимая, что события на фронтах ведут к дальнейшему обострению внутреннего положения в Германии, которое попрежнему остается напряженным. Теперь уже всем ясно, что дело гитлеровцев безвозвратно проиграно.

