

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского
ГК ВКП(б) и горсовета
Кемеровской области

№ 88 (1709)
ВТОРНИК
1 августа 1944 года

Цена 20 коп.

ПИСЬМО

от железнодорожников Советского Союза Председателю Государственного Комитета Обороны, Верховному Главнокомандующему Великому Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу
Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович!

На четвертом году Великой Отечественной войны мы отмечаем Сталинский День железнодорожника в условиях блестящих, изумляющих весь мир, побед Красной Армии под Вашим верным командованием. Выполнив Ваши гениальные стратегические планы, Красная Армия истребляет фашистскую нечисть, освобождает родную Советскую землю и уже вплотную подошла к границам гитлеровской Германии. Всем трудящимся нашей родины ясно, что эти великие победы мы прежде всего обязаны Вам, великому полководцу, стратегу, тактику и организаторское искусство которого обеспечили победы Красной Армии. Сегодня миллионная армия железнодорожников с особым чувством, с особой любовью шлет Вам, родной товарищ Сталин, горячий, от всего сердца привет. Вы, товарищ Сталин, и руководимая Вами доблестная Красная Армия вновь ввели в нашу семью сотни тысяч наших братьев железнодорожников.

Вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза шлют пламенный привет и приносят сердечную благодарность Вам и в Вашем лице бойцам, офицерам и генералам нашей родной Красной Армии железнодорожники 22 освобожденных и восстановленных железных дорог.

Раскнутые по всему необъятному Советскому Союзу, мы, железнодорожники, особенно видим и ощущаем великий патристический подъем всех народов, самых широких слоев населения нашей любимой родины, помогающих Красной Армии одерживать победы. Мы видим, как по нашему железнодорожному конвейеру пролетают со всех концов Советского Союза продукты самоотверженного труда десятков миллионов трудящихся нашей страны для фронта и для всех отраслей народного хозяйства, обеспечивающих фронт.

Мы знаем, что сплоченность всех народов и слоев населения нашей страны, их творчество, продукты их труда—индустриального и колхозного, являются результатом Ваших великих трудов. Вашей политики, укрепившей в борьбе с врагами народа Советское государство, подготовившей и обеспечившей великие победы Красной Армии и советского народа в Отечественной войне.

Выполняя задание Верховного Главного Командования по воинским перевозкам, железнодорожники с особым чувством радости видят и ощущают непрерывный рост мощи Красной Армии, ее вооружения и исключительную маневренность. Железнодорожники видят, что только Ваше руководство, только Ваш полководческий гений обеспечили то, что на четвертом году Отечественной войны, в ходе войны, растет и крепнет мощь нашей родной Красной Армии и нашего государства. В этом проявляются величие и мощь партии Ленина—Сталина, непобедимая сила сплоченных Вами в единую семью народов нашей страны, огромные преимущества и непобедимость советского социалистического строя, сила мудрости, прозорливости и гениальности.

Советский народ видит единство воли многомиллионных масс, единство политического, хозяйственного и военного руководства. Железнодорожники Советского Союза приветствуют в Вашем лице великого машиниста локомо-

тива революции, организатора побед железнодорожного транспорта—важнейшей отрасли военного хозяйства.

Девять лет назад, в знаменательный день 30-го июля 1935 года на приеме работников железнодорожного транспорта, Вы, дорогой товарищ Сталин, в Вашем историческом выступлении с исключительной силой подняли перед всем народом на огромную высоту великое государственное значение железнодорожного транспорта в нашей стране, указав, что СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его много численные области и районы. Вы подчеркнули государственное значение труда железнодорожников, указав на великую честь для каждого работать на железнодорожном транспорте и на большую роль в Советском государстве работников, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Вы глубоко и мудро раскрыли существо большевистской дисциплины на транспорте, указав на необходимость установления слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта и на необходимость их работы в строго определенном порядке.

Ваши мудрые слова глубоко закрепились в сознании и сердцах всех железнодорожников, они вдохновляли и вдохновляют всех работников транспорта на самоотверженный труд, на выполнение священной долга перед любимой родиной, на укрепление большевистской дисциплины. Ваша речь вооружила всех железнодорожников на борьбу за подъем железнодорожного транспорта. Выполнив Ваши указания, Ваше руководство и повседневная помощь в предвоенный период подготовили железнодорожный транспорт к Отечественной войне.

Сегодня, больше чем когда-либо, раскрывается огромный смысл Ваших слов, сказанных 30 июля 1935 г. Сегодня мы с особой силой понимаем и чувствуем, что если железнодорожный транспорт вместе со всем социалистическим хозяйством нашей страны выдержал суровые испытания войны и разбил в прах расчеты гитлеровцев на его неподготовленность, то этим мы прежде всего обязаны Вашей неустанной заботе по подготовке нашей страны и железнодорожного транспорта к обороне. Ваше непосредственное руководство железнодорожным транспортом в период Великой Отечественной войны подняло всю работу железнодорожников, на новую высшую ступень и определяло важнейшее место, которое занимает железнодорожный транспорт в могучей системе обороны нашей родины.

Сегодня мы, железнодорожники, особенно испытываем чувство огромного патристического удовлетворения и гордости тем, что под Вашим непосредственным руководством, благодаря Вам, мы на деле стали помощниками Красной Армии и боевыми исполнителями заданий Верховного Главнокомандования. Все работники железнодорожного транспорта, где бы они ни находились—на собраниях, на паровозе, на стрелочном посту, в путевой будке, на железнодорожной станции, в диспетчерской комнате, вагоноремонтном пункте, на дистанции связи, на телеграфе, же-

лезнодорожной стройке—в Сталинский День железнодорожника чувствуют себя больше чем когда-либо сплоченными вокруг своей любимой партии Ленина—Сталина, вокруг родного Советского правительства, вокруг великого вождя и гениального полководца, горячо любимого родного Сталина.

Сталинский День железнодорожника для нас не просто—праздник, в этот День мы подводим итоги своей работы, проверяем выполнение Ваших указаний, критически вскрываем наши недостатки, мобилизуем силы на их устранение и ставим перед собой новые задачи.

В письме, подписанном железнодорожниками всего Советского Союза, в ответ на высокую оценку работы железнодорожников, данную Вами в историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, железнодорожники поклялись быть достойными сталинской оценки и обещали Вам, Председателю Государственного Комитета Обороны, Великому Маршалу Советского Союза и в дальнейшем улучшать свою работу и сегодня, в День железнодорожника, мы хотим отчитаться перед Вами в выполнении тех обязательств, которые железнодорожники взяли на себя в письме к Вам.

Мы рапортуем Вам, что свое обязательство о бесперебойной работе железнодорожного транспорта в зиму 1943—1944 г. мы выполнили. Мы хорошо знаем, что выполнением этого своего обещания железнодорожники обязаны той помощи, которую Вы, товарищ Сталин, оказывали нам.

В своем выступлении по селектору перед введением летнего графика движения поездов, наш нарком товарищ Л. М. Каганович доложил нам о том, какую огромную помощь оказали Вы железнодорожному транспорту материалами, особенно, углем. Это дало возможность железнодорожному транспорту выполнить за последние 7 лет выполнить в условиях зимы план погрузки первого квартала 1944 года на 102,6 проц., план погрузки второго квартала выполнен на 100,5 проц. В первом полугодии 1944 года железные дороги погрузили на 24,6 проц. больше, чем в первом полугодии 1943 года, причем за этот период погрузено каменного угля больше чем в прошлом году на 28 проц., кокса—на 62,3 проц., нефти—на 38,1 проц., черных металлов—на 33,6 проц.

Однако, мы должны Вам сказать, товарищ Сталин, что по перевозкам угля, металла, руды не все железные дороги выполняют свои обязательства. Именно поэтому мы ставим перед собой задачу мобилизовать все внутренние ресурсы и дать родине новые тысячи вагонов дополнительной погрузки и полностью обеспечить выполнение заданий по погрузке по родам грузов.

Святым делом для каждого железнодорожника и всего железнодорожного транспорта является обеспечение погрузки и быстрого продвижения воинских грузов. Мы рапортуем Вам, что перевозки воинских грузов для обеспечения наступательных операций Красной Армии выполнялись полностью, при этом погрузка воинских грузов перевыполняется из месяца в месяц. С ноября 1943 года

(Окончание на 2 стр.)



Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденом „Победа“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить

орденом „ПОБЕДА“
Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 29 июля 1944 года.

День железнодорожника в г. Тайге

9-ю годовщину Всесоюзного дня железнодорожного транспорта коллектив Тайгинского узла отметил не только как радостный праздник великой железнодорожной державы, день отчета и мобилизации железнодорожников на борьбу за дальнейший подъем транспорта, но и как большой трудовой день.

С раннего утра на пути, в цеха паровозного и вагонного депо вышла на массовый воскресный сессии работников узла, городских учреждений, предприятий узла и проделала большую работу по подготовке хозяйства узла к зиме.

Вечером в клубе им. В. И. Ленина состоялось торжественное собрание, посвященное Дню железнодорожника.

С докладом о Всесоюзном дне железнодорожного транспорта выступил зам. начальника Томской до-

роги директор-полковник тов. Чирихин.

Он подробно рассказал об успехах и недостатках в работе дороги, остановился на задачах, стоящих перед железнодорожниками.

От имени горкома ВКП(б) и трудящихся города выступил секретарь городского комитета партии тов. Ерунаев.

С большим подъемом собрание послало приветственные телеграммы Великому машинисту истории, вождю и лучшему другу железнодорожников товарищу Сталину и сталинскому наркому, генерал-директору путей сообщения Л. М. Кагановичу.

Зам. начальника дороги директор-полковник тов. Чирихин вручил награжденным значки.

После торжественного собрания силами артистов Томского театра была поставлена пьеса „Машенька“.

Воскресник по ремонту пути

30 июля состоялся воскресник Тайгинских железнодорожников по ремонту пути. На воскресник пришли рабочие, командиры и служащие паровозного и вагонного депо, дистанции пути и связи, кондукторского резерва и других предприятий и служб. Всего на путях работало около 1.000 человек.

Организовано пришли и по стахановски работали связисты (бригадир т. Москалева). Высокие образцы в работе показали также движеницы (бригадир т. Калялин),

работники третьего паровозного отделения (бригадир т. Хрипочкин).

На воскреснике были выполнены следующие работы: пройдено плано-предупредительным ремонтом 6 км метров главных путей, больше километра средним ремонтом, срезано грунта на трационных путях—350 кубометров, срезано загрязненного балласта—300 квадратных метров.

Е. Материнин,
зам. начальника дистанции
пути.

РАБОТАЛИ ПО-СТАХАНОВСКИ

С большим производственным подъемом работал 30 июля коллектив Тайгинских вагоно-колесных мастерских. Стахановский покезательница в этот день смена, где мастером т. Тонких. Она пересовала сверх плана четыре колесных пары.

В подарок Дню железнодорож-

ника токарь-прессовщик т. Липатов, используя старогонные элементы, сделал 9 колесных пар.

За 30 июля колесные мастерские задание выполняли на 108 процентов.

И. Чернега,

нач. вагоно-колесных мастерских.

ОКОНЧАНИЕ ПИСЬМА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

по июль 1944 г. железные дороги перевозили военных грузов 128,4 проц. вагонов по отношению к соответствующему периоду 1942—1943 гг. Одних только грузов для снабжения Красной Армии с ноября 1943 года по июль 1944 года перевезено 128,3 проц. вагонов по отношению к тому же периоду 1942—1943 годов. Скорость движения воинских поездов повысилась. Мы ставим перед собой задачу поднять скорость движения поездов на вновь восстанавливаемых дорогах.

Решающее значение для всей работы транспорта имеет график движения поездов—этот железный закон для всех железнодорожников. Поэтому в своем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы обязались борьбу за график, за беспрепятственный прием и отправку поездов сделать основной всей работы железнодорожников.

Борясь за выполнение этого обязательства, мы добились увеличения отправления и проследования товарных поездов по графику на 10 проц., повысилась коммерческая скорость и улучшился почти на сутки оборот вагона. Однако, мы считаем, что именно в этой области нам нельзя предаваться самодовольству. Главная работа впереди. Борьба за график отправления и проследования поездов, т. е. борьба именно за ту слаженность всех частей железнодорожного конвейера, о которой Вы, товарищ Сталин, говорили 30-го июля 1935 года, не является временной и преходящей, а должна быть длительной и упорной.

Мы ставим перед собой задачу дальнейшего внедрения технической культуры в работе, укрепления технологической дисциплины, особенно в зимних условиях, и тем самым обеспечить дальнейшее улучшение движения поездов по графику.

Особое внимание железнодорожники и железнодорожные войска, усилия которых объединены Вашим приказом воедино, уделяли и уделяют проведению быстрыми темпами и широким фронтом работ по восстановлению освобожденных Красной Армией железных дорог. Тем самым проводились расчеты гитлеровцев на то, что производимые ими приотступлении дикое разрушение железнодорожного хозяйства, наряду с растажкой коммуникаций наступающей Красной Армии, приведут к срыву своевременной доставки на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования. С начала Отечественной войны железнодорожники войсками и спецформированиями НКПС восстановлено свыше 35 тысяч километров главных железнодорожных линий, 7 тыс. километров станционных путей, свыше 2500 станций и разъездов, более 7 тысяч больших, средних и малых мостов, свыше 300 тысяч километро-километров связи, при этом только за последние 6 месяцев выполнено свыше 30 проц. общего объема восстановительных работ.

Железнодорожники и железнодорожные войска считают делом чести, патриотическим долгом и святой обязанностью перед родиной, перед Вами, Красной Армией, не взирая ни на какие трудности, быстро восстанавливать и незамедлительно открывать для движения поездов все освобожденные железнодорожные линии. Освобожденные и фронтовые дороги обеспечены парком паровозов и благодаря этому тысячи поездов непрерывно доставляют по восстановленным магистралям победно-наступающей Красной Армии все необходимое ей для успешного выполнения Ваших генеральных планов, для новых побед над заклятым врагом. Железнодорожники и железнодорожные войска испытывают чувство законной гордости тем, что в их рядах имеются многие тысячи восстановителей, железнодорожные войска и специальные формирования из гражданских железнодорожников, мостопоезда, горемы,

связьремы, водремы, военно-эксплуатационные отделения, паровозные колонны, машинисты, сцепщики, проводники, стрелочники, командиры и работники других профессий восстанавливаемых дорог, которые, как и надлежит советским патриотам, по-боевому работают в прифронтовой обстановке и, следуя примеру бойцов и офицеров Красной Армии, повседневно проявляют героизм, отвагу, мужество и самопожертвование. Мы вполне отдаем себе отчет в том, что борьба за качество восстановительных работ первой очереди является для нас важнейшим и решающим делом, в особенности по мостам и по связи предстоит большая и трудная работа по капитальному и постоянному восстановлению хозяйства освобожденных железных дорог.

Происходящий под Вашим руководством непрерывный рост и укрепление военного хозяйства, восстановление освобожденного славного угольного Донбасса, восстановление металлургии Юга, пуск все новых и новых заводов, восстановление разрушенного фашистскими взрывами социалистического сельского хозяйства—все это предъявляет железнодорожному транспорту растущие требования, с которыми он обязан справляться. Поэтому, наряду с восстановлением первой очереди, мы обязуемся развернуть широким фронтом восстановительные работы второй очереди, максимально сокращая сроки и обеспечивая высокое качество производимых работ.

Восстановление освобожденных и освобожденных дорог является кровным делом всех железнодорожников. Выполняя обязательства, взятые в письме к Вам, охваченные стремлением быстро выполнять Ваши указания о восстановлении разрушенного немецкими захватчиками хозяйства, залечить раны, нанесенные ими железным дорогам, коллективы тыловых дорог Центра, Урала, Сибири, Средней Азии, Дальнего Востока оказывают и в еще большей мере будут оказывать братскую помощь железнодорожникам освобожденных дорог посылкой им оборудования, инструмента и т. д.

Непрерывный рост военного хозяйства страны предъявляет тыловым железным дорогам новые повышенные требования, от выполнения которых в значительной мере зависит бесперебойное обслуживание нужд фронта, а также дальнейший рост хозяйства. Необходимость выполнения этих требований обязывает железнодорожников к тому, чтобы работать еще лучше, еще напряженнее и мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что приложим все силы к преодолению трудностей и удовлетворению потребности растущего хозяйства. Особенно эта задача стоит остро в связи с подготовкой к зиме 1944—1945 гг. Для того, чтобы успешно справиться с предстоящими зимними перевозками, железнодорожники должны будут уделить особое внимание укреплению железнодорожного хозяйства.

Борьба за выполнение данного Вам обязательства—как зеницу ока беречь железнодорожное хозяйство, обязывает нас к тому, чтобы особое внимание обратить на выполнение установленного плана ремонтных работ по путевому, паровозному, вагонному, станционному хозяйству и связи, обеспечить высокое качество ремонта и добиться не только закрепления существующего состояния всех отраслей железнодорожного хозяйства, но и дальнейшего его улучшения. Это улучшение может быть достигнуто нами не только путем ремонта, но и путем постоянного улучшения эксплуатации и содержания хозяйства.

По паровозному хозяйству это должно быть достигнуто путем улучшения оборота паровозов, улучшения работы машинистов, дальнейшим внедрением лунинских методов ухода за паровозами,

по вагонному хозяйству—улучшением отцепочного и безотцепочного ремонта и ухода за вагонами со стороны вагонных мастеров; по путевому хозяйству—улучшением содержания пути со стороны дорожных мастеров, бригадиров и обходчиков; по движению—улучшением ремонта и содержания горюк и всего станционного хозяйства.

Железнодорожники считают так же своей обязанностью значительно улучшить работу паровоза и вагонно-ремонтных заводов, которые не выполняют плана капитального и среднего ремонта паровозов и вагонов.

Мы докладываем Вам, товарищ Сталин, что в борьбе за накопление резервов, за широкую мобилизацию внутренних ресурсов, за всемерное укрепление материальной базы, за экономию, мы добились известных результатов. Так, например, за последние 9 месяцев железнодорожники своими силами отремонтировали для нужд восстановления и ремонта пути 15 тыс. км. рельсов, 166 тыс. тонн металлических скреплений к ним. Общая стоимость материальных средств, мобилизованных железнодорожниками за счет местных и внутренних ресурсов, только по основной планируемой номенклатуре составляет 639 млн. руб.

Мы ни в какой мере не считаем эту работу достаточной и считаем себя обязанными значительно усилить работу по мобилизации внутренних материальных ресурсов, по утилизации и использованию старых запасных частей, по правильному и рациональному использованию тех фондов материального снабжения, которые предоставляет правительству железнодорожному транспорту, уделяя огромное внимание сохранению и укреплению железнодорожного хозяйства, той богатой техники, которую получили железнодорожники в результате успешного выполнения сталинских пятилеток, в результате Вашей, товарищ Сталин, заботы о техническом оснащении железнодорожного транспорта,—мы в то же время помним Ваши мудрые слова о том, что «техника без людей, овладевших техникой—мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса». Вот почему большое внимание мы уделяем кадрам, людям. К тому нас обязывает то, что в нашем железнодорожном деле, вся деятельность которого сводится к перемещению вещей и людей,—роль и значение кадров, роль и значение каждого работника, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми работниками» вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, велики и значительны.

Высокая оценка, которую дали работе железнодорожного транспорта Вы, товарищ Сталин, позволяет нам с полным правом сказать, что основные кадры железнодорожников, воспитанные большевистской партией и лично Вами, показали себя в условиях Отечественной войны передовым отрядом трудящихся нашей родины.

За годы Отечественной войны выдвинулись сотни и тысячи замечательных людей во всех отраслях железнодорожного хозяйства, героев самоотверженного труда и инициаторов передовых методов работы. Мы отдаем себе полный отчет в том, что вместе с усложнением задач, встающих перед железнодорожным транспортом, усложняются также задачи, стоящие перед кадрами железнодорожников. Для того, чтобы железнодорожники справились с этими задачами и впредь с честью выполнили свой долг перед страной, перед Красной Армией и перед Вами, они должны много и упорно работать над повышением своей квалификации, своей культуры, над усовершенствованием своего мастерства.

Для того, чтобы успешно решать эти задачи, мы должны учиться у Красной Армии прет-

ворению в жизнь Ваших приказов об овладении техникой, об усовершенствовании мастерства о повышении выучки, о строгом выполнении всех требований уставов и наставлений. С этой целью железнодорожники развешивают на сети учебу без отрыва от производства, организуют изучение всеми работниками изданных НКПС руководств по профессиям, с этой целью мы будем добиваться улучшения повседневной связи командиров железнодорожного транспорта и кадровых железнодорожников с рядовыми работниками, особенно недавно пришедшими на транспорт из среды женщин и молодежи.

Большое внимание мы уделяли и будем уделять дальнейшему повышению культурного уровня, политической сознательности и пониманию всеми железнодорожниками общегосударственного значения выполняемой ими работы. Крупнейшую роль в деле политического воспитания масс железнодорожников играли и играют Ваши, дорогой товарищ Сталин, речи и приказы в период Великой Отечественной войны. Изучение Ваших выступлений является для нас величайшим источником вдохновения и знаний, позволяет нам правильно ориентироваться в сложной военно-политической и международной обстановке, глубже усваивать возвышенные цели нашей Отечественной войны и той великой освободительной миссии, которую выполняет руководимая Вами доблестная Красная Армия. Мы обещаем Вам и впредь неустанно работать над освоением того теоретического и политического богатства, которые представляют собою Ваши выступления.

В этом нашем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы рассказали о некоторых успехах, с которыми мы приходим в нынешнем году к Сталинскому Дню железнодорожника, мы отчитываемся перед Вами в выполнении тех обязательств, которые были взяты железнодорожниками в письме к Вам в ноябре 1943 года. В ответ на высокую оценку, данную Вами в Вашем историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции труду транспортных рабочих и служащих, во всей нашей работе мы стремимся быть достойными сталинской оценки, сталинской награды, оправдать ее с честью, до конца, мы стремимся работать так, чтобы наша помощь фронту, родной нашей Красной Армии росла день ото дня.

Отчитываясь перед Вами в выполнении взятых на себя обязательств, мы ни в какой мере не считаем, что мы уже полностью выполнили эти обязательства, тем более, что мы рассматривали и рассматриваем их не как временные и преходящие, а как обязательства, рассчитанные на длительный период времени. Именно в Сталинский День железнодорожника мы меньше всего склонны самообольщаться своими успехами и хотим повторить сегодня то, что было сказано в нашем ноябрьском письме к Вам. Мы хорошо знаем, что мы поступили бы не по-сталински, если бы хотя на минуту зазнались, если бы хотя в малейшей степени удовлетворились бы достигнутым и перестали бы самокритически вскрывать все еще имеющиеся недостатки в нашей работе и бороться с ними. Сегодня мы больше, чем когда-либо помним и стремимся на деле осуществить Ваше указание в речи 30 июля 1935 года о необходимости вскрывать при помощи смелой и решительной самокритики недостатки в работе транспорта. Ваши слова о том, что «без критики двигаться вперед нельзя, эта истина—чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода», так как трудностей и недостатков у нас немало, а наши задачи усложняются и растут вместе с ростом нашего хозяйства, то мы и сосредоточиваем свое внимание на критике своих недостатков, на их

устранении, на решении очередных задач.

Сегодня, в знаменательный для нас Сталинский День железнодорожника, мы кланяемся Вам, наш любимый вождь, учитель и друг, что железнодорожники будут работать еще напряженнее, еще лучше, во что бы то ни стало, ни щадя ни сил, ни здоровья, ни самих себя, выполняя те задачи, которые возлагают на железнодорожный транспорт большевистская партия, Правительство и Вы, товарищ Сталин. Мы кланяемся еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение взятых на себя обязательств, усиливать день ото дня помощь родной Красной Армии, помогая ей еще крепче бить и истреблять ненавистного врага. Обязуем полностью завершить к 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции подготовку всего железнодорожного хозяйства к зиме и добиться того, чтобы в зиму 1944—1945 г. транспорт работал еще лучше, еще четче и организованней, чем он работал в минувшую зиму.

Мы обязуемся значительно усилить борьбу за сохранение всего железнодорожного хозяйства—паровозов, вагонов, путевого хозяйства, депо, станционного хозяйства, депо, связи и т. д., и устанем поднимать производительность нашего труда, шире применять передовые методы производства и использовать все накопившийся и накапливаемый у нас опыт работы в трудных условиях военного времени, того, чтобы железнодорожный транспорт, так же как и все хозяйство нашей страны, вышел из войны крепким, устойчивым, подготовленным к решению самых задач, которые встанут перед ним в послевоенный период. Мы заверяем Вас, родной товарищ Сталин, что день ото дня будем стремиться все лучше и лучше выполнять свой патристический долг перед любимой родиной, перед доблестной Красной Армией, перед Вами и помжем Вам, великому машинисту локомотива революции, довести по Вашему гениальному графику поезд до станции назначения, до полной и окончательной победы над врагом.

Пусть в веках живет, здравствует и процветает наша великая Родина—Союз Советских Социалистических Республик.

Родной нашей партии Лени—Сталина—слава!

Советским богатырям-бойцам офицерам и генералам Красной Армии—слава!

Великому Маршалу, вождю, учителю, горячо любимому, родному товарищу СТАЛИНУ—слава!

Письмо подписали 2.127.9 железнодорожников Советского Союза.

Ответственный редактор
В. А. МОСКАЛЕВ.

В кино-театре им. Крупской

демонстрируется
звуковой американский художественный фильм

СЕВЕРНАЯ
ЗВЕЗДА

Начало сеансов в 6-8 и 10 часов вечера.

К сведению организаций, учреждений и частных лиц

В городе Тайга работает нотариальная контора. Прием клиентов ежедневно с 9 час. утра до 4 часов дня, кроме воскресений. Контора помещается: г. Тайга, Интернациональная ул. дом № 2. Телефон—3—71, два звонка.