

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 57 (1708) 30 июля 1944 года, воскресенье Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Сан, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танковых соединений, конницы и пехоты овладели городом и крепостью Перемышль и городом Ярослав—важными узлами коммуникаций и мощными опорными пунктами обороны немцев, прерывающими пути на Краков.

В боях за овладение городами Перемышль и Ярослав отличились танкисты генерал-полковника танковых войск Катукова, генерал-полковника Рыбалко, генерал-лейтенанта танковых войск Гетман, генерал-майора танковых войск Аникушкина, генерал-майора Дремова, полковника Чугункова, полковника Архипова, полковника Тутушкина; кавалеристы генерал-лейтенанта Баранова, генерал-майора Манцутова, полковника Боршева, полковника Вашурина; войска генерал-лейтенанта Пухова, генерал-майора Пузикова, генерал-майора Черокианова, генерал-майора Понкратова, генерал-майора Краснова, генерал-майора Червоний, полковника Волкович, артиллеристы генерал-майора артиллерии Фролова, генерал-майора артиллерии Мясоедова, генерал-майора артиллерии Каменского, полковника Очанесяна, полковника Лебедевича, полковника Останкович, полковника Мазина, полковника Орехова, полковника Хусуд, полковника Цесарь, полковника Рукоусева, полковника Жагала, полковника Попова; летчики генерал-майора авиации Самохина, генерал-майора авиации Глунова, полковника Давыдко-ва, полковника Герасимова, полковника Гейбо; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск Галицкого, полковника Каменчука, полковника Харчевина, полковника Бараш, полковника Кордюкова, полковника Ревякина, полковника Берзина; связисты генерал-лейтенанта войск связи Булычева, генерал-майора войск связи Охрименко, полковника Борисова, полковника Пардо, подполковника Захарова, подполковника Ложенцева, подполковника Руденко, подполковника Туник.

В ознаменование сдержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами Перемышль и Ярослав, представить к присвоению наименования „Перемышльских“ и „Ярославских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городами Перемышль и Ярослав—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов Перемышль и Ярослав.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

28 июля 1944 года.

ВЗЯТ БРЕСТ!

Войска 1-го Белорусского фронта, под командованием Маршала Советского Союза Рокоссовского, 28 июля, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, овладели областным центром Белоруссии—городом и крепостью Брест (Брест—Литовск)—оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев на Варшавском направлении.

Награждение значками Тайгинских железнодорожников

Приказом № 121 от 27 июля с. г. начальника Томской дороги за самоотверженный труд награждены работники Тайгинского отделения:

Петр Васильевич Вьюгов—диспетчер отделения службы движения—значком „Отличный движенец“.

Николай Васильевич Дени-

сов—машинист паровозного депо—значком „Отличный паровозник“.

Алексей Васильевич Седанов—бригадир строительного участка—значком „Отличный строитель“.

Николай Самсонович Тяглый—начальник вагонного депо—значком „Ударнику Сталинского призыва“.

Да здравствует Всесоюзный день железнодорожного транспорта!

Под водительством Сталина, вождя и учителя советского народа,—вперед, за нашу Родину, на окончательный разгром врага!



РОДИНА—МАТЬ, ПРИНИМАЙ ПОДАРКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ!

Больших успехов добился коллектив угольного склада ст. Тайга. Простой паровозов под набором топлива в июле сокращен в три раза против нормы. В соревновании вперед идет бригада т. Арм. Она производительность труда довела до 192 процентов.

Тайгинское отделение досрочно завершило план погрузки угля и огнеупоров. На 29 июля сверх плана погружено 307 вагонов угля и 131 вагон огнеупоров.

Все на воскресник!

Сегодня, 30 июля железнодорожники Тайгинского узла выйдут на массовый воскресник по ремонту пути. В воскресенье примут участие паровозники, вагонники, путейцы, движенцы, работники НКЧ и других предприятий и служб узла. Часть рабочих паровозного и вагонного депо будет работать на производстве.

Организовано проведем воскресник! Еще раз продемонстрируем свою готовность отдать все силы на помощь наступающей Красной Армии.

Коллектив Тайгинской электростанции за 6 месяцев сэкономил 106 тонн угля, 2475 килограммов смазочного материала и 145 000 киловатт-часов электроэнергии. Готовясь к зиме, работники электростанции на 6 дней раньше срока отремонтировали локомотив.

Большой производственный подарок сделал Дню железнодорожника кузнец-орденоносец Тайгинского вагонного депо т. Дорохов. Встав на стахановскую вахту, т. Дорохов дал 11 норм за смену.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 28 июля

В течение 28 июля севернее города Даугавпилс (Двинск) наши войска, развивая наступление, с боями заняли более 350 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Тилжа, Кристинки, Дзильяри, Дрицены, Виланы, Видсмуйна, Рибены, Преиля, Дубенцы и железнодорожные станции Санстагала, Ладзукалс, Струмани, Тайгала, Дрицены, Нуграс, Бурзава, Виланы, Пуполи, Калмене, Презма, Край, Сергунта.

К югу от города Даугавпилс (Двинск) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Нидернуни, Грива, Юдовка, Яновка, Таржени, Турмонт, Кцзава и железнодорожные станции Грива, Курцумс, Земгале, Турмонта.

К северу и югу от города Шауляй наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 150 населенных пунктов, в том числе город Ионишкис, крупные населенные пункты Веншияны, Гитары, Аукштельки, Покопи, Сидоры, Цитовяны, Шавоты, Гринишки и железнодорожные станции Ионишкис, Талиоци, Яновицкиши, Дворини, Сидоры.

Войска 1-го Белорусского фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, 28 июля овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью Брест (Брест—Литовск)—оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев на Варшавском направлении, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, среди которых районный центр Брестской области город—Высокое, город Тересполь, крупные населенные пункты Кляуновичи, Бордзевна, Бульна, Замече, Ставы, Шумани, Лугачево, Гершона, Мокраны, Рокотно и железнодорожные станции Высоко-Литовск, Тересполь. Наши войска окружили группировку противника в составе трех дивизий западнее

города Брест, прижали ее к реке Западный Буг и вели бои по ее уничтожению.

Северо-западнее и западнее города Люблин наши войска, развивая успешное наступление, с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Сточен, Лятович, Цеглув, Сенница, Колбель, Казиме, Камень и железнодорожные станции Пиллава, Жичин, Вонвольница, Неджвица.

Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Сан, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танков, конницы и пехоты овладели крупными железнодорожными узлами и важными опорными пунктами обороны немцев—городом и крепостью Перемышль и городом Ярослав.

Наши войска при ликвидации окруженных частей противника в районе города Львов захватили следующие трофеи: танков—35, орудий разных калибров—250, минометов—420, пулеметов—более 500, бронетранспортеров—60, железнодорожных эшелонов—20, лошадей—свыше 1.000, а также большое количество складов с боеприпасами, вооружением и военным имуществом. Взято в плен 3.500 немецких солдат и офицеров. Противник оставил на поле боя более 8.000 трупов своих солдат и офицеров.

Западнее и юго-западнее города Станислав наши войска овладели районными центрами Станиславской области городом Перегисно, городом Солотвин, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Добровляны, Новица, Рувия, Красна, Пороги, Кричка, Манява и железнодорожную станцию Перегисно.

На других участках фронта—без существенных изменений.

За 27 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 57 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 53 самолета противника.



Дронов Иван — мастер цеха водоснабжения 3-го паровозного отделения. За высокие производственные показатели и успешную подготовку к зиме ему присвоено звание «Лучший мастер водоснабжения».

Новый успех вагонников

— В июле работать лучше, чем в июне!

Такое обязательство взял на себя коллектив Тайгинского вагонного депо. Это обязательство выполнено.

28 июля мы полностью завершили месячную программу по выпуску вагонов из среднего, капитального и родового ремонта.

Исключительно ритмично и высокопроизводительно работал цех текущего ремонта, где мастером т. Овечкин. Ежедневно в течение всего месяца остаток больных вагонов в текущем ремонте составлял нуль. Этим победой коллектив добился, механизировав отдельные процессы работы. В частности резко увеличилась производительность труда после установки домкратов «Беккера». До этого поддежка вагонов производилась вручную.

Стахановцы цеха среднего ремонта плотники тт. Лифанов и Титов, готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, вдвое подняли производительность труда. Например, 28 июля бригада т. Лифанова свое задание выполнила на 400 процентов.

С отличными производственными показателями пришли к празднику слесари тт. Швецов, Крючков, Котов и другие наши стахановцы.

Коллектив вагонного депо взял на себя обязательство в августе также раньше срока выполнить месячный план по всем видам ремонта.

Н. Тяглый,
начальник Тайгинского вагонного депо.

Боевые задачи железнодорожников

И. ДЯКОВ,
секретарь Горкома ВКП(б).

Сегодня, 30 июля Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Эту историческую дату вместе с железнодорожниками отмечает весь советский народ.

Вот уже четвертый раз этот знаменательный день наша страна встречает в условиях Великой Отечественной войны. Четвертый год народы Советского Союза ведут беспримерную борьбу с немецко-фашистскими захватчиками, подло и вероломно напавших на нашу родину. Доблестная Красная Армия на фронте, трудящиеся в тылу стойко, мужественно и самоотверженно отстаивают честь, свободу и независимость своей родины. Много образцов патриотизма, мужества и героизма проявляют в этой священной борьбе советские железнодорожники.

В памятный исторический день — 30 июля 1935 года на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин с гениальной прозорливостью определил огромное значение транспорта в развитии и укреплении нашего государства, указал пути развития и дальнейшего подъема транспорта, напомнил о великой чести для каждого работать на транспорте, о необходимости четкой и слаженной работы всех частей такого сложного конвейера, каким является транспорт.

Выполняя указания товарища Сталина, советские железнодорожники за годы после приема в Кремле прошли огромный путь борьбы и побед, добились дальнейшего подъема работы транспорта.

Грянула война и перед железнодорожниками были поставлены новые огромные задачи, предъявлены повышенные требования. Славная армия железнодорожников с честью справилась с поставленными задачами по переброске военных и народно-хозяйственных грузов и заслужила высокую оценку партии и правительства. Наши железнодорожники — указывал М. И. Калинин, — проделали гигантскую работу. На тысячи километров с запада на восток они перекинули горы оборудования, материалов, зерна и миллионы спасшихся от фашистских варваров людей. Страна этого не забудет и высоко ценит работников железнодорожного транспорта за проделанную работу.

С определенными успехами пришел к 9-й годовщине Сталинского дня железнодорожника и коллектив Тайгинского отделения и узла. Борясь за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину в Новогоднем рапорте, железнодорожники Тайгинского отделения и узла усилили помощь фронту. Коллектив отделения движения — держатель дорожного переходящего красного знамени — значительно перевыполнил июльское задание по погрузке угля. Вагонники намного перевыполнили план среднего и капитального ремонта вагонов, вы-

полнили задание по годовому осмотру. Добились успеха ремонтные цеха паровозного депо, улучшили работу коллектив станции Тайга.

В соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника выросло много стахановцев-лауреатов. Мастер цеха текущего ремонта вагонов вагонного депо тов. Овечкин, широко внедряя малую механизацию, вместе со своим коллективом довел остаток больных вагонов до нуля. Машинисты депо Тайга тт. Дудченко, Никитин, Прилепов, Комлев, Залесский, Мурин и другие по примеру передового машиниста тов. Корягина, проявили большевистскую заботу о своих паровозах. С помощью шедов почистили паровозы, утеплили их, отникеловали арматуру и части, полностью подготовили к зиме. Паровозы — красавцы этих машинистов участвуют в дорожном конкурсе.

Успехи тайгинских железнодорожников бесспорны. Они достигнуты на основе оживления партийно массовой работы среди железнодорожников, на усилении борьбы командиров и партийных организаций за осуществление Указа от 15 апреля, на укреплении дисциплины.

Однако ни в коем случае нельзя успокаиваться на первых достигнутых успехах. Мы еще имеем много недостатков, мешающих в работе. Не изжиты факты нарушения дисциплины и Правил технической эксплуатации, не ликвидированы брак и аварии. Не выполняются нормы оборота и простоя вагонов и паровозов, не достигнуто отправление и продвижение всех поездов по расписанию. Имеются и другие недостатки.

В Сталинский день железнодорожника нужно не только подвести итоги проделанной работы, но и наметить пути к наиболее успешному разрешению очередных задач.

Прежде всего надо сосредоточить внимание на установлении

во всех звеньях подлинно воинской дисциплины. От этого будет во многом зависеть успех выполнения государственного плана.

Борьба за выполнение графика движения поездов и оборота паровозов должна быть в центре внимания всех железнодорожников. Выполнить график — значит обеспечить равномерную и ритмичную работу.

Сталинский день железнодорожника надо превратить в начало деятельной и настойчивой политико-рабочей и организационно-хозяйственной работы по успешному завершению летнего периода и развертыванию всеобщей и тщательной подготовки всего хозяйства отделения к зиме.

Наряду с приведением в полную боевую готовность всех технических средств, всего хозяйства к зиме, надо серьезное внимание уделить подготовке кадров, обучению людей работе в зимних условиях. Только при условии твердого знания и соблюдения инструкций и Правил технической эксплуатации мы сможем обеспечить безаварийную работу, четкое продвижение поездов.

Важнейшим условием в подготовке хозяйства узла к зиме является широчайшая мобилизация и использование внутренних ресурсов.

Сейчас, когда разворачивается широкая подготовка к зиме, внимание и помощь местных партийных и советских организаций транспорту должны быть еще больше усилены. Предприятия местной промышленности города обязаны помочь железнодорожникам починить обувь, спецодежду, выделить строительного материала. Надо широко распространить опыт передовых предприятий, взявших шефство над отдельными цехами, паровозами, оказывают реальную помощь в подготовке к зиме.

Великие победы доблестной Красной Армии, победы политики советского правительства, партии большевиков и вождя партии и народов тов. Сталина воодушевляют железнодорожников на еще более напряженный, энергичный и плодотворный труд, на благо любимой отчизны.

Выполняя обязательства, взятые в отчетном рапорте товарищу Сталину, с новой силой развернув социалистическое соревнование, работая с удвоенной энергией, железнодорожники тем самым помогут Красной Армии приблизить час желанной победы над ненавистным врагом.

— У меня много наследников, — говорит он, — моему помощнику Зданкевичу, бригадирам Захарову, Буцилину, Симонову вполне можно доверить руководство цехом. У них правильный почерк в работе.

Из Тайгинского депо много квалифицированных рабочих уехали в освобожденные от немцев железные дороги. Но в цехе Героя Социалистического Труда работа идет как всегда ритмично и четко. Ученики, пришедшие в цех промывки, видят о себе повседневную заботу, их не только обучают, но и воспитывают.

Только в июле Иван Герасимович лично провел с учениками три беседы. Молодые слесари тт. Архипов, Лактионов, Капытский и другие дали Ивану Герасимовичу слово в кратчайший срок повысить разряд. Это слово будет выполнено.

В промывочном цехе свои традиции. Там не бывает такого положения, что какая-нибудь из комплексных бригад отставала, хоть сколько-нибудь продолжи-



Н. К. Пахомчик, старейший железнодорожник, орденосец. Обучил слесарному делу сотни железнодорожников. Сейчас т. Пахомчик работает инструктором по обучению учеников Тайгинского ЖУ.

Усиливайте напряжение в труде

Дорогие, товарищи паровозники! Милую Вам фронтовую войну мы продвигаем на запад, освобождая родную землю от фашистских захватчиков. Недалек тот час, когда фашизм будет окончательно разгромлен, когда мы добьемся полного освобождения нашей родины.

Красная Армия наступает. Ежедневно гремят салюты в далеком от нас, но близкой нашему сердцу родной Москве. Трудящиеся Советского Союза радуются успехам своих доблестных воинов-стахановцев, трудом помогая им громить врага.

Большую помощь полному фронту от железнодорожников. В хорошо отремонтированных паровозах, быстро проведенных сос — это значит помощь Красной Армии.

Дорогие товарищи! Призываю Вас работать на производстве только по-стахановски. Выполняйте и перевыполняйте планы. Крепко воинскую дисциплину. Всемерно используйте внутренние ресурсы. Сейчас у Вас развернулась подготовка к зиме. Проводите работу организованно, сознательно и во всеоружии готовы встретить суровую сибирскую зиму.

Мы бьем врага оружием. Бейте его стахановским трудом. Недалек день, когда вся советская земля будет очищена от фашистских извергов.

Ждите нас с победой.
Бывший пом. машинист паровозного депо Тайга, сержант Красной Армии — П. Мельников.

тельное время. Иван Герасимович до этого не допустит.

Стиль работы Ивана Герасимовича прекрасно изучили и переняли бригадиры тт. Красиков, Симонов. Их бригады ремонтируют паровозы за 6—7 часов. Слесари тт. Ильину, Малышев, Фаткина, Зайцева П., Буцилин и других мастеров называют «вице-цехом» своего дела.

Коллектив промывочного цеха с честью выполнил обязательства, взятые к Дню железнодорожника. Средняя производительность труда за июль составила 150 процентов. Благодаря повышению производительности труда, строгому выполнению технологического процесса и организации взаимозаменяемости деталей, цех сократил простой паровозов в ремонте в среднем на 3 часа.

Слово у знаменитого мастера и коллектива его цеха не расходится с делом.

Е. Попов.

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

ЗНАМЕНИТЫЙ МАСТЕР

Это была не обычная для Тайгинского паровозного депо стахановская школа. Ее слушателями являлись квалифицированные мастера промывочного ремонта. Они приехали в Тайгу из Топок, Рубцовки, Ново-Кузнецка, Болотной и других узлов Томской дороги.

Лекцию читал высокий, стройный человек в железнодорожной форменной тужурке с орденом Ленина и Золотой звездой на груди. Это был мастер цеха промывки депо Тайга, кривоносый ремонтного дела Иван Герасимович Сафронов — Герой Социалистического Труда.

После лекций перед прибывшими мастерами был практически продемонстрирован весь комплекс ремонтных работ на паровозе. Комплексная бригада т. Бакланова выпустила паровоз из ремонта за 8 часов. Общий ремонт локомотива от контрольной до контрольной составил 14 часов.

Иван Герасимович Сафронов — автор стахановской технологии в ремонте паровозов. Еще у исто-

ков стахановского движения на транспорте он смело осуществил принцип взаимозаменяемости деталей.

Около семи лет тому назад под руководством Ивана Герасимовича, тогда еще бригадира цеха промывки, было отремонтировано за 6 часов пять паровозов малой серии.

Вскоре его пригласили в Москву. Народный комиссар Лазарь Моисеевич Каганович прозорливо увидел в скромном бригадире из далекого сибирского депо зачинателя нового дела.

Прошли годы. Они были проверкой жизненности ремонта паровозов по методу Сафронова. За Тайгинским депо утвердилось слава депо — университета. Из Москвы, Тбилиси, Харькова приезжали посланцы, чтобы познать технику скоростного ремонта локомотивов. Четыре раза Иван Герасимович был на приеме у наркома.

— И каждый раз, — говорит прославленный мастер, — нарком ста-



вил передо мной задачу растить кадры скоростников ремонтного дела, передавая свой опыт работы.

Цех промывки — школа Сафронова. Десятки замечательных специалистов ремонтного дела обучил и воспитал он.

Строгий, требовательный к себе и другим Иван Герасимович говорит: — Я часто бываю придирчив. Но иначе нельзя. Фронт обязывает нас работать отлично.

Малейшая оплошность в работе комплексных бригад вызывает на планерках целую бурю. Но там, где нужно, мастер хвалит и поощряет людей.