

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н  
Тайгинского  
ГК ВКП(б)  
и горсовета  
Имеровской  
области

№ 79 (1700)

11 июля 1944 года, вторник

Цена 20 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза  
РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го Белорусского фронта сегодня, 6 июля, овладели важным опорным пунктом обороны немцев и крупным железнодорожным узлом — городом Ковель.

В боях за овладение Ковелем отличились войска генерал-лейтенанта Гусева, генерал-майора Анашкина, генерал-майора Кузьмина, полковника Свинтарного, полковника Булгакова, полковника Выдригана, генерал-майора Чернова, полковника Заикина; артиллеристы генерал-майора артиллерии Година, генерал-майора артиллерии Битуцкого, полковника Еловацкого, подполковника Балагурова; летчики генерал-лейтенанта авиации Полянина, полковника Гращенко, подполковника Смирнова и саперы полковника Киселева, подполковника Соколова, майора Соколова.

В ознаменование достигнутого успеха соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Ковеля, представить к присвоению наименования „Ковельских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 6 июля, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим Ковелем, — двадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение Ковеля.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

6 июля 1944 года.

## ВСЕ СИЛЫ НА ПРОПОЛКУ ПОСЕВОВ!

Уход за посевами — важнейшее звено в борьбе за урожай. Каждый во время и хорошо прополотый гектар посева — это добавочные центнеры зерновых культур, картофеля и овощей.

Руководители предприятий и подсобных хозяйств, которые заботятся о том, чтобы получить высокий урожай, хорошо организовали прополку, дружно ее провели и их посевы очищены от сорняков. Так, например, обстоит дело в Тайгинском буфетно-ресторане. Там работает прополочная бригада из десяти человек.

Хорошо справились с прополочными работами коллективы дистанции пути, станции, ОРС-а паровозного депо, артели „Строитель коммунизма“ и другие.

Однако на многих подсобных хозяйствах можно видеть весьма печальную картину. Не все руководители подсобных хозяйств поняли необходимость повседневной борьбы с сорняками.

— Нынче лето не дождливое, сорняков опасаться нечего.

Так еще совсем недавно рассуждали нерадивые хозяйственники. Это ничем неоправданное благодушие уже привело к весьма плачевным последствиям.

Очень тревожное положение

с прополкой на полях подсобного хозяйства Тайгинского техникума. Здесь из 17 с половиной гектаров картофеля прополото только 4 га. В крайне запущенном состоянии посев проса. Руководители техникума (начальник т. Бодров) не сумели организовать учащегося техникума на борьбу с сорняками.

В запущенном состоянии посевы пригородного хозяйства 3-го паровозного отделения. Ни руководители отделения, ни зав. подсобным хозяйством т. Волков не приняли действительных мер к тому, чтобы своевременно вести борьбу с сорняками. Правда, последние дни на паровозном хозяйстве паровозного отделения работает до 80 человек, но запоздалая прополка, безусловно, скажется при получении урожая.

Наличие засоренных посевов — это показатель преступной беспечности. Хозяйственники ответят за каждый не прополотый, засоренный участок посева.

Надо немедленно, не теряя ни одного дня, широко организовать прополку. Необходимо обеспечить выход на прополочные работы всех рабочих и служащих, без которых могут временно обойтись предприятия, имеющие подсобные хозяйства.

**Красная Армия продолжает героическое наступление, освобождает родную землю от немецко-фашистских захватчиков. Ответим на успехи доблестных воинов еще большим напряжением сил, перевыполнением июльских производственных планов!**

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го Белорусского фронта, сегодня, 8 июля, в результате обходного маневра конницы и танковых соединений, в сочетании с фронтальной атакой пехоты, овладели областным центром Белоруссии городом Барановичи — важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим направление на Белосток и Брест.

В боях за овладение городом Барановичи и Барановичским укрепленным районом отличились войска генерал-лейтенанта Лучинского, генерал-полковника Батова, генерал-майора Перхоровича, генерал-майора Шварева, генерал-майора Алексева, генерал-майора Иванова, полковника Сычева, генерал-майора Владычанского, генерал-майора Данилова, генерал-майора Кузнецова, генерал-майора Борисова, генерал-майора Фроленкова, генерал-майора Горшного, полковника Джанджгава, полковника Морозова, генерал-майора Гребенника; кавалеристы-кубанцы генерал-лейтенанта Плиева, полковника Поприкаяло, генерал-майора Тутаринова, генерал-майора Головского; танкисты генерал-майора танковых войск Бахарова, полковника Кузнецова, полковника Баранюка, подполковника Бойко, подполковника Трушкина, подполковника Костюченко, подполковника Верлань, подполковника Гацука, подполковника Соколова, майора Турчина; артиллеристы полковника Кириллова, майора Данильченко, майора Афанасьева, подполков-

ника Кислицкого, подполковника Кудымова, подполковника Хлопенко, подполковника Кудимова, подполковника Новикова, майора Соломонникова, майора Подопротора, майора Яковлева, майора Ибрагимов, майора Корчагина, майора Шпигель; летчики генерал-полковника авиации Руденко, генерал-лейтенанта авиации Осипенко, генерал-майора авиации Дутова, генерал-майора авиации Комарова, подполковника Черва, подполковника Шерстюка и саперы генерал-майора инженерных войск Иоффе, полковника Воронова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение Барановичи и Барановичским укрепленным районом, представить к присвоению наименования „Барановичских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 8 июля, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим Барановичи, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение Барановичи.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.

8 июля 1944 года.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

### Оперативная сводка за 9 июля

В течение 9 июля к западу от города Петрозаводск наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 20 населенных пунктов, в том числе Лахта, Канчи-Сельга, Савилатчи, Урма, Усинюря.

Войска 1-го Прибалтийского фронта вели успешные наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Вилейской области городом Браслав, городом Видзе, городом Постава, уездным центром Литовской ССР городом Свеняны, железнодорожным узлом Лынтупы, городом Друя, а также с боями заняли более 700 других населенных пунктов.

Войска 3-го Белорусского фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом Лида, а также с боями заняли более 300 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Застенни, Войдаты, Теряны, Порудомино, Яшуны, Тургели, Большие Солечини, Герановы, Донудово и железнодорожные станции Понары, Порубанок, Гавья. Наши войска продолжали вести уличные бои в городе Вильнюс.

Восточнее города Минск войска 2-го Белорусского фронта продолжали уничтожение окруженных групп противника. За 8 июля наши войска взяли в плен 6.530 немецких солдат и офицеров. Сдался в плен нашим частям командир 57 пехотной дивизии немцев генерал-майор Тролиц.

На Волковысском направлении войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, овладели районными центрами Барановичской области городом Новогрудок, городом Дятлово, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Вселюб, Василевичи, Березовна, Охонново, Новоевелья, Дворец и железнодорожные станции Новогрудок, Зарой, Корица, Новоевелья, Дворец.

Западнее и юго-западнее города Барановичи наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 70 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Люшнево, Свирианы, Малая Полонна, Вышева, Деревнее, Нагулевичи, Тартан, Лесна, Новопольна, Добромысль, Вульня и железнодорожные станции Мордычи, Мицневичи, Молчадь, Полонна, Лесна.

К востоку от города Пинск наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты Минашевичи, Синкевичи, Лахва, Дребск, Кожангруден, Сахув, Плотница, Тырвовичи, Овсемурув и железнодорожные станции Минашевичи, Синкевичи, Лахва.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 8 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 43 самолета противника.

## Партийная жизнь

## Улучшить агитационную работу среди населения

Агитатор т. Зарембо пришел на свой участок проводить беседу. Собравшиеся у квартиры председателя уличного комитета т. Витютневой домохозяйки, престарелые женщины, старики и школьники тепло встретили своего агитатора.

Многие из присутствующих сразу же начали задавать вопросы, интересовались событиями на фронтах отечественной войны, о действиях союзных войск в Северной Франции, Италии. Попросили агитатора показать места происходящих боев на карте.

Беседа прошла живо, интересно. Тов. Зарембо хорошо и содержательно построил беседу, ответил на все поставленные вопросы. В свою очередь он призвал всех домашних хозяек всемерно оказывать помощь нашей героической Красной Армии, успешно громящей гитлеровскую свору.

Перед уходом т. Зарембо спросил у присутствующих, какие вопросы больше всего интересуют их с тем, чтобы лучше подготовиться к следующей беседе.

Большим авторитетом пользуются у своих слушателей на участках агитаторы из парторганизации колесных мастерских, член ВКП(б) т. Захарова Надежда и кандидат в члены ВКП(б) Захарова Анна. Они регулярно ходят на свои участки, проводят беседы, читки, рассказывают домашним хозяйкам об успешных действиях Красной Армии, оказывают большую помощь в работе председателям уличных комитетов.

Можно привести еще целый ряд примеров хорошей работы агитаторов среди населения. Однако есть и отрицательные факты. Их, к сожалению, больше, чем хороших примеров.

Многие агитаторы от случая к случаю выходят на свои участки, недобросовестно относятся к выполнению данного им поручения.

Агитатор из парторганизации Анжероторга т. Спиридонова (се-

кретарь парторганизации т. Быстрова) на протяжении текущего года побывала на участке всего один раз. Председатель уличного комитета т. Шатер лично обращалась к своему агитатору т. Мерже (горсвязь) по вопросу проведения бесед. Последняя завершила т. Шатер, что обязательно придет на участок, но до сих пор ее там не видели.

Председатели уличных комитетов неоднократно приходили в горком партии с жалобами на отдельных руководителей парторганизаций, которые тянут с посылкой агитаторов для проведения бесед с домохозяйками. Особенно проявил себя в этом отношении парторг артели „Строитель коммунизма“ т. Синев. А парторг стрелковой охраны т. Коновалов на просьбу председателя уличного комитета послать агитатора, прямо ответил „У меня нет людей“.

Заслуженные упрямки могут быть сделаны по адресу секретарей парторганизаций тт. Полуктовой (лин-ОПС), Глушкова (вагонный участок), Степанова (НЖЧ-2) и других.

Некоторые парторганизации совершенно не занимаются вопросом агитационной работы среди населения. Парторг т. Хурсик (материальный склад), она же и руководитель агитколлектива, на протяжении целого года ни разу не поинтересовалась работой своих агитаторов. В результате закреплённый за парторганизацией материальный склад участка, до сих пор оставался без агитатора.

Агитационную работу на бывших избирательных округах надо резко улучшить. Долг каждой парторганизации выделить на округе квалифицированных агитаторов.

Руководители парторганизаций должны контролировать работу агитаторов, помогать им в подборе материала.

Т. Демидов, зав. парткабинетом Тайгинского горкома ВКП(б).

## ЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВАГОННИКОВ

Тайгинские вагонники живо интересуются событиями на фронтах отечественной войны и за рубежом. Они слушают радио, читают газеты и журналы, организуют лекции.

На днях для вагонников была проведена лекция о военно-политическом и международном поло-

жении Советского Союза. Лекцию сделал лектор горкома ВКП(б) т. Агафонов.

Лекция была прослушана с большим вниманием. Присутствовало на ней 600 рабочих вагонного депо и пункта технического осмотра.

Н. К.

## РАБОТАЕМ ПО-ЛУНИНСКИ

Внедрение лунинского метода труда было и есть важнейшим условием в образцовом содержании локомотивного парка. Вот почему включаться в соревнование навстречу сталинского Дня железнодорожника, коллектив нашей колонны маневровых паровозов первым долгом обязался неустанно совершенствовать свои знания, осуществлять лунинский опыт на практике.

Условия работы маневровой колонны имеют свои специфические особенности. Они заключаются, прежде всего, в том, что большинство паровозов эксплуатируются в отдаленности от основного или даже оборотного депо, и именно здесь лунинский уход за паровозом имеет первостепенное, неоспоримое значение.

Паровозы моей колонны обслуживают ст. Тайга, угольные Судженку и Анжерскую, Яшкино, грузинскую цемент, Ново-Киевский карьер, снабжающий дорогу столь необходимым балластным камнем. Такая разобщенность паровозного парка не мешает, однако, нам содержать локомотивы в образцовом состоянии, осуществлять строгий технический контроль за паровозным парком.

У нас со всей силой сказывается значение опыта лунинского

ухода за паровозом. Вот уже 2 года в колонне не было случая межпоездного ремонта. Это показатель многозначительный, свидетельствующий об уровне культуры в труде наших машинистов, их любовном отношении к уходу за локомотивом.

Внедряя хозрасчет на паровозах, колонна за последние три месяца дала экономию около 26 тысяч рублей. За июнь сэкономлено 193 тонны угля и большое количество смазки. Наши машинисты и их помощники принимают самое деятельное участие в промывочном ремонте паровозов. Но для этого, как известно, надо в совершенстве знать слесарное дело. У нас все машинисты имеют не ниже 5 слесарного разряда, а помощники не ниже 4 разряда.

Совсем недавно помощники машиниста тт. Маслов, Солодяков и Глазков не знали слесарного дела и поэтому не могли активно участвовать в ремонте своих паровозов. В школе старейшего мастера Никиты Кондратьевича Пахомчика они овладели ремонтным делом.

Норму простоя паровозов на промывке наши бригады часто сокращают вдвое. И здесь первостепенную роль играют лунинские методы. До захода паровоза на

ремонтную канаву бригады в свободное время, в перерывах между маневровой работой, непосредственно на путях станций ведут подготовку к промывке: меняют тормозные, паровозные и тендерные колодки, ставят на место прошивные поршневые и центровые кинья, словом, сами заранее выполняют весь мелкий ремонт с тем, чтобы в конце ремонта его уже не записывать.

Показательная работа бригады старшего машиниста тов. Мутвина. Вместе с напарниками тт. Колесниковым и Таназаевым они совершенно отказались от услуг комплексной бригады и теперь самостоятельно выполняют весь промывочный ремонт сами. Паровоз т. Мутвина работает на ст. Тайга. Работы, как известно, здесь немало, однако бригада успевает в коротких промежутках между делом производить стеснение крейскопных вкладышей и вкладышей шиберных направлений, менять колодки и т. д.

На последнюю промывку паровоза тов. Мутвина стал 5 июля. В книгу ремонта записали: осмотреть инжектора, очистить конус инжектора от накали, устранить утечку воздуха в магистраль. И на этот раз слаженные бригады весь ремонт произвели своими силами. Они выдали паровоз в эксплуатацию значительно раньше намеченного срока. Умелыми ремонтниками показали себя помощ-

## ОБЗОР ПЕЧАТИ

## КОРОТКАЯ ПАМЯТЬ

Сотрудник тайгинской городской газеты „Сталинский путь“ Евгений Попов в статье „Болтовня, вместо работы“ бросил немало упреков по адресу тов. Мертвищева — председателя постоянно действующей коммунальной комиссии при горисполкоме.

„Послушайте т. Мертвищева на заседаниях, когда стоит вопрос о благоустройстве города. Он обещает гору своротить. Клянется, что его комиссия готова в Тайге метро построить. Но заканчивается заседание, и творческий жар тов. Мертвищева угасает...“

То же можно сказать и о газете „Сталинский путь“. В апреле редакция опубликовала целую страницу выступлений с совещания старейших жителей города. Призыв ее был многообещающим: „Сделаем Тайгу культурным, благоустроенным городом“. Газета говорила тогда со своим читателем с большим пафосом. Она напечатала обращение, дала подробный отчет о совещании, в котором „принимали участие секретарь горкома партии т. Ерукаев и председатель горисполкома т. Рымар“. Тайгинские журналисты захлебывались от восторгов.

Но скоро прошла пора восторженных встреч „отцов города“ со старейшими жителями. Наступил будни. Надо было строить тротуары, чинить мосты, засыпать ухабы. Тут-то в газете совсем угас „творческий жар“. Тема благоустройства города не привлекала больше внимания местных журналистов. Газета „Сталинский путь“ проходит мимо быющих в

глаза недостатков, не выступает с вопросами коммунального обслуживания населения, не интересуется бытовыми условиями граждан, не проявляет заботы о ремонте домов, мостовых и тротуаров. И напрасно.

Мероприятия по благоустройству города, как об этом повествует протокол заседания бюро горкома партии от 30 мая, выполняются крайне неудовлетворительно. Было намечено построить 5 с лишним километров тротуаров, а сделано только 100 погонных метров. Из 26 мостов отремонтировано только два.

Горсоветчики смотрят на благоустройство города, как на второстепенную проблему, как на дело, которым всевозмездно заниматься сейчас не время. Они охотно мирятся с дырой в крыше, с разбитым окном, с выщербленной мостовой. И газета разделяет эту точку зрения.

Тема благоустройства города заслуживает внимания всей нашей печати. Материалы о банях, парикмахерских, о постройке и ремонте домов, о детских садах и яслях имеют такое же право на место в газете, как статьи и заметки о выполнении плана, о соревновании по профессиям, об экономичке предприятий. Игнорировать эти вопросы непростительно.

(„Кузбасс“ за 4 июля 1944 г.).

От редакции. Редакция газеты „Сталинский путь“ признает критику газеты „Кузбасс“ совершенно правильной и принимает меры к устранению отмеченных недостатков.

## Построим танковый корпус „Кузбасс“

На текущий счет от трудящихся города Тайги поступило 824.000 рублей

Трудящиеся города Тайги продолжают сбор средств на строительство танкового корпуса „Кузбасс“. Рабочие, командиры и служащие знают, что чем больше пополнительного вооружения получит Красная Армия, тем быстрее наступит час окончательной победы над врагом.

Многие коллективы (кондукторский резерв, цех паровозников депо, дистанция пути и другие) внесли на строительство танкового корпуса 40 — 50 процентов к сумме месячного заработка.

С большим патриотическим подъемом прошел сбор средств в коллективе Тайгинского леспром-

хоза Северокузбасслеса. Рабочие и служащие Мазаловского лесоучастка внесли 19.495 рублей, лесоучастка Кузель — 22.405 рублей, лесоучастка Верх-Яя — 13.020 рублей и т. д. Всего коллектив леспрохоза передал на строительство танкового корпуса 94.107 рублей.

Работники станции собрали на танковый корпус 44.000 рублей, коллектив отделения службы движения — 93.889 рублей и т. д.

Всего по нашему городу поступило средств на строительство танкового корпуса „Кузбасс“ — 824.000 рублей.



Широкой известностью на Краснознаменной Балтике пользуется летчик-истребитель Герой Советского Союза гвардии майор Василий Федорович Голубев. С начала войны он совершил 556 боевых вылетов и лично сбил 39 немецких самолетов. Храбрый сталинский сокол летает на истребителе „Лавочкин-5“, приобретенном земляками героя — колхозниками Волховского района, Ленинградской области. Недавно В. Голубев приехал в Москву, где ему был вручен орден „Британской империи“ IV степени, которым отважного летчика в числе других воинов Красной Армии наградила королева Великобритании Георг VI. На снимке: Герой Советского Союза гвардии майор В. Ф. Голубев.

## Сообщения из-за границы

Английские войска, начавшие 8 июля при поддержке тяжело артиллерии и авиации наступление на город Кан сегодня заняли его.

Несколько групп немецких солдат изолированы в городе и настоящее время уничтожаются. Кан будто заминирован. Немцы произвели в городе обширные разрушения. На флажке американских войск занят другой важный опорный пункт немцев.

\*\*\*

В Центральной Франции отряды французских вооруженных сил совершили нападение на немецкую бронетанковую дивизию, направлявшуюся на фронт. Немцы потеряли 80 человек убитыми, 300 ранеными. Французские патриоты захватили в плен 30 гитлеровцев. Отправка дивизии местного значения была задержана более чем на 30 часов.

В другом районе группа патриотов остановила поезд, в котором находились французские рабочие насильственно отправлявшиеся в Германию. Им дали возможность покинуть поезд, который затем на большой скорости направил на заминированный мост. Произшел взрыв. Мост рухнул. Гитлеровцы вынуждены теперь направлять грузы и войска обходным путем.

Недавно группа французских патриотов проникла в помещенье гитлеровской радиостанции в Париже. Захватив там много документов, патриоты скрылись.

\*\*\*

В Италии войска союзники продолжают продвигаться вперед. Контратаки немцев в район южнее города Арrezzo отбиты. Попытки гитлеровцев замедлить наступление войск союзников районе города Анконы также безуспешны.

\*\*\*

В связи с налетами германских самолетов-снарядов на Южную Англию женщины и дети ежедневно покидают Лондон. Газеты помещают фотографии, показывающие эшелоны со школьниками, отправляющимися с лондонских вокзалов в глубь страны. По сведениям газет уже эвакуировано около 50 тысяч школьников.

За редактора  
Л. СТРЕЛЬНИКОВ.