

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОГРН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 78 (1699)

8 июля 1944 года, суббота

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии БАГРАМЯНУ

Войска 1-го Прибалтийского фронта, развивая наступление, сегодня, 4 июля штурмом овладели городом и важным железнодорожным узлом Полоцк — мощным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим направление на Двинск.

В боях за овладение Полоцком, отличились войска генерала-лейтенанта Малышева, генерал-полковника Кузнецова, генерал-полковника Чистякова, генерал-майора Ручкина, генерал-лейтенанта Ермакова, генерал-майора Солдатова, генерал-майора Михайлова, генерал-майора Черникова, генерал-майора Власова, полковника Чернова, генерал-майора Чиннова, генерал-майора Сивакова, генерал-майора Баксова, полковника Егошина, генерал-майора Хвостова, генерал-майора Беляева, полковника Манакова, подполковника Пешкова, подполковника Никандрова, подполковника Белова; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Хлебникова, генерал-майора артиллерии Бажанова, генерал-майора артиллерии Манакова, генерал-майора артиллерии Александрова, генерал-майора артиллерии Самборского, полковника Степаненко, подполковника Чапаева, подполковника Лобко娃, подполковника Кудряшова, полковника Теплинского, майора Мехова, полковника Абрамяна, капитана Кочетова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Буткова, генерал-майора танковых войск Липатова, полковника Подковского; летчики генерал-лейтенанта авиации Папивина, полковника Кучма, полковника Рыкачева, подполковника Фокина, полковника Плахова, подполковника Заклепа, подполковника Заварухина, майора Разоренова, подполковника Бойцова; саперы генерал-майора инженерных войск Косарева, генерал-майора инженерных войск Кулинича, генерал-майора инженерных войск Развозова и связисты полковника Боровянки.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение Полоцком, представить к присвоению наименования „Подвиговых“ и к награждению орденами.

Сегодня, 4 июля, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютуют доблестным войскам 1-го Прибалтийского фронта, овладевшим Полоцком, — длившиеся артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия об'являю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение Полоцком.

Бессмертная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

4 июля 1944 года.

Освобожден город Молодечно

Войска 3-го Белорусского фронта под командованием генерала армии Черняховского 5 июля, в результате стремительной атаки танковых соединений, конницы и пехоты, овладели городом и крупным железнодорожным узлом Молодечно — важным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим пути на Вильнюс.

Построим танковый корпус „Кузбасс“

Коллектив паровозного депо внес на строительство корпуса 495.000 рублей

С каждым днем все больше средств поступает от тайгинских паровозников на постройку танкового корпуса „Кузбасс“. Большинство рабочих вносят на танковый корпус 40 процентов месячного заработка. Такие суммы внесли т. Ходюнин, Залесский, Пожарский и другие. Всего от паровозников на текущий счет в

госбанк уже поступило 495.000 рублей.

37.264 рубля дали на строительство танкового корпуса „Кузбасс“ работники Тайгинского линейного ОРСа. Только коллективы хлебозавода и столовой № 2 внесли 7.000 рублей.

„Перед лицом всего советского народа, перед лицом любимой Родины, перед лицом нашей Красной Армии, как верные воины тыла, мы присягаем Вам, любимый вождь и учитель. Пусть весь мир слушает нашу присягу, пусть знают наши враги, что она также надежна и нерушима, как присяга героической Красной Армии“.

(Из новогоднего рапорта трудящихся Кузбасса товарищу Сталину)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 6 июля

В течение 6 июля, западнее города Петрозаводска войска Карельского фронта, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника на лесных дорогах и межозерных дебрифах, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов и среди них Оинга-Мунса, Намень-Наволон, Вохт-Озеро, Рааха, Исанала, Палоярви, Кириккойни, Бряуссу.

Севернее и северо-западнее города Полоцка наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 150 населенных пунктов, в том числе Большая Щеперина, Заенни, Глисновка, Владычино, Званое, Боровуха, Невлы, Слобощуки, Кочеренино, Зaborье, Янубинки, Концевая и железнодорожные станции Толмачевская, Сухой Бор, Булавский, Боровуха, Адамово.

Северо-западнее и западнее города Минска наши войска, развивая наступление, овладели районным центром Вилейской области Свирь, районными центрами Барановичской области городом Воложин, городом Ивенец, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, и среди них крупные населенные пункты Большие Столпенеты, Знахары, Михалиши, Нестаниши, Гервяты, Андреевцы, Жодиши, Волейковичи, Солы, Билевичи, Михневичи, Беница, Марково, Лебедев, Лоси, Городзини, Доры, Боровиковицкая и железнодорожные станции Залесье, Пруды, Полочаны, Городзини.

Юго-западнее города Минска наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Минской области городом Дзержинск, а также заняли более 100 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты

Путчено, Валовники, Боровая, Рудица, Вишневка, Полоневичи, Чурилы, Мельновичи и железнодорожные станции Койданово, Негорелое.

Восточнее города Минска наши войска продолжали вести успешные бои по ликвидации окружной группировки противника. В ходе боев с нашими войсками уничтожено более 5.000 немецких солдат и офицеров. В полном составе сдался в плен 195 полк 78 штурмовой дивизии немцев во главе с командиром полка полковником Ольденберг.

На Барановичском направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Барановичской области городом Ляховичи, а также заняли несколько других населенных пунктов и среди них Ишнолдзь, Патневичи, Снув, Подлесеки, Мыслобое, Русиновичи и железнодорожную станцию Рейтанов.

В районе среднего течения реки Припять, к западу от города Мозырь, наши войска овладели районным центром Полесской области городом и железнодорожной станцией Житновичи.

Войска 1-го Белорусского фронта 6 июля овладели важным опорным пунктом обороны немцев и крупным железнодорожным узлом — городом Новель.

На других участках фронта без существенных изменений.

За 5 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 22 самолета противника.

★★★

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Белосток и Вильно

В ночь на 6 июля наша авиация бомбардировала немецкие воинские эшелоны на железнодорожных узлах Белосток и Вильно.

В результате бомбардировки на путях железнодорожного узла Белосток возникли многочисленные пожары. Горели вагоны и платформы с военными грузами противника. Пожары сопровождались сильными взрывами.

На железнодорожном узле Вильно в момент налета нашей авиации находилось до 15 немецких воинских эшелонов. Прямым попаданием бомб разбито несколько железнодорожных составов. Взорван большой эшелон с боеприпасами. В результате бомбардировки и взрыва боеприпасов начались пожары, которые, распространяясь, охватили всю территорию железнодорожного узла.

Готовы к новым трудовым подвигам

Рапорт туристи Сталину об итогах 1943 года, трудящиеся нашего города дали клятву вождю, в новом году работать еще лучше и напряженнее, использовать все резервы, изыскать дополнительные источники поднятия производительности труда, дать стране и фронту еще больше сверхплановой продукции.

Прошло шесть месяцев со дня подписания рапорта туристи Сталину. Большинство рабочих и командиров с честью держат данное любимому вождю слово. Многие предприятия нашего города досрочно выполняют производственные планы.

Тайгинские движенцы хорошо справляются с погрузкой угля. Досрочно выполнили полугодовые задания завод, где директором т. Энчес, вагонно-коневные мастерские, кирпичный завод. Из месяца в месяц перевыполняют производственную программу артели „Красный швейцар“, „Строитель коммунизма“.

Сейчас по всем коллективам города проходит подписание полугодового отчета туристи Сталину. Подписывая отчет, рабочие и командиры предприятий рапортуют о своих достижениях за истекшие полгода, берут новые повышенные обязательства.

С большим патриотическим и производственным подъемом прошло подписание полугодового отчета у вагонников. Вот что заявил, подписывая отчет вождю, поездной вагонный мастер т. Чирков.

— Мы готовы к новым трудовым подвигам. У нас еще есть неиспользованные резервы, вскроем их и направим на службу родине.

Тов. Чирков рассказал, что он,

выполняя клятву вождю, за 6 месяцев провел 90 поездов без сплошной заливки бокс и сэкономил 620 килограммов смазки. Он же собрал 300 старых деталей и сдал их в реставрацию.

Поездной вагонный мастер тов. Зинченко рассказал, что он за полгода провел 84 поезда без сплошной заливки бокс и сэкономил 570 килограммов смазки.

В дни подписания полугодового отчета туристи Сталину коллективы предприятий работали с большим производственным подъемом. Работники пункта технического осмотра, где мастером тов. Скоринов, старшим осмотрщиком т. Болтовским, все поезда отправили с нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали.

Замечательно работал слесарь пункта технического осмотра тов. Магнин. Смену каждой реексы он производил в среднем за 20 минут при норме 35 минут.

Высокую производительность труда дали стахановцы цеха промывки паровозного депо. Слесарь т. Мелешкин свое задание выполнил на 300 процентов. Также работали слесари тт. Образцов, Диавин и другие.

Свыше 15.000 трудящихся города — рабочих, командиров, служащих, домашних хозяев уже подали полугодовой отчет туристи Сталину. Они вместе со всеми трудящимися Кузбасса заявляют: „Клянемся еще выше поднять напряжение наших сил, а если понадобится, отдать свою жизнь, чтобы выполнить свой долг перед родиной“.

Кипучая творческая энергия советских патриотов бьет ключом. Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций возглавить борьбу коллективов за досрочное завершение производственных планов, за еще большую действенную помощь фронту.



Действующая армия. (2-й Украинский фронт). Связист гвардии младший сержант Виктор Середич неоднократно под спасением артиллерийско-минометных и ружейным огнем противника устраивал обрывы проводов и обеспечивал бесперебойную связь с подразделениями. За доблесть и мужество, проявленные в бою за родину, он награжден орденом Славы III степени, медалью „За отвагу“ и „За оборону Сталинграда“. До войны тов. Середич работал токарем в железнодорожных мастерских гор. Свердловска. На снимке: гвардии младший сержант Середич на проверке линии.

Об итогах социалистического соревнования предприятий транспорта за июнь 1944 г.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 5 июля 1944 г.

Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина и героическим наступлением Красной Армии, выполняя обязательства, взятые трудящимися Кемеровской области в новогоднем рапорте товарищу Сталину, рабочие и служащие, инженерно-технические работники станции Тайга (начальник т. Булгаков, секретарь парторганизации т. Михасенок, пред. МБ т. Малеванов) за июнь месяц отправили по наркомовскому графику 95,3 проц. поездов, государственный план погрузки выполнили на 150 проц., снизив простой вагонов под грузовыми операциями на 1,8 часа.

Бюро горкома ВКП(б) и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся **постановляют**:

Переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома за работу июня месяца с. г. вручить коллективу станции Тайга, передав его от коллектива колесных мастерских.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев. Зам. председателя Тайгинского горисполкома
К. Седавных.

Об итогах социалистического соревнования предприятий города за июнь 1944 г.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 5 июля 1944 г.

Бюро горкома ВКП(б) и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся, рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий города за июнь месяц 1944 г., **постановляют**:

Признать победителем в социалистическом соревновании среди предприятий города за июнь месяц 1944 г. коллектив завода, где директором т. Эйчис, секретарь парторганизации т. Хурсик, выполнивший месячную программу на 123,7 проц., средняя производительность труда на каждого рабочего составила 134,4 проц.

Вручить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома заводу, передав его из артели «Красный швейник».

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев. Зам. председателя Тайгинского горисполкома
К. Седавных.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и горисполкома от 5 июля 1944 г.

Считать, что подсобное хозяйство завода, где директором тов. Эйчис, зав. подсобного хозяйства тов. Виноградов, выполнили план весеннего сева, в лучшие агротехнические сроки, хорошо обработав почву под зерновые, овощи и картофель. Раньше других хозяйств провели прополку посевов, обильно организовали материально-бытовые и жилищные условия рабочим.

Бюро горкома ВКП(б) и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся **постановляют**:

Признать победителем в социалистическом соревновании в период весеннего сева и прополочных работ подсобное хозяйство завода, которому вручить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев. Зам. председателя Тайгинского горисполкома
К. Седавных.

Подписывая полугодовой отчет вождю...

Больше ста рабочих участка Верх-Яй Тайгинского леспромхоза присутствовало на митинге, посвященном подписанию полугодового отчета вождю народов великому Сталину. Первым слово взял начальник лесоучастка т. Семенов. Он сказал:

— Новогодний рапорт трудящихся Кузбасса великому Сталину воплотил лучшие чувства и стремления славных патриотов нашей области. Наша клятва вождю была и есть нерушимой. Подписывая отчет, мы должны взять обязательство работать еще лучше, еще производительнее.

Один за другим слово берут стахановцы участка.

— От имени комсомольской группы, — говорит комсорг Евдокия Крутова, — заверяю, что во втором полугодии выше выше поднимем производительность труда. Берем на себя обязательство, в свободное от основной работы время, заготовить и вывезти 300 кубометров леса. Это будет наш комсомольский подарок наступающей Красной Армии.

На трибуне возчик-стахановец т. Кринберг. Он говорит:

— Подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, я брал обязательство давать в среднем не меньше двух норм за смену. Это обязательство выполнил. Сейчас обязуюсь довести свою производительность труда до 300 процентов.

Подписывая отчет вождю, коллектив лесоучастка Верх-Яй взял обязательство годовой план по заготовке, вывозке и подвозке выполнить к 20 декабря и дать сверх плана в фонды Главного Командования 1.000 кубометров леса.

В. Крянцев.

Готовятся к зиме

Коллектив Тайгинских колесных мастерских сдержал свое слово, данное в новогоднем рапорте товарищу Сталину. Колесные мастерские ликвидировали отставание, которое они имели в прошлом году. Досрочно выполнили полугодовую производственную программу.

Сейчас рабочие, командиры и служащие колесных мастерских подписали полугодовой отчет товарищу Сталину. Они взяли на себя повышенное обязательство: июльский производственный план выполнить к Дню железнодорожника не меньше чем на 110 процентов.

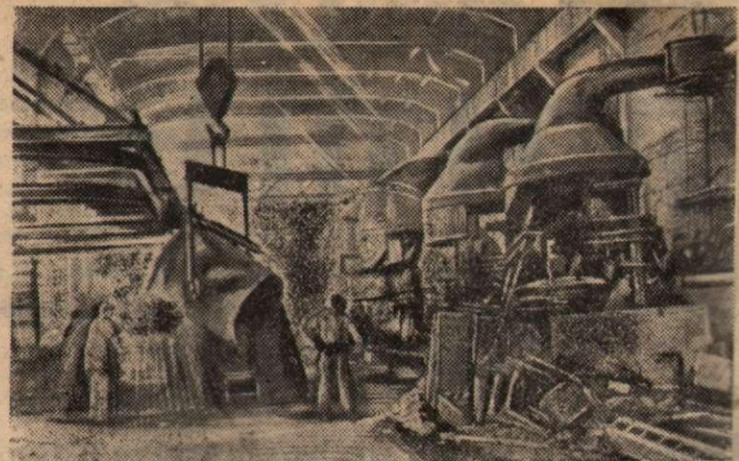
Подписание полугодового отчета товарищу Сталину совпало с подготовкой к зиме. Цехи мастерских активно готовятся к работе в зимних условиях. Широко развернулся общественный смотр организации труда.

Создано семь смотровых бригад. Проведено три производственные совещания. За время смотра поступило несколько ценных рационализаторских предложений.

Мастер механического оборудования т. Дмитриев предложил у двух шеек станков заменить цепную подачу шестеренчатой. Поступило предложение о механизации транспортировки колесных пар из цеха в парк.

Взяли обязательства

С большим подъемом прошло собрание, посвященное подписанию полугодового отчета товарищу Сталину в Тайгинском кондукторском резерве. Выступившие при подписании отчета кондукторы тт. Коньков, Карабанов, Плахухо и другие взяли на себя конкретные повышенные обязательства.



Сталинградский ордена Ленина и Трудового Красного Знамени тракторный завод.

На снимке: разлив стали из электропечей фасонно-сталелитейного цеха.

Выполняют клятву

На днях в коллективе хлебозавода Тайгинского линOPC'a (директор завода т. Локтионов) были подведены итоги соревнования за июнь. Итоги показывают, что коллектив завода работает по-фронтовому.

Полгода назад рабочие, командиры и служащие хлебозавода, подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, я брал обязательство давать в среднем не меньше двух норм за смену. Это обязательство выполнил. Сейчас обязуюсь довести свою производительность труда до 300 процентов.

Каждый месяц в текущем году завод досрочно выполняет производственную программу.

Февральскую программу завод выполнил на 103,4 процента, выполнив при этом установленную норму припека. В апреле план и процент припека был также выполнен. Однако неблагополучно обстояло дело с качеством продукции.

Включась в предмайское соревнование, рабочие и командиры завода провели ряд мероприятий, направленных на улучшение качества продукции, на борьбу с производственным браком.

Заканчивается ремонт линии в доснабжения. Приводится в полный порядок канализация. Отремонтирована ограда усадьбы. Равертываются штукатурные работы.

Готовятся к зиме кадры. Недавно четверть ученика переведены в самостоятельную работу. Бывшие ученики тт. Зайцева и Уткин успешно выполняют обязанности катчиц.

5 июля рабочие хлебозавод подписали отчетный рапорт товарищу Сталину. Они взяли обязательство работать еще лучше стахановским трудом помогать Красной Армии быстрее разгромить врага.

П.

Сообщения из-за границы

В Нормандии войска союзников с боями продвигаются к югу.

На ряде участков фронта продолжаются контратаки немцев.

Несмотря на упорное сопротивление немцев, войска союзников, действующие в Италии, продвинулись вперед к северо-западу и северо-востоку от города Сиена. Передовые части английской 8 армии угрожают захватом главной дороги, ведущей из города Ареццо во Флоренцию.

4 июля авиация союзников произвела налет на немецкие об'екты в Южной Франции и бомбардировала стоянки вражеских подводных лодок и портовые сооружения во французском порту Тулоне.

Утром 5 июля американская авиация бомбардировала немецкие аэродромы в Голландии и Бельгии. Бомбардировки подверглись также германские базы самолетов-снарядов и другие об'екты гитлеровцев в районе Па-де-Кале во Франции.

За редактора Л. СТРЕЛЬНИКОВ.



На снимке: бронепоезд «Комсомол Узбекистана», построенный молодежью Узбекской республики. На переднем плане газозварщик комсомолец Назир Мухитдинов — один из активнейших строителей поезда.