

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 76 (1697)

4 июля 1944 года, вторник

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ

Войска 3-го Белорусского фронта, развивая успешное наступление, форсировали реку Березину на фронте 110 километров и сегодня, 1 июля, штурмом овладели городом и крупным узлом коммуникаций **Борисов** — важным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим подступы к **Минску**.

В боях при форсировании **Березины** и за овладение **Борисовом** отличились войска генерал-полковника **Галицкого**, генерал-лейтенанта **Глаголева**, генерал-лейтенанта **Кислова**, генерал-лейтенанта **Заводовского**, генерал-лейтенанта **Кошечного**, генерал-майора **Провалова**, генерал-майора **Маслова**, генерал-майора **Чернова**, генерал-майора **Белицкого**, генерал-майора **Стриженко**, генерал-майора **Гладышева**, генерал-майора **Казарина**, генерал-майора **Алексеевского**, полковника **Волкова**, полковника **Толстикова**, полковника **Ковалевского**, полковника **Полевика**, полковника **Ковтинова**, полковника **Климакина**, полковника **Донец**; кавалеристы генерал-лейтенанта **Осликовского**; артиллеристы генерал-майора артиллерии **Семина**, генерал-майора артиллерии **Савичко**, генерал-майора артиллерии **Сазонова**, полковника **Царькова**, полковника **Глушкова**, полковника **Митурова**, полковника **Демьяновского**, полковника **Камисова**, полковника **Томалина**, полковника **Ботвинника**, полковника **Кий**, полковника **Седетова**, полковника **Хасина**, полковника **Багутева**, полковника **Черкасова**, подполковника **Титова**, подполковника **Сотского**, подполковника **Выборова**, подполковника **Козина**, подполковника **Моисеевского**, подполковника **Уварова**; танкисты Маршала бронетанковых войск **Ротмистрова**, генерал-лейтенанта танковых войск **Обухова**, генерал-майора танковых войск **Вовченко**, генерал-майора танковых войск **Фоминных**, генерал-майора танковых войск **Асламова**, полковника **Кремера**; летчики генерал-лейтенанта авиации **Доледского**, генерал-лейтенанта авиации **Ушакова**, генерал-майора авиации **Андреева**, полковника **Прутова**; саперы генерал-майора инженерных войск **Зверева**, полковника **Хмырова**, полковника **Шело**, полковника **Проневича**, подполковника **Чижя**, майора **Танхелевича**, майора **Санкина**, майора **Валахова**, майора **Семенова** и связисты полковника **Давиденко**.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при форсировании **Березины** и овладении **Борисовом**, представить к присвоению наименования **„Борисовских“** и к награждению орденами.

Сегодня, 1 июля, в 22 часа столица нашей Родины **Москва** от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Белорусского фронта, форсировавшим **Березину** и освободившим **Борисов**, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании **Березины** и за освобождение **Борисова**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН**.

1 июля 1944 года.

Разрыв дипломатических отношений между США и Финляндией

ЛОНДОН, 30 июня. (ТАСС).

Как передает вашингтонский корреспондент агентства Рейтер, государствен-

ный департамент США сообщил о разрыве дипломатических отношений между США и Финляндией.

Финское правительство обманывает свой народ

СТОКГОЛЬМ, 28 июня. (ТАСС). Как здесь стало известно, прибывший на этих днях в Финляндию гитлеровский министр иностранных дел Риббентроп в переговорах с финским правительством обещал Финляндии военную помощь со стороны Германии для продолжения войны против Советского Союза. Немцы теперь распространяют сообщение о том, что они договорились с финским правительством по этому вопросу. Как сообщают, в Хельсинки по-

явились немецкие войска, прибывшие сюда согласно договоренности между немцами и финским правительством и направляющиеся на советско-финский фронт. Эти факты делают совершенно очевидным, что разговоры финского правительства о мире являются лишь маской для прикрытия обмана финского народа со стороны финского правительства, окончательно продавшегося гитлеровской Германии.

Сметая на своем пути все преграды, ломая сопротивление врага, Красная Армия под водительством великого Сталина победно движется на запад, с честью выполняя свою освободительную миссию.

Потери противника и трофеи войск 3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского фронтов за время наступательных боев с 23 по 27 июня 1944 года

Войска 3-го Белорусского фронта под командованием генерала армии Черняховского, в результате наступательных боев, проведенных с 23 по 27 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков и самоходных орудий—126, орудий разных калибров—796, минометов—290, пулеметов—2.852, автомашин—1.840. Противник оставил на поле боя более 32 тысяч трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 3-го Белорусского фронта захватили следующие трофеи: танков—36, самоходных орудий—33, орудий разных калибров—652, минометов—514, пулеметов—1.774, винтовок и автоматов—13.380, радиостанций—163, автомашин—3.300, тягачей—25, паровозов—32, вагонов—1.540, лошадей—2.266, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—225.

Взято в плен более 20 тысяч немецких солдат и свыше 300 офицеров, в том числе командир 53 армейского корпуса генерал от инфантерии Гольцвитцер, командир 206 п. д., генерал-лейтенант Хиттер и начальник штаба 53 а. к., полковник Шмидт.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за 5 дней наступательных боев 3-го Белорусского фронта составляют: пленными и убитыми—52 тысячи, танков и самоходных орудий—195, орудий разного калибра—1.448, минометов—804, пулеметов—4.626, автомашин—5.140.

Войска 1-го Прибалтийского фронта под командованием генерала армии Баграмяна, в результате наступательных боев, проведенных с 23 по 27 июня сего года, нанесли

противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков и самоходных орудий—269, орудий разного калибра—252, минометов—170, пулеметов—1.009, автомашин—1.026. Противник потерял только убитыми более 20 тысяч солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Прибалтийского фронта захватили следующие трофеи:

Танков—31, орудий разного калибра—374, минометов—156, пулеметов—1.093, винтовок и автоматов—10.565, противотанковых ружей—137, автомашин—1.424, паровозов—9, железнодорожных вагонов и платформ—30, лошадей—595, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—225.

Взято в плен более 5 тысяч немецких солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за время наступательных боев 1-го Прибалтийского фронта составляют: пленными и убитыми—25 тысяч, танков и самоходных орудий—300, орудий разного калибра—626, минометов—326, пулеметов—2.102, автомашин—2.450.

В итоге наступательных боев, проведенных в тесном взаимодействии двух фронтов—3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского и завершившихся окружением и уничтожением витебской группировки противника, освобождением города Витебск, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми—77 тысяч, танков и самоходных орудий—495, орудий разных калибров—2.074, минометов—1.130, пулеметов—6.728, автомашин—7.590.

Совинформбюро.

Потери противника и трофеи войск 1-го и 2-го Белорусских фронтов за время наступательных боев с 23 по 29 июня 1944 г.

Войска 1-го Белорусского фронта под командованием Маршала Советского Союза Рокоссовского, в результате наступательных боев, проведенных с 24 по 29 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков и самоходных орудий—216, орудий разного калибра—1.322, минометов—1.370, пулеметов—3.660, автомашин—8.360. Противник оставил на поле боя до 50.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Белорусского фронта захватили следующие трофеи: танков и самоходных орудий—150, орудий разного калибра—1.342, минометов—884, пулеметов—3.744, винтовок—10.000, радиостанций—134, телефонных аппаратов—400, автомашин—7.567, тягачей—215, повозок с военными грузами—4.300, эшелонов с разным имуществом—36, лошадей—7.748, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием—263.

Взято в плен—23.680 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, в результате шестидневных наступательных боев 1-го Белорусского фронта, завершившихся окружением и уничтожением Бобруйской группировки противника и освобождением города Бобруйск, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми—73.680, танков и самоходных орудий—366, орудий разного калибра—2.664, минометов—2.354, пулеметов—7.404, автомашин—15.922.

Войска 2-го Белорусского фронта под командованием генерал-полковника Захарова, в результате наступательных боев, про-

веденных с 23 по 29 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: танков—60, орудий разного калибра—250, минометов—200, пулеметов—500, автомашин—3.150. Противник оставил на поле боя до 30.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 2-го Белорусского фронта захватили следующие трофеи: танков—20, орудий разного калибра—161, минометов—192, пулеметов—560, винтовок и автоматов—9.100, автомашин—3.000, паровозов—3, вагонов—120, лошадей—2.100.

Взято в плен 3.250 солдат, более 100 офицеров и два генерала—командир 12 пехотной дивизии генерал-лейтенант Бамлер и комендант г. Могилева генерал-майор Эрмандорф.

Таким образом, в результате семидневных наступательных боев 2-го Белорусского фронта, завершившихся поражением противника на Могилевском направлении и освобождением города Могилев, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми—33.250, танков—80, орудий разного калибра—411, минометов—392, пулеметов—1.060, автомашин—6.150.

В итоге наступательных боев войск 1-го и 2-го Белорусских фронтов, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми—106.930, танков и самоходных орудий—446, орудий разного калибра—3.075, минометов—2.746, пулеметов—8.464, автомашин—22.072.

Совинформбюро.

Трибуна передового опыта

Как мы боремся за наркомовский график



Проверка танков на Н-ском танковом заводе перед отправкой на фронт

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 1 июля

В течение 1 июля между **Онежским** и **Ладонским** озерами наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Карело-Финской ССР **Пряжино**, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе **Маньга, Танило, Большие Горы, Кавгозеро, Ковайно, Мансила, Пограничный Кондуш**.

На **Полоцком** направлении наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 150 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Назиминово, Евнино, Тросница** (6 километров восточнее Полоцк), **Семенец, Рансмса, Полюдовичи, Германовичи, Лужки, Пшевуз**.

Войска 3-го **Белорусского** фронта, развивая успешное наступление, форсировали реку **Бережина** на фронте 110 километров и 1 июля штурмом овладели крупным узлом коммуникаций городом **Борисов**, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе районные центры Минской области город **Бегомль**, город **Плещиццы** и крупные населенные пункты **Бересневна, Будиловна, Брусевичи, Липки, Зембин, Червоная Рудня, Струпень, Верески, Новоселли, Чернявна**.

Западнее города **Могилев** войска 2-го **Белорусского** фронта, продолжая наступление, с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты **Николаевна, Шепелевичи, Лесковичи, Журовна, Василевщина, Погось, Лешница**. Наши войска вышли к переправам через реку **Бережина** у города **Бережина**.

Северо-западнее и западнее города **Бобруйск** войска 1-го **Белорусского** фронта, развивая успешное наступление, овладели районными центрами Минской области городом **Копыль**, городом **Красная Слобода, Грески**, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Негоница, Новая Нива, Великополье, Новые и Старые Ляды, Очина, Гродзенка, Шишицы, Машицы, Чижовка** и железнодорожную станцию **Гродзенка**.

За 30 июня войска 1-го **Белорусского** фронта взяли в плен 12.000 немецких солдат и офицеров. В числе плененных командир 6 пехотной дивизии генерал-лейтенант **Гейне** и командант города **Бобруйска** генерал-майор **Гаман**. Таким образом число плененных немецких солдат и офицеров, взятых войсками 1-го **Белорусского** фронта к исходу 30 июня увеличилось до 35.680 человек.

На других участках фронта — без существенных изменений. За 30 июня наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 51 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 46 самолетов противника.

Оперативная сводка за 2 июля

В течение 2 июля между **Онежским** и **Ладонским** озерами войска Карельского фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Карело-Финской ССР **Спасская Губа**, а также заняли населенные пункты **Киндасово, Сосновая Ламба 1-я и 2-я, Нинелакта, Рансельга, Раяселья**.

Западнее и юго-западнее города **Полоцк** наши войска с боями продвигались вперед и овладели районными центрами Вилейской области городом **Шарновщина, Плисса**, а также заняли более 250 других населенных пунктов, в том числе **Погост Старый, Юндзилово, Комаровщина, Умече, Забеле, Михала, Лепляны, Несыровщина, Тумилевичи, Замосточье** и железнодорожные станции **Зябли, Подсвилю, Шарновщина**.

На **Минском** направлении войска 3-го **Белорусского** фронта, развивая стремительное наступление, овладели областным центром **Белорусской ССР** городом и крупной железнодорожной станцией **Вилейка**, районным центром Минской области городом **Смолевичи**, городом **Красная Горна**, а также с боями заняли более 350 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты **Задорье, Околово, Хотаевичи, Михайлово, Юрово, Жодио, Слобода** (20 километров северо-восточнее Минска) и железнодорожные станции **Жодио, Смолевичи, Красная**. Таким образом наши войска перерезали железную дорогу **Минск—Вильно**.

На **Барановичском** направлении войска 1-го **Белорусского** фронта, продолжая успешное наступление, овладели районными центрами Барановичской области городом и крупной железнодорожной станцией **Столбцы**, городом **Городея**, городом **Несвиж**, районными центрами Минской области городом **Червень**, городом **Старогрино**, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Лапиши, Тальна, Околиця, Бобовина, Наули, Ленино, Белевичи, Лютовичи, Смолиши** и железнодорожные станции **Лапиши, Уборон, Тальна, Городея, Середняки**. Наши войска перерезали железную дорогу **Минск—Барановичи**.

На других участках фронта — без существенных изменений. За 1 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 103 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

Две недели действия наркомовского графика уже дают нам право сделать некоторые обобщения работы по-новому, рассказать, как наша единая комсомольско-молодежная смена добилась первых успехов в улучшении работы в новой обстановке. Неоспоримо, что наркомовский график с первого же дня явился великой объединяющей и дисциплинирующей силой. График потребовал от каждого железнодорожника, и тем более от командира, повышения культуры в труде, вдумчивого, серьезного отношения к своим обязанностям.

За последнюю половину июня Тайгинское отделение погрузило сверх плана более 7 тысяч тонн угля. Эти отрядные успехи явились, прежде всего, результатом энергичной борьбы за наркомовский график, за максимальное использование подвижного состава. Передовые диспетчеры нашей смены тт. **Бурцева, Юшков, Сазонова** устойчиво обеспечивают стопроцентное отправление и почти такое же проследование поездов по графику, благодаря укреплению сотрудничества с паровозниками, вагонниками, работниками распорядительных и линейных станций.

Как мы практически осуществляем наркомовский график, добиваемся высокой культуры в работе? Сокращение стоянок поездов на распорядительных и промежуточных станциях, внедрение параллельности операций при обработке транзитных поездов — первое условие четкой работы.

У нас стало законом давать план маневровым диспетчерам, дежурным по станциям с предельной точностью и подробностью. Значительно облегчается работа командиров станций, составительских и маневровых бригад, когда им точно известно не только время подхода и вес поезда, но и количество вагонов, осей, даже расположение вагонов по их роду и назначению. Это особенно важно в работе с местным грузом.

Вот один пример. На ст. **Яя** под набором воды стоит паровоз, ведущий поезд № 1501. Дежурный диспетчер т. **Юшков** использует это время для того, чтобы через

главного кондуктора получить дополнительные данные о составе, в частности, узнать о расположении груза, тормозов, автосцепки и т.д. Диспетчеру стало известно, что с п. № 1051 вагон № 1100484, находящимся девятым с хвоста требуется в Тайге отцепить. Юшков немедленно сообщает об этом маневровому диспетчеру т. **Майкову**, а тот в свою очередь дает знать составителю. Четкая предварительная информация помогла заранее подготовиться к этой работе, чтобы затем сократить простой транзитного состава при отцепке.

Большую пользу приносит внедрение параллельности операций при обработке транзитных поездов. Здесь рука об руку одновременно трудятся кондукторская бригада, смена вагонников, весовщики, эпизодички. Каждый не спеша, аккуратно выполняет свою работу, однако, в итоге простой поезда сокращается на 15-20 минут. Важная деталь при осуществлении параллельности операций также точная, своевременная информация, чтобы каждый эпизодический вагон, кондуктор, весовщик ясно представлял себе особенности того или иного состава.

Диспетчеры нашей смены рьяно следят за сроком и качеством формирования, памятуя, что план формирования — твердый технологический процесс станции и никаких отступлений от него быть не может. Только правильное и своевременное формирование обеспечивают нам стопроцентное отправление поездов по наркомовскому графику.

Было время, когда со станции **Маринск** к нам пачками поступали поезда с нарушениями плана формирования.

Чтобы впредь не допустить подобных явлений, мы обязали главных кондукторов после приемки поезда в **Маринске** докладывать диспетчеру о качестве формирования состава. Это положило конец поступлению к нам неправильно сформированных поездов из **Маринска**.

Маршрутизация — решающий фактор в сокращении простоя транзитных поездов, а значит в ускорении оборота вагона. Мы широко

используем маршрутизацию. На ст. **Иверка**, например, стоят груженные кварцевым песком 11 вагонов на **Кузбасс**, в тот же адрес в **Яя** — 20 вагонов с крепежом и в **Судженке** — 15 вагонов с кварцитом. В таких случаях специальным паровозом формируется состав и уже в Тайге он проходит транзитом.

Поступающие на наши участки выбитые из графика поезда наши диспетчеры всеми мерами снова вводят в график. Так, например, 3 июля поезд № 921 поступил из **Маринска** на **Тайгинское** отделение с опозданием на 40 минут. Диспетчер тов. **Вьюгов** заключил с паровозным машинистом тов. **Самоновым** договор на социалистическое соревнование. Машинист обязался вести маршрут до **Тайги** на проход, диспетчер предоставил ему «зеленую улицу». Благодаря этому поезд № 921 прибыл в **Тайгу** на 1 час 10 минут раньше расписания. Так было в этот день и с поездом № 728, который прибывал из **Болотной** с опозданием на 20 минут, но благодаря усилиям диспетчера тов. **Сазонова** и машиниста тов. **Мартьянова** был введен в график и доставлен в **Тайгу** на 10 минут раньше.

За последние дни на отделении резко сократился процент проследования поездов по графику. Станция **Болотная** недопустила ни одного нарушения приема к себе поездов. Надо, наконец, строго потребовать от руководителей **Новосибирского** отделения и в частности от работников ст. **Болотная** уважения к наркомовскому графику и неуклонного его выполнения.

График — железный закон работы транспорта. Следуя указаниям сталинского наркома товарищ **Л. М. Кагановича**, верные своей клятве великому Сталину, командиры и все железнодорожники нашей единой комсомольско-молодежной смены и впредь будут энергично бороться за строгое и полное выполнение нового графика, чтобы родина и фронт сполна получили оборонную продукцию и быстрее разгромили гитлеровских захватчиков.

Н. Тришин,
дежурный по Тайгинскому отделению.

НА ПЛЕНУМЕ ТАЙГИНСКОГО РАЙПРОФСОЖА

На днях состоялся 3-й пленум Тайгинского райпрофсожа. Пленум заслушал и обсудил доклад председателя райпрофсожа т. **Киришкина**. О ходе двухмесячника общественного смотра по использованию внутренних ресурсов для подготовки предприятий к зиме и выполнению приказа № 117-Н по состоянию на 25 июня 1944 г.

В своем докладе т. **Киришкин** подробно остановился на ходе общественного смотра организации труда.

По инициативе новосибирцев и тайгинцев, — сказал т. **Киришкин**, — с 1 июня на нашей дороге развернулся общественный смотр организации труда. По отделению организовано 110 смотровых бригад. За месяц смотра поступило 55 рационализаторских предложений. Эти предложения должны дать годовой экономический эффект в сумме свыше 260 тысяч рублей.

Хорошо смотр проходит в 3-м паровозном отделении. Здесь профсоюзная организация провела широкую подготовительную работу. Организовано 11 смотровых комиссий. В бригадах принимают участие свыше 50 человек. Комиссия работает строго по плану.

За период смотра уже поступило 29 рационализаторских предложений. Многие из них очень ценные. Мастер цеха водоснабжения т. **Винокуров** внес предложение оборудовать шарнирный подъемник по установке гидрокранов для набора воды паровозами. Предложение проведено в жизнь, оно дает годовую экономию 5 тысяч рублей.

Начальник цеха водоснабжения т. **Черкасов** предложил модернизировать плунжер насосов «Вартигтона». Модернизация даст экономии средств в сумме 8 тысяч

рублей. Всего по 3-му паровозному отделению проведено в жизнь 8 предложений, дающих экономии в сумме 170 тысяч рублей в год.

Большое внимание общественному смотру организации труда уделяют профсоюзные организации и руководители вагонного участка и депо. Там создано 9 смотровых бригад. За период смотра проведено 15 производственных совещаний. Поступило 8 рационализаторских предложений. Одно из предложений, поступивших от работников поездного резерва дает большую экономию смазочного материала. Благодаря этому предложению, за 20 дней июня сэкономлено 2.403 килограмма смазки.

Там, где профсоюзные организации, — подчеркивает т. **Киришкин**, — возглавили смотр, там активно работает рационализаторская мысль стахановцев и командиров. Этого, к сожалению, не понимают многие руководители профсоюзных организаций. В таком крупном предприятии, как наше паровозное депо до сегодняшнего дня не поступило ни одного рационализаторского предложения. Очень плохо проходит смотр в дистанции пути, в коллективах станции **Тайга, линОПС'а** и т. д.

Перейдя к вопросу о выполнении приказа № 117-Н, т. **Киришкин** говорит:

— Борьба за выполнение производственного плана неотделима от повседневной заботы по удовлетворению неотложных нужд рабочих, инженерно-технических работников и служащих дороги. Бытовая конференция, проведенная в этом году, вскрыла ряд фактов неудовлетворительного об-

служивания железнодорожников. Эти факты продолжают иметь место и сейчас.

Тов. **Киришкин** привел много примеров и цифр, характеризующих слабую заботу профсоюзных организаций и начальников хозяйств о заготовке топлива, жилищно-бытовых условиях рабочих и служащих, рассказал о недостатках в работе ОРС'ов.

По докладу т. **Киришкина** развинулись оживленные прения. Выступающие критиковали райпрофсоюз за недостаточное руководство работой низовых профорганизаций.

— Райпрофсоюз, — говорит председатель месткома станции **Анжерская** т. **Животиков** — формально руководит работой месткомов и линии. Очень часто мы остаемся без надлежащего инструктажа.

Начальник отделения служб движения т. **Папыанов** рассказал, как движения готовятся к зиме. Он заявил, что план подготовки служб к зиме уже выполнен на 8 процентов. Тов. **Папыанов** в своем выступлении подчеркнул, что райпрофсоюз недостаточно руководит соревнованием на местах.

В прениях выступили тт. **Пасюков** — председатель месткома паровозного депо, **Никонов** — председатель месткома вагонников, **Зиновьев** — начальник 3-го паровозного отделения, **Старобредов** — пред. месткома колесных мастерских ст. **Томск II** и другие.

В работе пленума приняли участие первый секретарь горкома ВКП(б) т. **Ерукаев** и председатель дорпрофсожа т. **Корнеев**.

По вопросу повестки дня пленум принял развернутое решение

За редактора
Л. СТРЕЛЬНИКОВ.