

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 71 (1692)

23 июня 1944 года, пятница

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза ГОВОРОВУ

Войска Ленинградского фронта, развивая прорыв линии Маннергейма, преодолели сопротивление противника на внешнем и внутреннем обводах Выборгского укрепленного района и 20 июня штурмом овладели городом и крепостью **Выборг**.

В боях при прорыве линии Маннергейма и за овладение городом и крепостью **Выборг** отличились войска генерал-полковника Гусева, генерал-лейтенанта Черепанова, генерал-лейтенанта Анисимова, генерал-лейтенанта Алферова, генерал-лейтенанта Тихонова, генерал-майора Фадеева, генерал-майора Бусарова, генерал-майора Лященко, полковника Елшинова, полковника Радыгина; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Одинова, генерал-лейтенанта артиллерии Михалкина, генерал-майора артиллерии Пядусова, генерал-майора артиллерии Жданова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Баранова, полковника Шпиллер, полковника Проценко, подполковника Ковалевско-го, подполковника Соколова; летчики генерал-лейтенанта авиации Рыбальченко, генерал-лейтенанта авиации Самохина, генерал-майора авиации Андреева, генерал-майора авиации Щербакова, полковника Скок, полковника Хатминского, полковника Греськова и саперы генерал-майора инженерных войск Бычевского.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «**Выборгских**» и к награждению орденами.

Сегодня, 21 июня, в 00 часов тридцать минут столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, прорвавшим линию Маннергейма и овладевшим городом и крепостью **Выборг**—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве линии Маннергейма и в боях за овладение городом и крепостью **Выборг**.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН**.

21 июня 1944 г.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении генералу армии Говорову Л.А. воинского звания Маршала Советского Союза

Генералу армии ГОВОРОВУ Леониду Александровичу присвоить воинское звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. Калинин.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. Горкин.

Москва Кремль.

18 июня 1944 года.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что на всем фронте сильные дожди препятствовали передвижению вне дорог. Тем не менее на ряде участков происходили ожесточенные бои. На Адриатическом участке фронта войска союзников вновь продвинулись и приближаются к реке Тронто. На Центральном участке фронта части английской 8 армии заняли Ассизи. Части американской 5 армии выбили врага с важных оборонительных позиций и на при-

брежном участке фронта заняли Кампаньятико.

Авиация продолжала свои налеты на войска противника и его военные объекты в Италии. Бомбардировке подверглись также неприятельские коммуникации в Южной Франции и Югославии.

Французские войска, действующие на острове Эльба, добились, несмотря на упорное сопротивление немцев, новых значительных успехов и в настоящее время овладели большей частью острова. Взято несколько сот пленных.

Новыми трудовыми подвигами, четкой организацией движения поездов ответим на славные победы Красной Армии, поможем защитникам родины быстрее разгромить врага.

СВЯТО ВЫПОЛНЯТЬ НОВЫЙ ГРАФИК

ПЕРВЫЕ СУТКИ

С 20 июня на сети дорог введен новый график движения поездов. Он преследует: максимальное улучшение использования силы тяги паровоза, ускорение оборота подвижного состава, рациональное распределение сортировочной работы между решающими узлами сети.

Оборот паровоза по графику—это звено, взявшись за которое можно в кратчайший срок добиться нового подъема транспорта. Быстрее движется паровоз, значит быстрее идут к месту назначения вагоны с оборонными и народно-хозяйственными грузами.

Тайгинские железнодорожники подвели итог первых суток работы по новому графику. Эти сутки дали неплохой результат.

Все поезда прошли строго по новому графику. Среднесуточный пробег по отделению был перевыполнен на 16 километров. Оборот паровозов по графику и кольцу составил 100 процентов.

В первые сутки введения нового графика прекрасно работали машинисты тт. Алексеев, Курносов, Пухов, Климанов, Залесский и другие. Они на высоких скоростях провели поезда.

17 работников из числа состава выезжали на линию сопровождать поезда. Паровоз, который сопровождал инженер депо т. Кареев, перевыполнил

техническую скорость на 3 километра. Таких же высоких показателей помогли добиться сопровождающие поезда секретарь цехового партбюро паровозников т. Колядо, инженер по безопасности отделения движения т. Овчинников и другие.

Отлично работали стрелочники, работники угольного склада и другие железнодорожники отделения, связанные с движением поездов.

Были за первые сутки и некоторые шероховатости в работе. Неувязка в работе произошла с эксплуатационниками Красноярского отделения. На целых два часа задержали паровоз работники станции Юрга II.

Новый график введен в действие. Его надо неуклонно выполнять.

Приближается полугодие со дня подписания трудящимися Кузбасса нового годного рапорта товарищу Сталину. Железнодорожники соревнуются за право подписи отчетного рапорта вождем народов. Одним из важнейших обязательств этого знаменательного соревнования должно быть строжайшее выполнение нового графика движения поездов.

Паровозники, движенцы, вагонники, путейцы! С новым подъемом включимся в борьбу за быстрое продвижение поездов с грузами для фронта и тыла!



Коллективу сталинградского вокзала за образцовую работу вручено переходящее Красное Знамя НКПС.

На снимке: начальник вокзала Г. М. Козлитин, билетный кассир Л. А. Андреева, носильщик-грузчик В. С. Иванов, уборщица А. Е. Краснова и перронный контролер А. В. Свиридов.

По три нормы

Замечательно наш коллектив ратал 20 июня. Кузнец т. Соколов свое задание по ковке противугонов выполнил на 170 процентов. Эту работу выполнил на 4 часа раньше положенного времени.

Кузнец т. Мельников и его молодобоец т. Кузнецов дали 20 июня больше чем по 3 нормы за смену.

Н. Литов,

сменный мастер механических мастерских дистанции пути.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 14 по 20 июня 1944 года)

На **КАРЕЛЬСКОМ** перешейке войска **ЛЕНИНГРАДСКОГО** фронта, развивая успешное наступление, 15 июня прорвали вторую сильно укрепленную долговременную оборонительную полосу финнов. В итоге шестидневных наступательных боев наши войска продвинулись вперед до 40 километров, расшив прорыв до 75 километров по фронту. В ходе прорыва первой и второй оборонительных полос противника уничтожено и захвачено более 500 долговременных оборонительных сооружений, преодолено три мощные полосы противотанковых и противопехотных заграждений (эскарпы, рвы, надолбы) и глубоко эшелонированные минные поля. Только в трех узлах сопротивления второй оборонительной линии противника захвачено более 50 железобетонных и броневажных артиллерийских и пулеметных сооружений.

По предварительным данным, войска **ЛЕНИНГРАДСКОГО** фронта за пять дней наступательных боев, с 10 по 14 июня, захватили 233 орудия разного калибра, 180 минометов и 400 пулеметов. Кроме того, уничтожено более 200 орудий и более 450 пулеметов. Противник понес огромные потери в живой силе.

Продолжая наступление, наши войска 16 и 17 июня заняли бо-

лее 220 населенных пунктов. Многие населенные пункты были превращены финнами в сильно укрепленные узлы обороны. Продвижение советских частей было настолько стремительным, что финны даже не успели взорвать заминированный мост через водный рубеж. За один день части Н-ского соединения вывели из строя до 2.000 финских солдат и офицеров и захватили много пленных и трофеев. 18 июня советские войска стремительным ударом прорвали третью полосу обороны финнов—линию Маннергейма и штурмом заняли город и порт БЬЕРКЭ (Койвисто), районный центр Ленинградской области РАУТУ, а так же более 100 других населенных пунктов. На следующий день наши войска расширили прорыв линии Маннергейма до 50 километров по фронту и, продвигаясь вперед, заняли более 70 населенных пунктов. 20 июня войска **ЛЕНИНГРАДСКОГО** фронта, развивая прорыв линии Маннергейма, преодолели сопротивление противника на внешнем и внутреннем обводах Выборгского укрепленного района финнов и штурмом овладели городом и крепостью **ВЫБОРГ**.

На других фронтах—без перемен.

Наша авиация дальнего действия в ночь на 13, 14, 15 и 18 ию-

ня наносила массированные удары по аэродромам противника в районах БРЕСТА, БЕЛОСТОКА, БАРАНОВИЧЕЙ, ПИНСКА, МИНСКА, БОБРУЙСКА, ОРШИ, ЛУНИНЦА. В результате бомбардировок на аэродромах возникли многочисленные пожары, сопровождавшиеся взрывами. Горели самолеты, склады боеприпасов и склады с горючим. Уничтожено много самолетов противника.

Как теперь стало известно, в боях в районе севернее ЯССЫ отличился красноармеец Роман Семенович Смишук. 4 июня 25 немецких танков атаковали наши подразделения. Тов. Смишук под огнем противника выбежал из траншеи навстречу вражеским танкам. Метко бросив одну за другой несколько противотанковых гранат, он подбил три танка. Остальные немецкие танки отошли, но затем вторично атаковали позиции подразделения. Отражая вражескую атаку, красноармеец Смишук подбил гранатами еще три танка. Таким образом в ходе боя тов. Смишук уничтожил 6 немецких танков.

За время с 13 по 19 июня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 158 самолетов противника.

Техническая конференция по экономии топлива

Экономно расходовать уголь

Каждая тонна сэкономленного топлива —
дополнительное оружие и боеприпасы
для Красной Армии

20 июня в красном уголке Тайгинского паровозного депо состоялась техническая конференция по экономии топлива. Присутствовало 80 человек. В работе конференции приняли участие доценты ТЭМИИТа тт. Шешегов и Шубин.

С докладом о задачах паровозных бригад по экономии топлива выступил старший теплотехник Тайгинского паровозного депо т. Соболев.

Докладчик подробно остановился на причинах слабой борьбы тайгинских паровозников за экономно угля. Многие паровозные бригады не овладевают отопительной техникой, не повышают свою квалификацию. Есть командиры локомотивов, которые все еще не применяют оправдавший себя метод смачивания угля. Есть и такие машинисты, которые пытаются создать теорию о том, что при сжигании угля стокер будет работать с перебоями.

На многих паровозах нет трубок для смачивания угля. Между тем, пользуясь этим прибором, передовые машинисты систематически из месяца в месяц экономят топливо.

За май наше депо допустило большой перерасход угля. Особенно большой перерасход имелся на паровозах серии ФД.

Далеко не все машинисты прибегают к систематической продувке котлов. Они забывают о том, что чистый котел повышает паропроизводство. Например, паровозные бригады локомотивов 932, 2874, 1812 и других котлы содержат в загрязненном состоянии. Именно на этих паровозах особенно большой пережог топлива.

Отдельные машинисты легкомысленно относятся к набору топлива на угольном складе. Им безразлично, какой уголь они получают. Есть случаи потерь топлива во время следования паровозов.

С машинистами нужно проводить повседневную работу, инструктировать их по вопросу экономии топлива. В мае машинисты тт. Симаков, Осинцев и другие имели пережог угля. В июне мы провели с ними ряд бесед. Результат оказался. Сейчас эти машинисты имеют экономию топлива.

По докладу т. Соболева развернулись оживленные прения.

— В период отечественной войны, — говорит машинист т. Еремин, — мы обязаны с исключительной бережливостью относиться к каждому килограмму топлива. При отоплении паровоза вся бригада должна работать слаженно. Машинист обязан предупреждать своего помощника о начале и конце подъемов и спусков. Необходимо твердо знать технику отопления. Достаточно раскалил арочный свод и тогда в пути не будет падения пара.

Тов. Еремин рассказал, как он на своем паровозе добился экономии топлива.

— Мы, — говорит он, — систематически применяем смачивание угля как в лотке, так и на тендере. Пользуемся при этом специальным рукавом. Между сцеплением паровоза и тендером сделали фартук. Этот фартук помогает нам за каждую поездку экономить по 400 и больше килограммов угля. Мы любовно ухаживаем за своим паровозом. Регулярно производим продувку котла. Чистый котел дает возможность больше сжигать пара. В пути следования поезда применяем комбинированное отопление.

Теплотехник т. Листаров привел примеры халатного отношения отдельных паровозников к делу расходования угля. Он говорит:

— Машинист Хахаев плохо зна-

ет свое дело, но не желает слушать советов опытных людей. В результате систематически пережигает топливо. На этом же паровозе работает опытный машинист т. Лысых. Однако Хахаев не желает перенимать опыт своего напарника, игнорирует указания теплотехников.

Также относился к расходования топлива машинист Малышев. Он не желал следить за работой своего помощника. Малышева пришлось снять с паровоза.

Имеющиеся у наших паровозников химическая лаборатория призвана сыграть большую роль в деле экономии топлива. Но этого нет. Зав. лабораторией т. Полежаев редко беседует с паровозными бригадами, на локомотивы не заглядывает.

Тов. Листаров приводит цифры пережога топлива. Машинист Бакалов за первую декаду июня пережег 14 тысяч 996 килограммов угля, машинист Дрожкин за это же время пережег 7.745 килограммов, машинист Третьяков — 6.780 килограммов, машинист Абрамцев — 7.217 килограммов и так далее.

Машинист т. Дробин в своем выступлении сказал, что его паровоз в прошлом имел экономию топлива, а сейчас допустил пережог.

— Виню в этом только себя, — говорит он, — я ослабил контроль за работой своей бригады. Но положение выправлю. Уже дал распоряжение, чтобы на паровоз поставили рукав для смачивания угля.

Машинисты тт. Карягин и Николайчик рассказали о том, как они ухаживают за своими локомотивами, каким путем экономят уголь, что нужно сделать для того, чтобы в депо не было пережога топлива.

— Главное, — говорит т. Карягин, — нужно, чтобы экономией угля занимались все, кто имеет к этому отношение. Например, на конференции почему-то не пригласили работников угольного склада. Необходимо завести книгу сдачи угля дежурному кочегару. Надо улучшить инструктаж кочегаров.

На конференции выступил кандидат технических наук доцент т. Шешегов.

— Железнодорожный транспорт, — говорит он, — является одним из основных потребителей топлива. Достаточно сказать, что почти четверть всего добываемого у нас угля расходуется в топках паровозов. Вот почему за экономно топлива мы должны бороться повседневно и настойчиво.

Экономить топливо можно только на вполне исправном паровозе. Но даже и на исправном паровозе, если не соблюдать техники отопления, можно допустить пережог.

Тов. Шешегов подчеркивает, что экономить уголь гораздо легче на тяжелых весельных поездах, идущих с большой скоростью.

— Тяжеловесный состав, — говорит он, — знаменует собой не только высокую культуру в организации работы железнодорожного транспорта, но и является решающим средством, позволяющим сохранить для страны сотни тысяч тонн топлива.

Пользуясь таблицей тяговых расчетов и тяговых характеристик, т. Шешегов произвел практический расчет зависимости скорости, весовой нормы и экономии топлива.

Техническая конференция прошла с большим интересом и многое дала паровозникам в вопросе экономии топлива.

А. Борисов,
зав. Домом техники.

Как мы готовимся к зиме

Коллектив работников Тайгинского паровозного отделения, воодушевленный первомайским приказом товарища Сталина и героическим наступлением доблестной Красной Армии, включился в социалистическое соревнование на достойную встречу сталинского Дня железнодорожника. Выполняя, взятые на себя обязательства — отлично провести общественный смотр организации труда, рабочие и служащие отделения активно вносят предложения, способствующие улучшению работы.

В общественном смотре организации труда принимают участие до 150 человек. В цехах создано 10 смотровых комиссий. Проведено 7 производственных совещаний с вопросом подготовки цехов к зиме. Поступило свыше 20 рационализаторских предложений, восемь из которых уже реализовано. Они дают годовой экономии 170 тысяч рублей.

Интенсивно работает творческая мысль стахановцев и командиров. Лучшими рационализаторами в отделении являются тт. Мельничкин — слесарь водоснабжения, Винокуров — мастер водоснабжения, Федюков — старший машинист водокачки ст. Тайга, Панкратов — инженер механического оборудования склада топлива и другие.

На ст. Тутаевская по предложению рабочих проведена к водокачке для подвозки топлива

узкоколейка длиной 120 метров. Это ускоряет подвозку топлива. Такая же узкоколейка проведена в строительном цехе.

На всех водокачках и электростанциях производится оздоровительный ремонт оборудования. Все работы выполняются своими силами.

Впереди по подготовке к зиме идет коллектив Тайгинской электростанции. Там уже на 50 процентов выполнены все работы.

Активно проходит подготовка к зиме кадров. В стахановских школах обучается 40 человек. Больше 40 человек повышают квалификацию путем индивидуального шефства. 50 рабочих сдали испытания на знания Правил технической эксплуатации.

Но есть в подготовке к работе в зимних условиях и недостатки. Плохо работает строительный цех, который задерживает ремонт здания депо. План строительных работ выполнен только на 10 процентов. Неудовлетворительно работает автотранспорт. Из-за плохого использования автомашин тормозится завозка топлива на водокачку ст. Тайга.

Прилагаем все усилия к тому, чтобы изжить все недостатки и встретить День железнодорожника новыми успехами в работе.

М. Мядзелец,
председатель месткома Тайгинского паровозного отделения.

Не медлить с прополкой!

На подсобных хозяйствах предприятий г. Тайги зреет урожай. Хорошо растут зерновые культуры, картофель и овощи.

Однако для того, чтобы получить высокий урожай, нужно организовать за посевами тщательный уход. Только при этом условии столовые, больницы, детские учреждения смогут обеспечить себя на зиму картофелем и овощами.

На полях подсобных хозяйств нужно организовать тщательную прополку. Необходимо полностью избавиться от сорняков. Об этом, к сожалению, помнят далеко не все руководители предприятий и подсобных хозяйств.

На полях подсобного хозяйства завода, где директором т. Эйчис, в полном разгаре прополка овса, картофеля и овощей. Такая же работа проводится на полях ОРСа леспромхоза, городской и железнодорожной больниц. Например, посевы в хозяйстве горбольницы почти полностью очищены от сорняков.

Но в остальных хозяйствах о прополке беспокоятся мало. На 20 июня план прополки по под-

собным хозяйствам города выполнен лишь на 15 процентов.

Вопрос о ходе прополки и обработки посевов обсуждался на бюро горкома ВКП(б). Бюро предложило руководителям предприятий подсобных хозяйств и секретарям парторганизаций немедленно организовать прополку и междурядную обработку всех зерновых и овощных культур. Немедленно укомплектовать специальные бригады по прополке отхожих для зерновых, овощных и крупяных культур, выделив бригадирами опытных товарищей, хорошо знающих сельское хозяйство.

Горисполкому поручено для оказания помощи в прополке подсобному хозяйству Анжероторга направить туда 30 человек из числа рабочих, служащих и трудоспособного населения. Помощь людьми должна быть также оказана совхозу № 5 и линОРСу.

Бюро горкома обязало секретарей партбюро и парторганизации развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана прополки и высокое качество прополочных работ и обработки посевов.

Во время заготовки топлива

Для нужд предприятий города на отопительный сезон потребуется 30.225 кубометров дров. Кроме того нужно заготовить 9.205 кубометров дров для рабочих и служащих.

Объем работы предстоит большой. Поэтому еще весной Горисполком обязал всех руководителей предприятий и учреждений приступить к заготовке необходимого количества дров.

Прошло два месяца заготовительного сезона. Однако не заготовлено еще и одной тысячи кубометров дров. Неизвестно, каких еще напоминаний ждут хозяйственники.

Горпромкомбинат из года в год терпит нужду в топливе. Но горький опыт прошлых лет ничему не научил его руководителей.

В зиму горпромкомбинату понадобится 1.000 кубометров дров. В наличии же у него есть только 510 кубометров. Но это — дрова не нынешней заготовки. Ехать в лес в промкомбинате не собираются. Зам. управляющего т. Зайцев говорит:

— Ходили от нас в лес пять человек, но толку что-то не получилось. Достали тут в одном месте немного дров, и еще достанем. Как-нибудь выйдем из положения.

Надежда на авось уже два года подряд подводила руководителей промкомбината. Подведет и нынче, если т. Зайцев будет надеяться на кого-то и на что-то.

Артель «Красный ударник» горячо была занята заготовкой дров, но сейчас почти прекратила эту работу. На лесозаготовках работают только 4 человека. В результате вместо 1.900 кубометров заготовлено только 250 кубометров.

На точке замерзания заготовка дров в городском отделе связи. На 1 июня здесь было заготовлено 60 кубометров, вместо 700 предусмотренных планом. На сегодняшний день цифра заготовленных дров остается та же, что была на 1 июня.

Не лучшее положение и в других предприятиях города. Руководители их не хотят понять, что

Боевые операции французских партизан

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС). По сообщениям печати, на севере Франции партизаны во многих местах перерезали железнодорожное полотно. Угроза полного истребления гарнизонов немецких опорных пунктов заставила оккупантов вывести свои войска из Верхней Савойи. Партизаны полностью контролируют отдельные районы.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, партизанский отряд численностью в 500 человек занял недавно город Тарб в департаменте Верхние Пиренеи. Немцы предприняли против партизан ожесточенную контратаку с танками и артиллерией. Патриоты сожгли в Тарбе арсенал, завод авиационных моторов и все представляющие военную ценность предприятия, после чего, захватив 300 немецких пленных, отступили.

Результаты налета английской авиации на германские суда в Булони

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что вечером 17 июня английские бомбардировщики совершили налет на германские суда в Булони. 9 торпедных катеров, находившихся в Булони, повидимому, потоплены, а 13 других судов повреждены. Разрушен ряд зданий на набережной. Повреждены здания морского и центрального вокзалов и тамбжи. Прямым попаданием бомб уничтожен арсенал. Отмечено несколько прямых попаданий бомб в бетонированную крышу убежища для катеров-разведчиков.

Во время этого налета было сброшено свыше 1.300 тонн бомб.

Заявление Хэлла журналистам

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. (ТАСС). На пресс-конференции Хэлл был задан вопрос, какие особые враждебные акты совершены финскими дипломатами в ущерб интересам США. Хэлл сказал, что он не может дать конкретного ответа на этот вопрос потому, что такой ответ нанес бы ущерб делу ведения войны. Необходимо всегда иметь в виду, продолжал Хэлл, что пронацистское финское правительство активно борется на стороне Германии. Оно приспособило финскую политику и действия Финляндии к целям германских нацистов. В этом свете нужно рассматривать деятельность финских дипломатов в США.

планы заготовки дров, спущенные горисполкомом, нужно рассматривать как боевое задание, подлежащее безусловному выполнению.

Преступно медленно проходит заготовка топлива для семей фронтовиков. Предприятия города и узла должны заготовить для нужд семей фронтовиков 11.000 кубометров дров. Заготовлено же только 400 кубометров. Такие предприятия как паровозное депо, вагонное депо, дистанция пути и другие ничего не сделали для обеспечения семей фронтовиков в зиму дровами.

Надо отрешиться от настроений успокоенности. Создание запасов топлива на зиму — важнейшая военно-хозяйственная задача. Ее нужно с честью разрешить.

Н. Симонов.

За редантора
Л. СТРЕЛЬНИКОВ.