

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 70 (1691)

21 июня 1944 года, среда

Цена 20 коп.

ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

30 июля 1935 г. в Кремле произошла волнующая встреча железнодорожников с руководителями партии и правительства. В этот памятный день великий Сталин произнес речь, в которой четко и ясно определил огромное значение железнодорожного транспорта и великую роль всех его работников.

Товарищ Сталин вдохновил железнодорожников, вскрыл перед ними перспективы развития транспорта. Эти указания вождя, сыгравшие в период мирного строительства колоссальную роль, в период отечественной войны приобрели исключительное значение. Транспорт должен сейчас действовать особенно четко, должен быть исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

В традиции у наших железнодорожников отмечать свой праздник новыми производственными достижениями, подлинно большевистской борьбой за улучшение работы всех звеньев транспорта.

Выполняя обязательства, взятые в новогоднем рапорте товарищу Сталину и, готовясь к полугодию со дня подписания этого рапорта, тайгинские железнодорожники добились не плохих производственных успехов. Движенцы держат в своих руках переходящее Красное Знамя ВЦСПС и НКПС. Вагоны досрочно выполнили апрельский и майский планы. Замечательных успехов добились коллектив вагонно-колесных мастерских. Над его цехами реет переходящее Красное Знамя ВЦСПС и НКПС.

За последнее время резко

улучшил свою работу промышленный цех Тайгинского паровозного депо, где мастером Герой Социалистического Труда т. Сафронов. В мае месяце он завоевал почетное право называться „Лучший цех промышленности“ Томской дороги. Простой паровозов в промышленном ремонте снижен на 3 часа. Средняя производительность труда по цеху составляет свыше 150 процентов.

Готовясь к знаменательной дате — полугодию со дня подписания рапорта товарищу Сталину и Дню железнодорожника, коллективы узла должны утроить энергию в труде. Июньские задания надо выполнить досрочно. Нужно всячески улучшать организацию труда, умело, хозяйски расходовать материалы, топливо, энергию. Надо неустанно изыскивать внутренние ресурсы эффективно использовать их.

Предприятия транспорта готовятся к работе в зимних условиях. Эту подготовку необходимо вести по-военному быстро, стараясь все делать своими силами без затрат государственных средств.

По сети дорог с 20 июня вводится новый график движения поездов. Этот график должен стать законом для каждого железнодорожника, связанного с движением поездов. Водить составы строго по-новому графику — первейшая обязанность движенцев и паровозников.

Ознаменуем полугодие со дня подписания клятвы товарищу Сталину новыми производственными победами. Встретим сталинский День железнодорожника досрочным выполнением месячных планов.

Товарищи железнодорожники! Умножим напряжение в труде. Выполним обязательства, данные в новогоднем рапорте товарищу Сталину. Придем ко Дню железнодорожника с новыми победами на транспорте.

УСИЛИМ НАПРЯЖЕНИЕ В ТРУДЕ

Перевыполнили месячный план

Наш коллектив в течение последних месяцев неплохо справляется с выполнением производственной программы. Мы ежемесячно перевыполняем задания по ремонту воздухопроводов и ревизии автотормозов. Прилагаем все силы к тому, чтобы стахановским трудом поддержать наступление Красной Армии.

Выполняя обязательства, взятые в новогоднем рапорте великому Сталину и готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, наш коллектив на сегодняшний день уже справился с месячным заданием по ревизии автотормозов. Июньский план выполнен на 110 процентов.

Ежедневно перевыполняем задание и по ремонту воздухопроводов.

На сегодняшний день первенство в индивидуальном соревновании держат слесари тт. Моисеев и Марковский.

Одновременно с выполнением производственной программы мы готовимся к работе в зимних условиях. Поставили перед собой задачу к Дню железнодорожника рапортовать о готовности нашего предприятия к зиме.

На 50 процентов закончены работы по ремонту воздушной сети. На 60 процентов выполнен план по изготовлению концевых кранов.

Готовим мы к зиме и кадры. У нас работали учениками тт. Толстолесов и Матержинская. Сейчас они — слесари. Тов. Толстолесов сдал пробу на 3 разряд, а т. Матержинская — на 4 разряд.

В ответ на прорыв нашими доблестными войсками обороны финнов берем на себя обязательство досрочно завершить июньский план ремонта воздухопроводов.

И. Глушенко,
мастер автоконтрольного пункта станции Тайга.

100.000 километров межпод'емочного пробега

Старший машинист Тайгинского паровозного депо т. Борисов и машинист т. Шевкунов приготовили большой производственный подарок приближающемуся Дню железнодорожника. Их паровоз сделал пробег между под'емочным ремонтом 100.000 километров, при норме 80.000 километров.

Техническая скорость перевыполнена на 3 километра в час. Достигнута большая экономия топлива.

При постановке на под'емочный ремонт техническое состояние ло-

комотива тт. Борисова и Шевкунова признано отличным.

Таких же высоких производственных показателей добились машинисты лунинцы тт. Каранатов и Мамчур. Их паровоз сделал межпод'емочный пробег 100.000 километров. За это время лунинцы сэкономили 74.000 килограммов топлива. Техническую скорость перевыполнили на 2 километра в час.

Когда паровоз тт. Каранатова и Мамчура поставили на под'емочный ремонт, он был в отличном техническом состоянии.



Отступая из Ставрополя под ударами Красной Армии, немецко-фашистские мерзавцы разрушили жел. дор. хозяйство.

Л. А. Станишевский — коммунист, проработавший много лет на ст. Ставрополь, вместе со своими товарищами горячо взялся за работу по восстановлению станции. Теперь тов. Станишевский снова стал машинистом. Работает по лунински, строго по графику, паровоз содержит в отличном состоянии.

Стахановцы резерва

Передовые вагонные мастера Тайгинского резерва тт. Куралов, Смертьев и Чирков водят поезд без сплошной заливки букс. В пути следования они собирают для реставрации запасные части. Например, т. Куралов в этом месяце собрал 30 буксовых крышек, 25 буксовых валков, 3 подшипника и другие части.

За каждую поездку тт. Куралов, Смертьев и Чирков экономят смазочный материал.

Ф. Коротких,
начальник резерва.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 18 июня

В течение 18 июня на Карельском перешейке войска Ленинградского фронта, в результате стремительного наступления пехоты и танков, поддержанные мощными ударами артиллерии и авиации, прорвали третью линию обороны финнов — линию Маннергейма — в районе Мурилы, Илякириюла и, развивая наступление на Выборгском направлении, овладели районным центром Ленинградской области городом и портом Бьерне (Койвиста). В ходе наступления войска фронта с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе районный центр Ленинградской области Рауту, крупные населен-

ные пункты Пенттиля, Коттерлахти, Лахтемия, Манслахденкюля (28 километров южнее города Выборг), Коллиала, Кьетанен, Пиннала, Сипрола, Паркила, Пихлайнен, Тенниля, Валкярви, Июсиала, Ораваниemi, Липола, Нурмиярви, Васкела и железнодорожные станции Хумалйоки, Лахтемиями, Валкярви, Рауту.

На других участках фронта — без перемен.

За 17 июня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

★★★

Удары нашей авиации по аэродромам противника

В ночь на 18 июня наша авиация дальнего действия наносила массированные удары по аэродромам противника в районе Барановичи, Пинск, Минск. В результате бомбардировки на аэродромах возникли многочисленные пожары, сопровождавшиеся взрыва-

ми. Горели самолеты, склады с боеприпасами и горючим. Уничтожено и повреждено большое число немецких самолетов.

Один наш самолет не вернулся на свою базу.

Оперативная сводка за 19 июня

На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта, продолжая стремительное наступление, расширили прорыв линии Маннергейма до 50 километров по фронту — от Муола до побережья Финского залива. В течение 19 июня войска фронта овладели крупными узлами сопротивления противника Сумма, Лейпясую, Муола, а также с боями заняли более 70 населенных пунктов и среди них Ватноуори, Иоханнес, Ронкала (16 километров южнее Выборга), Липпола, Илякюля, Ху-

мола, Кямярв, Нуса, Ионису, Нивиниemi, Лапинлахти и железнодорожные станции Иоханнес, Лейпясую, Кямярв, Петярви.

Наши войска полностью очистили от противника южное побережье озер Суванто-Ярви и Вуонси-Ярви.

На других фронтах — без перемен.

За 18 июня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

Иностранная печать о советском наступлении на Карельском перешейке

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). Американская пресса и радио продолжают активно обсуждать наступление Красной Армии на Карельском перешейке. Ряд ведущих газет и радиокорреспондентов резко обруживаются на финское правительство, которое доведет до трагического положения население. Газета „Вашингтон пост“ пишет: „Финское правительство несет основную ответственность за трагическое положение финнов“.

По мнению радиокорреспондента Хаттенборна, самое лучшее для финнов — это прекратить как можно скорее сопротивление войскам Советского Союза.

Обозреватель Уинтер, говоря о наступлении Красной Армии на Карельском перешейке, отмечает, что оно проводится в тесном сотрудничестве с союзниками.

СТОКГОЛЬМ, 16 июня. (ТАСС). Газета „Арбетарен“ в статье, посвященной советскому наступлению на Карельском перешейке, пишет: „Русское наступление открыло глаза многим финнам. История осудит тех господ, которые несут ответственность за злополучную политику Финляндии“.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). „Дейли мейл“, комментируя советское наступление на Карельском перешейке, пишет, что „теперь на Карельском перешейке русские прорвали стальную, бетонную линию, которая, как утверждали, принадлежала к числу самых сильных в мире. Теперь они полным ходом устремились к Выборгу. Как финны должны сожалеть о том, что они отвергли русские условия мира несколько месяцев назад“.

ГЕТЕБОРГ, 16 июня. (ТАСС). Газета „Гетеборгс хандельстиднинг“ пишет:

„События, происходящие теперь на Карельском перешейке, не представляют ничего неожиданного: Россия действует так, как ей подобало действовать после отклонения Финляндией русских условий. Но интересно, на что рассчитывали в Хельсинки? — Все предупреждения английской и американской прессы, — говорит газета, — относительно того, что Финляндия не должна рассчитывать на их помощь, повидимому, вошли финнам в одно ухо и вышли в другое“.

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Организации узла берут шефство над паровозами

В довоенные годы транспорт готовился к зиме, ставил перед собой задачу—не снижать темпов работы летнего времени. В условиях отечественной войны перед нами стоит цель — организовать так работу, чтобы предстоящей зимой еще быстрее водить поезда, на более высоких скоростях доставлять все, что нужно фронту и тылу. Так, и только так, нужно понимать подготовку к зиме сейчас, когда мы ведем борьбу с немецко-фашистскими захватчиками.

Готовность к зиме теперь оценивается по-новому, по более высокой и строгой мерке военного времени. На каждом предприятии нужно бороться за стройнейшую экономию материалов, денежных средств, за всемерное использование внутренних ресурсов. Вся смекалка, вся инициатива передовых людей предприятий должны быть направлены на мобилизацию внутренних резервов, на освобождение государства от расходов денежных средств.

Прекрасную инициативу проявили машинисты Тайгинского депо тт. Пухов, Карягин, Климанов и др. заблаговременно, своими силами приготовив все, что требуется для отопления паровозов. Их примеру следуют другие паровозники нашего депо. Они знают, что бесперебойная работа железнодорожного транспорта зимой во многом зависит именно от паровозного хозяйства. Они помнят случаи, когда плохое отопление паровозов приводило к массовому заходу их в депо на межпоездной ремонт, к срывам в выдаче паровозов под поезда.

Тайгинские паровозники неплот-

но готовятся к зиме. Но успех подготовки будет еще больше, если железнодорожникам окажут помощь все хозяйственники узла.

Передовые предприятия приходят на помощь паровозникам. Прекрасную инициативу проявили руководители жилищно-ремонтной конторы (начальник тов. Потоло, секретарь парторганизации т. Степанов). Они взяли шефство над одним из паровозов и выделили для подготовки его к зиме 20 килограммов покрасочного материала. Кроме того командировали в распоряжение паровозной бригады двух маляров.

Их примеру последовали руководители отделения службы движения тт. Папыханов и Кожевников. Они тоже передали паровозникам имеющийся у них покрасочный материал. Движенцы окажут помощь паровозникам и в приобретении другого необходимого для отопления материала.

ЛинОПС также взял шефство над одним из паровозов. Он выделил для него покрасочный материал. Сейчас этот паровоз уже приведен в полный порядок. Взяли шефство над локомотивами коллективы дистанции связи и другие.

Пусть инициатива, проявленная этими коллективами, будет подхвачена всеми организациями и службами Тайгинского узла. Законы военного времени суровы и неумолимы. Они требуют, чтобы транспорт крепко связывал тыл с фронтом, работал четко и бесперебойно. Вот почему нужно, чтобы наши паровозники получали от всех коллективов помощь в деле подготовки к работе в зимних условиях.

ПОМОГАЮТ ПУТЕЙЦАМ

В свободное от основной работы время работники Тайгинского кондукторского резерва помогают путейцам готовить путь к зиме. В отдельные дни на работу по ремонту пути из резерва выходит по 40 человек.

Так, например, было 18 июня. На путях из резерва работало 43 человека. Они своими силами под-

няли 350 погонных метров полотна.

Особенно отличились на этой работе кондукторы тт. Таханов и Малицкова. Стахановские образцы труда показали инициатива отечественной войны начальник коллективного маршрута т. Шапченко.

А. Федоров.

Готовить резервы для Красной Армии

Наступившее лето должно быть использовано для самого широкого развития военизированных видов спорта. Надо научить юношей и девушек мастерски передвигаться по пересеченной местности, отлично овладеть штыком и гранатой. Надо воспитать в них ловкость, решительность и смелость, готовить их к решающим боям с подлым врагом.

Физкультурные организации должны уделить внимание всем видам военного обучения трудящихся. Наряду с физкультурными соревнованиями надо устраивать военизированные игры и походы, изучать тактику боя.

Спортивное лето в Тайге открылось традиционным профсоюзно-комсомольским кроссом, в котором приняло участие свыше 3 тысяч человек. Большинство участников кросса сдали нормы на ГТО первой и второй ступени, а также на БГТО.

Одновременно в Тайге была проведена интересная военизированная игра. В ней приняли участие свыше 600 человек. Приводим полностью запись об этой игре командира т. Гонж.

...Участники были хорошо подготовлены к походу. Им выдали винтовки, противотанковые, лопаты, маскировочные халаты.

В 12 часов ночи группа комсомольцев и молодежи вышла по-

направлению к дому отдыха инвалидов отечественной войны, где заняла оборону. По инициативе командира военно-учебного пункта т. Сапельцева обороняющиеся заняли очень выгодную позицию. Впереди лежащая местность хорошо просматривалась.

После приказа начать оборону, бойцы вырыли ямки для стрельбы. Головной дозор внимательно следил за впереди лежащей местностью.

Вторая группа бойцов всеобща, под командованием начальника учебного пункта т. Шевелева, выступила из города по тому же направлению. Вперед была выслана головная разведка под командованием лейтенанта т. Кравчук.

В ходе похода был подан сигнал воздушной тревоги. Бойцы всеобща быстро укрылись от наблюдения с воздуха и приготовились для стрельбы по самолетам.

Разведка без шума продвигалась вперед по обочинам дороги, искусно применяясь к местности. Бойцов защищали от взоров противника маскировочные халаты.

Несмотря на осторожность разведки полевой караул обороняющихся, укрываясь в тени кустов, заметил движение группы противника. Между караулом и разведкой завязалась перестрелка.

Разведка наступающих немед-

Городские предприятия — транспорту

Рабочие и служащие Тайгинского узла активно готовятся к встрече Дня железнодорожника. Они прилагают все усилия к тому, чтобы досрочно выполнять свои производственные задания, образцово подготовиться к зиме. Готовиться к зиме им помогают хозяйственные организации города.

Артель „Красный швейник“ изготавливает для нужд предприятий узла 4 тысячи штук сшивальников (ремешки для приводных ремней). Кроме того, рабочие артели катают для железнодорожников шины, ремонтируют 20 пар обуви.

Коллектив артели „Красный ударник“ взял на себя обязательство скатать для железнодорожников 50 пар цимов, сшить 20 пар рукавиц и 20 комплектов одежды.

Хозяйственники леспромпхоза облобто передают предприятиям узла один вагон леса. Госпромкомбинат вырабатывает для железнодорожников партию мончарной посуды.

Н. Смирнов.

Скоростной ремонт

Путь—основа железнодорожного транспорта. От состояния пути зависит своевременная доставка стратегического сырья оборонной промышленности, боеприпасов фронту.

Сейчас у путейцев—страдная пора. Нужно за короткое сибирское лето хорошо отремонтировать путь, во всеоружии встретить зиму.

Готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, путейцы 18 июня провели воскресник по скоростному ремонту пути. За один день было отремонтировано 2.100 погонных метров пути, выгружено 350 кубометров балласта.

В воскреснике приняли участие 187 путейцев, свыше 200 рабочих и служащих предприятий транспорта и домашние хозяйки.

Задача руководителей тайгинской дистанции пути, располагая достаточным опытом скоростного ремонта, мобилизовать свой коллектив на быстрое завершение плана летнего оздоровления пути. Коллективы других предприятий узла должны помочь путейцам в этой работе.

Герой Советского Союза—сержант Бабаев



Провожая на фронт своего сына Тухтасима Бабаева, мать—работница швейной мастерской в г. Коканде (Узбекистан),—наказала ему:

—Возвращайся с войны героем. Сержант Тухтасим Бабаев выполнил приказ матери. Находясь на фронте с октября 1942 года, он совершил немало славных дел. Первую награду—медаль „За отвагу“ он получил после боя, в котором истребил двух гитлеровцев и захватил одного „языка“. Орденом Отечественной войны 2-й степени разведчик Бабаев награжден за то, что вдвоем с товарищем захватил в плен четырех и истребил 20 гитлеровцев.

Однажды Бабаев был послан в разведку. Он наметил проход в проволочных заграждениях, истребил гранатой четырех гитлеровцев, а одного захватил в плен. Грудь отважного воина украсил орден Славы 3-й степени.

Теперь сержант Бабаев—Герой Советского Союза. Это высокое звание присвоено ему за то, что в группе с 7 разведчиками он одним из первых форсировал Днепр. Группа выбила противника из траншеи, уничтожив при этом 20 гитлеровцев и 2 станковых пулемета с их расчетами.

Сообщения из-за границы

В Нормандии (Северная Франция) войска союзников расходят клин, вбитый вдоль оси полуострова Котантен. прерывные удары авиации сников не позволяют немецким войскам, попавшим в ловушку Северной части полуострова Котантен, сосредоточить свои силы для контратак.

Несмотря на сильные дожди Италии идут ожесточенные бои в окрестностях города Перуджа. Адриатическом участке фр войска союзников приближаются к реке Тромба. На Центральном участке фронта части английской 8 армии заняли город Ас. Части американской 5 армии двинулись на 16 километров ввернее города Горроссета.

Французские войска, действующие на острове Эльба, овладевшей частью острова. В несколько сот пленных.

Во Франции усиливаются боевые операции французских частей. В Северной Франции части перерезали во многих местах железнодорожные линии и прили в негодность телеграфную связь. Опасаясь полного истощения своих гарнизонов в опорных пунктах Верхней Савойи, немцы вывели оттуда свои войска.

Финские правящие круги вожжены распространением в населения панических настроений и недоверия к сообщениям своего командования о ходе боевых действий на Карельском полуострове.

Югославские партизаны взяли большой железнодорожный мост на линии Любляна—Триест. За последнее время по этой линии немцы производили большую перевозку военных грузов.

На днях в Швеции взорвались две бомбы. Специалисты говорят, что это взорвались: германские самолеты—снаряды, упавшие по радио. Немцы, очевидно, производят опыты, желая увеличить дальность полета, меткость и разрушительную силу своих снарядов. Для опыта гитлеровцы рали Швецию, где они легко могут узнать результаты действия самолетов-снарядов.

За редантой Л. СТРЕЛЬНИКО

Анжероторг имеет в продаже

капустную рассаду для семей военнослужащих и инвалидов отечественной войны. За одером на получение рассады нужно обращаться в отдел обеспечения семей военнослужащих.

Тайгинскому леспромпхозу обло

требуются для работы при конторе леспромпхоза заготовки хоз-кладовщики и нучерники. За справками обращайтесь Почтовая № 72.

Учдорстрою ст. Тайга требуются для работы в контор бухгалтер материальной группы, счетовод и кассир-платежщик. Обращаться по адресу: Водопроводная ул. № 145.

Артель инвалидов „Красный ударник“ производит прием рабочих в цехи: сапожный, пошивочный, пимонатный, трикотажный и корзиноплетения. В эти же цехи принимаются ученики.

ленно донесла командиру, что в кустах у моста обнаружен караул противника, который отстреливался отходив.

Командир приказал тщательно разведать, где находится оборона противника. В это время наступление развернулось в боевой порядок. Разведка незаметно перешла под огнем и бесшумно захватила правобережный полевой караул. Только после этого обороняющиеся открыли стрельбу по разведке.

Разведка привела к своему командиру взятого „языка“. После уточнения обороны из рядов наступающих в воздух взвилась белая ракета—сигнал наступления.

Группа под командованием т. Шипкина стала обходить правый фланг обороняющихся. Одновременно началось наступление по всему фронту.

Обороняющиеся, видя перед собой крупные силы наступающих, подтянули резервы из глубины обороны и приготовились к встрече врага. Этим самым они оставили открытым правый фланг своей обороны.

Наступающие в результате обходного маневра зашли в тыл обороны. Противник это заметил с большим опозданием. Здесь же в воздух взлетели две красные ракеты и был подан сигнал к атаке.

Обороняющиеся, не ожидая флангового удара, стали спешить перебросить на правый фланг своих бойцов. В этот момент перешла в атаку группа, наступающая с фронта. Обороняющиеся были вынуждены отойти на занятые позиции.

После перегруппировки своих сил наступающие бросились вперед. С криком „ура“ они ворвались в оборону. Завязалась рукопашная схватка.

После упорного боя оборона была взята. Подали сигнал сбора. Хорошую организованность в военизированном походе показали учащиеся железнодорожного училища, школы ФЗО, молодые рабочие электростанции и др.

Такие военизированные игры нужно практиковать как можно чаще. Нужно помнить, что подготовка боевого пополнения для Красной Армии—дело огромной государственной важности. Необходимо, чтобы в нашей стране ни на минуту не ослабевала подготовка резервов на помощь фронту,—указывал товарищ Сталин.—Необходимо, чтобы все новые и новые войсковые части шли на фронт ковать победу над озверевшим врагом.

Успешно решить эту задачу можно только в том случае, если в разрешении ее примут активное участие все комсомольские, профсоюзные и физкультурные организации.

Война с немецко-фашистскими захватчиками еще не закончена. Еще предстоят упорные бои. Наша обязанность в это лето подготовить новые боевые резервы для фронта, помочь родной Красной Армии окончательно добить фашистского зверя.

И. Попов,

зав. военным отделом горкома партии.