

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 64 (1685)

7 июня 1944 года, среда

Цена 20 коп.

Боевая задача железнодорожников Кузбасса

Железнодорожники и горняки Кузбасса могут с гордостью сказать, что, выполняя клятву товарищу Сталину, они дали миллионы тонн драгоценного топлива в топки индустриальных гигантов, создающих орудия и боеприпасы для нужд победоносной Красной Армии. За время великой Отечественной войны тысячи эшелонов с кузбасским углем машинист-лунинцы провели на высоких скоростях.

Могучие потоки кузбасского угля сыграли решающую роль в росте нашей оборонной промышленности, в бесперерывном наращивании мощностей сотен заводов и фабрик, работающих для организации окончательной победы над фашистскими бандами.

Росла и продолжает расти производная способность наших кузбасских магистралей. Железнодорожники за время войны освоили повышенный ритм работы, научились скоростным методом формировать поезда, производить погрузочно-разгрузочные работы и водить составы на высоких скоростях по перегонам.

Опыт железнодорожников фронтовых магистралей с успехом применяется в тылу, в частности и на кузбасских отделениях Томской дороги, перерабатывающих ежедневно тысячи вагонов. Однако на Томской дороге, в первую очередь на ее погрузочных отделениях, еще велики внутренние ресурсы, низок оборот вагонов и паровозов, имеют место брак и аварии.

В последний месяц только тайгинские движенцы обеспечили полное выполнение плана погрузки угля. Остальные отделения — Ново-Кузнецкое, Топкинское и Беловское — работали с перебоями, теряли много вагонов из-за непроизводительных простоев, недостаточно оперативно пользовались наличным парком локомотивов и электровозов. Только этим можно объяснить факты массового перепростоя готовых поездов. По Томской дороге средний простой загруженных поездов, готовых к отправлению, составил 9 часов 19 минут. Это значит, что в сотнях вагонов уголь пролежал мертвым грузом на путях наших станций.

Народный Комиссар, генерал-директор Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович на основе постановления Государственного Комитета Обороны издал приказ, в котором требует от железнодорожников значительно увеличить темпы продвижения кольцевых угольных маршрутов. Из Кузбасса подавляющее число продукции грузится в кольцевые составы, закрепленные за Томской дорогой. Большинство их идут на предприятия уральской промышленности, являющейся крупнейшим арсеналом нашей страны. Известно, что Кузбасс питает Урал углем и получает отсюда руду. От быстроты оборота кольцевых угольных маршрутов, так же как и кольцевых маршрутов с металлом и коксом, зависит темп работы сотен предприятий, десятков крупнейших гигантов нашей оборонной индустрии.

Тов. Каганович требует от командиров железнодорожного транспорта — всемерно поднять авторитет начальников кольцевых маршрутов, прекратить использование специального угольного подвижного состава под другие грузы, обеспечить обработку и пропуск угольных кольцевых впереди всех других поездов. Этот

приказ создает самые благоприятные условия для повышения темпов уголепогрузки и продвижения угольных поездов на Запад.

С ускорением оборота кольцевых маршрутов создаются новые ресурсы для повышения погрузки и транспортировки угля. Кольцевой отдел службы движения Томской дороги на основе приказа тов. Кагановича разработал новый график продвижения поездов с углем по основной Кузбасской трассе, от Усат до Чулымской. Этот график предусматривает продвижение поездов почти вдвое быстрее, чем было установлено по старым нормам, и почти на 18 часов скорее, чем средний оборот кольцевых в мае текущего года.

Однако и в новом графике еще есть значительные ресурсы, которые можно вскрыть подлинно стахановско-лунинской работой. Достаточно сказать, что новый график предусматривает нахождение кольцевого маршрута на станции погрузки до семнадцати часов.

Известно, что смены лучших маневровых диспетчеров, в частности смена диспетчера станции Усаты тов. Шишова успевали обрабатывать составы, отправлять их на угольные копи и возвращать загруженными на станции за 3—4 часа. Следовательно, в новом графике оборота кольцевых угольных маршрутов по Томской дороге заложены еще значительные ресурсы. Борясь за скоростные темпы обработки и продвижения поездов, можно увеличить участковую скорость, сократить стоянки на технических станциях и полностью ликвидировать простой порожняка, идущего на шахты, и кольцевых, нагруженных углем.

Навстречу сталинскому Дню железнодорожника коллективы всех четырех отделений Томской дороги, расположенных в Кузбассе, развертывают широкое социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение планов погрузки угля, металла, кокса и всех других оборонных грузов. Основное условие успеха в этом соревновании — добиться решающего перелома в темпах продвижения кольцевых угольных маршрутов.

Ни одной тонны угля и кокса в отвалах! Ни одной тонны готового к отправке металла на складах!

Все своевременно на колеса! Все своевременно на Запад.

Слаженной, дружной работой совместно с угольщиками, металлургами, коксовиками железнодорожники Кузбасса должны резко усилить темпы погрузки и отправления поездов.

Развертывая социалистическое соревнование навстречу сталинскому Дню железнодорожника, паровозники, движенцы, путейцы, вагонники Кузбасса должны в тесном контакте вести борьбу за освоение скоростных темпов работы, обеспечить продвижение фронтовых маршрутов на высоких скоростях, строго выполняя график оборота подвижного состава.

Угольные маршруты должны идти в нарастающем темпе — такова важнейшая боевая задача железнодорожников Кузбасса.

(Передовая газеты «Кузбасс» за 4 июня 1944 года).

Развертывая социалистическое соревнование навстречу сталинскому Дню железнодорожника, паровозники, движенцы, путейцы, вагонники должны в тесном контакте вести борьбу за освоение скоростных темпов работы, обеспечить продвижение фронтовых маршрутов на высоких скоростях, строго выполняя график оборота подвижного состава.



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное и окончательное проведение весеннего сева заносим на доску почета:

12. Подсобное хозяйство А. Героторга (зав. подсобным хозяйством т. Онороков), за выполнение плана посева зерновых и перевыполнение плана посадки картофеля.

13. Подсобное хозяйство завода (зав. подсобным хозяйством т. Виноградов) за перевыполнение плана посева зерновых и крупяных культур и за выполнение плана посадки картофеля.

14. Подсобное хозяйство горбольницы (зав. подсобным хозяйством т. Ширшов) за выполнение плана посева зерновых и посадки картофеля.

СВОДКА

о ходе весенних полевых работ по подсобным хозяйствам г. Тайга на 5 июня 1944 года

(порядковая цифра показывает место подсобного хозяйства по выполнению плана картофеля)

№ п. п.	Наименование подсобных хозяйств	посеяно в проц. к плану				
		картофель	зерновых	круп.	овощей	
1	Леспромхоз облопа	150	145,4	150	—	
2	Анжероторг	144	100	50	47,1	
3	3-е паровозное отделение	120	110	112	70	
4	Леспромхоз северокузбасслес	—	100	—	—	
5	Горпищескомбинат	114	95,4	100	66,6	
6	Кирзавод	116	45,4	100	55,5	
7	Дорстрой	105	86,6	100	122,5	
8	Завод	100	101,6	109	34,6	
9	Горбольница	100	100	25	28,4	
10	ОРС паровозного депо	100	120	75	73,4	
11	ОРС ЛПХ северокузбас.	100	121	120	56	
12	Росгавхлеб	100	125,6	200	29,5	
13	Пожарная охрана	100	100	—	300	
14	Линейный ОРС	97,8	108	58	33,5	
15	Станция	95	125	133,3	29	
16	Школа ФЗО	90	—	—	24	
17	„Красный ударник“	90	48	—	15	
18	Совхоз № 5	88	102,6	404	51	
19	Техникум НКПС	86,2	40,9	66	76,7	
20	Вагонное депо	80	96	100	46,1	
21	НЖЧ-2	80	151,6	285,9	59	
22	Швейная фабрика	80	40	160	68	
23	Горпромкомбинат	80	100	185	27,7	
24	Горкомхоз	80	72,7	130	103,4	
25	Дистанция пути	76,6	76,9	97,1	137,5	
26	Жел. дор. больница	75	159,5	14,4	36	
27	Головной буфет	70,8	75	180	67,1	
28	Материальный склад	66,6	105,8	190,4	18,5	
29	„Красный швейник“	61,2	150	140	—	
30	Дом отдыха	50	190,9	66,6	100	
31	Колесные мастерские	50	28,5	40	27	
32	„Строитель коммунизма“	50	72,7	40	29,6	
33	Школы и дет. учреждения	47,6	33,3	133,3	92,5	

Всего по подсобным хозяйствам города на 5 июня посеяно зерновых культур 846 га при плане 822 га, крупяных — 161 га при плане — 153 га, картофеля — 430 га при плане области — 350 га, овощей — 90 га при плане — 155 га, прочих культур — 65 га.

Посадили викторию и малину

Коллектив подсобного хозяйства Тайгинской дистанции пути не плохо справился с весенними полевыми работами. 22 мая он закончил пахоту, 24 мая — боронование и к 1 июня завершил сев зерновых и посадку картофеля.

В этом году путейцы посеяли на своем подсобном хозяйстве самый разнообразный ассортимент зерновых и овощных культур. Посеяны: овес, просо, конопля, морковь, свекла, огурцы, картофель, горох, редис, редька, лук, салат, укроп, тыква. На днях будет высажена в грунт капуста, которая сейчас растет в рассадниках. Сверх плана решено посеять фасоль.

Успех проведения посевных работ во многом обеспечила хоро-

шо подготовленная к весне тягловая сила. Ценную инициативу проявили работники подсобного хозяйства, обучив пахоте нетелей. Телки запрягались даже в одну упряжку с лошадьми.

Выполняя решение горкома ВКП(б) и горисполкома, путейцы посадили у себя на подсобном хозяйстве 15 соток га виктории и 30 соток малины.

Большая помощь оказана в посевной семье фронтовиков. 146 человек получили для посадки картофеля. Отдельным красноармейским семьям помогли в вспашке земли.

Ф. Назаров, секретарь парторганизации дистанции пути.



25 раз волею в атаку свою машину Евгений Волков. На его боевом счету 5 уничтоженных танков врага, несколько подавленных и разрушенных блиндажей и дзотов, десятков разбитых пушек, свыше сотни истребленных гитлеровцев.

За успешное форсирование реки Днепр, прочное закрепление плацдарма на западном берегу и проявленные при этом отвагу и героизм лейтенанту Е. Ф. Волкову присвоено звание Героя Советского Союза.

На снимке: Герой Советского Союза Е. Ф. Волков. До войны он работал на оружейном заводе в Туле.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 4 июня

В течение 4 июня в районе северо-западнее и севернее города Яссы наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. За 3 июня в этом районе нашими войсками подбито и уничтожено 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

На других участках фронта — без перемен.

За 3 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 53 немецких самолета.

Оперативная сводка за 5 июня

В течение 5 июня в районе северо-западнее и севернее города Яссы наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. За 4 июня в этом районе уничтожен 41 немецкий танк и сбито 33 самолета противника.

На других участках фронта — без перемен.

За 4 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

Массированный налет авиации на железнодорожный узел Кишинев и военные объекты города Кишинева

В ночь на 5 июня наша авиация произвела массированный налет на железнодорожный узел Кишинев и военные объекты города Кишинева. В момент налета на железнодорожном узле находилось много воинских эшелонов противника. В результате бомбардировки возникли десятки пожаров, сопровождавшихся взрывами. Горели паровозы, железнодорожные вагоны и платформы с военной техникой, цистерны с горючим, а также военные склады.

Один наш самолет не вернулся на свой аэродром.

Об итогах социалистического соревнования предприятий транспорта и промышленности города за май 1944 г.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 6 июня 1944 года

Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина, выполняя обязательства, взятые трудящимися Кемеровской области в новогоднем рапорте товарищу Сталину, рабочие, служащие, инженерно-технические работники дорожно-колесных мастерских (начальник т. Чернега, секретарь парторганизации т. Глухих, председатель МК т. Прудникова) самоотверженным трудом добились новых успехов в своей работе, выполнив производственную программу мая месяца по ремонту колесных пар на 144,3 проц., дав сверх плана 145 колесных пар, кроме этого выпустили из текущего ремонта 285 колесных пар и обеспечили выполнение полугодического плана ремонта колесных пар за 5 месяцев, сэкономили 600 тыс. руб. государственных средств.

Бюро горкома ВКП(б) и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся постановляют:

Оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома за работу в мае месяце за коллективом дорожно-колесных мастерских.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев.

Председатель Тайгинского горисполкома
Е. Рымар.

Об итогах социалистического соревнования предприятий местной, кооперативной и государственной промышленности за май 1944 г.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 6 июня 1944 года

Бюро горкома ВКП(б) и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся, рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий кооперативной и местной промышленности города за май месяц 1944 года, постановляют:

Признать победителем в социалистическом соревновании предприятий местной и кооперативной промышленности города Тайга в мае месяце 1944 г. коллектив артели „Красный швейник“ (председатель артели т. Будько), выполнивший месячную программу на 130,5 проц.

Оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома за работу в мае месяце за коллективом артели „Красный швейник“.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев.

Председатель Тайгинского горисполкома
Е. Рымар.

СТАХАНОВСКАЯ ДЕКАДА

Готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, коллектив механических мастерских Тайгинской дистанции пути объявил стахановскую декаду. Декада проходит успешно. Пятидневное задание коллектив выполнил на 130 процентов.

Особенно хорошо работают кузнецы тт. Гладков, Кузнецов, Власов и Николаев.

Ш.

Красной Армии — могучее пополнение

Около трех лет длится великая отечественная война советского народа с немецко-фашистскими захватчиками. Красная Армия одержала ряд блестящих исторических побед. Но враг еще силен. Он подбрасывает новые резервы. Должны непрерывно пополняться свежими силами и ряды Красной Армии.

Одним из важнейших источников подготовки и пополнения резервов РККА является всеобщее военное обучение граждан СССР на основе постановления Государственного Комитета Обороны от 18 сентября 1941 года. За истекшее время со дня опубликования постановления о всеобщем обучении тысяч советских граждан овладели военными знаниями, закаляли себя для борьбы с врагом. Очень многое в части подготовки резервов сделано и у нас в г. Тайге.

Военно-учебный пункт г. Тайги с поставленными перед ним задачами справляется неплохо. Многие наши бойцы всеобщего обучения сражаются на фронтах отечественной войны.

Сейчас на военно-учебном пункте подходит к концу обучение бойцов шестой очереди. Многие из них являются отличниками.

Большие усилия прилагаются для отличного обучения бойцов командиров взводов тт. Пырских, Сапельцев и другие товарищи.

Передовиками учебы являются бойцы тт. Соловьев (госбанк), Ворончихин (паровозное депо), Шаталов (вагонно-колесные мастерские), Иванов (артель „Строитель коммунизма“) и многие другие.

Характерно, что большинство лучших бойцов всеобщего обучения — передовыми стахановцами на производстве. Вот дисциплинированный боец отличник учебы т. Иванов Юсиф. Он показывает пример сознательнейшего отношения к труду. Являясь командиром одного из цехов артели „Строитель коммунизма“, т. Иванов по-стахановски работает на производстве, мобилизует других молодых рабочих на самоотверженный труд.

На военно-учебном пункте организована ежедневная политформация. Бойцы информируются о положении на фронтах отечественной войны, им рассказываются эпизоды о героических делах на трудовом фронте.

Регулярно выпускается стенная газета. Каждый месяц выходят 6—7 боевых листов. На страницах стенной газеты и в боевых листовках освещаются все стороны жизни пункта, отличники делятся своим опытом учебы.

Большинство бойцов являются значками ГСО и ПВХО. Многие имеют звания „Ворошиловских стрелков“.

Занятия шестой очереди всеобщего обучения подходят к концу. Бойцы готовятся к испытаниям. Перед командирами и офицерами пункта стоит задача приложить все силы к тому, чтобы не было отстающих. Им родина доверила готовить полноценные кадры и это доверие должно быть с честью оправдано.

Каждый боец обязан знать строй и военные порядки отделения, хорошо стрелять из винтовки, пулемета, метко бросать гранаты, знать основные отравляющие вещества и средства противохимической защиты.

Наш военно-учебный пункт начал по подготовке бойцов пятой очереди первое место среди военно-учебных пунктов Томской железной дороги. Такую же отличную оценку он должен получить и в итоге обучения бойцов шестой очереди.

Отлично подготовились к сдаче испытаний. Дадим Красной Армии могучее пополнение квалифицированных воинов, самоотверженных бойцов за родину. Поможем родной Красной Армии быстрее одержать победу над немецко-фашистскими захватчиками.

Лейтенант А. Кравчук, инструктор всеобщего обучения.

Впереди бригада т. Юдина

Комплексные бригады промышленного цеха Тайгинского паровозного депо, где мастером Герой Социалистического Труда Иван Герасимович Сафронов, соревнуются на лучшую встречу Дня железнодорожника. Они борются за сокращение простоя паровозов в ремонте.

Лучших успехов в соревновании в мае добилась комплексная бригада бригадира т. Юдина. Она месячный план ремонта выполнила на 107 процентов. Сократила простой локомотивов в ремонте на 3 часа. Не допустила ни одного случая повторного ремонта.

Этих успехов бригада добилась благодаря добросовестному отношению членов бригады к порученной работе и умелому руководству т. Юдина.

По-фронтовому, не жалея сил и энергии, работают молодые слесари тт. Ушаков, Иноземцев, Стрельникова Тамара и другие. Они каждый день дают по две — три нормы за смену.

Вступив в новый месяц, бригада т. Юдина поставила перед собой задачу сработать еще лучше, встретить День железнодорожника дальнейшим повышением производительности труда.

А. Шонуров.

Дружная работа

Коллектив автоконтрольного пункта станции Тайга с честью выполняет свои обязательства, взятые в ответ на обращение кузнецких металлургов.

Май принес коллективу большие производственные успехи. Месячный план ремонта и модернизации автоконтрольного пункта выполнен на 118 процентов, задание по ремонту автоконтрольных машин — на 201 процент.

В индивидуальном соревновании впереди идут тт. Галицкий и Моисеев, выполняющие на производстве работы по ремонту тормозов и тт. Богданов и Коваленко, обеспечивающие перевыполнение плана по ремонту воздухопроводов.

В июне продолжается дружная работа всего коллектива. Нет ни одного случая производственного брака и нарушения трудовой дисциплины.

Квалифицированные работники пункта передают свой опыт в работе молодым производственным кадрам. В результате молодые рабочие слесари т. Налетов, токарь т. Соломатов и другие нормы выработки выполняют на 165—170 процентов.

И. Глущенко,

мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.



В освобожденном Севастополе. На снимке: жительница Севастополя К. И. Волковская рассказывает бойцам об ужасах, пережитых ею за время немецкой оккупации.

Сообщения из-за границы

В ночь на 5 июня войска американской 5 армии заняли столицу Италии—Рим. Передовые части союзников прошли через город и в некоторых местах переправились через реку Тигр.

В одном из районов Рима в уличных боях против немцев участвовала большая группа антифашистов—жителей города.

В Северной и Центральной Италии возрастает активность партизан. Несмотря на жестокий террор фашистов, группы партизан смело действуют в тылу немецкой армии, совершая нападения на дороги, по которым отступают немцы.

В ночь на 5 июня английская авиация совершила налеты на военные объекты немцев на французском побережье и на германский город Кельн.

750 тяжелых бомбардировщиков союзников совершили налет на железнодорожную линию между Северной Италией и Францией.

За последнюю неделю авиация союзников сбила 443 германских самолета.

В Норвегии повсеместно проводится попытка гитлеровцев провести под видом „трудовой повинности“ мобилизацию немецкой молодежи в германскую армию. В столице Норвегии Осло в течение первых трех дней на регистрацию явилось только 28 человек. Спасаясь от мобилизации, норвежская молодежь скрывается в лесах.

ВНИМАНИЮ ШКОЛЬНИКОВ

11 июня с. г. в г. Тайге проводится праздник школьников, посвященный окончанию учебного года. Сбор учащихся по школам в 9 часов утра.

С 10 часов утра состоится парад школьников, с 12 часов стадионные клубы имени В. И. Ленина—спортивные соревнования, в клубе—кино-сеансы.

ГорОНО.

За редактора Л. СТРЕЛЬНИКОВ.

Донецкий Ордена Трудового Красного Знамени индустриальный институт имени Н. С. Хрущева

Объявляет

набор студентов на 1944-45 учебный год по специальностям:

1. Разработка пластовых месторождений. 2. Шахтное строительство. 3. Горная электромеханика. Кроме того институт производит набор студентов для обучения без отрыва от производства по специальностям: 1. Разработка угольных (пластовых) месторождений. 2. Горная электромеханика.

Все студенты зачисляются на повышенную стипендию с момента поступления в институт. Размер стипендии: от 315 руб. для 1-го курса до 400 руб. для 5 курса, для отличников: от 390 руб. для 1-го курса до 500 руб. для 5 курса.

Все студенты института: а) освобождаются от призыва в РККА; б) получают карточки 1-й категории рабочих угольной промышленности.

Все иногородние студенты обеспечиваются общежитием. При институте имеется подсобное хозяйство, столовая, магазин. Окончившие среднюю школу с аттестатом отличника, принимаются в институт без приемных экзаменов.

Заявления принимаются с 1-го мая по 15 сентября. К заявлению нужно приложить: 1. Аттестат об окончании средней школы. 2. Три фотокарточки. 3. Автобиографию.

Вступительные экзамены проводятся с 15-го по 25-го сентября по следующим предметам: 1. Русскому языку. 2. Иностранному языку. 3. Математике. 4. Физике. 5. Химии.

Учебные занятия начинаются с 1-го октября 1944 г. в гор. Прокопьевске. Адрес института: г. Прокопьевск, Кемеровской области, Тирган, Донецкий индустриальный институт.

Дирекция.

Артель инвалидов „Красный ударник“

принимает от населения

шерсть для катки валенок

обращаться по адресу: г. Тайга, улица Калинина, дом № 140.

Учдорстрою ст. Тайга требуются для работы в конторе бухгалтер материальной группы, счетовод и кассир-плательщик. Обращаться по адресу: Водопроводная ул. № 145.

Артель инвалидов „Красный ударник“ производит прием рабочих в цехи: сапожный, пошивочный, пимонатный, трикотажный и корзиноплетения. В эти же цехи принимаются ученики.