

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 63 (1684)

4 июня 1944 года, воскресенье

Цена 20 коп.

Тайга

Директору школы ФЗО т. Мельникову
Зам. директора по политчасти т. Гужеву
Секретарю парторганизации т. Гонж
Председателю месткома т. Овчаренко
Учащейся т. Корчугановой

Прошу передать работникам и учащимся школы ФЗО № 34, собравшим 6.700 рублей на строительство авиа-эскадрильи боевых самолетов "Томский железнодорожник", — мой горячий привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Июнь — решающий месяц в промышленности

Дни величайшего трудового подвига переживает наша страна. Воодушевленные историческим первамайским приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, советские патриоты в тылу живут одной мыслью, одним стремлением — оказать всемерную помощь фронту, помочь Красной Армии быстрее разгромить врага.

На предприятиях нашего города, как и на фабриках, заводах всего Советского Союза, поднялась новая волна социалистического соревнования. Каждый знает, что для окончательного разгрома врага необходимо напряжение всех сил, мобилизация всех возможностей.

Свое стремление отдать все для оказания помощи фронту, трудящиеся Кузбасса выразили в поводной клятве товарищу Сталину. Рапорт вождю подписали и трудящиеся нашего города. Железнодорожники заявили, что они еще быстрее будут ремонтировать вагоны и паровозы, по скоростному водить поезда, коллективы предприятий местной промышленности — давать населению больше товаров широкого потребления, лесорубы — бесперебойно обеспечивать шахты и новостройки лесом.

Прошло пять месяцев со дня подписания рапорта товарищу Сталину. Большинство рабочих и командиров с честью держат данное любимому вождю слово. Многие предприятия нашего города досрочно выполняют месячные производственные планы.

Тайгинские движеньцы за работу в апреле завоевали переходящее Красное Знамя ВЦСПС и НКПС. Вагонники досрочно выполнили апрельский и майский планы. Прекрасно справились с выполнением майской производственной программы завод, где директором тов. Эйчис, артель "Красный швейник" и другие предприятия города.

Сейчас мы приближаемся к важному рубежу: только один месяц остается до конца первого полугодия, когда нужно будет рассказать товарищу Сталину, рассказать фронту о том, как выполняются новогодние присяга.

Лучшим подкреплением неру-

шимости, данной вождю клятвы, будет досрочное выполнение полугодовой производственной программы всеми предприятиями нашего города.

Июнь — решающий месяц в промышленности. Это глубоко сознают рабочие и командиры передовых предприятий. Сегодня мы печатаем корреспонденцию руководителей Тайгинских вагонно-колесных мастерских. Они рапортуют о том, что их коллектив за 5 месяцев выполнил полугодовую производственную программу.

Таких успехов должны добиться все предприятия города: рапортуют о досрочном выполнении полугодовой программы.

Коллектив колесных мастерских добился производственной победы на основе широко развернутого социалистического соревнования. Надо, чтобы рабочие всех предприятий были охвачены соревнованием, чтобы всюду и везде, оно было действенным и побеждающим.

Основным правилом соревнующихся должно быть — ежедневно, начиная с первых чисел июня выполнять и перевыполнять производственные задания, сегодня работать лучше чем вчера, а завтра лучше чем сегодня.

Надо организовать помощь новичкам. Незыблемый сталинский принцип соревнования — товарищеская помощь отстающим со стороны передовых с тем, чтобы добиться общего подъема — приобретает сейчас особую актуальность. Не увлекаться отдельными высокими показателями, а неустанно добиваться высокой производительности каждого рабочего — такова задача.

Кипучая творческая энергия советских патриотов бьет ключом. Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций возглавить борьбу коллективов за досрочное выполнение и перевыполнение шестимесячной программы.

Рабочие и командиры колесных мастерских сделали фронту и родине большой производственный подарок. Такими же производственными подарками должны встретиться полугодие со дня подписания новогоднего рапорта товарищу Сталину все предприятия нашего города.

Подчиним каждый день и каждый час своего труда одной задаче — быстрейшему выполнению производственных планов, борьбе за первенство в социалистическом соревновании.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ПОЛУГODOVУЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ

Подарок родине и фронту

В прошлом году вагонно-колесные мастерские были отстающим предприятием на Тайгинском узле. Подписав новогодний рапорт товарищу Сталину, наш коллектив коренным образом перестроил свою работу. Ярко разгорелись в цехах мастерских огни социалистического соревнования. Выполняя клятву вождю, колесники упорядочили технологический процесс, ликвидировали имеющиеся производственные неполадки, резко подняли производительность труда.

Особенно хорошо коллектив работал в марте. За это нам присудили переходящее Красное Знамя ВЦСПС и НКПС. Полученная награда вдохновила рабочих и командиров на еще более напряженный героический труд. Мы поставили перед собой задачу досрочно выполнить полугодовую производственную программу.

В апреле взятые темпы не снизили и удержали в своих руках знамя ВЦСПС и НКПС. Воодушевленные первамайским приказом товарища Сталина, мы взяли на себя дополнительные повышенные обязательства. Сделали май месяцем высокопроизводительного труда. Люди работали, горя одним желанием — помочь наступающей Красной Армии быстрее разгромить врага.

Самоотверженный труд в мае принес нашему коллективу новые успехи. Колесники с честью выполнили, взятые на себя обязательства.

Месячный план ремонта колесных пар со сменой элементов выполнен на 144,3 процента. Дополнительно отремонтировано 285 колесных пар текущим ремонтом. За счет использования внутренних ресурсов выпущено 143 колесных пары со сменой элементов, что составляет 40,8 процента месячного плана.

Сегодня мы можем рапортовать о том, что колесники сдержали свое слово. Полугодовой план ремонта колесных пар со сменой элементов полностью выполнен за 5 месяцев. Дополнительно отремонтировано 1.555 колесных пар текущим ремонтом, сэкономлено электроэнергии 52.000 киловатт-часов, топлива 20 тонн.

Мы использовали старогонных колес Гриффина и бандажей 1.102 штуки и это дало нам возможность выпустить 768 колесных пар со сменой элементов. За 5 месяцев мастерские получили 600 000 рублей производственных накоплений.

Ставим перед собой задачу в июне работать еще лучше, новыми производственными успехами встретить День железнодорожника.

Начальник колесных мастерских **И. Чернега**.
Секретарь парторганизации мастерских **М. Глухих**.

ПЕРЕДОВЫЕ ОКОЛОТКИ

Готовясь к Дню железнодорожника, работники Тайгинской дистанции пути соревнуются на лучшее содержание пути своих околотков. Первенство в соревновании держит коллектив первого околотка, где дорожным мастером т. Коротев.

Содержание пути первого околотка доведено до 8 баллов, что

является высокой оценкой. Этих успехов т. Коротев добился благодаря тому, что сумел внедрить в работу своих путейцев лунинский метод труда.

Неплохих успехов в соревновании добился шестой околоток. Там содержание пути доведено до 9 баллов.

А. Федоров.

К 10 ИЮНЯ

Артель "Строитель коммунизма" выполнила майскую производственную программу. Лучшие показатели имеют цехи столярный и гвоздербный.

Коллектив артели поставил перед собой задачу к 10 июня выполнить полугодовую производственный план.

А. Шонуров.

По примеру передовых паровозников

Старшие машинисты нашего паровозного депо тт. Пухов, Карягин и другие, отвечая на первамайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина и готовясь к достойной встрече Дня железнодорожника, своими силами заготовили все необходимое для отопления паровозов и обратились с письмом к железнодорожникам уже сейчас начать подготовку всех объектов к работе в зимних условиях.

Работники нашей дистанции связи ознакомились с письмом паровозников и решили подхватить их замечательную инициативу. У нас, как и у других коллективов узла, есть полная возможность, используя все внутренние ресурсы, своими силами подготовиться к зиме.

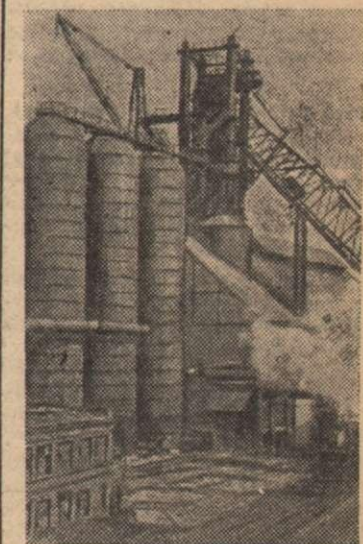
Мы так и решили сделать. Составили конкретный план подготовки к зиме. Намечали кратчайшие сроки проведения в жизнь

всех необходимых мероприятий. Провели совещание командиров. Создали комиссии по проверке готовности к зиме.

Одним из серьезнейших и трудоемких объектов работы является ремонт телеграфной линии. Нужно отремонтировать линию на протяжении 78 километров. К этой работе уже приступили. Руководит ею опытный электромеханик т. Лапатин.

Ремонтируя телеграфную линию, мы используем шпиль для прикрепления поперечин, сделанных своими силами. Сами изготавливаем кронштейны. Придумали способ подделки из своих материалов каболок (специального канатика).

Начали подготовку к переоборудованию центральной телефонной станции на Томске II. Отвечающий за эту работу старший электромеханик т. Внушинский проявляет большую инициативу, чтобы как можно меньше израс-



Выполняя задание партии и правительства коллектив Тагилстроя НКВД закончил строительство и сдал в эксплуатацию на Н. Тагильских металлургическом и коксохимическом заводах доменную печь № 3 объемом 1050 кубических метров и производительностью 400 тысяч тонн чугуна в год. На снимке: доменная печь № 3 Ново-Тагильского металлургического завода.

ПО-СКОРОСТНОМУ

Стахановцы пункта технического осмотра станции Тайга с честью выполняют обязательства, взятые навстречу Дню железнодорожника, энергично борются за скоростную обработку поездов.

Смена старшего осматривщика т. Болтовского обрабатывает поезд за 20—25 минут, при норме 30 минут. В свободное от работы время работники смены собирают и реставрируют старогонные детали.

Руководитель смены т. Болтовский является агитатором. Он проводит агитационно-массовую работу, мобилизует людей на стахановский труд.

Лучшими стахановцами смены являются осматривщик - пролазчик т. Дурнавцев, слесарь т. Костин, смазчик т. Сорокина. Применяя скоростной метод, они на 20 минут сокращают время, положенное на обработку поездов.

А. Шонуров.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 2 июня

В течение 2 июня в районе северо-западнее и севернее города Яссы наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. Северо-западнее Яссы противнику, ценой больших потерь в живой силе и технике, удалось незначительно выдвинуться в нашу оборону. Севернее Яссы наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. По предварительным данным, за день боя уничтожено 25 немецких танков.

На остальных участках фронта — без существенных изменений.

За 1 июня наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

Н. Шадрин,

начальник Тайгинской дистанции связи.

В горьком ВКП(б)

Тайгинский горисполком наметил развернутый план мероприятий по благоустройству города. Но выполняется он исключительно медленно. Прикрепленные к определенным объектам работ хозяйственные организации практически почти ничего не делают.

Намечено построить 5.274 погонных метра новых тротуаров. Построено только 100 погонных метров. Отремонтировано тротуаров вместо 1.806 погонных метров только 460. Вместо трех мостов построен один.

Надо отремонтировать 26 переездных мостов. Но вместо работы идут одни разговоры. Такое же положение с ремонтом городских дорог и кюветов.

Такие предприятия как завод, где директором т. Эйчис, 3-е паровозное отделение, леспромхоз, отделение Анжероторга, НЖЧ—2 и другие на прикрепленных к ним участках по благоустройству ничего не сделали.

На днях бюро горькома партии обсудило вопрос о ходе благоустройства города. Бюро указало руководителям предприятий и учреждений тт. Цыганкову (леспромхоз обкома), Новикову (леспромхоз Северокузбассе), Синеву (артель «Строитель коммунизма», Паничкиной (швейфабрика), Зиновьеву (третье паровозное отделение) и Бармину (совхоз № 5) на их безответственное отношение к делу благоустройства и обязало их немедленно приступить к ремонту мостов, дорог и тротуаров на прикрепленных участках.

Поручено горисполкому в кратчайший срок довести до владельцев домов конкретные задания по ремонту дорог, очистке канав, ремонту и подделке вновь тротуаров на улицах против занимаемых ими приусадебных участков.

Предложено горисполкомом, руководителям предприятий: швейфабрики, росгавхлеба, лиНОРС'а, леспромхоза и другим выделить рабочих для создания ремонтной бригады, которую направить для ремонта шоссе от г. Тайги до деревни Северный.

Бюро горькома отметило либеральное отношение милиции города к транспорту к домовладельцам и руководителям предприятий, невыполняющим мероприятия по благоустройству и обязало тт. Домрачева и Будатова установить повседневный контроль над выполнением мероприятий, предусмотренных планом горисполкома.

Включайтесь в общественный смотр организации труда!

В новогоднем рапорте товарищу Сталину трудящиеся Кузбасса дали клятву сделать все для того, чтобы наша страна во все возрастающем размере получала все, что нужно для быстрого разгрома врага. Для этого у нас, — говорится в рапорте, — имеются еще большие резервы. Наш главный резерв — повышение производительности труда.

В дальнейшем росте производительности труда работники наших предприятий видят свою главную, коренную задачу. Вот почему с большим результатом прошел в январе — феврале с. г. на предприятиях г. Тайги общественный смотр организации труда.

Общественный смотр организации труда — это жизненная форма участия рабочих в улучшении работы производства. Самый зримый зримый пример — это еще велики на предприятиях нашего узла неиспользованные ресурсы для повышения производительности труда.

За время смотра была проделана большая работа по рационализации, использованию внутренних ресурсов, высвобождению рабочей силы. Рабочие и командиры наших предприятий внесли свыше 400 рационализаторских предложений, из них 240 было направлено на улучшение технологического процесса производства, остальные — на экономию и замену остродефицитных материалов и сокращение рабочей силы. Внесенные рационализаторские предложения дают сотни тысяч рублей экономии в год. Многие из них до 10 процентов поднимают производительность труда. Вот несколько примеров.

В дистанции пути было внесено предложение использовать отходы металла для изготовления на месте костылей и путевых болтов. Это предложение дает экономию 55.000 рублей в год.

Работники паровозного депо нашли способ отливки коротких барабанов для изготовления золотниковых и поршневых колец, что дает годовую экономию в сумме 26.000 рублей.

Ценные предложения были внесены работниками дистанции связи, вагонного депо, 3-го паровозного отделения и других предприятий и служб.

Сейчас на предприятиях Тайги снова вновь объявлен общественный смотр организации труда. Он будет проходить до 30 июля.

Надо, не теряя ни одного дня, включиться в смотр. Смотровые комиссии закрепляются в том составе, в котором они были организованы. Нужно только немедленно возобновить их деятельность.

Задача смотровых комиссий, с помощью широкой общественности, вновь проверить систему организации труда, развернуть сбор и внедрение рационализаторских предложений, выявить и использовать внутренние ресурсы по рабочей силе и материалам.

Смотр надо провести в разрезе подготовки предприятий к работе в зимних условиях. Пусть творческая мысль наших рационализаторов поработает над тем, как лучше, быстрее своими силами без затрат государственных средств подготовиться к зиме.

Особое внимание надо уделить вопросам изыскания ресурсов для повышения погрузки, ускорения оборота вагонов, использования паровозов.

Руководители предприятий, партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны возглавить проведение общественного смотра, добиться, чтобы он прошел деловито и был действительно массовым.

А. Киришнин,
председатель Тайгинского райпрофсожа.

БОРЮТСЯ ЗА ЭКОНОМИЮ УГЛЯ

Передовые машинисты депо Тайга активно борются за экономию топлива, за перевыполнение технической скорости.

В соревновании пассажирских паровозных колонн первое место заняла колонна, где машинистом-инструктором т. Бычков. Колонна за май сэкономила 158 тонн 970 килограммов топлива, на 3,5 километра в час перевыполнила техническую скорость.

Особенно хорошо в колонне инструктора т. Бычкова работали

машинисты тт. Иванов С. и Карельский. Тов. Иванов со своей бригадой сэкономил 14 тонн 289 килограммов топлива, перевыполнил техническую скорость на 3 километра в час. Тов. Карельский и его бригада сэкономила 22 тонны угля и на 4 километра в час перевыполнил техническую скорость.

Таких же высоких показателей добилась колонна машиниста-инструктора т. Денисова.

Ш.

Не медлить с заготовкой топлива

Короткое сибирское лето. Об этом не должны забывать руководители наших предприятий и все трудящиеся города. Поэтому подготовка к зиме уже сейчас должна быть развернута полным ходом. Готовь летом сани, а зимой телегу — так справедливо гласит старинная русская пословица.

Что значит подготовиться к зиме?

Это прежде всего значит — обеспечить запасы топлива предприятия, школы, лечебные учреждения, семьи красноармейцев, все население.

Тыл должен быть готовым к тому, чтобы осенью и зимой работать еще лучше, чем весной и летом.

Всем памятные зимние дни прошлого года, когда из-за несвоевременной заготовки и подвозки топлива, мы переживали большие трудности. Отдельные предприятия из-за отсутствия топлива срывали выполнение производственной программы.

Однако уроки прошлого года мало чему научили отдельных руководителей наших предприятий. Сезон для заготовки дров начался уже давно, но заготовлено ничтожное количество топлива.

Для предприятий и учреждений города понадобится в зиму 1944—

45 гг. — 30.225 куб. дров. Фактически же заготовлено только 870 кубометров. Цифра — ничтожна!

Швейной фабрике (директор т. Паничкина) на отопительный сезон потребуется 2.700 кубометров дров. Кроме того, нужно заготовить для нужд рабочих и служащих 1.000 кубометров. К этой большой работе коллектив еще не приступил, хотя и имеет для самозаготовок все возможности. На что рассчитывают руководители фабрики — неизвестно.

Не приступил еще к заготовке дров горпромхоз. Очень мало заготовят о топливе руководители горпромкомбината и артелей.

Горпромкомбинату (управляющий т. Кузнецов) нужно заготовить для нужд производства и коллектива 1.900 кубометров дров. Заготовлено же только — 220 кубометров. На 25 процентов заготовила топливо артель «Красный ударник» (председатель т. Захаров). Совершенно недостаточным темпом заготавливает топливо артель «Строитель коммунизма».

Неизвестно, что выжидают руководители учреждений. Буквально всю прошедшую зиму замерзали чернила на столах работников горотдела связи. Но никакого вывода для себя из этого связисты не сделали. Для горсвязи в зиму

понадобится 700 кубометров дров. Заготовлено же только 60 кубометров или 11 процентов к плану.

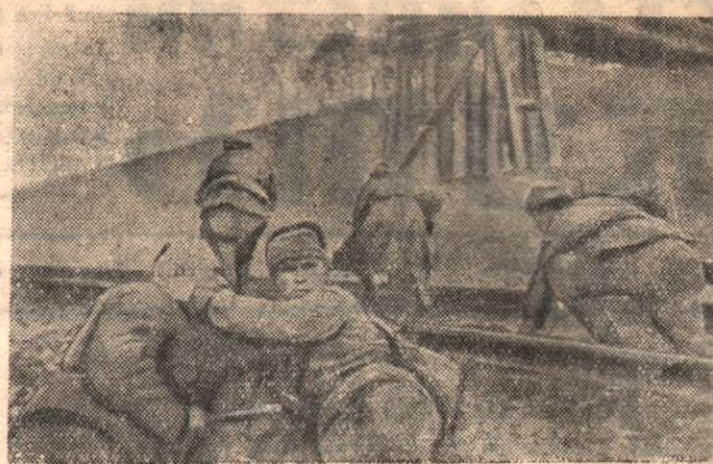
Наступила горячая пора для заготовки топлива. Дорог, буквально, каждый день. Необходимо, чтобы предприятия, потерявшие немало времени на раскату, энергичной работой наверстали упущенное. Планы заготовки дров, утвержденные горисполкомом для каждого предприятия, должны рассматриваться как боевое задание, подлежащее безусловному выполнению.

Но заготовленные дрова в лесу — еще не топливо. Их нужно вовремя доставить к месту назначения. Между тем ни одно предприятие местной промышленности города еще не организовало вывозку дров.

Создание запасов топлива на зиму — важнейшая военно-хозяйственная задача. Надо так организовать труд на заготовках, чтобы каждый лесоруб мог не только выполнять, но и перевыполнять нормы выработки.

Надо отрешиться от настроений успокоенности. Топливо есть, но надо его заготовить и во время вывезти из лесу.

Н. Симонов.



Действующая армия. (Предгорья Карпат). На снимке: подразделение капитана Шарыгина ведет бой за железнодорожную станцию.

Организовать обучение новичков

Стахановские школы оказывают огромную помощь в деле повышения квалификации рабочих и подготовки кадров, так нужных железнодорожному транспорту.

Это хорошо осознали руководители и мастера механических мастерских Тайгинской дистанции пути. Они организовали у себя на производстве стахановскую школу и обучают новичков передовым методам труда.

Много внимания уделяет подготовке кадров токарь-стахановец т. Жилин. Он обучил токарному мастерству ученика т. Демина Ивана, который окончив стахановскую школу, получил 5 разряд. Такую же квалификацию после обучения получили тт. Скороходов, Попова, Надворнова и другие.

С большим желанием передает свой опыт работы новичкам кузнец т. Симонов. Он обучил тт. Семенова и Лигафонова, которые уже работают кузнецами 5 разряда. Необходимую помощь в обучении молодых кадров оказывает начальник механических мастерских т. Чирхин.

Но далеко не на всех предприятиях нашего узла руководители заботятся о повышении квалификации рабочих. Например, игнорируется это важнейшее мероприятие в коллективе станции.

По приказу начальника дороги по станции в стахановских школах должно быть обучено 80 человек. Но ни начальник станции т. Булгаков, ни инженер станции т. Чашин не проявляют заботы о повышении квалификации своих работников. Мало что делает в этом отношении и местком.

Станция нуждается в квалифицированных кадрах. Надо организовать обучение новичков, пропустить через стахановскую школу 80 человек.

П. Борисов,
заведующий Домом техники.

Учет посевных площадей

Учет в промышленности и сельском хозяйстве имеет огромное значение. Никакая государственная работа немыслима без правильного учета.

Чтобы правильно планировать дальнейшее расширение посевных площадей подсобных хозяйств, коллективных и индивидуальных огородов нашего города Тайгинский нархозучет проводит с 10 по 15 июня заключительный учет площадей. Учет будет проводиться путем сплошного обхода домовладений и обмера земельной площади, занятой под посев.

Это мероприятие имеет для плановых работ большое значение. Поэтому все посевщики должны давать учетчикам правильные сведения о своих посевах. Уличные комитеты должны рассказать гражданам о целях и задачах учета и помочь работникам нархозучета в его проведении.

Н. Андрашун,
инспектор нархозучета.

Сообщения из-за границы

На всем протяжении фронта Италии продолжают ожесточенные бои. Американские частоты вступили в город Веллетри, который расположен в 36 километрах от итальянской столицы — Рима. Является важным узлом оборотной линии немцев. Частоты армии ворвались в город Феррина.

По последним сообщениям американские бронетанковые части прорвали последнюю оборонительную линию немцев на Риму в 5—6 километрах север от города Веллетри.

Авиация союзников беспрепятственно бомбит отступающие немецкие войска. Уничтожено сотни автомашин гитлеровцев. Германская авиация бездействует.

Союзное командование высло в некоторых местах итальянского фронта парашютные десанты. В обращении по радио союзное командование призывает итальянских патриотов оказывать в меру возможности затруднение отступления германских войск.

В результате налета авиации союзников на Юго-Восточную Францию совершенно прервано железнодорожное сообщение между Францией и Италией.

В ночь на 2 июня английская авиация совершила налет на военные объекты немцев во Франции и Дании.

Как сообщает шведская печать немцы прекратили ввоз продовольствия в Норвегию из Германии, так как продовольствия не хватает в самой Германии.

В Нью-Йорке состоялся митинг посвященный приближающейся годовщине войны Советского Союза против гитлеровской Германии. На митинге присутствовало несколько тысяч человек. В своих выступлениях участники митинга дали высокую оценку героической борьбе Красной Армии и советского народа против немецких захватчиков.

За редактора Л. СТРЕЛЬНИКОВ.

Артель инвалидов «Красный ударник» производит прием рабочих в цехи: сапожный, пошивочный, пимонатный, трикотажный и корзиноплетения. В эти же цехи принимаются ученики.

Обращаться по адресу: г. Тайга, Пролетарский проспект № 36.

Учдорстроу ст. Тайга требуются для работы в конторе бухгалтер материальной группы, счетовод и кассир-плательщик. Обращаться по адресу: Водопроводная ул. № 145.