

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 6 (100) 25 мая 1944 года, воскресенье Цена 20 коп.

ПОДХВАТЫВАЙТЕ ИНИЦИАТИВУ ПЕРЕДОВИКОВ

Опыт прошедших лет показал, что только те предприятия, которые умеют мобилизовать свои силы, не испытывают трудностей в выполнении заданий. Задача передовиков — привести в движение станки, о ремонте помех, о топливе, о том, чтобы каждый работник был подготовлен к работе, начальники — к тому, чтобы...

За время Отечественной войны у советского народа выработалась привычка к дисциплине — готовить к зиме, всемерно использовать все ресурсы: все дело, все силы, все знания, о топливе, о том, чтобы каждый работник был подготовлен к работе, начальники — к тому, чтобы...

Вспомните зиму во всеоружии, когда к ней с минимальными потерями государственные предприятия и материалы — вот задача, которую надо решить сейчас, сегодня.

Зима требует сурового ревизора для железнодорожного транспорта. В этом году раз в году, когда надо сосредоточить все силы на зимней работе, надо сосредоточить все силы на зимней работе, надо сосредоточить все силы на зимней работе...

Надо выехать все на месте, проверить склады, отремонтировать и восстановить оборудование, инструмент, запасы, чтобы на полный ход пустить станки, мастерские, широко использовать электросварку и ремонтные работы на месте, чтобы на месте создать запас деталей и инструментов для ремонта паровозов, вагонов, пути и устройств связи.

Зимний паровоз, своевременно подготовленный к зиме, решает задачу работы в страдную пору транспорта. Это учли передовики Тайгинского депо тт. Пухов, Карягин, Синенко, Климанов и другие, которые своими силами подготовили паровозы к зиме.

Ремонтные работы горячо поддерживают инициативу группы тайгинских железнодорожников и предложили организовать этот начин всем железнодорожникам Тайги.

Полномочный представитель Комиссара Тайги, Л. М. Каганович, приказом № 419 о ремонте паровозов и вагонов. Приказ нацеливает на выполнение заданий для работников железнодорожного хозяйства на весь зимний период. Во время зимы, когда обслуживание железнодорожного хозяйства, нужно обеспечить, чтобы паровозный парк и вагонный парк Тайгицы были в полной готовности к зиме.

План зимней работы будет решен только, если транспорт получит полную подготовку к зиме, если каждый работник будет подготовлен к зиме, если каждый работник будет подготовлен к зиме...

Оперативная сводка за 25 мая

В течение 25 мая на фронтах существенных изменений не произошло. За 24 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 12 самолетов противника.

Удар нашей авиации по транспорту противника в Финском заливе

В ночь на 25 мая авиация Краснознаменного Балтийского флота обстреляла в Финском заливе два немецких транспорта — один транспорт уничтожен и 4 000 тонн и другой поврежден и 3 000 тонн. Наши самолеты атаковали и потопили оба транспорта противника.

Оперативная сводка за 26 мая

В течение 26 мая на фронтах существенных изменений не произошло. За 25 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

Военному коменданту ж. д. участка подполковнику Проневичу
Начальнику военпродпункта старшему лейтенанту Апасову
Парторгу управления военного коменданта ж. д. участка
старшему лейтенанту Гаврилову

Передайте рядовому, сержантскому, офицерскому и вольнонаемному составу
Управления военного коменданта ж. д. участка ст. Тайга и военно-продовольственного пункта, собравшему 48.110 рублей деньгами и облигациями госзаймов в фонд главного командования Красной Армии, — мой боевой привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Машинистам депо Тайга тт. Пухову В. К., Синенко И. В.
Карягину Н. А., Климанову М. П.
Климанову А. Т. Пухову Б. И.
Кепия начальнику депо т. Власенко и всем ТЧ, секретарям
узловых парткомов, председателям райпрофсожей

Отвечая на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина и готовясь к достойной встрече Всесоюзного Дня железнодорожника, Вы, по примеру прошлого года, проявили ценную патристическую инициативу, начав уже сейчас готовить к зимней работе свои паровозы.

Ваши локомотивы силами паровозных бригад оздоровлены после зимней работы, приведены в отличное техническое и культурное состояние, что позволяет Вам на высоких скоростях водить поезда, экономить топливо.

Очень важно и ценно то, что бригады ваших паровозов нашли у себя и заготовили все необходимое для отопления паровоза: мешковину, брезент, шпагат, кожаные для кранов эверластинга. Как только подойдет срок, вы полностью сможете отопить локомотивы своими силами, без затрат государственных средств.

Ваша патристическая инициатива имеет большое значение в деле успешной подготовки паровозного парка к предстоящей зиме. Объявляю благодарность всем участникам бригад Ваших паровозов и выражаю уверенность, что Вашему славному почину последуют все паровозники Томской дороги.

Начальник Томской железной дороги
генерал-директор движения III ранга В. Оборотов.

Своими силами и средствами

Коллектив цеха промывки, где мастером Герой Социалистического Труда Иван Герасимович Сафронов, одним из первых в паровозном депо начал подготовку к зиме.

Поддерживая инициативу передовых машинистов тт. Пухова, Карягина, Синенко, Климанова и других, коллектив промывки готовит все необходимое для утепления паровозов. Этой работой руководит лично мастер т. Сафронов.

Уже заготовлено 50 брезентов, 30 коробов для утепления контрбук, оборудовано 50 штук обечеек для утепления кранов эверластинга. Многие сделаны для приведения в порядок турбин.

Цех промывки уже сейчас имеет культурный вид. В витринах разложены новые инструменты. На стенах развешены картины. Всюду чистота.

Развернуты ремонтные работы в механическом цехе. Там перестилается пол. Обшиваются панели.

Мастер промывки т. Сафронов говорит:

— По примеру прошлых лет мы все стараемся делать своими силами, без затрат государственных средств. Большое внимание уделяем качеству подготовки. У нас время уходит для того, чтобы каждую работу сделать тщательно.

По плану цех промычного ремонта должен быть подготовлен к работе в зимних условиях в сентябре. Коллектив промывки поставил перед собой задачу всю подготовку закончить в августе, чтобы первыми в депо получить Паспорт готовности к работе в зимних условиях.

П.



Машинист А. Сачков первым на Кировской железной дороге стал водить поезд без набора воды и топлива на промежуточных станциях. Это позволило доставлять поезда к месту назначения на 3-4 часа раньше расписания. На снимке: машинист II класса депо Кандалакша А. Сачков (справа) и его помощник Саничев.

Передовая смена

В соревновании смен станции Тайга первенство держит смена маневрового диспетчера т. Лапина. Передовые составители этой смены тт. Васед и Шевцов добились высоких показателей в работе. Свои производственные измерители за 20 дней мая они выполнили на 110 процентов.

Выполняя, взяты на себя обязательства, тт. Васед и Шевцов на 20 процентов сократили время, положенное на производимые ими операции.

А. Шонуров.

Вручение знамени НКПС движущимся

25 мая в клубе им. Ленина состоялось вручение переходящего Красного Знамени НКПС коллективу Тайгинского отделения службы движения, завоевавшему его по итогам социалистического соревнования за апрель месяц.

В клубе собралось свыше 1.500 человек. Сюда пришли командиры и стахановцы предприятий узла и линейных станций, представители городских партийных, профессиональных и комсомольских организаций.

Собрание открыл председатель райпрофсожа т. Киришин.

— Тайгинские движущие, — сказал он, — завоевали эту награду в упорном самоотверженном труде, горя желанием помочь фронту и родине. Задача коллектива отделения ответить на вручение знамени НКПС еще более высокими производственными показателями в работе.

Избирается президиум. Места в президиуме занимают зам. начальника дороги т. Куликов, представитель Новосибирского обкома ВКП(б) т. Корчагов, секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) тов. Дьяков, Герой Социалистического Труда, мастер промычного цеха паровозного депо т. Сафронов, начальник отделения службы движения т. Папыванов, стахановцы и руководители предприятий узла и отделения.

Выбирается почетный президиум.

Имя Верховного Главнокомандующего

Маршала Советского Союза товарища Сталина зал встречает бурными долго несмолкающими аплодисментами. Все встают...

Первым слово берет зам. начальника дороги т. Куликов. Он поздравляет коллектив движения с высокой наградой, призывает его не зазнаваться, а множить производственные успехи.

— Пусть, — говорит он, — с каждым днем нарастают темпы вашей работы. Перед движущими стоят большие и ответственные задачи. Должны быть вскрыты новые ресурсы, которые позволят быстрее продвигать поезда с военными и народнохозяйственными грузами. Движенцы должны с честью выполнять свои обязательства, данные в письме великому Сталину.

Тов. Куликов передает знамя НКПС начальнику отделения службы движения т. Папыванову.

Принимая знамя, т. Папыванов заявил, что движущие клянутся ответить на награду напряжением всех своих сил для достижения еще более высоких показателей в работе.

— Закрепляя достигнутые успехи, — говорит т. Папыванов, — мы с новой силой развернем социалистическое соревнование за выполнение обязательств, взятых на встречу Дня железнодорожника, приложим все свои силы к тому, чтобы завоевать Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Один за другим на трибуну поднимаются работники отделения тт. Локтионов — начальник станции Анжерская, Остренко — составитель станции Судженка, Крутов — дежурный по отделению, Зиньков — начальник паровозного отделения и другие.

— Мы сегодня переживаем огромную радость, — говорит т. Локтионов, — нам вручили переходящее Красное Знамя НКПС. Оно обязывает нас ко многому. Прежде всего мы должны еще более усилить борьбу за погрузку и продвижение угля. Приложить к этому всю нашу энергию, использовать все внутренние ресурсы и возможности. Я заверяю собравшихся, что станция Анжерская план погрузки угля за май выполнит не меньше чем на 120 процентов.

Победителей соревнования приветствовал секретарь горкома ВКП(б) т. Дьяков. Он предупредил движущих не успокаиваться на одержанной победе, а работать с нарастающей энергией.

Затем состоялось вручение удостоверений «лучших движущих». Удостоверения получили дежурный по отделению т. Крутов, диспетчеры тт. Тришин, Рябков и другие работники отделения.

С огромным подъемом участники собрания послали приветственные письма Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину и Наркому Путей Сообщения товарищу Кагановичу.

Газетная витрина — важное средство политической работы

Советский народ любит большевистскую печать. Наша партия всегда проявляла большую заботу о том, чтобы произведения печати правильно распределялись и доходили до народа. У нас есть испытанный эффективный способ сделать газету общедоступной, надо вывесить ее в газетной витрине — на площади, на вокзале, на рынке, на заводском дворе, в цехе, на шахте — всюду, где собирается много советских граждан. («Правда»).

Газетная витрина — важное средство политической работы. Эту истину усвоили многие руководители партийных и профсоюзных организаций предприятий Тайгинского узла. Они следят за аккуратным вывешиванием газет в витрины, заботятся о том, чтобы витрина всегда была в полном порядке.

Такое внимательное отношение к вывешиванию газет можно видеть в кондукторском резерве. Секретарь парторганизации тов. Банщиков газетную витрину взял под свой личный контроль. В результате желающие имеют полную возможность всегда почтительно свежие номера газет «Кузбасс» и «Железнодорожник Кузбасса».

В таком же образцовом состоянии витрина в цехе промывки паровозного депо, где парторгом т. Вержбицкий и профоргом тов. Шмаков. Здесь часто можно видеть рабочих у витрины. Они ежедневно читают свежий номер газеты «Кузбасс».

Аккуратно газеты «Правду» и «Кузбасс» вывешивают на перроне вокзала.

Но, к сожалению, не везде про-

никлись сознанием, что газетная витрина — важное средство политической работы. Так, например, обстоит дело в жилищно-ремонтной конторе ст. Тайга.

Ни парторг т. Степанов, ни пред. месткома т. Сущенко не обращают внимания на то, что принадлежащая НЖЧ газетная витрина разрушена. Даже стекло из нее вынута для каких-то хозяйственных надобностей. Газеты в этой витрине не вывешиваются.

В беспризорном состоянии витрина в красном уголке станции. Здесь председатель месткома тов. Малеванов даже не знает, кто ответствен за вывешивание свежих номеров газеты. В свое оправдание он говорит:

— Замка нет закрывать витрину. Поэтому газеты и не вывешиваем.

В цехе под'емки паровозного депо на первый взгляд с витриной все в порядке. Но если посмотреть на дату вывешенной газеты, становится ясно, что за витриной руководители партийной и профсоюзной организаций не следят. Один и тот же экземпляр газеты висит по несколько дней.

Надо обратить серьезное внимание на газетные витрины. Прежде всего привести их все в порядок. Аккуратно вывешивать свежие номера газет. У цеховых витрин можно организовать в обеденные перерывы дежурство агитаторов. Необходимо выделить лиц, отвечающих за витрины.

Нужно сделать все для того, чтобы каждый экземпляр газеты стал достоянием возможно большего числа читателей.

А. Подстепная

На подсобном хозяйстве линейного ОРС'а

Коллектив Тайгинского линейного ОРС'а заканчивает весеннюю посевную кампанию. Всего посеяно 103,7 гектара, из них: зерновых — 54 га, гороха — 1,90 га, овошей — 4,51 га и картофеля — 43,30 га.

Сейчас производится досадка картофеля. Земля под капусту вспахана.

Большинство рабочих, занятых на посевной, работает не считаясь со временем и трудностями. Они горят желанием справиться с посевной в кратчайший срок.

Бригадир полеводческой бригады т. Токарев (Шубинский участок) сумел мобилизовать людей на стахановский труд. В результате план вспашки был выполнен досрочно.

Отлично работал тракторист т. Аносов. Норму выработки он выполнял на 150 процентов. Давал высокое качество вспашки.

По-фронтовому трудится пахарь т. Виноградов. Он свое задание выполняет на 120 процентов.

Высокое качество работы давали бороновалоки тт. Шевченко, Постникова, Веселова.

На Юргинском участке проявил себя на посевной пахарь т. Огородников, который работал все время за двоих — давал по две нормы за смену. Тов. Огородников говорит:

— У меня четыре сына сражаются на фронтах отечественной войны. Стахановским трудом я помогаю им быстрее разгромить врага.

Большую помощь оказали в проведении посевной линейного ОРС'а учащиеся железнодорожного училища. Они отлично выполняли все работы, которые им поручали.

В поле, непосредственно в бригадах, проводилась массово-политическая работа. В бригадах ежедневно доставлялись свежие газеты. Проводились беседы, громкое чтение литературы.

Выпускались боевые листки. В них отмечалась работа стахановцев, критиковались недостатки.

Боевая задача работников подсобного хозяйства в ближайшие два дня завершить посадку картофеля и организовать тщательный уход за посевами. Нужно приложить все силы к тому, чтобы с подсобного хозяйства линейного ОРС'а был собран богатый сталинский урожай.

А. Полуэктова,

секретарь парторганизации Тайгинского линейного ОРС'а.



Славными боевыми делами известен сапер-разведчик сержант Василий Баранов, совершивший много героических подвигов. За это он награжден двумя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги», знаками «Отличный сапер» и «Отличный разведчик».

На испытаниях в школе

Третий раз в условиях военного времени школы проводят весенние испытания. Большую подготовительную работу к испытаниям провели педагоги и учащиеся нашего города.

Вот средняя школа № 34 (директор т. Пиотух, старшая пионер-вожатая т. Рожкова, секретарь комитета ВЛКСМ т. Колядо). Она к началу испытаний преобразилась. Всюду чистота и порядок. Оборудованы комнаты: по географии, по естествознанию, по физике, по математике, по военному делу.

Начиная с 20 мая учащиеся приходят в школу забоченными. В коридоре меньше шума. В классах полнейшая тишина.

Учащиеся шестнадцати классов средней школы пришли отчитаться перед страной, перед своими отцами-фронтовиками в учебе, которая длилась всю зиму. Они знают, что сдать испытания на отлично, показать высокую успеваемость — это подарок матери-родине и родителям.

В десятом классе держат испытания выпускники. Это гордость школы — будущие педагоги, инженеры, врачи. Каждый из выпускников мечтает получить высшее образование.

Испытание по литературе в 10 классе ведут преподаватель т. Гречина и ассистент т. Неборский. Здесь же присутствуют представители горкома комсомола и директор школы.

Серьезно, со средоточенными лицами юноши и девушки выбирают темы проверочных работ.

Выпускница Денисюк отлично написала сочинение на тему «Союз нерушимый республик свободных сплотила навеки Великая Русь». В своей работе она подробно изложила образование нашего Союза. Описывая чаяния великих русских людей прошлого столетия, т. Денисюк приводит мечты Чернышевского о машинизированной России, где труд является обязанностью и наслаждением каждого гражданина, где расцветают сады.

Отражая в своей работе величие родины в настоящем, Денисюк цитирует современных поэтов, отображающих героизм сталинской эпохи. В конце сочинения гневно звучит ненависть к фашизму, выражается уверенность в том, что недалек час победы и тогда наши республики заживут мирной, созидательной жизнью.

Выпускница Горбачевская написала работу на тему, взятой из романа Михаила Шолохова «Поднятая целина».

Отлично и хорошо выполнили письменные работы учащиеся Думчева, Пиотух, Воробьева и другие. Плохих отметок не было.

Хорошие результаты показали во время испытаний учащиеся класса 8(б) по анатомии, 5(г) — по арифметике.

А. Журавлева

Сообщения из-за границы

В Италии американская 5-английская 8-я армии продолжили продвигаться вперед. Английская 8-я армия прорвала «линию Гитлера».

Войсками союзников заняты все населенные пункты, расположенные в 40—50 километрах от Рима. Сначала наступления в более 12.000 пленных.

25 мая авиация союзников вернула налет на вражеские аэродромы, расположенные в окрестностях Парижа и в других пунктах Франции.

Во время налета 25 мая на военные объекты в районе Берлина союзники сбросили 77 бомб, сбили 77 самолетов.

В Норвегии все более и более обостряется обстановка. Население всячески уклоняется от военной мобилизации, объявляет гитлеровцами. В городе Осло все чаще разгромили бюро труда. Из 40.000 подлежащих мобилизации в Осло, явилось лишь 10 норвежцев. Немецкие власти усилили контроль на всех дорогах в районе Осло и в ряде других крупных городов. Норвежцы в возрасте от 21 до 23 задерживаются немецкой охраной.

К норвежско-шведской границе отпущены немецкие войска в качестве подкреплений для охраны границы, т. к. немцы опасаются массового бегства норвежской молодежи в Швецию.

Руководитель управления делами военного производства единенных Штатов Америки т. Сон заявил представителям печати, что с момента вступления в войну Соединенные Штаты выпустили 160 тысяч самолетов, 450 тысяч артиллерийских орудий, 130 тысяч танков и 1.300 боевых машин, 1.300 военных грузовиков и много других транспортных средств.

В Германии проводится мобилизация женщин для работы на предприятиях. Однако многие женщины уклоняются от работы, и пускаются на все ухищрения, чтобы избежать мобилизации. В связи с этим германские власти начали производить массовые полицейские облавы в кинотеатрах, кафе, на вокзалах, в поездах. Таким путем, говорится в одной из гитлеровских газет, удалось выявить очень много женщин, уклонившихся от мобилизации на биржу труда.

Как сообщает финская печать, назначенный финскими властями годовой план лесозаготовок, выполнен: не хватает двух миллионов кубометров дров.

За редантор Л. СТРЕЛЬНИКОВ

Тайгинский животноводческий трест просит владельцев коров и коз не позднее 1 июня внести плату за пастбу и животных и подножный корм. Владельцы скота, пользующиеся общественным стадом, также ставятся в известность о том, что они должны встречать своих животных по пригоне их в поля, т. к. пастухи и животрест ответственность за скот в пределах города не несут.

Животрест.

Артель инвалидов «Красный ударник» производит прием рабочих в цехи: сапожный, пошивочный, пимокатный, трикотажный и корзиноплетения. В эти же цехи принимаются ученики.

Обращаться по адресу: г. Тайга, Пролетарский проспект № 36.

Учдорстрою ст. Тайга требуются для работы в конторе бухгалтер материальной группы, счетовод и кассир-плательщик. Обращаться по адресу: Водопроводная ул. № 145.

Поможем детям освобожденных районов

Немецко-фашистские мерзавцы во временно занятых городах нашей родины, разрушили много детских оздоровительных и лечебных учреждений. В числе пострадавших от немецких варваров детских оздоровительных лагерей оказался и воронежский детский лечебный комбинат. Наша задача помочь городам, пострадавшим от фашистского варварства, быстрее восстановить детские учреждения.

Дорожный комитет Красного Креста взял шефство над детским лечебным комбинатом Юго-Восточной железной дороги в г. Воронеже. Для того, чтобы шефство сделать действенным и помочь

комбинату лучше обслуживать детей, активисты РОКК организовали сбор средств и инвентаря, необходимого в повседневной работе комбинату.

Домохозяйка т. Никулина Елена Артемьевна — член комитета Красного Креста внесла 300 рублей, графин, бокал, тарелки, полотенца и другие вещи.

Клуб им. Ленина провел платный вечер художественной самодеятельности и вырученные средства передал в фонд помощи комбинату.

Сбор средств продолжается.

Громова,

председатель райкома РОКК.

СОВЕТЫ АГРОНОМА

УХОД ЗА ОВОЩНЫМИ КУЛЬТУРАМИ

После посева все внимание огородников должно быть обращено на уход за овощными культурами. Надо очищать огороды от сорняков, следить за сохранением влаги в почве, соблюдать все условия, необходимые для нормального развития и питания растений.

Борьба с сорняками начинается сразу же при появлении всходов. В зависимости от засоренности почвы в течение лета нужно провести от 3 до 5 прополок.

На дорожках между грядками или в междурядьях, между гребнями или однострочными рядами сорняки выпалывают мотыгой, подкапывая их лезвием вместе с корнями. В рядах и на грядах сорняки пропалывают руками, малой или вилообразной мотыгой с короткой ручкой. При ручной прополке сорняки извлекают вместе с корнями, захватывая их рукой около самой земли. Выполотую сорную растительность надо удалить с огорода.

Особое внимание должно быть уделено прополке моркови, свеклы и лука, посаженного семенами. Даже небольшая задержка с прополкой этих культур может значительно снизить их урожай.

Не менее важна задача — рыхление почвы. В нынешнем году под огороды освоено много целины. На таких землях особенно важно рыхлить корку, размельчать дер-

нину, удалять корневища сорняков.

Рыхление не только способствует сохранению влаги в почве, но и облегчает доступ к ней воздуха. В течение лета производят от трех до пяти рыхлений овощных культур. Первое рыхление делается сразу же после появления всходов или высадки рассады. Глубина первого рыхления — 3—4 сантиметра, последующих — 5—7 сантиметров.

Капусту первый раз рыхлят через 4—5 дней после высадки рассады, а потом — по мере образования корки. Ранние сорта капусты, посаженные на легких почвах, рыхлят реже; поздние сорта, растущие на тяжелых почвах, особенно при обильном выпадении осадков — чаще.

Помидоры первый раз рыхлят через 5—7 дней после высадки рассады. Гряды с огурцами поддерживают в рыхлом состоянии до сплошного развития плетей. На посевах моркови, свеклы, лука рыхление проводят вслед за прополкой или одновременно с ней.

На тех участках, где только появляются всходы картофеля, примерно на четвертый — пятый день, почву разрыхляют граблями. Там, где картофель был посажен раньше и всходы поднялись уже на 10—15 сантиметров, почву надо рыхлить мотыгами.

При достаточном количестве влаги в почве одновременно с рыхлением нужно также окучить всходы картофеля, приваливая мотыгой или лопатой землю к стеблям с обеих сторон ряда или вокруг всего растения. Первое окучивание делают на высоту 8—10 сантиметров. Всего картофель окучивают два-три раза.

Вслед за первым рыхлением и прополкой нужно провести прорыжку посевов. Прореживание необходимо потому, что густо расположенные растения теснят друг друга, вытягиваются. Это ведет к снижению урожая.

Загущенные посевы прореживают один, два, даже три раза за лето. Выдергивать надо наиболее слабые, поврежденные, хилые растения. При первом прореживании огурцов между растениями оставляют расстояние в 2—3 сантиметра, при прореживании лука, выращенного из семян, — 1—2 сантиметра, моркови — 1 сантиметр. При втором и третьем прореживании устанавливают окончательное расстояние: для огурцов — 5—12 сантиметров, лука — 5—8, моркови — 3—6. Морковь и другие корнеплоды, удаленные при втором прореживании, идут в пищу.

А. Гуцевич,

начальник овощно-картофельного сектора плодоовощного отдела Наркомзема СССР.