

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 38 (1639)

30 марта 1944 года, четверг

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, вчера, 26 марта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, овладели важным центром Украины — городом Каменец-Подольск — сильным опорным пунктом обороны немцев на Днестре.

В боях за овладение городом Каменец-Подольск отличились войска генерал-лейтенанта Лелюшенко, танкисты генерал-майора танковых войск Белова, генерал-лейтенанта Акимов, полковника Смирнова, полковника Жукова, полковника Денисова, полковника Фомичева, полковника Медведева, полковника Туркина, полковника Рыжк, артиллеристы полковника Рубасова, летчики генерал-майора авиации Головня, генерал-майора авиации Каманина, полковника Котельникова, полковника Нечупоренко и саперы генерал-майора инженерных войск Благославова, полковника Епифанова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Каменец-Подольск, представить к присвоению наименования «Каменец-Подольских» и к награждению орденами.

Сегодня, 27 марта, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городом Каменец-Подольск — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Каменец-Подольск.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

27 марта 1944 г.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го Украинского фронта сегодня, 28 марта, после упорных боев, штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины — городом Николаев — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья Южного Буга.

В боях за овладение городом Николаев отличились войска генерал-полковника Цветаева, генерал-лейтенанта Гречкина, генерал-лейтенанта Шлемина, генерал-майора Белова, генерал-майора Горохова, генерал-майора Рубанюка, полковника Маргелова, полковника Дорофеева, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Свиридова, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Неделина, генерал-майора артиллерии Осмоловского, полковника Соловьева, полковника Никитина, подполковника Попова, летчики генерал-полковника авиации Судец, саперы генерал-полковника инженерных войск Котляра и моряки майора Котанова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Николаев, представить к присвоению наименования «Николаевских» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 марта, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта, овладевшим городом Николаев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Николаев.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

28 марта 1944 года.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ, С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ДАННЫЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

ОБРАЩЕНИЕ

к рабочим, инженерам, техникам и служащим
предприятий Кемеровской области

Дорогие товарищи!

Три месяца тому назад мы подписали новогодний рапорт трудящихся Кузбасса Великому Маршалу Советского Союза товарищу И. В. Сталину. Перед лицом всего Советского народа, перед лицом любимой Родины, перед лицом нашей доблестной Красной Армии как верные воины тыла мы присягали любимому вождю и учителю. Мы говорили товарищу Сталину:

«Пусть весь мир слушает нашу присягу, пусть знают наши враги, что она также надежна и нерушима, как присяга героической Красной Армии».

Заканчивается первый квартал года. Пора подвести первые итоги нашей работы, пора проверить, как выполняются наши обязательства, данные товарищу И. В. Сталину в новогоднем рапорте.

Наше обязательство на 1944 год

1. Дать на 12.000 тонн продукции больше, чем в 1943 году.
2. Повысить производительность труда против 1943 года на 4 процента.
3. Повысить выпуск оборонной продукции первого сорта до 85 проц. от общего количества.
4. Снизить расходные коэффициенты против плана с общим экономическим эффектом в 1 млн. рублей.
5. Дать экономию в 500 тысяч рублей за счет внедрения рационализаторских предложений.
6. Досрочно выполнить заказы по изготовлению запасных частей для МТС и колхозов области.

Таким образом, все свои обязательства мы выполняем.

За 21 месяц Всесоюзного социалистического соревнования заводов химической промышленности наш завод 14 раз завоевал первое место, в том числе 12 раз заводу присуждалось Знамя Государственного Комитета Обороны и 2 раза — Знамя Наркомхимпрома и ВЦСПС. И в настоящее время Знамя Сталинского Штаба Победы находится у нас.

Мы никогда не забываем мудрых слов великого В. И. Ленина:

«Социализм не только не угашает соревнования, а, напротив, впервые создает возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размахе, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе — непочатый родник и которые капитализм мят, давил, душил тысячами и миллионами».

Подписание новогоднего рапорта товарищу И. В. Сталину явилось на нашем заводе началом нового подъема социалистического соревнования. В настоящее время 93 процента трудящихся завода участвуют в соревновании. Развертывая социалистическое соревнование и индивидуальное соревнование рабочих ведущих профессий, мы всемерно поощряем передовиков соревнования. В первом квартале текущего года только передовикам — победителям в социалистическом соревновании, выдано денежных премий на сумму свыше 500 тысяч рублей и более 500 отрезков материи, валенок и других ценных вещей.

Но, как ни велики наши успехи, учит товарищ Сталин, мы попрежнему должны трезво оценивать силы врага, быть бдительными, не допускать в своих рядах зазнайства, самоуспокоенности, беспечности... Только неуклонно вырастающие в своей силе сокрушительные удары могут сломить сопротивление врага и привести нас к окончательной победе.

Поэтому мы не можем, не имеем права успокаиваться на достигнутом. Подводя итоги нашей работы за первый квартал, мы решили уве-

Коллектив Кемеровского ордена Ленина азотно-тукового завода имени XVIII Съезда ВКП(б) сегодня, 25 марта, в день открытия первой конференции большевиков Кемеровской области — с радостью и гордостью заявляет о новой производственной победе:

Квартальный план выработки продукции выполнен заводом на 7 дней раньше срока. Вся продукция, которую вырабатывает завод в последнюю неделю квартала, полностью поступит в Сталинский фонд победы.

Подписывая новогодний рапорт трудящихся Кузбасса товарищу И. В. Сталину, наш коллектив принял на себя конкретные обязательства. Сегодня мы отчитываемся об их выполнении:

Что нами выполнено за январь — февраль и 24 дня марта

Выработано продукции больше на 5.400 тонн.

Производительность труда поднята более, чем в 2 раза против обязательства.

Выход первого сорта составил 90 процентов.

Экономия от снижения расходных коэффициентов составила 1.030 тысяч рублей.

Внедрение рационализаторских предложений более, чем на 150 тысяч рублей.

Задание обкома ВКП(б) на I квартал выполнено досрочно. Успешно выполняется задание II квартала.

личить наши обязательства, принятые при подписании новогоднего рапорта товарищу И. В. Сталину:

Мы обязуемся:

Дать продукции больше, чем в 1943 году не на 12.000, а на 18.000 тонн.

Повысить производительность труда по сравнению с 1943 годом не на 4, а на 8 проц.

Повысить выпуск оборонной продукции I-го сорта не до 85, а до 90 проц.

Дать за счет снижения расходных коэффициентов экономический эффект в сумме не 1, а 2,5 миллиона руб.

Дать экономию за счет внедрения рационализаторских предложений не на 500, а на 600 тыс. руб.

Дать за год 45 млн. рублей накоплений.

Выполнить апрельский план досрочно — 29 апреля — в день 15-летия исторического решения XVI конференции ВКП(б) о социалистическом соревновании.

Ко дню великого пролетарского праздника 1-го Мая притти с выполнением 4-месячного плана на 105 проц.

Мы призываем коллективы всех предприятий Кемеровской области отчитаться о выполнении своих обязательств, пересмотреть их в сторону повышения и развернуть предмайское социалистическое соревнование.

Дорогие товарищи!

Будем неустанно ковать близкую победу над проклятым врагом трудового человечества — гитлеровским фашизмом.

Да здравствует победоносная Красная Армия, героически борющаяся за честь, свободу и независимость нашего отечества против немецко-фашистских захватчиков!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза, родной и любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

Обращение обсуждено и принято на сменных и бригадных собраниях во всех цехах ордена Ленина азотно-тукового завода.

Построим авиаэскадрилью „Томский железнодорожник“

С большим воодушевлением железнодорожники Тайгинского узла подписываются на авиаэскадрилью „Томский железнодорожник“. Каждый знает, что сумма, отданная им на строительство авиаэскадрильи — новый удар по врагу, что средства, переданные на усиление оборонной мощи родины, ускоряют окончательный разгром врага.

Широко развернулась подписка на авиаэскадрилью в цехах Тайгинского вагонного депо. Уже подписалось 519 человек на сумму 27.402 рубля. Впереди по охвату и сумме подписки идут коллективы поездных вагонных мастеров и автоконтрольного пункта.

С радостью работники отдела

службы движения подписываются на авиаэскадрилью. Многие движенисты дали на строительство авиаэскадрильи суммы, превышающие 100 процентов месячной заработной платы. Движенец т. Козлов подписался на 300 рублей. Его примеру следуют другие. Всего подписано 1.105 человек на сумму 55.000 рублей.

Активно прошла подписка в коллективе линейного ОРСа. Общая сумма подписки составляет 7.637 рублей. 6.603 рубля собрано наличными. В цеховом соревновании впереди идет коллектив хлебопека. Там собрано наличными 1.700 рублей. Т. Околенова, Кайгородова и другие подписались по 100 рублей каждая.

Рабочие и командиры паровозного депо Тайга подписались на авиаэскадрилью на сумму 93.889 руб. Цехи соревнуются на лучшее проведение подписки. Впереди идет подемка.

Многие рабочие вносят наличные деньгами. Коллектив столовой № 29 внес наличными 1.075 рублей.

Всего по Тайгинскому отделению подписано на авиаэскадрилью „Томский железнодорожник“ составляет 395.041 рубль. Свыше 55.000 рублей внесено наличными деньгами.

А. Кирюшкин
председатель райкома социалистического соревнования
железнодорожников.

ВЫПОЛНЯЮ КЛЯТВУ

Вместе со всеми трудящимися Кемеровской области я подписал новогодний рапорт великому Сталину. Я с радостью присоединился к клятве — работать не покладая рук, не жалея ни сил, ни времени во имя быстрого и полного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Подписывая рапорт, поставил перед собой следующие задачи: ежедневно перевыполнять производственное задание, в образцовом состоянии содержать инструмент и рабочее место, передавать свой опыт работы молодым слесарям, обучать их стахановскому труду.

Клятву великому Сталину выполняю насколько хватает моих сил. Знаю, что чем лучше буду работать, тем скорее Красная Армия освободит советскую землю от немецкого врага.

Я выполняю производственное задание. На работе гидрокислот, парма-туры водоснабжения, котлов даю фронтовые темпы труда. Инструмент и рабочее место содержат в отличном состоянии.

Много энергии и времени трачу на обучение новичков. Учю их, как нужно пользоваться инструментом: зубилками, бородками, кернерами, крейселем. Передаю свой опыт по заточке сверл, загибу водопроводных труб и т. д. Получаю большое удовлетворение, когда мои ученики овладевают техникой своего ремесла.

Выполняя клятву товарищу Сталину, я принял активное участие в общественном смотре организации труда. Внес два рационализаторских предложения — сконструировал фрез для фрезировки задвижек дудло и фрез для фрезировки конических пробок. Эти фрезы значительно ускоряют процесс работы.

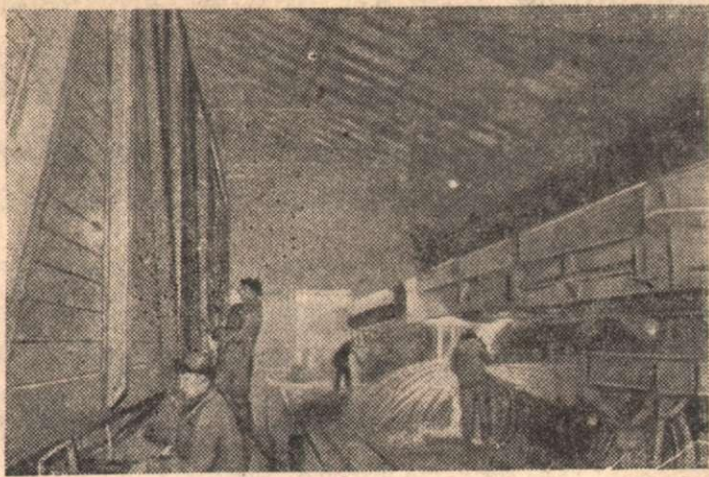
Вместе с другими рабочими нашего предприятия я включился в предмайское социалистическое соревнование. Взял дополнительное обязательство: ко дню пролетарского праздника обучить трех человек на слесарей водоснабжения 4 разряда.

27 марта на собрании коллектива 3-го паровозного отделения, куда входит наш цех, была проверка социоговоров. Мне первому в коллективе вручили удостоверение лучшего слесаря водоснабжения и премировали 200 рублями.

При подведении итогов предмайского соревнования отапорту о том, что, взятое обязательство, с честью выполнено. Слова у стахановца с делом не расходятся.

П. Мельничихин

слесарь водоснабжения 3-го паровозного отделения.



Выпуск вагонов и думпкаров на одном из заводов.

Усилим напряжение в труде

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников вагонно-ремонтного депо, по сравнению с февралем, в марте резко повысил темпы в работе.

За 27 дней марта отапок вагонов в текущем ремонте составляла на 40 процентов ниже установленной нормы. Мартовский план ревизии тормозов первыполнен на 20 вагонов, перевыполнено месячное производственное задание по ремонту и постановке бортов к платформам.

Высокой производительности труда в марте добились слесари текущего ремонта тт. Дурнавец, Белов, слесарь-автоматчик т. Глазковский. Они норму ежедневно выполняли на 250 процентов и больше. Перевыполнили свое задание по среднему ремонту вагонов комплексные бригады тт. Титова и Лифанова. Стали выполнять производственное задание слесари тт. Дубовой и Яровой, ранее не выполнявшие норм выработки.

В феврале недостаточно напряженно работал заготовительный цех (начальник т. Дудко), он не обеспечивал необходимым количеством запасных частей пункт технического осмотра, поэтому у пункта техосмотра было ряд серьезных неполадок в работе.

Включившись в предмайское соревнование, коллектив заготовительного цеха перестроил свою работу. Сейчас он полностью обеспечивает потребность пункта технического осмотра в запасных частях, в частности дает достаточное количество бабмачных валков, фрикционных аппаратов и т. д.

Хорошо работает деревообделоч-

ный цех. Он обеспечивает своей продукцией нужды производства. Многие рабочие цеха показывают образцы стахановского труда. Например, 65-летний плотник т. Степанов дает по две нормы за смену.

Улучшила производственные показатели вагонно-ремонтная колонна под начальником т. Довбня. В марте она отремонтировала вагонов на 85 процентов больше, чем в феврале.

В марте передовые люди нашего депо: мастер механического цеха т. Герман, бригадир деревообделочного цеха т. Цариков, слесарь-инструментальщик т. Жидков и другие награждены значками «Отличный вагонник». Строгальщики деревообделочного цеха т. Антипова награждена значком «Почетному железнодорожнику».

Но есть у нас и цеха, работа которых отстает от общих темпов. К таким относятся цехи среднего, годового и капитального ремонта. Из годового ремонта на 27 марта недоделано 38 вагонов, из среднего — 5 вагонов и капитального — 7 вагонов.

Коллектив вагонного депо поставил перед собой задачу выполнить мартовскую производственную программу по всем видам ремонта и апрельский план завершить к 25 апреля. Это значит мы обязаны еще больше поднять производительность труда, а главное резко улучшить работу цехов годового, капитального и среднего ремонта.

Н. Тяглый

начальник Тайгинского вагонного депо.

КОМАНДИР— ОРГАНИЗАТОР

Шесть лет тому назад в дистанцию связи пришел Василий Буланов. За это время он сделал большой шаг вперед: вырос политически, стал прекрасным командиром на производстве.

В 1940 году Василий Петрович был назначен электромехаником. С этого момента особенно широко развернулись его творческие и организаторские способности. Он показал стиль волевого командира.

Буланов в практической работе личным примером показывает, как нужно трудиться в дни Отечественной войны, как нужно внедрять на производстве передовые методы стахановской и лунинской работы.

По инициативе Василия Петровича появились электриварка плеч козлов, привода каталей. Этим он достиг существенных результатов. Он научил своих подчиненных лунинским методам труда, развил в них интерес к изобретательству, использованию внутренних ресурсов.

Под руководством Василия Петровича монтер т. Алифанов, электромеханик т. Шутков, Болоско внесли целый ряд ценных рационализаторских предложений, имеющих дорожное значение.

На одном из постов станции требовалась замена блокаппарата. Ждать получения нового не было времени. И Василий Петрович взялся за выполнение этой ответственной и трудоемкой работы своими силами. Используя детали, взятые из утиля и сделав часть новых деталей, лунинцы под руководством своего командира сконструировали и пустили в эксплуатацию девятиочковый блок-аппарат, выполнив работу заводского характера.

Большое внимание Василий Петрович уделяет подготовке кадров. Год тому назад, пришедшие из школы ФЗО тт. Шахов и Лесков, сейчас квалифицированные монтеры-лунинцы. Работница связи т. Миронова успешно овладевает специальностью электромеханика.

Цех т. Буланова — лунинский. Здесь систематически работает стахановская школа. Каждый вторник устраиваются технические лекции. Широко развернута массово-политическая работа. В числе агитаторов и Василий Петрович.

За самоотверженный труд тов. Буланов много раз премировался руководством дороги в дистанции связи. Он награжден почетной грамотой горкома партии и горисполкома.

Ф. Крузе

ревизор Тайгинской дистанции связи.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 22 по 28 марта 1944 года)

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта возобновили наступление на участке ТАРНОПОЛЬ-ПРОСКУРОВ и, прорвав оборону противника, за четыре дня продвинулись вперед от 60 до 100 километров. От немецко-фашистских захватчиков освобождены города КОПЫЧИНЦЫ, ТРЕМБОВЛЯ, ЧЕРТКОВ, ГУСЯТИ, ЗАЛЕЩИКИ на реке ДНЕСТР более 400 других населенных пунктов. По неполным данным наши войска в этих боях захватили около 300 танков и самоходных орудий, 120 броневых автомобилей и бронетранспортеров, более 500 орудий, 490 минометов, 7 пулеметов, более 5.000 автомашин, 7 железнодорожных эшелонов с танками и другими военными грузами и 30 разных складов. Противник оставил на поле боя до 20 тысяч трупов солдат офицеров. Захвачено в плен свыше 3.500 немецких солдат и офицеров.

После упорных боев войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 25 марта штурмом овладели городом крупным железнодорожным узлом ПРОСКУРОВ. Развивая успешные советские соединения заняли более 150 других населенных пунктов и вышли к реке ДНЕСТР на фронте до 80 километров. Следующий день наши танковые соединения и пехота, в результате стремительного удара, заняли областной центр Украины — город КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИЙ — важный опорный пункт обороны немцев на ДНЕСТРЕ. Несмотря на распутицу и бездорожье, тем наступления советских войск уклонно нарастают. Успешно форсировав реку ДНЕСТР, наши войска быстро продвинулись вперед. 27 марта овладели районным центром Станиславской области — городом и крупной железнодорожной станцией ГОРОДЕНКА, районными центрами Черновицкой области городами ЗАСТАВНА, САДАГУРА (севернее города ЧЕРНОВИЦЫ). Враг несет огромные потери в живой силе и технике. Танковые части Н-ского соединения за пять дней боя захватили свыше 8.000 гитлеровцев и взяли в плен 1.500 немецких солдат и офицеров. Танкисты захватили у противника 92 орудия, около 2.000 автомашин, 1.140 возов, 1.280 лошадей и 30 разных складов. В городе ПРОСКУРОВ советские войска захватили танков, 52 орудия крупного калибра, 320 автомашин, 70 тракторов и тягачей, 10 бронетранспортеров, 3 эшелона с продовольствием, 50 вагонов с углем и 60 вагонов с различными грузами, складов с боеприпасами, 4 склада с горючим, 8 складов с продовольствием, 3 склада с имуществом связи и другие трофеи.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, несколько дней назад форсировали реку ДНЕСТР на участке протяженностью 175 километров и заняли город и важный железнодорожный узел БЕЛЫЙ РАЙОННЫЕ центры Молдавской ССР города ФАЛЕСШТЫ, ГЛОДНЫ, БОЛОТИНА, а также и других населенных пунктов. Мы удержимо продвигаемся вперед советские войска 26 марта заняли на нашу государственную границу — реку ПРУТ — на фронте протяженностью 85 километров.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта после упорных боев 24 марта штурмом овладели важным областным и промышленным центром Украины городом КОЛЖАЕВ — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на ЧЕРНОМ море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья ЮЖНОГО БУГА.

За время с 21 по 27 марта наши войска на всех фронтах побед и уничтожили 302 немецких танка. В воздушных боях и огневой артиллерии сбито 2 самолета противника. (ТАСС)

Ответ. редактор
Г. РУСАЛЕВ

Неустанно укреплять трудовую дисциплину

Исключительно важную роль в деле помощи фронту призван сыграть железнодорожный транспорт. Ведь своевременно доставить фронту вооружение, снаряжение, боеприпасы, продовольствие и войска — это значит обеспечить боевые успехи Красной Армии.

На транспорте нужна подлинно воинская дисциплина. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года, о введении военного положения на всех железных дорогах устанавливает ответственность работников транспорта за преступление по службе — наравне с военнослужащими Красной Армии. Этот Указ и дисциплинарный устав должны неукоснительно проводиться жизнью во всех звеньях транспорта.

Поддающееся большинство рабочих и служащих Тайгинского узла работают честно и добросовестно выполняют свой долг перед родиной. Однако есть еще незначительная часть железнодорожников, которая проявляет недисциплинированность, нарушает дисциплинарный устав. Можно привести такие факты нарушения

Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 15 апреля 1943 года.

Неблагополучно с трудовой дисциплиной в вагонном и паровозном депо, дистанции пути и других предприятиях. Это результат отсутствия должной массово-политической работы, а подчас и либерального отношения к нарушителям трудовой дисциплины.

В отдельных предприятиях и службах узла затягивают оформление дел на дезорганизаторов производства. Вот характерный факт. Работник отделения движения Томсон Е.Ф. 5 октября 1943 года самовольно бросила работу. Но дело на нее оформили только 20 марта 1944 года.

Такие же факты имеют место в паровозном депо. Там не только несвоевременно оформляют дела, но вносят при этом всякого рода путаницу. Работница Чевелева Р. 27 декабря 1944 года дезертировала с производства. Но отдел приема и увольнения дело оформил лишь 24 февраля, указав при этом, что Чевелева поступила на работу в депо 27 февраля.

Небрежным оформлением доку-

ментов создают всякого рода задержки для дезорганизаторов производства. Работнице паровозного депо Батраиной, при переводе ее в вагонно-ремонтную колонну, в паспорте забыли отметить, что она уволена. Батраина воспользовалась этим и самовольно уехала куда ей вздумалось.

В отдельных предприятиях и службах узла, вместо подлинной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, проявляют ложную бдительность. Работница совхоза № 5 т. Малова имела законное право уволиться и уехать по месту работы своего мужа. Однако администрация совхоза, воспользовавшись удобным моментом, приписала ей прогул. При оформлении дела написали, что т. Малова работает постоянно, тогда как она была на временной работе.

Есть на нашем узле люди, забывающие о долге перед родиной, наносящие удар в спину своему коллективу.

Рабочий вагонно-колесных мастерских Рудько В. А. в феврале с. г. самовольно уехал на станцию Яя. Там его задержали. Ревтрибунал приговорил Рудько к 3 годам лишения свободы. За самовольное оставление работы осуждены рабочие Антонова и Егорова.

Суровое наказание влечет за собой всякий случай халатного

отношения к работе. Ведь ротозейство, игнорирование правил технической эксплуатации и должностных инструкций причиняют железнодорожному транспорту большой вред.

Машинист депо Лаухин, работающий со снегоуборочным поездом системы «Гавриченко», не имея на то права, поручил своему помощнику Учайкину управление локомотивом, а сам остался на станции. Учайкин, вследствие неправильного ведения поезда, допустил на перегоне обрыв. При этом в силу халатности Учайкина произошло столкновение оборотавшегося снегоуборочного поезда с паровозом. Виновники аварии Лаухин и Учайкин осуждены.

Нельзя не отметить никакой пошлости разгильдяя, дезорганизатора производства, нарушителя воинской дисциплины на транспорте. Но не только мерами судебных репрессий нужно бороться с этим злом. Надо вести широкую и повседневную массово-политическую, разъяснительную и воспитательную работу, особенно с новичками и молодыми рабочими. На каждом предприятии узла должна быть установлена сознательная, воинская дисциплина.

С. Костин,

военный прокурор Тайгинского участка, капитан милиции.