

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОГРАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 36 (1657)

25 марта 1944 года, суббота

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, сегодня, 22 марта после двухдневных упорных боев овладели городом Первомайск — важным железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев на среднем течении Южного Буга.

В боях за овладение городом Первомайск отличились войска генерал-лейтенанта Жидова, генерал-полковника Шумилова, генерал-лейтенанта Родимцева, генерал-майора Лебеденко, генерал-майора Акименко, генерал-майора Морозова, генерал-майора Бакланова, генерал-майора Липенкова, артиллеристы генерал-майора артиллерии Полуектова и танкисты генерал-майора танковых войск Каткова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Первомайск, представить к присвоению наименования «Первомайских» и к награждению орденами.

Сегодня, 22 марта, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим городом Первомайск, двадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия об'являю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Первомайск.

Бессмертная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

22 марта 1944 года.

НАКАНУНЕ ЛЕСОСПЛАВА

Страна нуждается в лесе. Он нужен для строительства, для беспечной добычи угля — важного стратегического сырья.

Тайгинский леспромхоз «Северокузбасслес» снабжает лесом шахты Кузбасса. Сейчас перед ним стоит ответственнейшая задача подготовка к сплавке подготавливаться к проведению сплава, чтобы доставить по рекам Яе и Китату 30.000 кубометров леса.

В условиях военного времени сплавка должна быть выполнена в сжатые сроки при минимальной затрате рабочей силы государственных средств и материалов. Это обязывает руководителей Тайгинского леспромхоза проявить максимум распорядительности, разворотливости и инициативы.

Как проходит подготовка к лесосплаву?

Сплавом будут заниматься лесоучастники Мазалово и Верх-Яя. Особенно большой объем работы предстоит сделать Верх-Яйскому участку — сплавить 17.000 кубометров леса.

Выполнить план сплава можно только при условии полной готовности фронта работ. Это значит все 30.000 кубометров должны быть заблаговременно подготовлены к месту сплава.

На сегодняшний день эта работа не закончена. Подвезено 25.000 кубометров леса. Такое положение вызывает законную тревогу. Дружная весна с каждым днем все больше разрушает дороги, затрудняет подвозку леса к местам сплава.

Форсировать подвозку — вот задача, на выполнение которой должны быть мобилизованы все силы. Упустить время — это значит потерпеть серьезное поражение.

Нужно подготовить и забросить к местам сплава необходимый тяжелаж, инструмент, все что может понадобиться для сплавных работ. В этом отношении многое сделано, но и здесь имеются серьезные упущения.

Для сплава надо иметь не меньше 15 лодок. В наличии их — 12.

По итогам всесоюзного социалистического соревнования за февраль коллективам Тайгинского паровозного отделения и депо присуждено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Ответим на присуждение паровозникам высокой награды новым напряжением в труде! Усилим помощь фронту! Шире развернем социалистическое соревнование за достойную встречу Первого Мая!

ТАЙГИНСКИЕ ПАРОВОЗНИКИ СНОВА ЗАВОЕВАЛИ ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Будем работать с удвоенной энергией

На митинге в паровозном депо

Радостная весть о присуждении Тайгинским паровозникам переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны быстро облетела все цеха депо. В тот же день состоялся митинг колективов депо и паровозного отделения.

В промывочном цехе собрались рабочие и командиры депо, работники паровозного отделения, представители городских организаций.

Митинг открыл председатель месткома т. Пасюков.

Первым слово взял секретарь горкома ВКП(б) т. Ерукаев. Он поздравил паровозников с высокой наградой.

— Одержанная вами победа, — сказал т. Ерукаев, — не пришла сама. Она завоевана в упорном стахановском труде, в преодолении трудностей. Депо улучшило свою работу. Но награда обязывает не только закрепить достигнутые успехи, а неустанный двигаться вперед. Главное не успокаиваться, не засиживаться. Надо совершенствовать технологический процесс, добиваться еще большей ритмичности, изжить все недочеты в работе.

На трибуне слесарь промывочного цеха депо т. Набойченко. Он говорит:

— В феврале мы добились хороших показателей. Но у нас есть еще много недостатков. Быстро устраним их — наш святой долг. Мы должны приложить все силы к тому, чтобы удержать паровозное Красное Знамя Государственного Комитета Обороны в своих руках. Сейчас даю по две нормы за смену. Беру на себя обязательство стать трехсотником.

Одни за других выступают тт. Ходюков — слесарь цеха подъемки, Федорин — диспетчер паровозного отделения и другие. Они как и т. Набойченко берут на себя конкретные обязательства, призывают рабочих депо и работников паровозного отделения изжить все, что мешает иметь еще лучшие производственные показатели.

Коллектив депо взял на себя обязательства: выпустить из подъемочного ремонта два паровоза сверх месячного плана, не меньше чем на один час снизить простоя локомотивов в промывке, на 4 километра перевыполнить техническую скорость, добиться ежемесячной экономии на каждый паровоз в среднем по 25 тонн угля.

Повышенные обязательства взяли на себя работники паровозного отделения.

СКОРОСТНОЙ РЕЙС Т. МАРЧЕНКО

23 марта поезда шли по Тайгинскому отделению «красными стрелами». Запасной рейс сделал машинист т. Марченко. Заключив договор на одну поездку, он провел поезд с превышением участковой скорости на 14 километров. Сопровождал поезд главный кондуктор т. Ковалев.

С. Бочанов, диспетчер восточного круга.

В ответ на награду

С каждым днем все больше развертывается предмайское социалистическое соревнование в коллективе Тайгинского паровозного депо. Весть о присуждении переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны вызвала среди паровозников новый пролетарский подъем.

На другой день после того, как стало известно о награде, машинист-лунац т. Николайчик, отправился в рейс по маршруту Тайга — Болотная, взял на себя обязательство провести поезд с перевыполнением технической скорости и сэкономить не меньше 10 процентов топлива.

Выполнив это обязательство, т. Николайчик взял в Болотной тяжеловес, превышающий норму на 100 тонн, привел его к месту назначения без набора воды на 1 ч. 15 м. раньше расписания.

В этот же день машинист тов. Осипенко, выполняя, взятое на себя обязательство, за одну поездку сэкономил 1.060 килограммов угля.

Высокими производственными показателями ответили на высокую нагрузку рабочие промывочно-го цеха, где мастером Герой Социалистического Труда т. Сафронов. Слесари тт. Милешкин, Власюков, Королев и другие дают по две с половиной — три нормы за смену.

А. Шонуров.

Успехи угольщиков

С исключительным подъемом работают в эти дни рабочие угольного склада станции Тайга. Высокая награда, завоеванная паровозниками, придает угольщикам новые силы в борьбе за выполнение заданных измерителей.

В ночь с 23 на 24 марта бригада по подаче топлива на паровозы, где бригадиром т. Сокольникова, всталла на стахановскую вахту.

Стахановцы тт. Лисина, Петрова, Лавренчука, Прошенкова, Галиулина довели свою производительность труда до 162 процентов. Паровозы под набором топлива стояли в три раза меньше, чем по норме.

Также высокопроизводительно

работает бригада т. Жукова. Каждый рабочий дает по полторы нормы за смену. Простой паровоз под экипировкой составляет лишь 20 сек. при норме 6,5 минут.

Особенно высокую производительность труда имеют стахановки тт. Платонова, Данина, Артемонова, Дудко.

Рабочие угольного склада ставят перед собой задачу не сдаваться за занятые темпы в работе с тем, чтобы вместе со всеми паровозниками крепко держать в руках переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

М. Мядзелец.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 23 марта

В течение 23 марта юго-западнее города Кременец наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Тарнопольской области — городом и крупным железнодорожным узлом Копычинцы, городом и крупной железнодорожной станцией Трембовля, Минулинцы, Гримайлов, районным центром Каменец-Подольской области Фельштин, а также заняли более 200 других населенных пунктов.

На днях войска 1-го Украинского фронта воевали наступление на участке Тарнополь — Проскурив и, прорвав оборону противника, за три дня наступательных боев продвинулись вперед от 40 до 60 километров. В ходе наступления наши войска овладели районными центрами Тарнопольской области — городом и крупным железнодорожным узлом Копычинцы, городом и крупной железнодорожной станцией Трембовля, Минулинцы, Гримайлов, районным центром Каменец-Подольской области Фельштин, а также заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Березовица Велька, Мишновиця, Наставус, Сущин, Илавче, Глещава, Ивановна, Мишанец Яблонов, Хоростков, Остапе, Турувна, Рыпна, Соломно, Немиринцы, Александровна, Варовцы, Борщевиця, Кузьмин, Алексинец-Подлесный, Алендинец-Тольянский, Надиевна, Андрейновцы и железнодорожные станции Березовица-Остров, Прошова, Минулинцы, Струсов, Деренювка, Хоростков Гримайлов. Под ударами наших войск противник понес большие потери в живой силе и технике.

Западнее и юго-западнее Винница наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и овладели районным центром Каменец-Подольской области городом

Летичев, а также с боями заняли более 25 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Буци, Голенищево, Дубовая, Куриловцы, Лопатенцы, Ражепы, Голодки, Мигалевцы, Ялтушнов.

Южнее города Могилев-Подольский наши войска, продолжая развивать наступление на правом берегу Днестра, овладели районными центрами Молдавской ССР городом Рышикановна, Тырново, Вертуноны, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов.

Юго-западнее города Гайворон, наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Одесской области городом и крупной железнодорожной станцией Кодыма, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе Баштаново, Ивашново, Волова, Шляхово, Ранулово.

На Николаевском направлении наши войска, продолжая вести бои по очищению от противника восточного берега реки Южный Буг, овладели населенными пунктами Болгарка, Раково, Ново-Григорьевка, Арнаутовна, Пески, Гурьевна, Константиновна. Наши войска вплотную подошли к городу Вознесенск и завязали бои на окраинах города.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 22 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 51 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

(Окончание на 2 стр.)



Ленинградский фронт. На освобожденной от немецких захватчиков земле. На снимке: восстановление железнодорожного пути на одном из участков.

Весна застала врасплох

В Тайгинской дистанции пути еще задолго до весны много говорили о том, что надо все сорутии встретить занятие снега, не допустить, чтобы разлив вод моря в какой-либо степени оказался на работе подвижного состава. Такую же задачу ставили перед собой работники станции Тайга.

Но вот настала весна. И оказалось, что как у путейцев, так и работников станции слова разошлись с делом.

Многие пути станции Тайга затянуты водой или покрыты толстой коркой грязного льда. На двух путях, из-за неочистки их от льда, совершенно невозможен прием поездов. Отдельные стрелочные переводы ночью во время заморозков почти бездействуют. Особено много воды на пристаничных путях Томской ветки.

Дистанция пути по оперативному не организовала очистительные работы на станции. До сих пор не вскрыты все водоотводные каналы. Окировка про-

водится очень медленно. Только небольшая группа путевых рабочих занята очисткой подножки станции.

Не беспокоит такое состояние станционных путей и работников станции. Стрелочники от случая к случаю очищают вверенное им стрелочное хозяйство от льда, снега и воды. Исключительно плачевный вид имеет путь, за который несут ответственность руководители станции. Рельсы этого пути так вросли в лед, что их даже не видно.

Руководители дистанции пути тт. Ряпша и Материкин должны принять самые срочные меры к очистке станционных путей от льда и быстрейшему пропуску вод. Тоже самое обязан сделать на своих путях начальник станции т. Булгаков. Надо не позднее 27 марта в срок, установленный комиссионным осмотром, навести большевистский порядок на станции Тайга.

Н. Смирнов.

ПЕРЕДОВОЙ ОБХОДЧИК

Передовой путевой обходчик Тайгинской дистанции пути т. Праслов по-стажировке обслуживает вверенные ему километры. Ему активно в этом помогают жена и другие домохозяйки.

Занятие снега т. Праслов ветретил во всеоружии. Он заблаго-

время освободил балластный слой от снега и гарантировал сохранность пути от размыва.

Сейчас т. Праслов, готовясь к летне-путевым работам, производит зачистку заусениц шпал.

С. Алексеев.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(ОКОНЧАНИЕ)

Войска 1-го Украинского фронта три дня тому назад возобновили наступление на участке Тарнополь—Прокуроров. В последнее время в этом районе немцы предпринимали контратаки, пытались вновь захватить железную дорогу, соединяющую города Прокуроров и Тарнополь. Когда немецкие танковые и пехотные дивизии в бесплодных контратаках были измотаны, наши войска внезапно перешли в наступление. Советские танки и пехота в первый же день наступления прорвали оборону противника и устремились на юг. За 3 дня боев наши войска продвинулись вперед от 40 до 60 километров. Бойцы Н-ского соединения штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией Трембовля. Затем был нанесен удар по крупному железнодорожному узлу и городу Копичинцы. Советские бойцы разгромили немецкий гарнизон и, овладев городом, перерезали железную дорогу Чертов — Гусятин. Другие наши соединения развернули успешное наступление западнее города Прокуроров и разорвали немецкую оборону на отдельные изолированные друг от друга звенья. В этих боях наши войска нанесли противнику тяжелые поражения. Только на участке Скалат—Городница подбито и сожжено свыше 50 немецких танков. В районе города Трембовля

заявлено в плен 800 немецких солдат и офицеров и захвачены большие трофеи. У населенного пункта Андреевка наши бойцы захватили два железнодорожных эшелона с немецкими танками и автомашинами. Под ударами советских войск немцы отступают, бросая на своем пути вооружение и военные материалы.

Западнее и юго-западнее города Винницы наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения сегодня овладели важным узлом грунтовых дорог, районным центром Каменец-Подольской области городом Летичев. Другие наши части, сломив сопротивление противника, продвинулись вперед на 15 километров и выбили немцев из крупного населенного пункта Ялтушков. Уничтожено свыше 800 вражеских солдат и офицеров. Захвачено несколько артиллерийских батарей и большой склад боеприпасов.

Южнее города Могилев-Подольский наши войска продолжали наступление на правом берегу Днестра. С боями продвигаясь вперед, советские танкисты и пехотинцы заняли районный центр Молдавской ССР город Рышкановка и районные центры Тырново и Вертушки. Противник понес большие потери в людях и технике. Бойцы Н-ской части разгромили до полка немецкой пехоты и за-

хватили 8 самоходных орудий, 30 противотанковых пушек и большой обоз с имуществом, награбленным немцами у местных жителей. Взято в плен свыше 1.000 немецких и румынских солдат и офицеров.

На Николаевском направлении наши войска продолжали наступательные бои. Немцы, закрепившись на высотах по железной дороге и шоссе на подступах к городу Вознесенск, оказывали сильное огневое сопротивление. Наши части, окружая и ликвидируя узлы вражеской обороны, настойчиво продвигались вперед. Сегодня, овладев селом Болгарка, советские бойцы ворвались на окраины города Вознесенка и завязали уличные бои. Захвачено у немцев 25 орудий, 60 пулеметов и свыше 100 автомашин. Части Н-ского соединения с боями заняли населенные пункты Пески, Гурьевка, Константиновка и очищали восточный берег Южного Буга от немецко-фашистских захватчиков.

Минский партизанский отряд «Смерть фашизму» за месяц спустил под откос 29 немецких воинских эшелонов. На шоссейных и грунтовых дорогах советские партизаны подорвали на минах 98 автомашин. Из засад убито свыше 200 немецких солдат и офицеров.

Для приведения города в санитарный порядок дорог каждый день, каждый час. Нельзя допустить на улицах, в усадьбах, на предприятиях ни малейшей захламленности, антисанитарии, создающих угрозу инфекционных заболеваний.

С. Эйчис.
городской санитарный инспектор.

Отлично подготовимся к севу

Неоправданный оптимизм

Заведующий Тайгинским горкомхозом т. Антоненко в вопросе подготовки к севу, настроен весьма оптимистически. Он говорит: — Дело у нас идет неплохо. Земля есть, сельхозинвентарь отремонтирован, семена имеются. Даже рабочий план полевых работ составлен.

Словом, если верить т. Антоненко, горкомхоз готов завтра может выезжать на посевную.

Но, если ближе ознакомиться с подготовкой горкомхоза к севу, станет ясным — оптимизм т. Антоненко ничего иное как результат его беспечности.

Горкомхоз должен посеять 18 гектаров. Семян огородных культур у него нет. Овса для посева нехватает 300 килограммов. Имеющиеся семена овса на всхожесть как следует не проверены.

Исклучительно тяжелое положение в подсобном хозяйстве гор-

комхоза будет с тягловой силой. Есть три лошади, но они имеют очень слабую питательность. Как выходят из положения, в горкомхозе не знают.

В горкомхозе считают, что сельскохозяйственный инвентарь полностью приведен в порядок, сбруя починена. Однако, вся эта работа выполнена небрежно.

План посевных работ намечен очень ориентировочно. Да его и нельзя уточнить, т. к. неизвестно, как будет обстоять дело с тягловой силой.

Руководителям горкомхоза и зав. подсобным хозяйством тов. Шипилеву нужно немедленно взяться за изыскание недостающего количества семян и разрешить вопрос с тягловой силой. Благодущие и беспечность могут привести к очень печальному результату.

Н. Карпов.

Наведем чистоту и порядок в городе

Санитарное благополучие в городах в военное время имеет огромное значение. Наведение чистоты и порядка на улицах, в усадьбах, на предприятиях, в бытовых учреждениях должно являться первоочередным делом горисполкома, уличных комитетов, хозяйственников, всей общественности города.

Особое внимание должно быть удалено санитарным мероприятиям в весенне время, когда обычно бывают распространены всяких рода инфекционные заболевания. Весна вступила в свои права. Тайгинский горисполком вынес решение, в котором указывается, что нужно сделать для наведения санитарного порядка в городе. Однако, это решение выполняется плохо.

Надо провести тщательную очистку улиц и территорий усадеб от мусора. Обеспечить вывозку нечистот в места свалок. Нельзя содержимое уборных вносить как удобрение в огороды, где посажены овощи, т. к. это содействует распространению глистов. Рекомендуется фекалий использовать для удобрения почвы только на полях посева картофеля.

Многие хозяйственники и владельцы частных усадеб к очистке своих территорий от захламленности и грязи еще не приступали. Не приводятся в порядок уборные и выгребные ямы. Посмотрите, что делается во дворах дома СЖКПС на углу Пролетарского проспекта и Интернациональной улицы. Всюду навоз, куча грязного снега, антисанитария. Даже в центре, в усадьбе горпромкомбината находится в самом безобразном состоянии.

Сточные канавы не очищаются от снега. Почти в каждом дворе, где имеются коровы и другой скот, разбросан навоз. А что делается на окраинах, например, в так называемом «Шанхае» — возле кирпичного завода. Там навоз, нечистоты, мусор сваливаются на дорогу, под окнами домов.

Неблагополучно в городе обстоит дело с питьевой водой. Вода, которой граждане пользуются из водоразборных будок, хлорируется с перебоями. Об этом хорошо знают руководители водоснабжения, но никаких мер не принимают.

Нужно навести должный санитарный порядок на предприятиях хлебопечения. Там зачастую нарушаются самые элементарные правила гигиены. Особенно в этом отличается пекарня № 3, где за антисанитарию зав. производством т. Баринов привлечен к ответственности.

Плохо работают бытовые предприятия горкомхоза. Продолжительное время закрыта городская баня. Это результат беспечности зав. горкомхозом т. Антоненко, который не обеспечил баню топливом. Из-за антисанитарии пришлось временно закрыть парикмахерскую горкомхоза.

На бывших избирательных округах выделены, из числа домашних хозяйств-активисток, санитарные инспекторы. Многие из них оказывают большую помощь в наведении чистоты и порядка в усадьбах. Уличные комитеты и общественность должны помочь им в работе.

Горздрав организует проведение в городе противотифозных и противодицентрических прививок. Это очень важное мероприятие и провести его нужно в полном объеме.

Для приведения города в санитарный порядок дорог каждый день, каждый час. Нельзя допустить на улицах, в усадьбах, на предприятиях ни малейшей захламленности, антисанитарии, создающей угрозу инфекционных заболеваний.

С. Эйчис.
городской санитарный инспектор.

Оправдание ТАСС

По сообщению шведской газеты «Журнал де Женев», распространяющей слух о том, что будто бы румынскому представителю князю Штирбету были вручены в Анкаре «русские условия перемирия, одобренные англосаксами». Эти условия, якобы, состоят из семи пунктов, содержащих пункты о советско-румынской границе, о возвращении Трансильвании Румынии, от отца Советского Союза от контрибуций и тому подобное.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное, и заявить, что вообще никаких советских условий Штирбета или какому-либо другому румынскому представителю не передавалось.

Налет английской авиации на Франкфурт

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС) В ночь на 23 марта свыше тысячи английских самолетов подтвердили концентрированной бомбардировке ряд военных объектов Германии. Возникли большие пожары. Основным объектом атак явился город Франкфурт.

Самолеты «Москита» атаковали Берлин и районы Западной Германии.

Слухи об оккупации немцами Румынии и Болгарии

СТОКГОЛЬМ, 23 марта. (ТАСС) Все утренние шведские газеты публикуют сообщение агентства Рейтер о том, что вслед за Венгрией немцы оккупировали Румынию. Ссылаясь на данные из Анкары, газеты передают такие же слухи об оккупации немцами Болгарии.

К СОБЫТИЯМ В ВЕНГРИИ

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС) Касаясь оккупации Венгрии немцами, газета «Дейли телеграф энд Моринг пост» пишет в редакционной статье, что ни один шаг не свидетельствует более красноречиво об отчаянном положении в котором оказались немцы в результате катастрофы в России, чем внезапное решение оккупировать Венгрию.

«В момент, когда Гитлер ложет голову над вопросом, как нанести войска для обеспечения в безопасности угрожаемых секторов своей «европейской крепости», ему придется выделить столь нужные для этого силы для того, чтобы охранять венгерский черный ход. Оккупация Венгрии является как политическим, так и военным предзанованием первостепенного значения».

Гитлер вызывает к себе своих болгарских марионеток

СТОКГОЛЬМ, 23 марта. (ТАСС) Газета «Дагенс нюхетер» передает, что, согласно сообщениям из хорошо информированных иностранцев, в ближайшее время ожидается приезд президента Словакии Тисса в главную ставку Гитлера. На следующей неделе, ожидается приезд в ставку Гитлера болгарских государственных деятелей. Наконец, в главную ставку Гитлера приедет Недич.

ЛОНДОН, 23 марта. (ТАСС) Агентство Рейтер передает сообщение радио Бишкек о том, что премьер-министр Румынии маршал Антонеску и заместитель премьер-министра Михаил Антонеску выехали в ставку Гитлера на важное совещание.

Ответ. редактор
Г. РУСАЛЕВ.