

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 21 (1642) 17 февраля 1944 года, четверг Цена 20 коп.

Окажем помощь колхозам и МТС в подготовке к весеннему севу

Подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, колхозники нашей области дали клятву вождю народов досрочно закончить ремонт тракторов и сельскохозяйственного инвентаря, в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне провести весенний сев. Добиться в текущем году сто пудового урожая зерновых с гектара. Сделать все необходимое для того, чтобы дать стране и фронту больше сибирского хлеба, овесей, ячменя и сыра для промышленности. В выполнении этой почетной задачи большую помощь колхозному крестьянству должны оказать трудящиеся нашего города.

Приближается весенне-посевная кампания. В МТС и колхозах идет деятельная подготовка к весенне-полевым работам. Перед предприятиями нашего города стоит ответственная задача, которые должны в порядке шефства оказать максимальную помощь МТС, колхозам в изготовлении тракторов запасных частей и деталей, в ремонте простейшего посевного сельскохозяйственного инвентаря. Город всегда помогал севу, но особенно необходима эта помощь в военное время, когда МТС ощущают большую нужду в запасных частях и деталях, в колхозах не хватает квалифицированной рабочей силы.

Некоторые предприятия нашего города уже оказывают реальную помощь деревне в подготовке к севу. Паровозное депо изготовило для МТС более четырех тысяч шпифтов, сейчас идет подделка шатунных пальцев и отливка поршней для моторов. Создана бригада из трех человек, которая на днях выехала в Чердацкую МТС для ремонта тракторов и прицепного инвентаря. Неплохо выполняет заказы для Пачинской МТС вагонное депо. Кроме этого, вагонники в МТС отправили двух слесарей и кузнеца. Кое-что в этой области сделали кондукторский резерв и стрелковая охрана.

Однако нужно прямо сказать, что большинство предприятий нашего города до сих пор еще ничего не сделали по оказанию помощи МТС и подшефным колхозам в подготовке сельскохозяйственного инвентаря к посевной кампании. Обком ВКП(б) предложил Тайгинскому техникуму НКПС (начальник тов. Бобров, секретарь парторганизации т. Панкратов) оказать по-

мощь в налаживании методической работы школе механизаторских кадров при Литвиновской МТС, но они по выполнению указания обкома партии буквально ничего не сделали, хуже того представитель техникума заявил директору Литвиновской МТС, что помощь будет оказана в том случае, если МТС вспашет для техникума 30 га земли. Подобные неправильные настроения имеются у ряда и других руководителей предприятий.

Большая возможность в оказании практической помощи подшефным колхозам имеют паровозное отделение, завод, где директором т. Эйчис, пятая дистанция пути, жилищно-ремонтная контора. Но руководители и секретари партийных организаций этих предприятий считают, что до весны еще далеко и этим вопросом заниматься время не настало. Такое положение дальше продолжаться не может. Посевной инвентарь должен быть отремонтирован сейчас, а не тогда, когда нужно будет выезжать на поля.

Партийные организации города обязаны немедленно, по-серьезному подойти к разрешению вопроса шефства над МТС и колхозом. Нужно сейчас помочь колхозам материалами, запасными частями, организовать ремонт инвентаря. Необходимо сразу же приступить к подготовке рабочих кадров для ремонта сельскохозяйственной техники.

Своевременное и качественное проведение ремонта тракторов и простейших посевных машин — важнейшая весенне-посевная задача. От выполнения ее в значительной степени зависит образцовое проведение весеннего сева, а следовательно и судьба будущего урожая. Успешное решение этой задачи будет зависеть и от того, насколько действенную и своевременно мы окажем помощь колхозам.

Партийные организации нашего города должны самым решительным образом покончить с медлительностью и благодушием в организации шефской работы. Нужно немедленно мобилизовать все силы и ресурсы для того, чтобы своевременно оказать реальную помощь колхозам в подготовке к севу и завоевании высокого осеннего урожая.

С великим мужеством громит и уничтожает врага наша героическая Красная Армия. С такой же энергией, с такой же самоотверженностью должны все советские люди, работающие в тылу, отдавать свои силы тому делу, которое им поручено. Лучшим подарком советским воинам в день годовщины Красной Армии будет перевыполнение производственных планов каждым предприятием, каждым цехом, каждым рабочим.

Шире соревнование к 26 годовщине Красной Армии!

Выполнили двухмесячную программу

На заводе, где директором т. Эйчис, большой производственный подъем. Выполняя взятые на себя обязательства, люди работают, не считаясь со временем.

14 февраля завод завершил двухмесячную производственную программу. Полностью освоен выпуск продукции с малыми дозировками остродефицитного сырья. Выпущена первая партия этой продукции.

С 16 февраля коллектив завода встал на сталинскую оборонную вахту. Больше 100 человек взяли на себя повышенные обязательства. Коллектив завода обязуется к 26-й годовщине Красной Армии двухмесячную программу выполнить на 122 процента.

В кондукторском резерве

В коллективе Тайгинского кондукторского резерва проходит проверка выполнения социалистических обязательств, взятых на встречу 26-й годовщины героической Красной Армии. Проверка показывает, что у стахановцев слова не расходятся с делом. Большинство работников с честью выполняют, взятые на себя обязательства.

Главный кондуктор т. Ашаев за 15 дней февраля месячную норму пробега выполнил на 63 процента. Также по-стахановски работают главные кондукторы тт. Белоусов, Осипов и другие. Тов. Осипов 15 февраля обеспечил скоростное продвижение маршру-

та, помог провести поезд строго по намеченному графику.

Выполняет коллектив кондукторского резерва, взятые на себя обязательства в части подготовки резервов к 26-й годовщине Красной Армии бывший кондуктор, участник Отечественной войны т. Максимов, сдает испытание на главного кондуктора пассажирских поездов.

Инструктор резерва т. Шестаков в короткий срок подготовил инвалида Отечественной войны т. Хрущева на должность главного кондуктора.

А. Сафронов,
начальник Тайгинского кондукторского резерва.

Экономят смазочный материал

В январе коллектив Тайгинского резерва показал вагонным мастерам пример экономии смазочного материала. Встав на сталинскую оборонную вахту, вагонные мастера взяли обязательство к февралю сэкономить не менее 2.500 килограммов смазки и провести поезда без сплошной заливки буек.

Первая декада февраля показала, что обязательство с честью выполняется. За 10 дней сэкономлено 1.500 килограммов смазочного

материала, проведено 130 поездов без сплошной заливки буек.

В индивидуальном соревновании поездных вагонных мастеров первенство занимают тт. Дымчук, Перепечкин и Тризна. Тов. Дымчук за первую декаду февраля провел 17 поездов и сэкономил 126 килограммов смазки. Тт. Перепечкин и Тризна за это же время сэкономили 213 килограммов смазочного материала.

И. Коротких,
начальник Тайгинского резерва поездных вагонных мастеров.



Токарь подемного цеха паровозного депо Тайга орденосец Г. Степанец, встав на сталинскую вахту имени 26-й годовщины РККА, поднял свою производительность труда до 300 процентов.

На снимке: т. Степанец за работой.

В фонд Главного Командования

Кирпичный завод 16 февраля досрочно в подарок 26-й годовщине Красной Армии выпустил месячную производственную программу по выпуску валовой продукции. Сейчас дает продукцию в фонд Главного Командования.

Наши стахановцы гончарного цеха тт. Ртищев, Урманова, Бикбова ежедневно дают по полторы — две нормы за смену. По цеху охры лучшие показатели в соревновании имеют тт. Речинская и Селиваненко.

Н. Александров,
директор Тайгинского кирпичного завода.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 9 по 15 февраля 1944 г.)

На ЛУЖСКОМ направлении наши войска продолжали успешное наступление и, сломив сопротивление врага, заняли районные центры Ленинградской области и крупные железнодорожные станции ОРЕДЕЖ и БАТЕЦКАЯ. Железная дорога ЛЕНИНГРАД—БАТЕЦКАЯ—НОВГОРОД полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков. В результате умелого обходного маневра и последовавшего затем штурма войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта 12 февраля овладели важным узлом железных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев—городом ЛУГА. Захвачено 42 орудия, 61 миномет, до 2.000 винтовок и автоматов, 4 танка, 2 бронемашин, 170 автомашин, 80 повозок, свыше миллиона патронов, 6.000 снарядов и авиабомб, 50 складов с боеприпасами, горючим и продовольствием.

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, наступающие вдоль побережья Чудского озера и к востоку от него, за пять дней наступательных боев овладели районными центрами Ленинградской области городом ГДОВ, ПОЛНА, ЛЯДЫ, а также заняли более 800 населенных пунктов и несколько железнодорожных станций. Развивая наступление южнее и юго-

восточнее города ГДОВ, наши войска в районе населенного пункта ЗАРУДИНЬЕ окружили и ликвидировали группу войск противника. Захвачено 72 орудия, из них 3 тяжелых на гусеничной тяге, 350 автомашин, 80 повозок с грузами, 1.500 лошадей и другие трофеи.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, 11 февраля овладели крупным железнодорожным узлом и городом ШЕПЕТОВКА. В боях за Шепетовку наши войска разгромили крупные силы немцев. Только на улицах города подсчитано 3.200 вражеских трупов, 47 сгоревших танков и 12 самоходных орудий. Советские части захватили у противника 67 орудий, 83 миномета, 140 пулеметов, крупные склады с военным имуществом и другие трофеи.

Севернее городов ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника. Сжимая кольцо окружения, советские части заняли районные центры Киевской области ГОРОДИЩЕ, город КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ и ряд других населенных пунктов. На подступах и на улицах села ГО-

РОДИЩЕ подсчитано свыше 1.000 трупов гитлеровцев. Захвачено 24 орудия, 65 пулеметов и более 1.000 автомашин. Советские части, овладевшие опорным пунктом немцев ЗАВАДОВКА, уничтожили свыше 1.000 немецких солдат и офицеров и захватили 123 орудия, 35 минометов, 10 бронемашин, 970 автомашин и 6 складов с военным имуществом.

Северо-западнее города ЗВЕНИГОРОДКА наши войска вели ожесточенные бои с крупными силами танков и пехоты противника, пытавшимися прорваться на помощь к своей окруженной группировке и нанесли им большой урон в людях и технике. Только за 14 февраля истреблено не менее 2.000 немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито 73 танка и свыше 20 самоходных орудий. Ценою огромных потерь немцам удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. 15 февраля наши войска успешно отбили все атаки танков и пехоты противника.

За время с 8 по 14 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 571 немецкий танк. В воздушных боях, огнем зенитной артиллерии и на аэродромах уничтожено 274 самолета противника.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 15 февраля

В течение 15 февраля южнее и юго-восточнее города Гдов наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Южнее города Луга наши войска, продолжая наступление, заняли более 40 населенных пунктов, в том числе Клабутицы, Новоселье, Шильцево, Ретюнь, Городец, Малый и Большой Брод, Горна-Петровская и железнодорожную станцию Серебрянка.

Севернее Звенигородна и Шпола наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, заняли несколькими сильно укрепленными опорными пунктами противника. Продолжая северо-западнее Звенигородна наши войска успешно сбили около танков и пехоты противника, стремившихся прорваться на помощь окруженной группировке.

На других участках фронта—разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде мест боевое значение.

В течение 14 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 71 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 32 самолета противника.

Образцово подготовился

к весеннему севу

Качество ремонта хорошее

Подсобное хозяйство Тайгинского железнодорожного буфета-ресторана находится в трех местах: в Литвиново, деревне Шубино и возле города. Разбросанность посевных полей обязывает руководителей буфета-ресторана проявить максимум заботливости и энергии в подготовке к севу.

В январе подготовка к весенней работе шла медленно. Но сейчас основная работа продолжается. Помог общественный смотр. Выделенная комиссия проверила все участки подготовки к севу, выявила недостатки и помогла хозяйственникам их ликвидировать.

Семенами зерновыми и картофеля подсобное хозяйство буфета-ресторана обеспечено полностью. Приобретены семена картофеля, свеклы и других огородных культур.

Сельскохозяйственного инвентаря подсобное хозяйство имеет в достаточном количестве. Весь он отремонтирован. Смотровая комиссия признала качество ремонта хорошим.

Чтобы справиться с полевыми работами в сжатые сроки, дирекция буфета-ресторана заключает договор о производстве пахоты трактором. Горючим подсобное хозяйство располагает.

Лучше, чем в прошлом году готовятся к весне лошади. Они имеют среднюю упитанность и вполне работоспособны. Приведены в полный порядок сбруя и телеги.

Коллектив буфета-ресторана провел хорошее мероприятие. На усамбу каждого работника поставлена бочка для золь. Собранная зола в начале марта будет вывезена на поля. Собирается навоз.

В марте смотровая комиссия еще раз проверит готовность подсобного хозяйства к севу.

М. Борисов.

Для трудящихся Донбасса

Коллектив Тайгинской дистанции сигнализации и связи, горя желанием помочь быстрейшему восстановлению Донбасса, организовал сбор предметов домашнего обихода. Для трудящихся города Стаино уже собрано до 200 предметов первой необходимости, в том числе топоры, молотки, ухваты, ложки, вилки и т. д. Проходит также сбор художественной литературы.

Н. Федоров.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

Техучеба водоснабженцев

Перед всеми железнодорожниками и особенно работниками паровозного хозяйства стоит задача — еще выше поднять производительность труда и улучшить качество работы. Но достигнуть этого невозможно без повышения квалификации рабочих.

Общественный смотр организации труда показал, что многие слесари водоснабжения третьего паровозного отделения не имеют достаточного опыта в заправке и закатке ударного слесарного инструмента, что отрицательно отражалось на их работу. По инициативе смотровых комиссий было решено организовать среди рабочих паровозного отделения техническую учебу.

Заниматься стали раз в неделю. Обучением взялись руководить мастера цеха водоснабжения тт. Самойлов и Винокуров. Они рассказали и показали рабочим, как заправлять зубила, крейсмессы и производить закатку.

Начальник части водоснабжения т. Черкашин изготовил чертежи зубил, крейсмессов, бородок, керн с указанием стандартных размеров, углов заточки, цвета закала. Эти чертежи вывешены у рабочих мест.

Все рабочие прошли инструктивные занятия по закатке зубил и крейсмессов у кузнечных горнов. Все слесари водоснабжения научились заправке и закатке своего инструмента и содержат его в образцовом состоянии. Это повысило производительность труда и улучшило качество работы.

Сейчас техническое обучение проводится в других цехах паровозного отделения, на электростанции, в стройцехе, на экипировке и на водокачке станции Тайга. В кружках занимается 120 человек.

М. Мядзелец,

инспектор третьего паровозного отделения по подготовке кадров.

Хорошая инициатива

В Тайгинской дистанции связи активно проходит общественный смотр организации труда. Работают 8 смотровых бригад. Лучшими являются бригады, возглавляющие которые электромеханик т. Луницын, награжденный медалью «За трудовое отличие» т. Корнеев и электромеханик т. Буланов.

Внесено много ценных предложений. Отдельные из них имеют дорожное значение.

Электромеханик т. Боллошко предложил оборудовать машину для наматки катушек для телефонных и блокировочных реле.

Луницын электромеханик т. Шуртов и монтер т. Алифанов изобрели пресс для штамповки и запрессовки серебряных контактных пружин телефонных реле.

Старший электромеханик т. Паличинский предложил оборудовать пресс для набивки агломераторов «Геркулес». Он же стал применять агломераторы сухих элементов 6-с в элементах «Геркулес».

Все эти предложения реализованы.

Ф. Крузе,

ревизор Тайгинской дистанции связи.



Восстановление паровозоремонтного завода имени Ленина в Ростове-на-Дону. На снимке: ученики железнодорожного училища № 2 Александр Скоров и Борис Смирнов восстанавливают один из станков в колесном цехе завода.

Стенная газета и общественный смотр

Стенные газеты и боевые листки могут и должны оказать большую помощь в проведении общественного смотра организации труда. Они должны освещать ход смотра, критиковать недостатки, разоблачать разгильдяев, рассказывать о рационализаторских предложениях, помогать смотровым комиссиям добиваться быстрейшего проведения их в жизнь.

Хорошую инициативу проявила редколлегия стенгазеты «Регулятор» — орган партийной и профсоюзной организации паровозного цеха депо Тайга. Она через день выпускает боевые листки с материалами смотра.

В боевых листках резко критикуются мажористы, допускающие браки в работе, в неисправном и грязном виде содержание своих машин.

В боевом листке за 7 февраля помещен сатирический материал «Собрание бракоделов». В нем остроумно рассказывается о бракоделах-мажористах Ивлеве, Чигане, Симонове и Мамчуре. В номере за 9 февраля резко критикуется старший машинист Федоров, машина которого часто бывает в грязном состоянии. В другом боевом листке подвергается критике машинист Суганов, который за месяц пережиг 14 тонн топлива и не выполнил техническую скорость.

Помешенные заметки редколлегия удачно иллюстрирует едкими карикатурами.

Но есть в боевых листках и очень существенный недочет. Редколлегия не помещает материалы о рационализаторских предложениях, поступивших в смотровые комиссии, не называет их авторов, не пишет, как реализуются предложения паровозников.

Редколлегия и ее редакторы т. Бычков необходимо исправить ошибку. Наряду с критикой нужно освещать, что дает производству общественный смотр, рассказать о людях, принимающих в нем участие, о творческой работе рационализаторов.

Стенная газета и боевые листки должны мобилизовать массы вокруг работы смотровых комиссий, быть их действенными помощниками. Когда смотр закончится, надо широко осветить его итоги, подробно рассказать коллективу, что дали рационализаторские предложения, что нового внесено в организацию труда.

Но бракоделы бьют передовиков по рукам. Они смазывают результаты стахановского труда.

Правда, за последние дни кое что сделано в части повышения качества продукции (на партбюро по этому вопросу заслушан доклад мастера т. Шукина, в бригадах проведены беседы), но этого недостаточно. В цехе слабо развернуто социалистическое соревнование. Не на должной высоте производственная дисциплина. Плохо работает комсомольская организация, в то время как в литейной большинство работает молодежь.

Сейчас литейный цех получил срочное и важное задание — изготовить 500 штук тракторных поршней для подшефной МТС. Это обязывает коллектив литейщиков напрячь все силы, доказать свое умение быстро и решительно исправлять недочеты. Надо объявить решительную борьбу бракоделам, позаботиться о создании нормальных условий для работы литейщиков.

Литейный цех должен работать так, как этого требуют интересы войны.

П. Дыченко.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Шведская газета «Дагенс бокстер» воспроизводит слухи, сообщая, что в ближайшем будущем подписан торговый договор между СССР и Болгарией.

ТАСС уполномочен заявить, что указанные слухи лишены основания.

Обзор международных событий

Немецкие колонизаторы, бывшие из Германии в Эстонии, Латвии и Литве после этих советских республик, теперь пешно уходят оттуда. Об этом за последние дни общается иностранная, в частности шведская печать. Среди оккупационных властей царит паника в связи с успешным наступлением Красной Армии, вышедшей на линию реки Нарвы и отступившей от врага все восточное побережье озера Чудское.

Попытки гитлеровцев провести в этих советских республиках биллизацию мужского населения немецкой армии провалились. Шведское радио сообщает, что в Эстонии, Латвии и Литве усиливается активность партизанских отрядов. Народные мстители в Лоруссии не дают покоя врагу. Как сообщает шведская газета «Афтонднинген» генерал-майорских войск Гартенштейн ушел несколько дней назад от рук партизан. Это четвертый немецкий генерал, убитый за последние две недели.

Возрастает паника и растерянность в Румынии. По мере движения советских войск на правобережной Украине белогвардейцы из временно-оккупированных советских районов покидают все более массовый характер. Румынские чиновники, делаясь предпринимателями эвакуируются в Днестр и за Прут. Оккупанты возят награбленное добро, угоняют скот, увозят домашнюю утварь.

О том, как чувствуют себя румынские прислужники Гитлера, можно судить по статье, опубликованной в букарестской газете «Вяца». В ней говорится, что в Румынии теперь «слышно много говорят о предстоящей катастрофе» и что «в нынешней кровавой обстановке люди чувствуют себя не совсем уверенно, мнут и сеют панику».

Как крысы, предчувствующие гибель фашистского корабля, гитлеровские агенты стараются скрыться от принципов. Телеграммы из Анкары, Лондона сообщили на этой неделе о победе помощника командующего военного атташе в Турции Фермерина и трех агентов турецкой контрразведки. Известно, что Фермерин является родственником германского посла в Турции Фон-Папена. Это означает, что страх за собственную судьбу все больше проникает в круги близкие к руководству верхам гитлеровской Германии.

Л. Вальковский.

Ответ редактору
Г. Русаков

В кино-театре им. Сталина

Сегодня

демонстрируется фильм «Джентльменский уклон»

Александр Пархоменко

БОРЬБА С БРАКОМ НА ЗАДНЕМ ПЛАНЕ

Борьба за качество должна быть поставлена во главу угла работы каждого предприятия, каждого цеха. Этого требуют интересы фронта, родины. Об этом, к сожалению, забывают руководители литейного цеха Тайгинского паровозного депо. Они успокаивают себя тем, что их цех перевыполняет производственное задание. О качестве выпускаемой продукции, о ежедневных многочисленных переделках и переплавках пока идут только разговоры. Бракоделы в литейке чувствуют себя вольготно.

2 февраля в литейном цехе было допущено 15 случаев производственного брака, 8 февраля — 9 случаев. Характерный факт имел место 7 февраля. Требовалось срочно отлить два подшипника для паровоза. Отлили. Но тут же выяснилось, что оба подшипника к работе негодны. Стали переплавлять снова. Короче говоря, по вине бракоделов из литейного цеха паровоз простоял на ремонте лишние сутки. И такие случаи бывают очень часто.

По ряду деталей имеются систематические браки. При этом бракоделами являются каждый раз одни и те же лица.

Очень часто допускает браки в работе формовщик Габидулин. Однажды ему поручили заформовать ответственную деталь — стокерные плиты. Но вместо того, чтобы отнестись к выполнению задания с должным вниманием, Габидулин сделал работу спустя рукава. Получился брак.

Только за последнее время Габидулин явился виновником 6 случаев брака. Все они произошли по его халатности: то неправильно при формовке шипки поставит, то излишне форму смочит, то еще чем-нибудь испортит работу.

Как реагируют на эти факты руководители литейного цеха тт. Заславский и Шукин?

Реагируют бюрократически: за испорченную деталь высчитывают из зарплаты рабочего. Больше никаких мер к бракоделам не принимается.

Начальник цеха т. Заславский не анализирует факты переделок и переплавок, не вскрывает причин недоброкачественной продукции.

В литейном цехе не созданы условия для нормальной работы. Это способствует росту производственного брака. Нет помещения для хранения деревянных моделей. Они, как правило, сваливаются в одну кучу, на моделях чуть-ли не ходят. В результате они меняют форму, это влияет на качество литья.

В цехе отсутствуют «флюсы» (известняки). Нет кварцевого песка, который необходим при плавках. Вместо него употребляют мелкий, почти негодный для работы, песок. Это безусловно сказывается на качестве работы.

Для производства формовочных работ необходима специальная земля. Об этом прекрасно знают руководители цеха, но предлагают формовщикам довольствоваться тем, что есть.

В литейном цехе есть прекрасные стахановцы. Например, 11 февраля бригада литейщика т. Щекочихина в составе тт. Рабчикова, Птухи, Яковенко сменную программу выполнила на 400 процентов.