

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 147 (1768) 23 декабря 1944 года, суббота Цена 20 коп.

Повседневное руководить лунинским движением

Велика роль лунинских методов ухода за паровозом. И особенно—вдвойне, второй—велика она сейчас, в дни отечественной войны, когда все ресурсы, все силы мобилизованы на решение задач, поставленных товарищем Сталиным перед советским народом и Красной Армией в деле окончательного разгрома ненавистного врага.

Сила лунинского движения огромна. Но, к сожалению, далеко не везде эту силу приводят в действие. В паровозном депо Тайга фактически замерло лунинское движение, и это не могло не сказаться на производственных показателях.

Уже в первые морозы многие тайгинские паровозники спасовали, отступили перед трудностями зимы. Машинисты Еремин и Дрофа подожгли свои паровозы и потушили их. Машинисты Кривиков, Злесенко и Панин из-за грубого брака в работе допустили длительные остановки поездов и парализовали движение.

Число случаев межпоездного ремонта значительно возросло. Начались недодачи паровозов к поездам. Все это вызвало сбой в работе Тайгинского отделения движения. Сократился полнок поездов на соседнее отделение.

Руководители депо Тайга, разумеется, хорошо знали, что работу депо в трудных условиях зимы будут решать люди, паровозники в первую очередь. Знали, но ничего не предприняли, чтобы мобилизовать их на преодоление зимних трудностей. Для улучшения текущего содержания паровозного парка и бесперебойной его работы в морозы руководители депо не использовали такого мощного рычага как лунинское движение. Конечно, в депо есть передовые паровозники, которые содержат в исправности свои машины, по-кривошеиловски водят поезда. Но их не так уж много. К сожалению, длинные списки передовиков—лунинцев, стахановцев, ударников, составляемые ежемесячно командами, весьма слабо отражают действительное положение в депо.

Машинисты Мартынов и Марченко числятся лунинцами. Но их паровоз больше находится на межпоездном ремонте, чем работает. В списках лунинцев значится также фамилия старшего машиниста Извекова, который даже не в состоянии был отремонтировать песочные трубы. Уже одно

это наводит на размышление: разве могут лунинцы поручать такой ремонт комплексной бригаде? Ведь они должны выполнять его сами.

Но, может быть, все это—просто случайность? Нет, это не случайность. Факты показывают, что многие машинисты, занесенные в списки лунинцев, наpromышке записывают десятка полтора, а то и больше пунктов, требуют от слесарей выполнения такого ремонта.

Какие же они лунинцы, эти машинисты, чьи паровозы требуют такого ремонта? Почему же они попали в лунинцы? Потому что руководители депо и в частности т. Садовский формально относятся к развитию лунинского движения.

В сущности говоря, это важнейшее дело сводится к тому, что раз в месяц т. Садовский весьма либерально зачисляет людей в лунинцы, и в стахановцы.

Как можно говорить о развитии лунинского движения, когда в депо поныне царит обезличка. Трудно обеспечить массовость этого движения, когда многие паровозные бригады предоставлены сами себе, когда они кустарничают, бегают в поисках нужных деталей или материалов. Значит обеспечить лунинца инструментом, запасными частями, предоставить оборудование—обязанность руководителя-хозяйственника, партийного и профсоюзного работника, если они всерьез хотят развить лунинское движение.

Но, видимо, этого не хотят понять руководители депо и в частности секретарь партийного бюро т. Лукин и председатель местного т. Пасюков. Кстати, надо отметить, что т. Пасюков вообще не знает положения дел в области лунинского движения. Он, например, ничего конкретного не мог сказать о работе машинистов лунинцев.

Уроки первых морозов говорят о том, что важнейшей задачей руководителей паровозного депо является сейчас улучшение содержания действующего парка. Ключ к решению этой задачи—во внедрении лунинского метода ухода за локомотивами, в укреплении среди паровозников воинской дисциплины. И в морозы, и в метели транспорт обязан работать, как хороший часовой механизм. Этому должно помочь всестороннее развитие лунинского движения.

На собрании в честь 65-летия со дня рождения товарища Сталина

21 декабря в клубе имени В. И. Ленина состоялось торжественное собрание актива партийных, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных организаций совместно со стахановцами и интеллигенцией города Тайги, посвященное 65-летию со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина.

Собрание открыл секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев. Один за другим поднимаются на сцену и занимают места в президиуме руководители партийных и советских организаций, командиры предприятий, стахановцы.

По предложению подполковника тов. Проневича избирается почетный президиум.

—Товарищ Сталин!

Громова овация провозгласил

по залу. Все встает. Исполняется гимн Советского Союза в честь нашего отца и учителя, вождя и полководца великого Сталина.

Громовыми аплодисментами встречают имена товарищей Молотова, Калинина, Кагановича Л. М., Шверника Андрея, Жданова и других руководителей партии и правительства.

С докладом о жизни и деятельности вождя и полководца великого Маршала Советского Союза товарища Сталина выступил т. Дьяков.

На торжественном собрании с большим подъемом было принято письмо Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

Девять дней осталось до нового года. Все силы на выполнение обязательств, взятых в новогоднем рапорте товарищу Сталину, все силы на досрочное завершение декабрьского и годового планов, больше продукции в сталинский фонд победы.

НА СТАЛИНСКОЙ ВАХТЕ В ЧЕСТЬ ДНЯ РОЖДЕНИЯ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

На 240 процентов

В ознаменование 65-летия со дня рождения товарища Сталина работницы швейной фабрики 21 декабря встали на стахановскую вахту. Вахта дала прекрасные результаты.

Лучших производственных успехов добилась комсомольско-молодежная бригада, где бригадиром т. Вильман. Она выполнила сменное задание на 240 процентов, дала сверх плана 239 штук изделий.

Отличные показатели дала и соревнующаяся с бригадой т. Вильман бригада т. Поршаковой. Она также перевыполнила сменное задание.

Т. Высотин,

зам. директора швейной фабрики.

ПО-СТАХАНОВСКИ

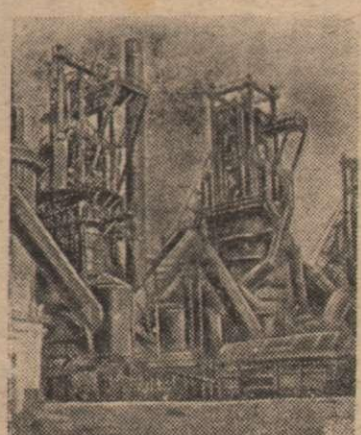
Нашему околотку систематически оказывают помощь в борьбе коллективы и домашние хозяйки. Особенно активно работа на пути проходила 21 декабря.

Бригады коллектива станции дали особенно высокую производительность труда. Даже работающие ночью выполнили свое задание на 174 процента.

Высокопроизводительную работу женщины с бывшими избирательными округами. Домашние хозяйки тт. Бобович, Айкина, Гуляева выполнили свое задание на 120—130 процентов.

И. Бабинов,

бригадир 4 околотка.



Восстановленные домненные печи № 2 и 3 на Сталинском металлургическом заводе (Донбасс).



По представлению партийных и хозяйственных организаций заносятся на городскую доску почета предприятия и стахановцы, досрочно выполнившие свои обязательства:

5. Опалев Д.—машинист Тайгинского паровозного депо. Выполняет условия соревнования паровозных бригад. За последний рейс сэкономил 4,5 тонны угля, перевыполнил техническую скорость на 7,5, километра в час, снизил оборот паровоза на 1,4 часа.

6. Пухов В.—машинист Тайгинского паровозного депо. Выполняет условия соревнования паровозных бригад. За последнюю поездку сэкономил 3 тонны угля, перевыполнил техническую скорость на 5 километров в час, увеличил среднесуточный пробег на 60 километров, снизил оборот паровоза на 1,5 часа.

Выполнили свои обязательства

Во всех цехах и сменах вагонного депо прошли митинги, посвященные 65-летию со дня рождения главы советского государства, Председателя Государственного Комитета Обороны Верховного Главнокомандующего Великого Маршала Советского Союза Иосифа Виссарионовича Сталина.

Выступая на митинге, старший осмотриш вагонов пункта технического осмотра Семен Бахов заявил:

—Радостные дни переживает весь советский народ. Героическая Красная Армия выбила немецких захватчиков из пределов нашей Родины и навсегда очистила нашу землю от фашистской нечисти. Мы, труженики тыла, воодушевленные всемирно-историческими победами, которые одержала Красная Армия под гениальным руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, сделаем все для того, чтобы еще больше усилить нашу помощь Красной Армии, помочь ей выполнить свою последнюю заключительную миссию: добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы.

Лучшим нашим подарком Красной Армии в день рождения вождя будет наша стахановская работа. Стахановец т. Бахов обязался сверх своей непосредственной

работы отремонтировать один вагон годовым осмотром, выпустить из текущего ремонта все вагоны, отцепляемые во время дежурства и призвал весь коллектив смены к высокому качеству обработки подвижного состава и отправлению поездов строго по наркомскому графику.

Примеру т. Бахова последовали старшие осмотришники тт. Баннов, Карпов, Почекун и все рабочие смены. Закончив дежурство, смена подвела итоги работы стахановской вахты. Все поезда были отправлены строго по наркомовскому графику, с проследованием по участку без единой задержки. Кроме того, было выпущено 3 вагона из текущего ремонта и два вагона из годового осмотра.

Высокой производительностью труда ознаменовали день рождения товарища Сталина коллективы ремонтных и вспомогательных цехов. Кузнец т. Поляков, строгальщик деревообделочного цеха т. Ластушкин выполнили сменное задание на 300 процентов каждый. Плотники тт. Козлов, Титов, слесарь т. Жидков, строгальщик деревообделочного цеха т. Антипина дали по две и больше нормы.

Г. Глушнов,

секретарь партбюро вагонного депо.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 21 декабря

В течение 21 декабря на территории Чехословакии, восточнее города Лученец, наши войска в результате наступательных боев овладели городом и железнодорожным узлом Римава-Собота, городом и узловой железнодорожной станцией Фелединце (Фелед), а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе Тамашовце, Бакти, Томашова, Селбокор, Лиуква, Годейов, Гортва, Ширковце и железнодорожные станции Апати, Годейов.

В Венгрии, севернее и северо-восточнее города Дьендьеш, наши войска с упорными боями преодолели горно-лесистый район, заняв при этом более 50 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожную станцию Озд, крупные населенные пункты Хангонь, Годощчелань Омань, Чернель, Бела-

патфалва, Микофалва, Бекельце, Суч, Тарналелес, Бюксек, Тэрпэш, Сайла, Речк, Матрадэрэчкэ, Парад, Бодонь, Матраминдсэнт, Немти, Мацемка, Надь-Батонь и железнодорожные станции Силвашварад, Белапатфалва, Сарвашке, Парад, Надь-Батонь.

В боях за 20 декабря восточнее Лученец и севернее Дьендьеш наши войска взяли в плен 1.490 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта—поиски разведчиков и бои местного значения.

За 20 декабря наши войска подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Партийная жизнь

Глубоко изучим доклад вождя

С огромным воодушевлением слушала вся страна исторический доклад и приказ товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Наш народ воспринял эти документы, как программу действий на фронте и в тылу для завоевания окончательной победы над гитлеровской Германией. Поэтому так жадно, с таким вниманием относятся советский человек к каждому слову доклада и приказа вождя.

Перед партийными организациями стоит сейчас очень важная и почетная задача: донести до каждого трудящегося сталинское слово, разъяснить глубочайший исторический смысл доклада и приказа товарища Сталина, поднять народ на новые трудовые подвиги, чтобы быстрее добить фашистского зверя в его собственной берлоге.

Работу по изучению доклада и приказа нужно организовать путем проведения лекций и бесед по тематике рекомендованной ЦК ВКП(б). Для чтения докладов и лекций необходимо привлечь партийных, хозяйственных и профсоюзных актив: секретарей и членов партбюро, командиров производств, председателей местных комитетов.

Опыт такой работы уже есть во многих парторганизациях нашего узла. На заседаниях партбюро вагонного участка, дистанции пути, паровозного отделения в качестве докладчиков выделены тт. Глушков (секретарь парторганизации вагонного депо), Никулин (нач. вагонного участка), Никоноров (председатель местного вагонников), Материкин (зам. нач. дистанции пути) и другие.

Многие докладчики уже приготовили конспекты своих выступлений, обсудили их с секретарями партбюро. Коммунист т. Сапельцев (зам. начальника вагонного участка по строевой подготовке) подготовил доклад на тему «Четвертый год Отечественной войны — год полного освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков». После беседы с секретарем партбюро т. Глушковым т. Сапельцев внес необходимые поправки и дополнения в конспекты.

Приготовили свои доклады тт. Соколов и Кондратьев (станция). В парторганизациях цеха паровозников (секретарь партбюро т. Смирных) и цеха поездных вагонных мастеров (секретарь цехпартбюро т. Воробьев) к проведению бесед по тематике ЦК ВКП(б) привлечены машинисты-инструкторы и агитаторы. Большую работу по разъяснению доклада товарища Сталина проводят машинисты-инструкторы тт. Сапрыкин, Иванов, Василий и другие.

Однако не во всех партийных организациях уделяется должное внимание работе по изучению доклада товарища Сталина. 3 декабря партбюро станции (секретарь т. Михасенок) распределило темы докладов среди коммунистов, назначило срок подготовки — к 10 декабря и на этом сошло организационную работу законченной, забыв о важнейшем условии большевистского руководства — проверке исполнения. В результате ни один из докладов для коллектива станции до сего времени не прочитан. Не подготовил доклад и сам секретарь партбюро т. Михасенок.

Плохо обстоит дело с чтением докладов в ремонтных цехах паровозного депо. Там больше надеются на штатных лекторов, не заботятся о привлечении командиров коллектива к выступлениям с политическими докладами.

Нужно изжить недостатки в работе по изучению доклада и приказа товарища Сталина, сделать эти исторические документы достоянием широчайших масс трудящихся.

Н. Троицкий,
инструктор горкома
ВКП(б).

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТАМ — ПЕРВОЗИМНИКАМ

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ УХОД ЗА ПРЕСС-МАСЛЕНКОЙ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

С наступлением первых морозов у многих паровозов нашего депо обнаружился порок пресс-масленок, имело место замораживание трубок маслопровода. Это повлекло за собой заход паровозов в депо на межпоездной ремонт. В самом начале зимы за семь дней было 24 случая захода паровозов в ремонт из-за неисправности пресс-масленок (машинисты тт. Быков, Зуев и другие).

В зимних условиях исправная работа пресс-масленок, подающих смазку к цилиндрам, имеет очень большое значение. Основными причинами, вызывающими замораживание маслопроводных трубок и корпусов пресс-масленок, является недостаточный прогрев и несвоевременный спуск конденсационной воды из корпусов пресс-масленок, а также пропуск пара обратными клапанами или прогревательной трубки в самом аппарате.

Неисправная работа пресс-масленок может привести к задирам штоков, золотниковых и цилиндрических втулок, к порче салников. Вот почему в зимнее время, когда помимо других причин порок пресс-масленок имеется угроза замораживания их, необходимо уделять пресс-масленкам особое внимание.

Несвоевременное удаление из корпусов пресс-масленок скопившегося конденсата вызывает замораживание самого корпуса, а также нагнетательного маслопровода. Кроме того, несвоевременный и недостаточный прогрев пресс-масленки и маслопровода, вследствие сильного сопротивления в маслопроводе от застывшей смазки вызывает полный отказ подачи смазки или порчу поршневых.

Во избежание случаев замораживания прессаппарата и маслопроводных трубок паровозные бригады должны осуществлять следующие мероприятия:

Систематически следить за состоянием корпусов пресс-масленок, нагнетательных и прогревательных трубок, а также обратных клапанов. Следить, чтобы во время прогрева пресс-масленки в зимнее время из прогревательной трубочки выходил пар, а не вода, так как при наличии воды трубочку можно быстро заморозить.

С 31 декабря начинаются новогодние школьные каникулы. В этом году учащиеся особенно заслужили свое право на отдых.

Школьники принесли огромную пользу стране. Они помогли колхозам, совхозам и подсобным хозяйствам вырастить и собрать урожай. Многие учащиеся вместе с педагогами приняли участие в подготовке школ к учебному году.

Большие требования предъявляются нынче к школьникам. Никаких скидок на условия военного времени быть не должно. Только тот ученик с честью выдержит весенние экзамены, который весь год будет заниматься старательно, упорно, настойчиво.

Вот почему зимние каникулы нужно провести так, чтобы и силы восстановились, и весело было, и дни эти перед второй учебной четвертью запомнились, как большой праздник.

ЦК ВЛКСМ вынес специальное постановление «Об организации новогодних праздников для детей». Комсомольские организации вместе с органами народного образования призваны хорошо организовать и провести новогодний детский праздник. Никто не может оставаться в стороне от этого большого дела. Интересы

Необходимо своевременно удалять воду из корпусов пресс-масленок, не допускать скопления конденсата. На длительных стоянках периодически (примерно через час), а также перед отправлением прокручивать ручную трещетку пресс-масленки. Заполнять пресс-масленку смазкой только через сетку.

Температуру подогрева необходимо держать 40—50 градусов, а температуру прогрева эмульсионной смазки — в пределах 35—40 градусов. Нельзя допускать перегрева смазки в пресс-масленке до кипения, т. к. при этом прекращается подача смазки в маслопровод.

При обнаружении в пути следования трещин в обогревающем канале корпуса пресс-масленки или эмеевике трубочки следует чаще спускать воду из корпуса пресс-масленки и не допускать, чтобы она находилась в маслопроводах. Наличие таких трещин узнается по легкому упарению из корпуса пресс-масленки, по каплям конденсирующейся воды, собирающейся на внутренних стенках корпуса и по наличию воды, скапливающейся на дне корпуса пресс-масленки.

Для того, чтобы не иметь вредных последствий от недостаточного или чрезмерно высокого прогрева паровозной бригаде необходимо систематически производить регулировку прогрева путем изменения количества пара, поступающего для прогрева при помощи регулирующего вентиля.

При регулировке нужно обязательно учитывать: температуру наружного воздуха, фактическое давление пара в котле, вязкость применяемой смазки.

Увеличивать выпуск пара в прогревательную трубку нужно при понижении температуры наружного воздуха, при случайном понижении давления пара в котле и при наличии на паровозе цилиндрического масла с повышенной вязкостью.

При температуре наружного воздуха 40 градусов, прогрев масла должен быть не ниже плюс 60—65 градусов. Вообще же прогрев смазки в корпусе пресс-масленки следует доводить до такого состояния, когда цилиндрическое масло приобретает способность

плескаться, т. е. будет иметь вязкость, соответствующую состоянию обыкновенного жидкого масла.

Практически, ввиду отсутствия на паровозах специальных термометров, достаточно точное определение температуры прогрева можно сделать рукой. Если рука слабо чувствует нагрев — температура не более 25 градусов. Рука хорошо чувствует нагрев — температура доходит до 35 градусов. Рука чувствует значительный нагрев — температура доходит до 45 градусов. При температуре, доходящей до 55 градусов, рука с трудом выдерживает длительное соприкосновение, а при температуре, превосходящей 70 градусов, еле выдерживает даже короткое соприкосновение.

В зимний период большое значение имеет наружная чистота корпуса пресс-масленки. Необходимо систематически очищать снаружи корпус пресс-масленки и не допускать обледенения его смазкой. Храповый механизм в зимних условиях следует смазывать машинным маслом с примесью керосина.

Нельзя допускать сильного охлаждения смазки в маслопроводах и закупорки их во время длительных стоянок. Необходимо периодически и обязательно перед моментом отправления прокручивать вал пресс-масленки вручную и прокачивать таким образом маслопроводы.

Заливку смазки в корпус пресс-масленки надо производить в разогретом состоянии и обязательно через сетку. Заполняя корпус пресс-масленки, не следует выливать всю смазку до конца, не допуская таким образом поступления в масленку грязи.

При точном и четком соблюдении всеми паровозниками «Инструкции паровозным бригадам по работе в зимних условиях» (ЦТ-1427) не будет случаев порок паровозов из-за замораживания корпусов пресс-масленок и маслопроводов, не будет случаев захода паровозов на межпоездной ремонт.

И. Левашин,

участковый ревизор НКПС по безопасности движения по паровозному хозяйству на Тайгинском отделении.

ОБЕСПЕЧИМ ШКОЛЬНИКАМ ВЕСЕЛЫЙ И ЗДОРОВЫЙ ОТДЫХ

ребят в нашей стране близки всем.

Хорошо и весело отдохнут тайгинские школьники. Составлен городской план проведения зимних каникул. Намечено много интересных мероприятий.

По всем школам будут проведены новогодние елки. Школы № 2, 33 и 34 устраивают для учащихся старших классов балы-маскарады. Первого января бал-маскарад для учащихся 7, 8, 9 и 10 классов проводится в клубе имени Ленина. Там же 1 и 2 января организуются новогодние елки.

В школах с первого января начинается смотр художественной самодеятельности. 5 и 6 января в клубе имени Ленина состоится олимпиада художественной самодеятельности школьников.

Во время каникул по школам будут проведены лыжные соревнования. 8 января на стадионе клуба имени Ленина будет дан старт молодым лыжникам, участникам общегородских соревнований.

7 января состоится военно-тактическая игра школьников города.

Активно готовится к школьным каникулам клуб имени Ленина. Там для учащихся будут постав-

лены пьесы «За родину» и «Двенадцать месяцев».

Сейчас по всем школам уже проводится подготовительная работа к каникулам. Дети разучивают стихи, с которыми будут выступать на елках, готовят литературные инсценировки, шьют маскарадные костюмы.

Для детей со слабым здоровьем организуется детский санаторий. Через него будет пропущено 30 учащихся.

Не нужно сказать, что в подготовке к новогодним каникулам имеются и недостатки. Существенным недостатком является неоповоротливость райпрофсожа, совета спортивного общества «Локомотив» и горкома комсомола в деле оборудования катка. До сих пор о катке идут только одни разговоры.

Необходимо принять срочные меры к оборудованию катка. В оставшиеся до начала каникул дни можно и нужно завершить упущенное — мобилизовать комсомольцев и с их помощью оборудовать каток.

Отлично подготовимся к школьным каникулам! Обеспечим веселый и здоровый отдых нашим школьникам!

Н. Смирнов.

Сообщения из-за границы

В Западной Европе продолжаются бои в районе наступления немцев к западу от германской границы с Бельгией и Люксембургом. Союзники окружили германские части, вступившие в город Маншау, и восстановили свои позиции к востоку от этого города.

В Саарской долине продолжают бои в районе Диллингена и Саарлаутерна.

От немцев очищен еще один форт — крупное укрепление на «линии Мажино» вблизи города Битша.

К северо-западу от города Кольмара войска союзников несколько продвинулись в районе Вогез и в ряде местных боев взяли в плен 800 гитлеровцев.

В Италии части союзников отбили ряд крупных контратак немцев. В районе Фаэнцы войска союзников значительно продвинулись на север.

Авиация союзников совершила 20 декабря налеты на вражеские объекты в Германии, Чехословакии, Австрии и Югославии.

Как сообщает шведская печать в Берлине распространились слухи о новом покушении на Гитлера. Эти слухи основываются на таинственном пожаре в одном из замков Гитлера, где, как известно, он жил. Весь район вокруг замка занят войсками. Всякая связь этого района с внешним миром прервана.

Бельгийская палата депутатов большинством голосов приняла решение о национализации промышленности, производящей вооружение.

В столице Болгарии — Софии началось слушание двух процессов по делу виновников волеизъявления Болгарии в войну на стороне гитлеровской Германии.

Ответственный редактор

Т. ДЕМИДОВ.

К сведению руководителей и гл. бухгалтеров

Центросберкасса напоминает, что в декабре с. г. все предприятия и учреждения обязаны закончить полный сбор средств за билеты 4-й денежно-вещевой лотереи, а также 1 января 1945 г. выдать лотерейные билеты всем подписчикам и представить в сберкассах разовый отчет. Работники и служащие, получающие зарплату за вторую половину декабря в начале января 1945 года, оплачивают стоимость лотерейных билетов из зарплат первой половины декабря 1944 года.

Билеты, принадлежащие отсутствующим подписчикам, должны быть сданы не позднее 1 февраля 1945 г. в ЦСК одновременно с двумя экземплярами именного списка владельцев билетов с указанием в нем номеров и серий билетов, принадлежащих каждому владельцу.

Тираж выигрышей составляет 15-го марта 1945 года.

Сообщаем также, что сданные в ЦСК оплаченные билеты 3-й денежно-вещевой лотереи могут быть возвращены подписчикам только до 31 декабря 1944 г. Оплата выигрышей 3-й денежно-вещевой лотереи производится до 1 января 1945 г.

Тайгинской горветлечебнице

срочно требуются: ветсанитар, конюх-рабочий, уборщица и бухгалтер. Оплата по соглашению. Обращаться в часы занятий по адресу: Пролетарский проспект № 58, телефон № 0-52.

В Тайгинском нарсуде 25 декабря с. г. в 2 часа дня слушается дело по иску гр-ки Андреевой Марии Александровны к гр-ну Домарчук Александру Семеновичу о расторжении брака.