

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 145 (1766)

19 декабря 1944 года, вторник

Цена 20 коп.

РЕШАЮЩИЕ ДНИ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ГОДА

Большинство предприятий нашего города, выполняя новогоднюю клятву товарищу Сталину, успешно завершило ноябрьскую производственную программу.

Сейчас идет декабрь — последний месяц хозяйственного года. Наступили последние решающие дни борьбы за успешное выполнение производственной программы всего 1944 года. Декабрьский план должен не только быть выполнен сам по себе, но необходимо еще создать известные заделы для ровной, ритмичной работы предприятий с первых же дней нового года.

Многие предприятия нашего города уже выполнили годовую производственную программу. К таким относятся комбинат, где директором т. Эйчис, артели „Красный швейник“ и „Красный ударник“, автоконтрольный пункт и др. Но задача заключается в том, чтобы каждое предприятие, каждый цех, каждая бригада безусловно выполнили свои обязательства перед родиной.

Мы не можем прикрываться средними цифрами. Никому не дано права прятаться за чужими успехами, рассчитывать на то, что передовые предприятия или цеха перекроют плохую, неорганизованную работу отставших.

Работа отдельных предприятий местной промышленности за первую декаду текущего месяца показала, что далеко не везде дело обстоит благополучно. Артель „Строитель коммунизма“ за первые 10 дней декабря месячный производственный план выполнила на 15 процентов. Также неудовлетворительно завершил первую треть месяца коллектив горпромкомбината. Он выполнил план на 17 процентов.

Товарищ Сталин в историческом докладе о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции дал высокую оценку работе железнодорожного транспорта. Очень многое для фронта, для быстрой победы над врагом сделали и тайгинские железнодорожники. Однако есть в работе предприятий нашего узла и большие недочеты.

Установление дипломатических отношений между Советским Союзом и республикой Чили

Советское правительство приняло предложение правительства республики Чили об установлении дипломатических отношений и об обмене дипломатическими представителями между Союзом Советских Социалистических Республик и республикой Чили. Договоренность между обоими правительствами по этому вопросу закреплена в обмене нотами между советским послом в США А. А. Громыко и чилийским послом в США г-ном Мора. Обмен нотами состоялся 11 декабря в Вашингтоне.

Г-н Мора вручил послу СССР А. А. Громыко следующую ноту: „Республика Чили желает сохранить и усилить дружественные узы, которые связывают ее со всеми без исключения Объединенными нациями.“

Ввиду этого и зная о доброжелательном расположении правительства Вашего Превосходительства, мое правительство встречает с большим удовлетворением установление нормальных дипломатических и консульских отношений между правительством Союза Советских Социалистических Республик и республикой Чили с

неорганизованно вступил в зиму цех паровозников. В поездной работе имеется целый ряд существенных недостатков.

Это же самое можно сказать о пункте технического осмотра. Отдельные работники пункта не выполняют технологический процесс ремонта подвижного состава, грубо нарушают Правила технической эксплуатации.

Газета „Правда“ пишет: „В прошлом году железнодорожники успешно выполнили план в зимние месяцы, доказав полную возможность преодоления зимних трудностей. В нынешнем году на некоторых участках восточных дорог не сумели организовать и начать зимние перевозки.“

Это указывает целиком и полностью на то, что нам. Значит надо не мучаясь часа, в оставшиеся дни текущего года выправить положение, восстановить былую славу тайгинских железнодорожников.

Одним из основных источников успешного выполнения хозяйственных планов является дальнейшее повышение производительности труда. У нас есть предприятия, на которых в текущем году стахановцы в полтора — два раза подняли производительность труда по сравнению с прошлым годом. Так получилось после внедрения механизации в вагонном депо. На 500—600 процентов выполняют свои задания передовые рабочие леспромхоза.

Только повседневная борьба за повышение производительности труда обеспечит выполнение и перевыполнение декабрьского и годового планов, исключит возможность иметь к концу года отставшие предприятия.

До конца хозяйственного года осталось двенадцать дней. Приближается срок, когда предприятиям, участвующим во Всесоюзном социалистическом соревновании, предстоит отчитаться в выполнении своих обязательств. Пусть на каждом предприятии эти отчеты явятся рапортами достижений и побед.

обменом чрезвычайными и полномочными послами.

Должным образом уполномоченный моим правительством, в соответствии со всеми данными инструкциями, я имею удовольствие оформить посредством этой ноты установление вышеуказанных дипломатических и консульских отношений между правительством Чили и правительством Советского Союза. Эта нота будет иметь юридическую силу с данной даты.“

А. А. Громыко вручил г-ну Мора следующую ответную ноту:

„С удовлетворением подтверждаю получение вашей ноты от сего числа, в которой вы сообщаете, что правительство республики Чили желает установить нормальные дипломатические и консульские отношения с Союзом Советских Социалистических Республик. Я уполномочен сообщить вам, что мое правительство, вдохновляемое теми же мотивами, что и правительство республики Чили, согласно установил нормальные дипломатические и консульские отношения с республикой Чили и обменялся чрезвычайными и полномочными послами.“

Ознаменуем приближение нового года увеличением выпуска сверхплановой продукции, успешно завершив хозяйственную программу 1944 года.

Шире соревнование за досрочное выполнение обязательств, данных в новогоднем рапорте вождю!

ВСЕ НА СТАХАНОВСКУЮ ВАХТУ В ЧЕСТЬ ДНЯ РОЖДЕНИЯ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

Передовики соревнования

Передовики социалистического соревнования вагонного депо, готовясь достойно встретить день рождения товарища Сталина, показывают замечательные образцы в работе, по-фронтовому борются за выполнение своих обязательств, взятых в ответ на доклад вождя. Кузнец-орденоносец коммунист т. Дорохов с честью выполняет, взятые на себя обязательства. Он ежедневно выполняет по три и больше нормы. Такую же производительность труда дает слесарь автоконтрольного пункта т. Марковский. По две с половиной нормы в смену дают токарь т. Петров П. и слесарь годового осмотра вагонов т. Котов.

Исключительных успехов в ра-

боте добилась бригада плотников, которую возглавляет т. Титов. Она в среднем выполняет сменное задание на 200 процентов, а сам т. Титов ежедневно дает по три с половиной нормы. Слесарь текущего ремонта т. Дурнацев со своим спарщиком т. Гончаровым подняли производительность труда до 225 процентов.

Впереди соревнующихся идет поездной вагонный мастер тов. Синченко. Он выполнил све фронтное задание на 125 процентов, при этом сэкономил 220 килограммов смазки.

Г. Глушов
секретарь партбюро
вагонного участка.

НА 110 ПРОЦЕНТОВ

Передовые бригады Тайгинской швейной фабрики, где бригадиром тт. Вильям и Поршакова, соревнуются между собой на лучшие показатели в работе. Обе бригады перевыполняют производственное задание. В отдельные дни они дают по 300 штук изделий вместо плановых 170 штук. Лучшими стахановками в бригаде т. Поршаковой являются тт. Шугалей, Колосова и Пермякова. Они довели производитель-

ность труда до 250 процентов. По две с половиной нормы за смену дают стахановки тт. Накоренко, Витюнова и Ярыгина, работающие в бригаде т. Вильяма.

Благодаря самоотверженному труду стахановок швейной фабрики выполнила на 110 процентов декабрьский план выдачи валовой продукции.

Т. Высотин,
зам. директора швейной
фабрики.

Об обязательной трудоповинности в связи со снежными заносами

Решение исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся № 197 от 17 декабря 1944 г.

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 18 июля 1927 года для ликвидации стихийных снежных заносов, Исполнительный комитет решил:

1. Подвергнуть население и служащих предприятий и организаций г. Тайга обязательной трудовой и транспортной повинности по очистке станционных путей от снега.

2. Неявка лиц, привлекаемых в порядке трудовой и транспортной повинности к назначенному месту и времени или отказ от выполнения указанной повинности влечет ответственность по ст. 61 УК РСФСР, которая дает право за первое нарушение налагать штраф в административном порядке до 5-ти кратного размера стоимости работ, за второе,

а также злостное нарушение привлекать к судебной ответственности.

3. За произведенную работу по снегоборьбе дистанция пути производит оплату на общих основаниях.

4. От трудоповинности освобождаются мужчины старше 55 лет, женщины старше 50 лет, моложе 16-летнего возраста, женщины с грудными детьми, а также беременные за 35 дней до родов и после родов в течение 42 дней.

5. Контроль за выполнением данного решения возлагается на работников милиции. Настоящее решение имеет силу в течение трех дней с момента опубликования.

Пред. горисполкома
Е. Рымар.
Секретарь Н. Волкова.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 17 декабря

В течение 17 декабря на территории Венгрии севернее и северозападнее города Мишколц наши войска, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожной станцией Путнок, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе Вамош-Уйфалу, Тольча, Ерд-Горвати, Ерд-Бение, Бодоке-Варалья, Вижоли, Алшо-Новай, Перкупа, Рагаль, Келемер, Шайо-Неметь, Суса, Шата, Вишньо и железнодорожные станции Лисска-Тольча, Бодоке-Варалья, Корлат-Вижали, Баксалаш.

Севернее Будапешта наши войска овладели городом и железнодорожной станцией Пасто, а также с боями заняли населенные пункты Матраселлеш, Киш-Баркань, Фот, Мадьорол.

В боях за 16 декабря севернее и северозападнее города Мишколц наши войска взяли в плен 1.150 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — существенных изменений не произошло.

За 16 декабря наши войска подбили и уничтожили 14 немецких танков.



Слесарь автоматчик паровозного депо Гребенка Южно-Западной железной дороги стахановец т. Терешенко выполняет свое производственное задание на 200 процентов.

На стахановской вахте

Готовясь к достойной встрече 65 летия со дня рождения товарища Сталина, коллектив литейного цеха паровозного депо встал на стахановскую вахту. Среди рабочих большой производительности т. т. Вильям и Ярыгина, работающие в бригаде т. Вильяма.

Литейщик т. Гусев дал три с половиной нормы за смену. Литейщики тт. Шекохихин и Попов выполнили свое задание на 140 процентов.

Прекрасно сработали завальщики тт. Кириллова и Ермакова. Они довели производительность труда до 350 процентов.

Н. Сергеев.

Не взирая на морозы

Лучший составитель станции Тайга т. Беседин, выполняя взятые на себя обязательства, отлично работает на своем посту. Он умело преодолевает трудности зимы.

Работая по методу передового составителя Ищенко, т. Беседин ежедневно выполняет свое производственное задание на 120—130 процентов. Каждую операцию он производит на 10—15 минут раньше положенного времени, быстро, без задержек приготавливает маршруты к поездам.

Я. Береснев.

НАВЕСТИ ПОРЯДОК НА УГОЛЬНОМ СКЛАДЕ

Ночью на складе топлива

В полночь поднялся ветер, и мороз стал суровее... Исполняющий обязанности начальника Тайгинского топливного склада т. Меньших озабоченно глянул в сторону горки, где разгружалась кольцовка, прибывшая еще в 14 часов и, подняв воротник полушубка, поспешно зашагал по направлению к квартире. Его заместитель тов. Ахмедзянов, внимательно следивший за действиями начальника, вслед за ним пропал в ночной тьме: его также манил уют и тепло домашнего очага.

Начальник паровозного отделения т. Зиновьев пребывал в счастливом невнимании: он забыл о существовании склада с углем.

Склад топлива и его эстокада, могущая обеспечить бесперебойную работу паровозов, разгружаемая кольцовка — весь этот фронт ответственной работы остался без командира.

Впрочем это было не совсем так. Командование разгрузкой угольного эскадрона принял на себя рабочий-грузчик Макар Буцыгин. В крошечной тьме, спотыкаясь, громко кляня непроглядную тьму и беспечных руководителей, не удосужившихся осветить горку, Макар повел смело своих товарищей на разгрузку. Глухо стучали лопы, тяжело открывались люки. Каскадом сыпался уголь под яростным напором Буцыгина и его напарников Петрова и Незвиц. Не было фонарей и только каким-то чудом глаза людей находили двери люков.

Женщины-грузчицы не справлялись с люками и тогда поспешно к ним бежали на помощь мужчины. Там, где застыла машина, появлялся всюду успеваемый Макар, подбадривал работающих веселой шуткой; несколькими могучими ударами лома, молотка приводил люк в должное положение. Работа спорилась.

Самоотверженность работы бригады объяснялась просто: грузчики знали, как нужен каждый вагон для нужд фронта. Несколько вагонов были уже разгружены. Норма выдержана: 48 минут на вагон.

Неожиданно подошла подмога: дорожный мастер Хаткевич прислал 11 путейцев. Малочисленная бригада угольщиков ободрилась. Однако радость оказалась преждевременной: путейцы, разгрузив вагон, ушли. Оставшихся после ухода путейцев одни, угольщики с удвоенной энергией взялись за работу.

Потом подвел мацевровый паровоз. Три часа буксовал, метался на месте, не растащив состав не мог. Здесь уж Макар Буцыгин бессильно был что либо сделать.

Телефонный звонок встревожил сонную тишину в квартире т. Меньших.

— Разве состав еще не разгружен? — искренне удивился т. Меньших — куда досада!

И, повернувшись на другой бок, он безмятежно заснул.

Было утро. На горке немалым числом нерадивых руководителей Тайгинского паровозного отделения стояло 19 вагонов, должных бесперебойно доставлять Красной Армии все необходимое для победы.

Эти руководители угольного склада беспечным отношением к своим служебным обязанностям свели на нет трудовой героизм буцыгинской бригады и на 11 часов 20 минут задержали состав.

Очень странно, что этот возмутительный факт преступной задержки вагонов целого состава, происшедший в ночь с 14 на 15 декабря ничуть не возмущал начальника паровозного отделения т. Зиновьева.

М. Шешин,
член бригады Управления дороги.

Об экипировке и беспечных руководителях

В октябре отделенческая комиссия выдала Паспорт экипировочным устройствам тайгинского склада топлива. Подготовка этого предприятия к зиме была признана отличной. Действительно, внешне здесь все было красиво.

Но едва отзвучали хвалебные речи, едва ушла во-свои комиссия, как нагрянул более строгий ревизор — зима. Над станцией пронеслась пурга. Настали суровые сибирские морозы и совсем в другом свете предстали экипировочные устройства и их руководители.

Уже в первые зимние трудности экипировка (бывший начальник т. Игнатенко) стала узким местом в работе паровозного отделения. При проведении проверки времени, положенного на экипировку паровозных бригад, установлено целый ряд крупнейших недостатков, являющихся тормозом на пути своевременной выдачи паровозов под поезд.

Угольная эстокада не обеспечивает бесперебойного снабжения локомотивов топливом. На протяжении долгого времени не устраняются имеющиеся неисправности. Три бункера совершенно вышли из строя, к их ремонту до сих пор никто не приступает, в надежде на то, что и без них можно обойтись. А ведь как же можно обойтись без них, когда еще пять бункеров работают с перебоями? Не удовлетворяет должным требованиям песочница. Буквально, все паровозы почти вдвое перепроставляют под набором песка.

Нет должного порядка на тракторных путях. Они совершенно не освещены. Шлакоочистительные пути захламлены. В исключительно запущенном состоянии находится смотровая канава, за ее состоянием никто не смотрит. По поводу приведения канавы в порядок много говорят, но дальше разговоров не идут.

Знают ли руководители паровозного отделения, что одними только разговорами дело не выправится? Ясно, что знают. В чем же дело? Дело в том, что там свелись со всеми безобразиями, и считают это вполне нормальным явлением.

Плохая привычка у руководителей паровозного отделения, когда на тракторных путях не обеспечена безопасность движения, когда участились случаи схода паровозов, когда допущено ряд гру-

бейших браков, граничащих с преступлением. Уместно спросить сейчас руководителей паровозного хозяйства и в частности т. Зиновьева, когда они от слов перейдут к практическим делам, когда они наведут нужный порядок с экипировкой паровозов? Разве можно терпеть такие факты, когда некоторые машинисты вынуждены попусту тратить драгоценное время на упрямое работничье эстокады с тем, чтобы их быстрее обеспечили углем? Неудивительно поэтому, что простот паровозов под набором угля выше нормы.

Недзя обмануть молчанием и такие факты, когда со стороны паровозных бригад нет должной борьбы за скоростную экипировку локомотивов. Многие из них, пользуясь бесконтрольностью командиров, работают не торопясь, искусственно увеличивают простот паровозов под набором угля, песка и других материалов. В приказе наркома совершенно не предусмотрено время для набора смазки, однако многие машинисты умудряются делать остановки паровозов у маслозадаточной и проставляют там по 5—8 минут. Так, например, поступают машинисты Вербенко, Сапрыкин и другие. Вообще паровозные бригады не знают норм, положенных на экипировку. Кстати надо отметить, что выполнением норм экипировки никто не интересуется. Дело дошло до того, что в отделении потеряли приказ наркома об экипировке.

На складе топлива нет ни полена дров. Для того, чтобы заправить выходящий из ремонта паровоз, машинисты сами вынуждены терять много времени в поисках дров на заправку.

На все это спокойно взирал секретарь парторганизации склада топлива т. Назаров. По существу он самоустранился от вопросов работы склада, не ведет решительной борьбы за бесперебойное снабжение паровозов топливом, не организует коммунистов на преодоление трудностей зимы.

Приведенные выше факты говорят о многом. Отделение ежедневно срывает отправление поездов по неаде паровозов. В плохой работе паровозников не в меньшей мере повинны руководители экипировочных устройств и склада топлива.

А. Демин.

Нарушают приказ наркома

Государством создана мощная материальная база для улучшения условий труда рабочих. В нынешнем году ассигнования на эту цель достигли довоенного уровня. Сотни миллионов рублей, отпущенных на охрану труда на четвертом году войны, — одно из ярчайших проявлений неустанной заботы партии и правительства о трудящихся.

На предприятиях транспорта, в связи с войной, пришлось много молодых рабочих. Имелась полная возможность создать все условия для их плодотворной работы.

Приказом № 873-П нарком Л. М. Каганович обязал руководителей предприятий транспорта в течение октября—ноября организовать обучение молодых рабочих безопасным методам труда, в месячный срок проверить и привести в исправное состояние вентиляционное и вытяжное устройство в депо, мастерских и литейных цехах.

Этот приказ наркома на предприятиях Тайгинского узла реализуется плохо. В паровозном депо, вагонно-коловесных мастерских слабо поставлена борьба с травматизмом, мало уделяется внимания технике безопасности на производстве.

Только за квартал в вагонно-коловесных мастерских было 19 случаев производственного травматизма. Эта цифра со всей очевидностью говорит за то, что с охраной труда в мастерских дело обстоит очень неблагоприятно.

Не лучше положение с охраной труда в отдельных цехах паровозного депо. Главный механик т. Корж и инженер по технике безопасности т. Львов ими же назначенные мероприятия по технике безопасности не доводят до конца. Так, например, получилось с установкой вентиляционного мотора в цехе подьема.

Молодые рабочие депо не получают соответствующего инструктажа, их не учат безопасным методам труда.

Местком паровозного депо не организует должной работы со страховым советом, общественными инспекторами охраны труда. В результате эти звенья не работают и не ведут нужной борьбы с заблуждениями и травматизмом.

Необходимо обратить серьезное внимание на технику безопасности и создание нормальных условий для работы в вагонно-коловесных мастерских и паровозного депо. Приказ № 873-П должен быть выполнен безоговорочно.

А. Шонуров.



Действующая армия. Советская пехота выбивает немцев из современной огневой точки.

Сообщения из-за границы

В течение 16 декабря союзников отразили в Германских контратаках пехоты.

В долине реки Саар союзники упорно расширяют свои позиции в районах Деллингена и Суттерна.

К югу от франко-германской границы части союзников в два города близ Рейна.

В Италии войска союзников заняли город Фазина и продвинулись западнее этого города. Гитлерские части союзников продвигаются широким фронтом в западном направлении Римини-Болонья.

16 декабря крупное соединение тяжелых бомбардировщиков союзников атаковало военные объекты противника в Германии и Чехословакии.

Во французском верховном командовании началось рассмотрение дел «министров», генералов и других представителей бывшего французского правительства. Все они обвиняются в измене родине.

Общество «Финляндия—Советский Союз» организовало в столице Финляндии—Хельсинки выставку фотографий и документов, казавшихся зверства гитлеровцев в захваченных ими странах.

Извещение

20-го декабря, в 8 часов вечера в клубе им. Ленина для молодых коммунистов и кандидатов ВКП(б) города и железнодорожного узла будет прочитана лекция на тему: «Проблема защиты мира и международной безопасности».

Лекцию читает т. Агафонов, инструктор Тайгинского ГК ВКП(б).

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

Ответственный редактор т. ДЕМИДОВ

К сведению руководителей и главных бухгалтеров предприятий и учреждений г. Тайга

Горфо и сберкасса предлагают произвести начисления и перечисления в сберкассу компенсаций за неиспользованные отпуска за 1944 год не позднее 20 декабря с. г. Кроме того к 15 января 1945 г. представить в сберкассу расчеты о суммах компенсаций, предполагаемых к перечислению в 1945 году по месяцам. Расчеты, предполагаемые к перечислению сумм компенсаций, составляются на основании графика отпусков, утвержденных на 1945 г.

За несвоевременное перечисление компенсаций за неиспользованный отпуск, а также непредставление расчетов о предполагаемых к перечислению сумм компенсаций в 1945 году, виновные будут привлекаться к ответственности.

Центросберкасса.

ЛУЧШЕ И БЫСТРЕЕ УБИРАТЬ СНЕГ

Содержать железнодорожный путь в отличном состоянии — это значит обеспечить быстрое и безопасное продвижение поездов с грузами для фронта и тыла. Не должны мешать работе транспорта ни суровые сибирские морозы, ни снегопады, ни бураны. Но для этого нужно, чтобы рабочие и служащие всех коллективов города и железнодорожного узла, вся наша общественность оказали помощь транспорту.

Прекрасную инициативу проявили домашние хозяйки, наши активистки. Они обратились с призывом к населению города оказать практическую помощь транспорту в борьбе со снежными заносами.

Призыв патриотки нашел живой отклик. На путях станции Тайга, в отдельные дни, после снегопада работают по 60—80 домашних хозяек. Многие из них уже отработали на снегоборьбе по 30—40 часов.

Но не только от домашних хозяек ждет помощь транспорт. Ему должны помочь коллективы предприятий узла и города.

17 декабря на путях станции работало около 700 человек, в числе их много рабочих и служащих предприятий транспорта. На 5 околотке большую помощь пу-

тейцам оказали коллективы горкомхоза, артелей «Красный швейник» и «Красный ударник», хлебокомбината, а также учащиеся железнодорожного техникума. Они убрали снег с площади 14.300 квадратных метров.

Но далеко не все коллективы города приняли участие в снегоборьбе. Директор швейной фабрики т. Паничкина заявила горисполком, что выйдет на пути бригаду работниц. Ее заверения оказались пустыми словами. От швейной фабрики на уборке снега ничего не было. От коллектива горисполкома на снегоборьбу вышел только один человек.

От горпромкомбината на пути явилась бригада в количестве 11 человек. Когда бригадир 4 околотка т. Бабиков стал раздавать бригаде горпромкомбината кирки для окирковки льда, руководитель бригады т. Ходюня заявил, что его люди желают работать только лопатами. Спор продолжался целые полчаса. Взяв кирки, работники горпромкомбината поработали полчаса часа и разошлись по домам. Они не сделали и половины того, чего должны были сделать.

Железнодорожники нашего узла в праве требовать социалистическую помощь от коллективов

города. Однако и они должны в свою очередь организовать и энергичнее бороться со снегом. На сегодняшний день можно видеть факты обратного порядка.

Снегоуборочная машина Гавриченко может и должна делать по 23—25 рейсов за сутки. Но она работает с большими перебоями.

17 декабря в 6 часов утра транспортер машины Гавриченко зацепил за забитую на путях торосную колодку. Получилась авария. Машина простояла до 2 часов дня. Это уже третий случай длительного простоя машины Гавриченко по вине разгильяев, оставивших посторонние предметы на путях.

Руководители дистанции пути должны постараться свою работу так, чтобы полностью использовать все имеющиеся ресурсы для быстрой очистки путей от снега. В частности надо изжить неповоротливость в расстановке людей, пришедших на помощь транспорту.

Общими силами поможем транспорту в снегоборьбе, обеспечим поездам свободный путь. Сделаем все для того, чтобы железнодорожный транспорт мог своевременно доставлять фронт и предприятиям все необходимое.

А. Петров.