

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н  
Тайгинского  
ГК ВКП(б)  
и горсовета  
Кемеровской  
области

№ 143 (1764)

14 декабря 1944 года, четверг

Цена 20 коп.

## БЕРЕЖНО РАСХОДОВАТЬ ТОПЛИВО

Уголь — это важнейшее стратегическое сырье. Уголь — это хлеб для заводов и фабрик, основной источник энергии для транспорта. Чем больше будет угля на фабриках и заводах, тем больше вооружения и боеприпасов получит Красная Армия для последнего, сокрушающего удара по фашистской Германии.

Машинисты депо Тайга т. Колыда Г., Ополев, Свинтицкий и другие, любовно ухаживая за паровозом, строго соблюдают основной закон военного времени — режим экономии. Бережно, по хозяйски расходуют каждый килограмм угля. В декабре они добились значительной экономии топлива. Например, машинист тов. Ополев за первую декаду декабря сэкономил 7 тонн угля.

Бережь топливо! Бережь каждый килограмм угля, каждое колесо паровоза! Такой приказ дала Родина железнодорожникам. Но все ли на нашем узле выполняют этот приказ? Нет, далеко не все. Паровозное депо не укладывается в установленные для него лимиты. Оно, например, пережгло в первой декаде декабря 426,593 тонны топлива. Спрашивается, кто дал право руководителям депо нарушать лимиты?

При решении любой задачи важно найти главное звено. В борьбе за экономное расходование топлива ведущая роль принадлежит цеху паровозников, потому что он — основной потребитель угля. Значит к цеху паровозников, к нормализации расходования топлива здесь должно быть приковано сейчас все внимание.

Могут ли руководители депо и паровозного отделения ликвидировать пережоги, если теплотехническое состояние локомотивов неудовлетворительное, если значительное число паровозов эксплуатируется с большими неисправностями? Нет, не могут. Разве можно на паровозе 18-631 добиться экономии топлива, когда он продолжает работать с неисправной тепловой топкой, с течию связей котла и другими неисправностями. Нельзя, невозможно добиться экономии топлива, когда на паровозе грязный котел, забиты трубы, неисправен сифон. Значит прежде всего надо обеспечить из всех паровозов высокую теплотехническую культуру, тесную связь паровозной бригады с депо, следить за состоянием котла и немедленно устранять малейшие теплотехнические неисправности.

Но этого недостаточно. В депо многие паровозные бригады не имеют должных навыков, не владеют искусством отопления. Теплотехники — вот кто в первую очередь обязаны учить людей, передавать им

богатейший опыт мастеров теплотехников. Но, видимо, это меньше всего беспокоит старшего теплотехника т. Соболя и инструктора-машиниста по теплотехнике т. Листарова. Они — редкие гости у паровозных бригад — не бываю на линии, не оказывают должной практической помощи тем, кто нуждается в ней.

Недопустимо безответственно относиться к рациональному расходованию топлива и многие машинисты. Они систематически пережигают уголь, без зазрения совести сдают то, что сберегают передовые паровозные бригады. Только за первую декаду декабря машинист Белоусов израсходовал пережечь около 10 тонн угля. Такой же пережог допустил машинист Мокрушин.

Исключительно халатность и безответственность проявляет в этом деле машинист Котов. Он не только пережигает уголь, но грубо нарушает воинскую дисциплину, допускает браки, тормозит работу всего паровозного цеха. Недаром он отказался ехать в поездку.

В депо по-чиновничьи относятся к проведению в жизнь исключительно ценного мероприятия — изготовления сифона для бездворной заправки паровозов, выпускающихся из ремонта. На протяжении полутора месяцев по поводу изготовления сифона идут одни только разговоры. Не идут дальше разговоров в депо и в вопросе изготовления машины для приготовления шлакотесов.

Факты и цифры внушают серьезную тревогу. Однако партийное бюро (секретарь т. Лукин) и местный комитет (председатель тов. Пасюков) мирятся с беспечностью и нерадивым отношением к делу, не принимают решительных мер к тем, кто растратил топливо, не устраняют причин, способствующих пережогу угля.

Четвертая военная зима потребует большого напряжения сил и энергии работников транспорта. Для того, чтобы успешно справиться с поставленной перед паровозниками задачей, необходимо коренным образом улучшить уход за локомотивами, научить паровозные бригады экономному расходованию топлива, широко использовать шлакотесы и другие виды топлива.

Сегодня страна, фронт требуют, чтобы железные дороги резко сократили расход угля, всемерно использовали местное топливо. Дело чести руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций во всю ширь развернуть соревнование за экономное топливо, за выполнение обязательств, данных в ответ на исторический доклад вождя народов товарища Сталина.

## Четвертое издание книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза»

Государственное издательство политической литературы выпускает четвертое издание книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза». В новое издание по сравнению с предыдущим изданием включены: доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции; приказ Верховного Главнокомандующего 7 ноября 1943 года; приказ Верховного Главнокомандующего 23 февраля 1944 года; приказ Верховного Главнокомандующего 1 мая 1944 года; ответ товарища И. В. Сталина на вопрос корреспондента «Правды» (13 июня 1944 года); доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции; приказ Верховного Главнокомандующего 7 ноября 1944 года.

Книга издается тиражом в 5 миллионов экземпляров. (ТАСС).

С честью выполним новогоднюю клятву великому Сталину. Чем больше сэкономим топлива, тем больше вооружения и боеприпасов получит Красная Армия для сокрушительного удара по фашистской Германии.

## Все силы на выполнение годового плана

### Производственный подъем

Коллектив мастеровских Тайгинской дистанции пути (начальник т. Чиряхин) в ответ на доклад товарища Сталина в 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции и призыв металлургов добиваться новых производственных успехов. В декабре рабочие повысили производительность труда, в мастерских нет ни одного человека, не выполняющего нормы выработки.

Особенно хорошо работает кузнечный цех. Кузнец т. Комаров и его молотобоец т. Николаев, занятые на изготовлении и ремонте инструмента, дают по три нормы за смену. Кузнец т. Власов, работая на ремонте струга, выполняет свое задание на 250 процентов.

Коллектив мастеровских взял на себя обязательство к 21 декабря — дню рождения великого Сталина — поднять производительность труда до 400 процентов.

А. Шенуров.



Коллектив Курганского узла Южно-Уральской железной дороги соревнуется со свердловскими железнодорожниками.

На снимке: диспетчер Курганского отделения службы движения, комсомолка Зинаида Чурикова. В соревновании диспетчеров она занимает первое место. За отличную работу тов. Чурикова дважды награждена значком «Почетному железнодорожнику» и занесена в книгу отличников Южно-Уральской железной дороги.

## НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 6 по 12 декабря 1944 г.)

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта перешли в наступление северо-восточнее города БУДАПЕШТА. Наступление началось мощной артиллерийской подготовкой. Сотни орудий обрушили на немцев ураганный огонь. Вслед за огненным валом двинулась в атаку советская пехота. Наращивая удары, наши части прорвали сильно укрепленную оборону противника. В образовавшийся прорыв двинулись советские танки и кавалерия. За несколько дней наступления наши войска расширили прорыв до 120 километров по фронту и, продвигнувшись в глубину до 60 километров, вышли к реке Дунай, севернее БУДАПЕШТА. Занят город ВАЦ — мощный опорный пункт обороны немцев, прикрывавший подступы к венгерской столице с севера. Наши части, наступающие в северном направлении, вышли к границе Венгрии с Чехословакией и овладели венгерским городом БАЛАШНАД — ЯРМАТ. Противник несет огромные потери. Поля

сражений усеяны разбитым и брошенным вооружением и техникой немцев. Одновременно войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта форсировали Дунай южнее БУДАПЕШТА, прорвали оборону противника на западном берегу реки и соединились у озера Венден с нашими войсками, наступающими вдоль западного берега Дуная на север.

Продолжая наступление северо-восточнее БУДАПЕШТА, наши войска, в результате упорных боев, овладели городом и узловой железнодорожной станцией ГЕДЕЛЯ.

За время наступательных боев, с 5 по 11 декабря включительно, войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта на территории Венгрии захватили в плен 7.450 немецких и венгерских солдат и офицеров. В Венгрии, севернее и северо-западнее города МИШКОЛЦ, наши войска с боями продвинулись вперед и 12 декабря овладели важным узлом коммуникаций и шахтно-рудным районом городом ШАЙО-СЕНТ-ПЕТЕР.

В Венгрии между реками Дунай и Драва наши войска продолжая наступление, заняли город и железнодорожный узел БАРЧ и более 280 других населенных пунктов. Советские части полностью очистили от противника южное побережье озера Балатон. Отступая под ударами наших войск, противник несет большие потери в живой силе и технике. За один день советские части истребили 2.000 гитлеровцев и взяли много пленников. Только бойцы Н-ского соединения захватили у немцев 2 танка, 26 орудий, 40 пулеметов, 50 тягачей, 800 лошадей и другие трофеи.

В Югославии, между реками Дунай и Сава, войска народно-освободительной армии Югославии, действуя совместно с нашими войсками, овладели городом и железнодорожной станцией ШИД. За время с 5 по 11 декабря наши войска подбили и уничтожили 279 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 130 самолетов противника.



По представлению партийных и хозяйственных организаций заносятся на городскую доску почета предприятия, досрочно выполнившие годовой план:

3. Автоконтрольный пункт вагонного депо (мастер т. Полторацкий, секретарь цехпартбюро т. Антипин), выполнивший 25 ноября годовую производственную программу.

4. Цех текущего ремонта вагонного депо (мастер т. Павлов, секретарь цехпартбюро т. Стародубцев). На протяжении года остаток вагонов в ремонте в среднем составляет 2,1 вагона, при норме 9 вагонов.

### Впереди — пимокатный цех

В соревновании цехов артели «Красный швейник» впереди идет пимокатный цех. Он на 13 декабря месячную производственную программу выполнил на 80 процентов.

Зав. пимокатным цехом т. Землянская правильно организовала труд рабочих. В результате цех свое задание выполняет ежедневно на 120—130 процентов. В индивидуальном соревновании первенство занимает пимокат т. Садалов.

Коллектив артели поставил перед собой задачу к 25 декабря выполнить месячное производственное задание.

Н. Мановский, председатель артели «Красный швейник».

### ЭКОНОМЯТ УГОЛЬ

Коллектив цеха водоснабжения паровозного отделения, воодушевленный историческими указаниями товарища Сталина, по-фронтовому борется за выполнение, взятых на себя обязательств.

В ноябре водоснабженцы добились значительной экономии топлива. Впереди в соревновании идет тайгинская водокачка, где старшим машинистом тов. Федю-

ков, Стахановцы этой водокачки сэкономили 36 тонн угля.

Значительной экономии добилась водокачка станции Яя (старший машинист т. Смирнов). В ноябре она сэкономила 5 тонн топлива. Больше трех тонн дали экономии угля работники водокачки станции Тутатская.

М. Мядзельец, председатель месткома.

### НА МАЗАРОВСКОМ ЛЕСОУЧАСТКЕ

Мазаровский лесозаготовительный участок Тайгинского лесопромхоза Северозубацского. Он полностью выполнил годовую план по заготовке древесины.

Сейчас коллектив лесозаготовительного участка (начальник т. Серонин) все силы прилагает к тому, чтобы досрочно завершить квартальный план. На сегодняшний день квартальное задание по заготовке леса

выполнено на 94 процента, по вывозке — на 76 процентов и по подвозке — на 95 процентов.

Стахановцы участка, в ответ на призыв металлургов, с каждым днем повышают производительность труда. Тт. Якименко, Демченков, Казначеев дают по две нормы за смену и больше.

Хорошо работают, помогают лесорубам выполнять план домашние хозяйки.

## Партийная жизнь

### На партсобрании в НЖЧ-2

На днях состоялось собрание партийной организации Тайгинской жилищно-ремонтной конторы, на котором были обсуждены очередные задачи парторганизации в разрезе доклада товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

На собрании выступившие в прениях коммунисты вскрыли серьезные недостатки и промахи, которые допускал в своей работе секретарь парторганизации НЖЧ-2 т. Степанов.

Много говорилось о неправильном оформлении нарядов. Бывает так: работа уже выполнена, а наряд выписывается спустя... полмесяца. Такая порочная практика приводит к фактам разбазаривания заработной платы, не создает материальной заинтересованности рабочих в повышении производительности труда, дает возможность некоторым рабочим работать не торопясь.

В своих выступлениях тт. Симонов, Степанов, Петров, Милто и другие говорили о крупных недостатках в работе конного обоза и бытовых предприятий — столовой и сапожной мастерской. Справедливо критиковали руководителя профсоюзной организации т. Зуева. За полгода было проведено одно заседание местного комитета, а общее профсоюзное собрание за это время не созывалось ни разу.

Выступающие отмечали, что из-за отсутствия твердого плана использования рабочей силы был недопустимо затянута ремонт бани (вместо 15—20 дней баня ремонтировалась около 3 месяцев). Как правило, бригада рабочих, занятая на ремонте бани, тратила целый час на «раскачку». Таким образом 8 рабочих теряли в день целый рабочий день. Все это принесло государству большие убытки.

Всего в прениях выступило восемь человек.

После подробного обсуждения недостатков в хозяйственной работе и в вопросах быта, партийное собрание приняло решение, направленное на ликвидацию имеющихся недочетов, на выполнение и перевыполнение производственной программы.

Н. Троицкий.

### Лекция для кандидатов партии

14 декабря, в 8 часов вечера, в клубе им. Ленина для кандидатов партии парторганизаций узла, изучающих книгу товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» и доклад товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, будет прочитана лекция.

## НИКАКОЙ ПОЩАДЫ РАСХИТИТЕЛЯМ ГРУЗОВ!

Это было в августе текущего года.

Рабочие Тайгинского вагонного участка Портнягина, Захаров и Демин сговорились между собой совершить кражу из вагона.

Ночью воры пришли в маршрутный парк. На их появление никто не обратил внимания. Охранников у вагонов не было.

Захаров подошел к первому пошедшему вагону и сорвал пломбу. Открыли дверь. Из вагона выпало несколько пар ботинок. Воры подобрали их и спрятали за грудой старых рельс, в шлак. После этого спокойно ушли домой.

Днем пришли за краденными ботинками. Когда брали их, видели, что за ними наблюдает какая-то женщина. Три пары ботинок взять не успели.

Едва воры сошли с путей, к шлаку, где были зарыты краденные вещи, подошла женщина —

## Оживить работу постоянно действующих комиссий

Задачи местных советов в военное время значительно возросли. Необходимо теперь так организовать работу, чтобы каждое предприятие выполняло и перевыполняло план, чтобы рабочим и служащим были созданы все условия для высокопроизводительного труда.

В разрешении этих насущных задач исполком должен опираться в первую очередь на депутатов совета. Депутат — слуга народа. Поддерживая связь со своими избирателями, депутаты обязаны принимать активнейшее участие в работе исполкома и постоянно действующих комиссий.

При нашем горисполкоме имеются постоянно действующие комиссии: здравоохранения, народного образования, коммунальная, местной промышленности, торговли, финансовая, транспортная и подсобных хозяйств. Но ни одна из них не работает.

Транспорт вступил в зиму. Однако нельзя сказать, что предприятия нашего узла во всеоружии и организованно встретили первые морозы. У постоянно действующей транспортной комиссии непочатый край работы. Но она ничего не делает: не имеет плана работы, за полгода ни разу не собралась.

В состав транспортной комиссии входят такие руководящие работники узла как тт. Кошель, Кожевников, Ряпша и другие, но никакой деятельности как депутаты они не проявляют.

У нас неблагополучно с благоустройством города, с работой коммунальных предприятий. Однако постоянно действующая коммунальная комиссия спокойно взирала на это. Не случайно на последней 22 сессии горисполкома председатель коммунальной

комиссии т. Мертвишев был отстранен от руководства комиссией.

Постоянно действующая финансовая комиссия (председатель т. Панкратов) в свое время была очень работоспособной, крепко помогала горисполкому в мобилизации средств. Сейчас эта комиссия ничего не делает.

До последнего времени не имели плана работ и не собирались комиссии здравоохранения, торговли, народного образования, подсобных хозяйств и местной промышленности.

Бездеятельность постоянно действующих комиссий повинна и горисполком. Он не контролировал работу, слабо воздействовал на председателей и членов комиссий.

На состоявшейся недавно 22 сессии горисполкома был несколько изменен состав руководителей постоянно действующих комиссий. Сессия потребовала от комиссий плодотворной работы.

Сейчас отдельные постоянно действующие комиссии взялись за дело. Комиссия здравоохранения (председатель т. Серебряников) проверяет реализацию решения горисполкома о помощи матерям в связи с Указом правительства от 8 июля 1944 г. Комиссия местной промышленности (председатель т. Попова) взялась за проверку работы горпищепрома и горпромпкомбината. Торговая комиссия (председатель т. Карягина) наметила провести обследование предприятий общественного питания.

Необходимо оживить работу всех постоянно действующих комиссий, добиться такого положения, чтобы каждый депутат с честью нес свои обязанности.

С. Павлов.

## Создадим дополнительный семенной фонд картофеля

Начиная с 1942 года, многие подсобные хозяйства нашего города заготавливают верхушки клубней картофеля. В прошлом году подсобное хозяйство А. Жероторга получило от продажи верхушек хороший урожай картофеля.

Ныне большинство подсобных хозяйств собрало богатый урожай картофеля. Почти везде полностью засыпаны семенные фонды этой культуры. Несмотря на это необходимо заготавливать верхушки клубней, что даст возможность создать дополнительный семенной фонд.

Горисполком и горком ВКП(б) дали указание предприятиям, имеющим подсобные хозяйства и ОРС'ам, заложить на семена верхушек клубней 12 процентов к наличию продовольственного картофеля. Это указание должно быть выполнено.

Отдельные подсобные хозяйства

сдали ОРС'ам картофель, не среза верхушек клубней. Так получилось у городской пожарной команды, горкомхоза. Такую практику нужно решительно прекратить. На склады ОРС'ов картофель должен поступать только со срезанными верхушками. Также обязаны поступать хозяйственники, передавая картофель в столовые.

Широкие возможности срезки верхушек клубней картофеля на семена должны быть использованы полностью. Надо, чтобы за популяризацию метода академика т. Лысенко взялись профсоюзные и комсомольские организации. Каждая семья трудящегося путем срезки верхушек клубней может обеспечить себя дополнительными семенами для посева.

А. Песнова, зав. городским торговым отделом.

снова возвращались к ограбленному вагону. В маршрутном парке не оказалось ни одного человека, который бы заинтересовался — почему неизвестные люди ночью таскают тюки из вагона.

На днях Портнягина, Захаров и Демин, а вместе с ними бывший сторож доростра Копытская и скрупулезно награбленных вещей Иксанов предстали перед судом военного трибунала Томской железной дороги.

По собственному признанию обвиняемых Портнягина, Захаров и Демин на преступление перед родиной их толкнуло желание «всело пожить». Вырученные от краж деньги они пропивали.

На суде вскрылся факт крайне халатного отношения к своим обязанностям начальника товарной конторы т. Косенко. Он, не присутствуя при проверке ограбленных вагонов, подписал коммерческие акты. Косенко не смог сказать суду, сколько пар сапог и ботинок было похищено из вагона.

Военный трибунал Томской дороги в составе председателст-



На днях в авиационном заводе, где директором инженер полковник т. Журавлев, состоялась передача прославленному советскому ассу дважды Герою Советского Союза гвардии майору Алексею Алелюхину самолета-истребителя конструкции С. А. Лавочкина. Этот самолет построен на средства коллектива треста авиационной промышленности, где управляющим т. Сухарев.

На снимке: дважды Герой Советского Союза Алексей Алелюхин у своего нового самолета.

### Письма в редакцию

#### ХОРОШАЯ ИНИЦИАТИВА

В г. Тайге, на бывшем 70 избирательном округе проживает красноармеец т. Вороникова, имеющая трех детей. Когда наступила зима и начались морозы, т. Вороникова заболела. Топливо было на исходе и больная женщина не знала, что ей делать.

Узнав о болезни т. Ворониковой, председатель уличного комитета т. Синякова пришла к ней на квартиру, а на другой день отправилась в отдел гособеспечения. Там выписали для красноармейки дрова.

Затем т. Синякова организовала вывозку дров. В ней приняла участие домашняя хозяйка. Особенно хорошо помог в вывозке дров т. Юганцев.

Т. Степанова,

инструктор горисполкома.

#### Не создают условий

Я работаю портным в пошивочной мастерской Тайгинской конторы лнОРС'а. Мастерская с производственным заданием справляется. От клиентуры мы имеем много хороших отзывов о своей работе.

Однако бытовые условия для нас не созданы. Продуктовые карточки отоваривают в последнюю очередь. Выдачу зарплаты задерживают.

Руководители лнОРС'а забыли о пошивочной мастерской.

М. Крупнин.

## Международный обзор

За истекшую неделю Красная Армия нанесла новые сокрушительные удары по немецко-германским войскам. Столица гитлеровской Германии — Берлин — захвачена советскими войсками с севера, юга и юго-востока.

Перепуганные «министры» крупные чиновники гитлеровского правительства — Салаши и Гейдрих — бежали на Запад. За одной из них устремляется и немецкая авиация, засевшая во всевозможных учреждениях и организациях держат путь на Вену. Но немцы уже не могут чувствовать себя в безопасности. Гитлеровцы давали приказ о дальнейшей эвакуации немецких организаций из Австрии в глубь Германии.

Вместе с тем учащаются случаи перехода венгерских и офицерских группами и целыми подразделениями на сторону Красной Армии. Земля Венгрии под ногами гитлеровцев и германских войск теперь все выходит из повиновения.

Гитлеровцы пытаются действовать при помощи военно-политических органов. На днях приговорили к смертной казни через повешение группу венгерских офицеров обвиненных в «измене». Казнь генерал-лейтенанта Киш, полковника Надь и капитана Таршай эти расправы не спасут фашистов от катастрофы.

Все больше сокращается сопротивление, отделяющее позиции Красной Армии в центре Европы от союзных войск, заканчивающих освобождение восточных онов Франции.

Союзники находятся в 20 километрах к северу от Страсбурга. Еще севернее они ведут бои на территории Германии, в арской области. Американские войска находятся сейчас на пути между Аахеном и Кельном.

Победы Красной Армии и успешные действия союзных войск расшатывают и подрывают положение немецкой агентуры в странах, прикрывающихся флагом нейтралитета. Невесело тем испанскому фашистскому диктатору Франко, в свое время ставленному к власти немецкими и итальянскими интервентами. Сейчас в Испании вновь усиливается антифашистское движение. Распространились слухи о том, что Франко уже ушел в отставку. Рубежная печать указывает, что положение в Испании обостряется с каждым днем.

\*\*\*

Польский народ все теснее объединяется вокруг комитета Национального Освобождения. Освобожденных районах и областях Польши происходят народные собрания и митинги, на которых принимаются резолюции требованием преобразования комитета Национального Освобождения во временное национальное правительство. Этого единственно требует крестьянство, истребленное войной. Этого требуют также рабочие и интеллигенция. Польские патриоты видят в немешине комитете Национального Освобождения свою истинную народную власть, сумевшую установить дружественные отношения с Советским Союзом. В сотрудничестве с СССР польский народ видит залог полной победы над немецкими захватчиками, залог возрождения демократической Польши сильной и независимой.

Л. Волинский.

Ответственный редактор  
Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинскому линейному  
ОРС'у

срочно требуются:  
рабочие для столовых, магазинов и хлебозавода.

Обращаться в контору линейного ОРС'а в часы занятий.