

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 142 (1763) 12 декабря 1944 года, вторник Цена 20 коп.

ИНТЕРЕСЫ ГОСУДАРСТВА ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Железнодорожники, осуществляющие экономическую взаимосвязь между различными отраслями народного хозяйства, связь между фронтом и тылом, призваны всегда и везде стоять на страже общегосударственных интересов. Сейчас, когда перед транспортом стоят новые огромные и сложные задачи по обеспечению нужд армии и народного хозяйства, особенно важно, чтобы все действовало в едином плане, в едином ритме. Нужно поэтому изо дня в день воспитывать кадры транспорта в духе государственного понимания задач, государственно-отношения каждого работника к порученным ему обязанностям, в духе стражайшей воинской дисциплины.

Особо велика, особо ответственна роль командира транспорта. Партия и правительство неустанно заботятся о создании нашим командным кадрам всех условий для плодотворной деятельности, об укреплении их авторитета. Одно из ярких проявлений этой заботы — установление персональных званий и знаков различия на железнодорожном транспорте. Персональные звания поднимают роль, честь наших командиров. Они и ко многому их обязывают. От командира требуется, чтобы всей своей работой, всем своим поведением он показывал окружающим пример дисциплины, подлинности, беспредельной преданности общегосударственному делу.

Пример беспредельной преданности общегосударственному делу показывает сменный мастер пункта технического осмотра вагонного депо коммунист т. Скоронов. Он делает все для того, чтобы обеспечить бесперебойное продвижение поездов, оказывает практическую помощь работникам станции, помогает устранять коммерческие браки, скручивать составы, быстро и качественно готовить поезда к отправлению.

Такие примеры не единичны, но не всеобъемлюще перечислять их все.

Начальник, — гласит дисциплинарный Устав, — обязан подавать пример выполнения служебного долга. И наш начальствующий состав показал себя достойным оказываемого ему доверия. Это дало возможность обеспечить выполнение транспортом той нагрузки, которую возложила на него Родина на заключительном этапе Отечественной войны.

Сейчас, на новом, труднейшем этапе войны, стоят новые ответственные задачи. Необходимо, следовательно, еще выше поднять чувство долга, чувство ответственности каждого командира транспорта, какой бы пост он не занимал. Нельзя проявить ни малейшей лени в отношении к тем, кто допускает какое бы то ни было отступление от порядка дисциплины, кто противопоставляет узкоэгоистические, местные интересы интересам общегосударственным, общепролетарским.

Разве можно мириться с такими фактами, когда некоторые командиры вагонного депо стали на пути армейской практики покровительства бракоделам, замазывания недостатков плохой работы. Их

действия наглядно показывают, к чему приводят забвение общегосударственных интересов, нарушение государственной дисциплины. Инженер по безопасности тов. Ганжа превратился в очковирателя, в человека, который идет на поводу у бракоделов и разгильдяев. Он пытался скрыть грубейшие браки, допущенные паровозниками.

Этот гнилой либерализм, который культивируется в паровозном депо, имеет свои роковые последствия. Уже в первые морозы тайгинские паровозники парализовали движение поездов, а некоторые из них допустили грубейшие браки, граничащие с преступлением. В депо возродили обезличку, срывы спаренной езды, вошли в систему. Это в свою очередь привело к безответственности, к оплошности, к лени, к уходу за паровозом.

Более полутора лет действует на транспорте Устав, определяющий существо воинской дисциплины, обязанности каждого железнодорожника, меры взысканий и поощрений. А как поступают, скажем, в паровозном депо? Там грубо игнорируют уставные требования, игнорируют дисциплинарную практику. Заместитель начальника депо т. Саломский еще в январе 1943 года за допущенный брак снял машиниста т. Львова в слесарный срок на два месяца. Но вот уже прошло целых 11 месяцев и этот машинист попрежнему работает слесарем. Такие примеры в депо далеко не единичны.

Качества командира у нас оценивают по тому, как он выполняет задание государства, проявляет инициативу сам и поддерживает инициативу своих подчиненных, находит и приводит в действие ресурсы для непрерывного подъема работы. Настоящий, волевой командир твердо осуществляет любое задание, каким бы трудным оно ни было. Он ищет не лазеек для облегчения своей работы за счет соседей, а смело идет навстречу трудностям, изыскивает пути их преодоления и мобилизует на это весь коллектив.

Однако далеко не так обстоит дело у начальника пункта технического осмотра т. Пырскова. Отдельные работники пункта не выполняют технологический процесс ремонта подвижного состава, грубо нарушают приказы № 583-Ц, 497-Ц и Правила технической эксплуатации. Но это меньше всего беспокоит т. Пырскова. Он попрежнему мирится с фактами беспечности и нерадивого отношения к делу, не ведет решительной борьбы с теми, кто тормозит движение поездов.

Для того, чтобы успешно справиться с выполнением стоящих перед железнодорожниками задач, необходимо все подчинить делу преодоления зимних трудностей, беспрекословно выполнять приказы наркома товарища Л. М. Кагановича.

Укрепление воинской дисциплины во всех звеньях — неременное условие дальнейшего успешного выполнения работы железных дорог, полного выполнения клятвы, данной советскими железнодорожниками вождю и полководцу товарищу Сталину.

Социалистический строй, порождённый Октябрьской революцией, дал нашему народу и нашей армии великую и непреодолимую силу.

(И. СТАЛИН).

Все силы на выполнение годового плана

Передовая бригада

В соревновании бригад одно из первых мест на нашем производстве занимает бригада т. Тонких. Работая на формировании колесных пар, она добилась отличных производственных показателей.

Выполняя, взятые на себя обязательства, бригада т. Тонких уже завершила годовую план.

Лучшими стахановцами в бригаде т. Тонких являются прессовщик т. Липатов и токарь карусельщик т. Помыткин. Они дают по полторы нормы за смену.

И. Чернега,
начальник вагонно-колесных мастерских.

Выполнили досрочно

Тайгинская контора Анжерторга (управляющий т. Кукулин) годовую план товарооборота ко Дню Сталинской Конституции выполнила на 115 процентов, по обществу питания — на 120 процентов.

Первое место в соревновании занял магазин № 1 (зав. магазином т. Цитренко).



Стахановец-слесарь вагонного депо Красноволок II комсомолец А. Тайзудинов ежемесячно вдвое перевыполняет нормы.



По представлению партийных и хозяйственных организаций заносятся на городскую доску почета предприятия, досрочно выполнившие годовую план:

1. Комбинат, где директором т. Эйчис (парт. орг. т. Хурсик), закончивший 23 октября годовую производственную программу.
2. Артель «Красный швейник» (председатель тов. Маковский), завершившая годовую производственную план 20 сентября.

Победители в соревновании

По итогам социалистического соревнования за ноябрь дорожная оценочная комиссия определила следующие первые места предприятиям Тайгинского отделения:

По отделению движения первое место и переходящее красное знамя присуждено Тайгинскому отделению.

По погрузочным станциям первое место и переходящее красное

знамя присуждено коллективу станции Анжерская.

По вагонным участкам первое место и переходящее красное знамя присуждено коллективу Тайгинского вагонного участка. Сред. вагонных депо первое место заняло вагонное депо Тайга.

По станциям сигнализации и связи первое место и переходящее красное знамя присуждено коллективу Тайгинской дистанции.

СЛОВА НЕ РАЗОШЛИСЬ С ДЕЛОМ

В ответ на доклад товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, наш коллектив взял на себя обязательство к 10 декабря с. г. завершить годовую производственную программу. Свое обязательство мы с честью выполнили.

Наши бригады соревнуются. Впереди в соревновании идет

бригада т. Губской. Тов. Губская со своей помощницей т. Седых задание выполняет на 120 процентов. Хорошо работает бригада т. Димовой.

На призыв металлургов коллектив взял на себя новые повышенные обязательства.

Г. Фомин,
управляющий Тайгинским хлебокомбинатом.

Лучший путевой рабочий

В соревновании работников нашего околотка впереди идет старейший путевой рабочий т. Саландин. Свое задание он выполняет на 200 процентов. Недавно

т. Саландин награжден знаком «Ударнику сталинского призыва».

В. Башарин,
дорожный мастер 5-околотка.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 9 декабря

Войска 2-го Украинского фронта прорвали сильно укрепленную оборону противника северо-восточнее Будапешта, расширили прорыв до 120 километров по фронту и продвинувшись в глубину до 60 километров, вышли к реке Дунай севернее Будапешта.

Одновременно войска фронта форсировали Дунай, прорвали оборону противника на западном берегу реки и соединились у озера Веленце с нашими войсками, наступающими вдоль западного берега Дуная на север.

В ходе наступательных боев войска фронта овладели важными опорными пунктами обороны противника — городами **Валашиша-Дярман, Новгород, Вац, Асод, Эрчи** и заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Дьендошпата, Апч, Леринци, Вершег, Иоббади, Палоташ, Маца, Сиран, Ваньшув, Ача, Кишмедеи, Вацхартман, Терень, Санда, Бечне, Чевар, Кошд, Нандор, Ромхань, Ретшаг, Сендехели, Сюдь, Диошйене, Соколье, Вероче,**

Ракоцилет, Сигетсент-Миклош, Тенел, Сигетчеп, Рацкеве, Лорев, Рацнерестур, Иванча, Гельбярши и железнодорожные станции **Иоббады, Апч, Асод, Маца, Пюшпен-Хатсан, Гута, Кевешд, Нандор, Сюдь, Рунхань, Ретшаг, Диошйене, Ноград, Вероче, Дунахараста, Сигетсент-Миклош, Сигетчеп, Рацкеве, Сазхаломбата, Ференц, Адони-Саболч.**

Между озерами Веленцы и Балатон наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты **Гардонь, Агард, Серечень, Шергельеш, Бельшенайтор, Петелле** и железнодорожную станцию **Динкеш.**

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 8 декабря наши войска подбили и уничтожили 63 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 46 самолетов противника.

Оперативная сводка за 10 декабря

В течение 10 декабря на территории Венгрии северо-восточнее и севернее Будапешта наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты **Буян, Ипольсег, Дейтар, Иполивеце, Дрегель, Паланк, Седлигет, Фельшегед, Алшогад** (12 километров севернее Будапешта), **Сед, Вацратет, Орсентминлош, Чомад, Ердварош, Рохеймтелеп, Домони** и железнодорожные станции **Дейтар, Иполивеце, Сед, Гед, Орсентминлош.**

За время наступательных боев на территории Венгрии с 5 по 9 декабря включительно войска 2-го Украинского фронта взяли в плен 5.600 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 9 декабря наши войска подбили и уничтожили 46 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

Визит Н. В. Сталина с главой французского правительства генералом де Голлем

9 декабря Председатель Совета Народных Комиссаров СССР Н. В. Сталин имел беседу с председателем временного правительства Французской республики генералом де Голлем.

На беседе присутствовали Народный Комиссар Иностранных дел СССР В. М. Молотов, посол СССР в Париже А. Е. Богомо-

лов, министр иностранных дел временного правительства Французской республики г-н Ж. Бидо, представитель временного правительства Французской республики в СССР г-н Гарро и директор политического департамента Французского министерства иностранных дел г-н М. Дежан.

Партийная жизнь

Моя работа на участке

Агитатором на бывших избирательных участках я начала работать с 1942 года. Когда первый раз шла на участок, знала, что взяла на себя большое и ответственное поручение.

Тогда немцы имели огромный перевес на фронте. Нужно было объяснить трудящимся происходящие события, доказать, что Красная Армия непобедима, что недалек тот день, когда и на нашей улице будет праздник.

На участке я встретила благодарную аудиторию. Домашние хозяйки внимательно слушали мои беседы. Читала им сводки Совинформбюро, рассказывала о боевых эпизодах Красной Армии, о трудовом энтузиазме рабочих на фабриках, заводах, предприятиях железнодорожного транспорта.

Последнее время провожу агитационную работу на бывшем третьем избирательном участке. Он расположен недалеко от железнодорожной больницы. Живут там в большинстве железнодорожники.

Прежде всего я хорошо познакомилась с председателем уличного комитета т. Кареевой. Она изъявила желание помогать мне. Затем ознакомились с аудиторией. На первой же встрече домашние хозяйки сказали, что охотно будут собираться для беседы. Тут же предъявили мне требование: приходить на занятия в строго назначенный день и час. Так я и делаю.

Собираемся мы два-три раза в месяц. Тов. Кареева заблаговременно извещает домашних хозяек о дне, часе и месте беседы. Для беседы выбираем квартиру пообширнее. Всегда встречаем от хозяев квартиры радужный прием.

За последнее время посещения бесед у нас особенно активное. Мы изучаем доклад товарища Сталина о 27-й годовщине Великой

Октябрьской Социалистической революции.

Прежде чем пойти на участок с этой ответственной темой, я сама хорошо изучила доклад вождя. Это помогло мне квалифицированно проводить беседы.

Идя на участок, я беру с собой молодого агитатора т. Черторыгина. Мне хочется научить его агитационной работе. Тов. Черторыгин охотно выполняет все мои поручения.

Взяла я шефство также над молодым агитатором нашего же коллектива т. Нечаевой. Следующий выход на участок сделаю вместе с ней.

По желанию своих слушательниц в конце беседы я каждый раз читаю какое-нибудь художественное произведение. Например, мы прочитали напечатанные в центральных газетах рассказы «Чужестранцы», «Товарищи» и другие. Домашним хозяйкам они очень понравились.

Домашние хозяйки ко мне привлекли. Многие из них, как, например, тт. Черепанова, Петрова, Черыгина и другие бывают на каждой беседе, задают вопросы, сами высказываются.

Бывает, что домашние хозяйки обращаются ко мне с просьбами. Мы помогли фронтовичке т. Самокинской устроить ее сына на работу в паровозное депо. Жене железнодорожника т. Кареевой, муж которой находится в длительной командировке, помогли получить топливо.

Как агитатор я получаю помощь от своего зав. агитколлективом т. Хавкунова. Со всеми затруднениями обращаюсь к нему.

Быть агитатором — интересная и почетная обязанность. Выполняя ее — получаю большое удовлетворение.

А. Воробьева,
агитатор Тайгинского паровозного депо.

В лекторском бюро

Лекторская группа Тайгинского горкома ВКП(б) оказала нужную помощь трудящимся города в изучении доклада и приказа товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. С момента выхода в свет этих исторических документов коллектив лекторов прочитал 42 лекции и сделал 19 докладов. На лекциях и докладах присутствовало свыше 3.000 человек.

Лекции и доклады читались для партийно-хозяйственного и комсомольского актива, интеллигенции, на предприятиях города, железнодорожного узла и лесопунктах леспромпхоза.

В лекционно-пропагандистской работе приняли участие лекторы:

тт. Левина, Григорьевич, Кулагин, Хохульников и другие, а также отдельные работники горкома ВКП(б).

Большую активность в лекционно-пропагандистской работе проявили внештатные лекторы тт. Гужев В. Е. и Литвинов А. П. Несмотря на большую загруженность основной работой они в ноябре провели 22 лекции в помощь изучающим доклад товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Лекторское бюро получило ряд положительных отзывов о лекциях тт. Гужева и Литвинова.

Н. Агафонов,
руководитель лекторской группы горкома ВКП(б).

Полностью использовать механизмы на лесовывозке

За лес борются не только лесорубы. Успех лесозаготовок во многом зависит от умелого использования механизмов. Пустить на полный ход автомашин — это значит обеспечить выполнение плана вывозки леса.

Шофер — крупная фигура на лесозаготовках. Военное время требует военных темпов труда. Каждый шофер, занятый на вывозке леса, должен работать также быстро и четко, как работают водители боевых машин на фронте.

К сожалению, этого нет на лесозаготовках Тайгинского леспромпхоза Северокузбасслеса. Там механизмы полностью не используются. Автомашин работают с большими перебоями, не обеспечивают выполнение плана вывозки леса.

На механизированном лесозаготовке Кузель имеется 11 автомашин. Но фактически работают только шесть. Три машины стоят за не-

имением частей. Две машины, как система, находятся в ремонте. Остальные работают, но далеко не на полный ход.

Плохое использование механизмов привело к срыву плана вывозки леса автомашинами. В ноябре и декабре автомашинами на лесозаготовке Кузель нужно было вывезти 12.000 кубометров леса. Вывезено же на сегодняшний день только 6.300 кубометров.

Основная причина неполного использования механизмов — неопытность шоферов. Только три-четыре шофера могут работать вполне самостоятельно.

Шофер т. Сорока имеет большой опыт работы. При сменном задании вывезти 28 кубометров леса, он вывозит по 40 кубометров. На 120 процентов и больше выполняет свое производственное задание шофер т. Ивахин. Но большинство шоферов толь-

ко недавно кончили курсы и по существу являются стажерами. Не будучи опытными водителями, они допускают аварии и браки в работе.

Шофер Каминский, за последнее время, допустил 5 случаев простоя своей автомашины. У него то окажется неисправность в моторе, то просто не сумеет вовремя повернуть машину куда надо. Например, недавно машина Каминского заехала в сугроб и в течение долгого времени не могла выбраться на дорогу.

Шофер Ершова работает на вывозке леса второй год. Но и она допускает аварии. Недавно Ершова заморозила радиатор своей машины. Получился десятичасовой простой. Это произошло по халатности шофера. Но у Ершовой бывали аварии и из-за низкой квалификации.

Есть на Кузеле шофер Мищенко. Он дважды ездил в Кемерово сдавать испытание на право быть водителем машины, но у него ничего не получилось.

Механик лесозаготовке Кузель т. Ширяев — большой специалист

своего дела. Но вместо руководства работой механизмов, он целыми днями ликвидирует поломки автомашин, так как кроме него этим делом заниматься некому.

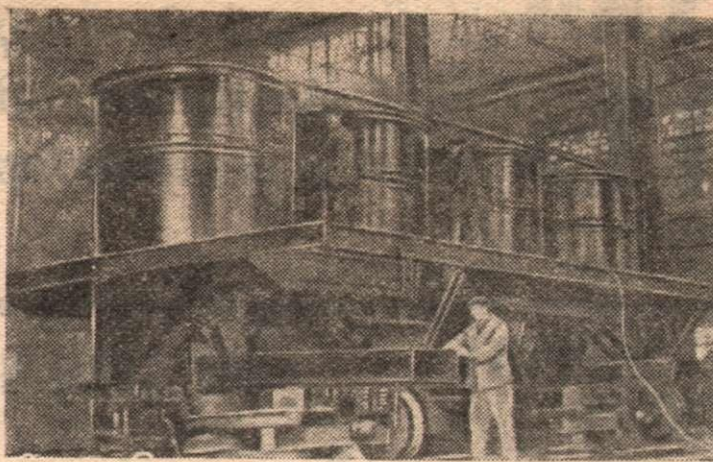
Нужно упорядочить работу механизмов на лесозаготовке Кузель. Слишком мало тревоги вызывает у дирекции леспромпхоза положение с автомашинами.

Старейшие машинисты паровозного депо Тайга взяли шефство над новичками-первозимниками. Почему бы такое же шефство не взяли опытными шоферами тт. Сороке, Ивахину и другим над молодыми водителями машин.

На Кузеле нет стахановской школы. С молодыми шоферами не проводится технической учебы. Будет правильным сказать, что новички предоставлены сами себе.

Одновременно с повышением квалификации молодых шоферов надо привести в полную техническую исправность все автомашины. Только при этом условии машинный парк лесозаготовке Кузель справится с возложенной на него задачей.

Н. Петров.



Мощный углеагрегатный четырехбункерный вагон для Горловского коксохимического завода, построенный коллективом котельного цеха Красноярского машиностроительного завода сверх плана.

Оказываю практическую помощь первозимникам

По примеру машиниста Инского депо т. Троицкого, бригады нашего паровоза № 214-19 включились в соревнование первозимников за бесперебойное продвижение поездов в зимних условиях. Кроме того я, как и другие старейшие машинисты депо Тайга, взял шефство над паровозом № 18-275.

Мой подшефный паровоз, где машинистами тт. Лиханов, Слобников и Крупяно, был в сильно запущенном состоянии: гремел подшипник бегунковой колесной пары, сильно дули элементы пароперегревателя, парила арматура котла, был неисправен сифон, в будке часто можно было видеть грязь.

Машинисты допускали растажки поездов. Были случаи опоздания по нагону пара. Среди паровозных бригад имелись случаи нарушения трудовой дисциплины.

Ознакомившись с состоянием паровоза, я прежде всего поставил перед бригадами вопрос о наведении полного порядка на локомотиве. При этом я провел с бригадами беседы на темы: «Дисциплина среди паровозных бригад», «Уход за паровозом в зимних условиях», «Внедрение лучших методов работы и перевод паровоза на хозрасчет».

Я дал подшефникам много практических советов по устранению дефектов на паровозе. Вместе с ними участвовал в промысловом ремонте.

Результаты быстро сказались. Были набиты сальники тормозных насосов. Устранено парение арматуры котла, особенно в будке машиниста. Паровоз и тендер очистили от льда и мусора.

Помощникам машинистов и ко-

чегарам были даны практические советы по уходу за деталями паровоза, подвергающимся замораживанию, особенно стокеру, прессмасленкам, инжекторам, деталям автотормозов, трубопроводами, наполненными паром и водой.

Проконтролировав выполнение своего задания, я убедился, что мои советы оказали нужное действие. Бригады по-прежнему стали относиться к выполнению своих служебных обязанностей и резко улучшили уход за паровозом.

Большая работа была проделана по оздоровлению паровоза № 18-275 на промысловом ремонте. По моему указанию комплексными бригадами были заменены вентили арматуры, прорублены заусенцы прозоров у колосников колосниковой решетки, заменены кольца поршней и золотников, заменены и обновлены подбивки паровозных и тендерных букс.

Кроме того заменили гайки шарниров паропровода паровой машины стокера, отремонтировали турбогенератор, отрегулировали тягу регулятора, изолировали трубопроводы, набили сальники арматуры.

Большую работу, которую мы начали по оказанию помощи подшефным паровозам и первозимникам, нужно довести до конца. В работу по оздоровлению паровозного парка должны включиться все работники паровозного депо и отделения. Нужно по-больше шевелиться, выполнять приказ № 1042 ЦК по ликвидации затруднений в движении поездов на Томской дороге.

Всеволод Пухов,
старший машинист паровозного депо Тайга.

БЛАГОДАРЮ ЗА ЗАБОТУ

Мой муж погиб на фронте, за свободу и независимость родины. Я с двумя детьми была эвакуирована в г. Тайгу.

Горсбес и отдел гособеспече-

ния оказали мне большую материальную поддержку. Благодарю за заботу о семье фронтовика.

Г. Воронцова.

Сообщения из-за границы

В районе германского города Юлиха организованное сопротивление немцев прекратилось.

В долине реки Саар части союзников закрепляются на своих позициях у Диллингена и Саарлаутерна.

Новых успехов части союзников добились в районе южных Вогезов.

В Италии войска союзников продвигаются вперед в районе севернее Равенны. Тяжелые бои продолжаются юго-западнее Фаненцы.

9 декабря авиация союзников бомбардировала промышленные объекты и сортировочные станции немцев в Германии, Австрии, Чехословакии. В Югославии авиация союзников подвергла бомбардировке шоссе и железные дороги и опорные пункты противника.

Как сообщает иностранная печать, в Дании с каждым днем сокращается число членов датской фашистской партии.

Норвежские патриоты не дают покоя гитлеровцам. На днях норвежские патриоты убили в столице Норвегии — Осло полицейского комиссара. В тот же день в другом городе был убит фашистский полицейский чиновник.

В Югославии наблюдается большая тяга добровольцев в народную освободительную армию. Число патриотов, вступивших в ряды этой армии, возрастает с каждым днем.

В освобожденных районах Югославии возобновляются занятия в школах. В большинстве школ Сербии учеба уже началась.

Польская печать сообщает новые сведения о бесчинствах зверствах немецко-фашистских банд на оккупированной территории Польши. Недавно немецкие оккупанты сожгли 4 польских селения. При этом фашистские изверги расстреляли 55 мужчин. Мужская молодежь этих селений отправлена в Германию для насильственного включения ее в немецкую армию.

В Германии уже к октябрю была закрыта половина всех розничных магазинов. В ближайшее время, — сообщают гитлеровские газеты, — будут закрыты новые тысячи торговых предприятий. Из них будут изыты десятки тысяч работников для пополнения германской армии.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В помощь молодым коммунистам и кандидатам в члены ВКП(б) изучающим книгу т. Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» и доклад т. Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, отделом пропаганды агитации горкома ВКП(б) организуется цикл лекций.

Для коммунистов парторганизаций города лекции будут прочтены 13, 15, 19 декабря 1944 года с 8 часов вечера в помещении кабинета горкома ВКП(б).

Для коммунистов парторганизаций железнодорожного узла лекции будут прочтены 14, 16, 20 декабря 1944 г. с 8 часов вечера в помещении клуба им. Ленина.

Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинскому линейному ОРС'у

срочно требуются: рабочие для столовых, магазинов и хлебозавода.

Обращаться в контору линейного ОРС'а в часы занятий.