

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 141 (1762)

9 декабря 1944 года, суббота

Цена 20 коп.

Выше авангардную роль коммунистов

В авангарде вооруженной борьбы советского народа с фашистскими извергами на фронте и в тылу идут коммунисты. Они еще раз показали себя передовыми, преданными сынами своей Родины. Высокая идейность, железная дисциплина, бесстрашие и самоотверженность — эти коммунистические качества отличают коммунистов в труде и в бою.

Война с немецко-фашистскими захватчиками еще раз воочию показала, что коммунисты — люди особого склада, скроенные из особого материала, что они — самоотверженные бойцы армии великих стратегов Ленина и Сталина.

Это нашло свое подтверждение не только на полях сражения. В тылу — на заводах, фабриках, в колхозах — в авангарде рабочих, крестьян и интеллигенции идут коммунисты и комсомольцы. Они там, где наиболее трудно, где надо решить самую сложную задачу, где необходимо проявить смекалку и инициативу.

С честью несут высокое звание членов великой партии Ленина — Сталина коммунисты нашего города. Лучший машинист-длиннец член ВКП(б) Всеволод Пухов проявил замечательную инициативу. Он взял шефство над машинистом-первозникником т. Лихановым. В своей повседневной практической работе помогает ему в освоении техники вождения поездов в условиях суровой сибирской зимы.

Инициатива т. Пухова была горячо поддержана коммунистами тт. Карагиним, Ефименко П., Ивановым С. и другими. Сейчас в депо насчитывается 12 паровозных бригад, над которыми шефствуют старейшие железнодорожники коммунисты. Многие шефы уже добились замечательных результатов. Подшефники значительно улучшили свою работу, перевыполняют техническую скорость, экономят топливо, привели свои паровозы в образцовое состояние.

Примеру т. Пухова последовали работники других профессий и служб. Глазные кондукторы коммунисты тт. Пронин, Коньков, Волобуев шефствуют над молодыми малоопытными кондукторами. Ширится шефская помощь над первозниками и среди поездных вагонных мастеров. Первыми последовали примеру старейших машинистов поездные вагонные мастера коммунисты тт. Тризна, Заларов Борис и другие. Коммунисты показывают личный пример умелого преодоления зимних трудностей, экономят топливо, смазку, государственные средства.

Начальник Мазаловского лесозащитного коммунист тов. Сербин показывает пример умелого командования. Коллектив, которым руководит т. Сербин, с честью выполнил задачу, данную в годовом рапорте товарищу Сталину. Еще в ноябре месяце участок завершил годовую производственную программу и сейчас дает

сверхплановую продукцию в по- бедный фонд Красной Армии.

Заслуженным авторитетом среди коллектива вагонников пользуются мастер цеха годового ремонта вагонов коммунист т. Баранов и бригадир того же цеха кандидат в члены ВКП(б) т. Супрун. Составители станции Тайга тт. Рыбалко и Беседин с честью оправдывают высокое звание членов коммунистической партии.

Политическая и организационная работа в массах, личный пример коммунистов и комсомольцев в бою и труде всегда играли решающую роль в воспитании наступательного порыва, в мобилизации сил народа.

Звание коммуниста обязывает каждого коммуниста быть передовиком на производстве, выполнять план, быть агитатором, организатором и вождем беспартийных рабочих в борьбе за выполнение решений партии и правительства.

К сожалению, у нас не все коммунисты выполняют эту первейшую заповедь, не занимают авангардную роль на производстве. Так, например, обстоит дело в парторганизации паровозного депо. Партийное бюро (секретарь т. Лукин) стоит в стороне от вопросов поднятия авангардной роли коммунистов на производстве.

В результате этого партийный комитет депо изучил перед фактами, когда некоторые члены и кандидаты партии утратили ведущую роль, а отдельные стали даже бракоделами. Машинисты-коммунисты Кривошеилов, Макарушин, Корчуганов допустили серьезные браки в работе, граничащие с преступлением. Такие же факты имеют место и в парторганизации вагонного депо (секретарь партбюро т. Глушков). Поездной вагонный мастер-коммунист т. Ухарский спасовал перед трудностями зимы, превратился в бракодела. В такого же бракодела превратился осмотрышник-пролазчик коммунист т. Ребеченко. Но партбюро это мало беспокоит.

Священный долг всех коммунистов широко распространить накопленный боевой и трудовой опыт, неустанно искать наилучшие способы точного и быстрого выполнения боевых приказов командиров и государственных планов, во все вносить страстность и трезвый расчет, во всем проявлять неукротимую волю и энергию, отдавать делу помощи фронту все свои силы.

Война — серьезная проверка для коммунистов. Пусть помнит каждый коммунист, что партия и народ будут судить о нем по конкретным делам, потому, как он своим личным трудом помогает фронту, как мобилизует людей на выполнение и перевыполнение производственных заданий, как он выполняет решения партии и правительства. Выдержав с честью это испытание — отдать все силы на дело служения Родине — священный долг коммуниста.

Вить переходящее красное знамя обкома партии, которое будет присуждаться за успешную ликвидацию последствий снегопадов и метелей, и учредить в газете Томской дороги «Железнодорожник Кузбасса» доску почета для отличников снегоборьбы и зимней работы на транспорте.

За скоростную очистку станций и узлов от снега

Бюро Новосибирского обкома ВКП(б) приняло постановление о поддержке инициативы железнодорожников Новосибирского узла Томской дороги, предложивших развернуть социалистическое соревнование за скоростную очистку станций и узлов от снега.

Бюро обкома решило устано-

Силы Красной Армии многократно умножаются слаженной работой советского тыла. Рабочие, колхозники, интеллигенция с честью выполняют свой долг перед Родиной, героически преодолевают трудности военного времени, бесперебойно снабжают Красную Армию вооружением, огнеприпасами и продовольствием. Советское хозяйство беспрестанно наращивает свои силы и оказывает все возрастающую помощь фронту.
(И. СТАЛИН).

В ответ на призыв металлургов выполняют условия конкурса

Передовые машинисты депо Тайга коммунистическими делами отвечают на призыв металлургов, борются за выполнение условий соревнования паровозных бригад.

Машинист-коммунист т. Дикович с своим помощником т. Гайдученко и кочегаром т. Зенкиным показали замечательные образцы вождения поездов в условиях суровой сибирской зимы.

7 декабря — особая дата в работе т. Диковича. В этот день он вместе со своей бригадой перекрыл условия конкурса паровозных бригад. За эту поездку его бригада дала 791 килограмм экономии топлива сверх установленной нормы, перевыполнив норму технической скорости на 5 километров. Условия соревнования по среднесуточному пробегу паровоза также перевыполнено на 7 километров, оборот локомотива сокращен на один час. Экипировка паровоза была произведена хорошо.

Победители соревнования тт. Дикович, Гайдученко и Зенкин после возвращения из поездки были тепло встречены руководителями депо. Им сразу же вручили денежную премию, а работники ОРСа приготовили для них хороший ужин.

И. Садовский,
зам. начальника депо Тайга.

Соревнование на одну поездку

В ответ на обращение металлургов по фронтовому борются за выполнение своих обязательств молодежно-комсомольские бригады кондукторов Тайгинского резерва. Соревнуясь на одну поездку, они ведут поезд строго по наркомовскому графику.

Молодой главный кондуктор т. Жилина, подписав социалистическую путевку, вызвала на соревнование диспетчера т. Лебедева, машиниста т. Зимницкого, поездного вагонного мастера т. Пархевича на отличное продолжение поезда к месту назначения. Своё обязательство т. Жилина выполнила с честью. Поезд на станцию Марининск она привела на 53 минуты раньше расписания. Главный кондуктор т. Глазырин, соревнуясь на одну поездку с диспетчером т. Беловым, машинистом т. Симочкиным, поездным вагонным мастером т. Шахтовым, добился замечательных успехов в работе. Сборный поезд на станцию Марининск привел на два с половиной часа раньше расписания.

Передовики соревнования обязались закрепить достигнутые успехи, добиться еще лучших показателей в борьбе за выполнение графика движения поездов.

А. Шестанов.

Работают за двоих

Коллектив Тайгинского кирпичного завода взял на себя обязательство к 25 декабря завершить годовую производственную программу. Это обязательство мы выполним.

Наши стахановцы тт. Ахметова, Селиваненко и другие ежедневно дают по полторы — две нормы за смену.

Н. Александров,
начальник кирпичного
завода ст. Тайга.

Шесть норм за смену

В ознаменование Дня Сталинской Конституции, рабочие лесозащитного участка 17 километра, Тайгинского лесхоза провели стахановскую вахту, которая дала прекрасные производственные результаты. В этот день лесозащиток выполнил задание по заготовке и вывозке хвороста на 300 процентов.

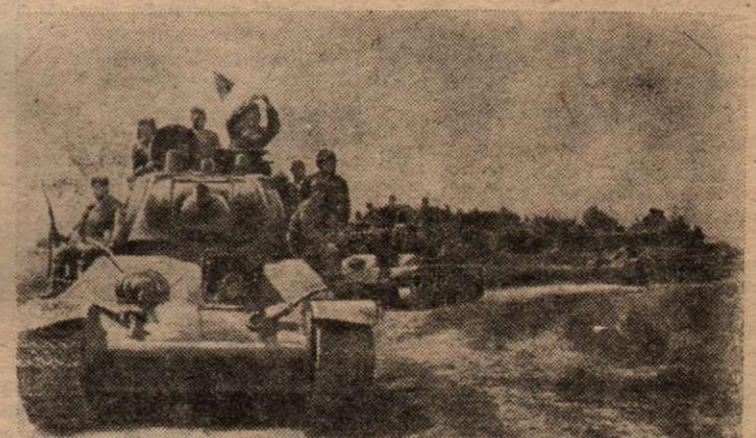
Все рабочие соревновались друг с другом. Замечательно работал стахановец т. Дубасов. Он свое задание выполнил на 617 процентов. Стахановка т. Молева дала 5 с половиной норм за смену.

Рекордную выработку дала в этот день бригада рабочих, которой руководит т. Гыщенко. На 8 лошадей она подвезла к фронту погрузки 60 кубометров хвороста, выполнив задание на 240 процентов.

Увлеченные общим производственным подъемом, по-фронтовому работали домашние хозяйки. Тт. Страшинская, Гобтрафеева, Соколова, Петухова, Усова и другие задание выполнили на 240 процентов.

На лесозащитке работают колхозники колхоза «Красный луч», Ботьевского сельсовета, Яшкинского района. Бригадир колхозников т. Леонтьев сумел мобилизовать свою бригаду на стахановский труд. Она, по примеру рабочих лесозащитки, перевыполнила свой план.

П. Телицин,
мастер лесозащитки
17 километра.



Действующая армия. Танковый десант гвардии майора В. Ф. Ефимова на марше.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 7 декабря

В течение 7 декабря на территории Венгрии между озером Балатон и рекой Дунай наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Адонь, Перката, Хантош, Шарсентагота, Дег, Эннинг и железнодорожные станции Адонь, Сильфа, Эннинг. Одновременно наши войска, наступающие между озером Балатон и рекой Драва, овладели городом и железнодорожным узлом Барч, а также заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Сент Дьердь, Верш, Холлад, Сеньер, Надь-Сакачи, Киш-Байом, Чекель, Кадаркут, Мике, Лабод, Кунтесей, Шомодь-Вишонта, Эрде Шоконь,

Компошд, Петерхида и железнодорожные станции Бардудварнюк, Липотфа, Кадаркут, Сулок, Лабод, Гергетег, Чоконья, Шомодь, Араньеш. Наши войска полностью очистили от противника южное побережье озера Балатон.

За 6 декабря на территории Венгрии войска 3-го Украинского фронта взяли в плен 1.300 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 38 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

