

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 136 (1757) 28 ноября 1944 года, вторник Цена 20 коп.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОМАНДИРОВ ТРАНСПОРТА

Гордые сталинской оценкой своего труда, железнодорожники по большевистски восприняли ее, как призыв к еще большему трудовому напряжению, к новым производственным достижениям во имя окончательной победы над врагом. Высоким подъемом проникнута огромная армия советских железнодорожников. Этот подъем должен быть с наибольшей эффективностью направлен на решение сложных задач работы транспорта в условиях четвертой военной зимы.

Зима — суровый ревизор работы всех звеньев транспорта. Успешно преодолеть трудности зимы — боевая задача железнодорожников Тайгинского узла. Все должно быть подчинено борьбе за бесперебойное продвижение поездов. Никакие морозы и бураны не страшны тому, кто отлично подготовился к их отражению.

Старейшие машинисты депо Тайга проявили ценную инициативу, взяли шефство над машинистами-первозимниками. Они передают свой опыт работы, учат их успешно преодолевать трудности зимы. Эта ценная инициатива должна стать достоянием всех работников нашего узла и прежде всего тех, кто непосредственно связан с движением поездов.

Но для того, чтобы по фронтовому справиться с зимними перевозками, одной только инициативы перевозчиков недостаточно. Надо неустойчиво крепить воинскую дисциплину, решительно пресекать факты невыполнения распоряжений командиров, привлекать к строжайшей ответственности тех, кто допускает браки, нарушает Правила технической эксплуатации, парализует движение поездов.

Указ о военном положении на железных дорогах, Устав о дисциплине, определившие высокие и ответственные обязанности командиров, требуют от него образцового порядка и организованности в работе, наивысшего его участия, преданности. Пользуясь Уставом, этим мощным орудием в борьбе за бесперебойное улучшение работы транспорта, многие командиры-железнодорожники добились серьезных успехов в осуществлении государственных заданий.

В вагонном депо, например, из месяца в месяц перевыполняют производственные измерители. Успехи эти достигнуты потому, что командиры сами строго соблюдают Устав, подавая пример большевистского отношения к служебному долгу, воспитывают своих подчиненных в духе строжайшей воинской дисциплины. Руководители вагонного депо умело сочетают применение Устава с неуклонным улучшением дел на производстве.

Выполнением плана лучше всего и характеризуется состояние дисциплины на предприятии, качество его руководителей. Сейчас, как никогда, должно возрасти у каждого железнодорожника чувство личной ответственности за выполнение плана перевозок, задания, норм выработки. И особенно надо поднять это чувство ответственности у командиров, у руководителей.

Значительная часть предприятий нашей страны не только выполняет, но и перевыполняет задания командиров. Но есть предприятия, которые не выполняют производственный план, плохо подготавливаются к зиме. Стоило только стать фактом первых и фактом, как стало очевидным, что командирский парк Тайгинского депо оказался неподго-

товленным к зиме. Ухудшили свою работу ремонтные цеха паровозного депо. Долгое время не выполняют заданных измерителей станция, дорожные колесные мастерские и другие. По какому праву командиры этих предприятий ослабили дисциплину, снизили требовательность и примирились с nepoзвoлитeльным отставанием?

От командиров этих предприятий требуется сейчас настойчивое преодоление трудностей зимы, улучшение качества поездной и грузовой работы. Личный пример командира имеет огромное значение для успеха дела, для выполнения плана, выполнения любого, самого трудного и сложного задания. А как поступают, скажем, в паровозном депо. В ноябре паровозники допустили 20 грубейших браков в работе, резко возросло количество случаев межпоездного ремонта. Однако руководители депо не принимают решительных мер к устранению создавшегося положения, к ликвидации браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Для командира, для руководителя недостаточно быть самому элементарно дисциплинированным. Он обязан неперестанно воспитывать у своих подчиненных государственное отношение к порученному делу. К сожалению, находятся еще такие командиры, которые не только не прививают этого подчиненным, а наоборот, толкают их на неправильный путь. Почему в паровозном депо допускают случаи выдачи под поезд неисправных локомотивов? Известно ли им, что неисправный паровоз угрожает безопасности движения? Конечно, известно. Но эту антигосударственную практику насаждает никто иной, как заместитель начальника депо по эксплуатации т. Садовский, заставляющий паровозные бригады выезжать на контрольную с неисправными локомотивами. Разумеется, подобные действия только порочат честь командира, несовместимы с его высоким званием.

Командир всегда должен быть на самом трудном участке там, где решается судьба движения поездов. Он должен быть в массах, он должен поднимать их на выполнение стоящих задач, на преодоление трудностей зимы. Никабинетным, а личным общением с людьми должна осуществляться практическая деятельность каждого командира, руководителя. У нас некоторые командиры предпочитают больше отсиживаться в кабинетах, чем бывать в массах. Заместители начальника отделения движения тт. Кошель и Караванов около года не были в кондукторском резерве, не разговаривали с поездными бригадами.

Авторитет командира в глазах подчиненных всегда будет высок, если этот командир настойчив и требователен там, где дело идет о выполнении заданий государства, если он непримирим к недостаткам, к нарушениям правил и инструкций, если он постоянно проверяет исполнение своих приказов, действует в точном соответствии с Уставом о дисциплине.

Командиры транспорта показали в дни войны свой рост, свою закалку, свое умение. Они должны и впредь совершенствовать знания, опыт, мастерство, сделать все для неуклонного укрепления дисциплины, для отличного выполнения железнодорожниками задач, поставленных перед ними страной, фронтом, Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным.

Железнодорожники, работники местной и лесной промышленности! В ответ на призыв металлургов, все, как один, включимся во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана, за образцовую работу зимой 1944-1945 годов!

ПОДХВАТЫВАЙТЕ ПОЧИН ПАРОВОЗНИКОВ!

Ширится шефство старейших железнодорожников над первозимниками

★ ШЕФЫ ЗА РАБОТОЙ

Прекрасная инициатива, проявленная старейшими машинистами паровозного депо тт. Пуховым В., Карягиным, Прилеповым и другими, взявшими шефство над первозимниками, нашла широкое распространение среди тайгинских машинистов. Свыше 20 старейших машинистов уже взяли шефство над первозимниками и активно помогают им работать в зимних условиях.

Машинист Иванов Серафим взял шефство над паровозной бригадой, где машинистами тт. Шабалин и Симонов. На тракционных путях, у локомотива он провел длительную беседу с подшефной бригадой.

За последние дни у тайгинских машинистов было несколько случаев излома стокерного винта. На эту тему т. Иванов и беседовал с подшефниками. Он рассказал им, как можно избежать случаев излома, какие профилактические меры для этого необходимо принимать. Первозимники с большим вниманием прослушали беседу, почерпнули из нее много для себя полезного.

Техническую беседу с подшефниками тт. Анищенко и Котовым провел машинист т. Карельский. Он рассказал им о причинах парения в будке машиниста. После беседы т. Карельский потребовал, чтобы паровозная бригада при нем произвела очистку стокерного корыта.

25 ноября т. Карельский вместе с подшефной бригадой провел поезд до Мариинска. Поезд проследовал до станции назначения строго по наркомовскому графику.

Во время поездки т. Карельский давал подшефникам практические указания. Особое внимание он обращал на состояние маслопровода. Через каждые 30 минут бригада прокручивала прессаппарат, чем было предотвращено замораживание.

Машинист Всеволод Пухов, взяв шефство над бригадой паровоза № 295, уже провел с подшефниками две технические беседы, дал им ценные указания. После этого т. Пухов проверил, как бригада выполняла его указания.

Т. Смирных,
цехпарторг паровозников.

ПРОВЕДЕНЫ ПЕРВЫЕ БЕСЕДЫ

Весть о почине старейших машинистов депо Тайга, взявших шефство над первозимниками, быстро облетела работников Тайгинского кондукторского резерва.

— Мы должны взять пример с паровозников — заявили кондукторы, — у нас тоже есть первозимники, которые нуждаются в помощи и практических советах.

Первым на почин паровозников откликнулся главный кондуктор т. Опенкин. Он взял шефство над старшим кондуктором — перво-

зимником т. Ефремовой, обязавшись в кратчайший срок обучить ее стахановским методам труда: водить поезд без коммерческого брака, сократить время на прием поездов, перевыполнять норму пробега.

Тов. Опенкин провел несколько бесед с т. Ефремовой. Первозимница получила много ценных технических советов. В результате она за каждую поездку перевыполняет норму пробега.

А. Шокуров.

★ Окажут помощь

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) от 23 ноября с. г. об инициативе старейших паровозников было обсуждено в коллективе поездных вагонных мастеров. Вагонные мастера заявили, что почин старейших машинистов заслуживает огромного внимания. Шефство над первозимниками — большая социалистическая помощь новичкам.

— Мы не только можем, но и должны помочь первозимникам, заявил поездный вагонный мастер т. Зинченко.

Тов. Зинченко взял шефство над поездным вагонным мастером первозимником т. Тарасенко. Он обязался быстро обучить его стахановской работе.

Примеру т. Зинченко последовали поездные вагонные мастера тт. Перепечкин и Шоутин. Они взяли шефство над малоопытными вагонными мастерами тт. Мерсеновым и Денисовым.

Н. Карпов.



Батермейстер передового землечерпательного каравана «Орел-Кампания» Н. Ф. Никитин более двадцати пяти лет работает на расчистке фарватеров морских путей на Бедом море. Под его руководством караван из года в год и два — два с половиной раза перевыполняет производственное задание.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 25 ноября

В течение 25 ноября на территории Чехословакии, северо-западнее и западнее города Чоп, наши войска с боями заняли населенные пункты Немецка, Папоруба, Йовса, Кушин, Клокочев, Гражен, Ястребе, Инячовца, Ботяны, Малы и Великий Таркан.

В Венгрии наши войска овладели населенными пунктами Орег-Чаналаш, Ко-

кош, Тарнасэнтмария, Керскхарас, Демант.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 24 ноября наши войска подбили и уничтожили 56 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Оперативная сводка за 26 ноября

Войска 4-го Украинского фронта 26 ноября овладели на территории Чехословакии городами Михальовце и Гуменне — важными узлами коммуникаций и опорными пунктами обороны противника, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Горбок Чабине, Папин Зубне, Снина, Удавске, Каменица, Мышлина, Винне, Збудза, Ластомир, Будковце, Беша, Лелес и железнодорожные станции Горбок Чабине, Снина, Цироцке Длуге, Будковце.

В Венгрии наши войска, в результате упорных боев, овладели городом и железнодорожным узлом Хатван.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 25 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 22 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 12 самолетов противника.

Партийная жизнь

Не повышают идейно-политический уровень

На днях состоялось партийное собрание парторганизации Анжероторга. Обсуждая передовые статьи журнала „Партийное строительство“ — „Высокая требовательность — важнейшее условие большевистского воспитания кадров“ и передовой газеты „Правда“ — „Дорожить доверием партии и народа“, коммунисты подвергли резкой критике недостатки работы секретаря парторганизации т. Быстровой.

Выступающие в прениях коммунисты потребовали от своего руководителя устранения имеющихся недостатков, наведения должного порядка в вопросах партийной дисциплины, в вопросах идейного роста членов и кандидатов партии.

Серьезный счет был предъявлен руководителю кружка по изучению книги товарища Сталина „О великой Отечественной войне Советского Союза“ т. Савельеву. Коммунист т. Савельев не серьезно относился к выполнению партийного поручения. На протяжении долгого времени кружок не работал. Свою бездеятельность руководитель кружка пытался прикрыть нехваткой времени, ссылался на всевозможные объективные и прочие причины. А секретарь парторганизации т. Быстрова миралась с этим и никаких мер к наведению порядка с учебной коммунистов не принимала. Неудивительно поэтому, что

подавляющее большинство коммунистов парторганизации Анжероторга не учится, не работает над собой, не повышает свой идейно-политический уровень. Хуже того некоторые коммунисты не только не учатся, но даже не читают газет. Особенно в этом отличились коммунисты тт. Коротких, Хахаева, Наймушина и другие.

А как обстоит дело с агитационно-массовой работой на участках бывших избирательных округов? На этот вопрос т. Быстрова ответила так: „Наши агитаторы бывают на своих участках от кампании до кампании. Ясно, что больше ничего другого она не могла сказать, ибо и этот вопрос никогда по-настоящему не ставился на партийном собрании.“

Справедливо критиковали коммунисты секретаря парторганизации т. Быстрову за отсутствие руководства комсомольской организацией, возглавляемая коммунистом т. Ивановой, бездействует. Вот уже на протяжении трех месяцев не проводятся комсомольские собрания, комсомольская учеба не организована.

Партийное собрание приняло соответствующее решение, на правление на устранение вскрытых недостатков и обеспечивающее улучшение всей партийной работы.

Вечерняя партийная школа

В целях повышения политического образования партийного, советского, комсомольского и профсоюзного актива, по решению бюро горкома ВКП(б), в городе открылась шестимесячная вечерняя партийная школа.

Бюро горкома ВКП(б) утвердило состав слушателей партшколы 45 человек, в том числе работники горкома ВКП(б), горисполкома, горкома ВЛКСМ, райпрофсожа, секретари парторганизаций, председатели месткомов и др. В партшколе будет изучаться: Краткий курс истории ВКП(б), книга товарища Сталина „О великой Отечественной войне Советского Союза“, политическая карта ми-

ра, вопросы партийного и советского строительства.

Преподавателями утверждены секретари и заведующие отделами горкома ВКП(б), лучшие лекторы и преподаватели средних школ и техникума НКПС.

Занятия партийной школы будут проводиться в парткабинете горкома ВКП(б) 2 раза в неделю по понедельникам и субботам, по 4 часа в день. Первое занятие, которое состоялось вчера, было посвящено изучению доклада товарища Сталина о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Л. Стрельников, зав. отделом пропаганды и агитации.

День помощи медицинским учреждениям

В г. Тайге проведен день помощи медицинским учреждениям. Больницы, амбулатория, детясли, детконсультация получили большую помощь от хозяйственных организаций.

Артель „Строитель коммунизма“ вывезла для горисполкома 8 тонн угля и для амбулатории 8 возов сена. Вывезли топливо для горбольницы и детской консультации артель „Красный ударник“, рос-

главлеб и горпищеккомбинат. Завод, где директором т. Эйчис, выделил для ремонта гор. больницы бригаду плотников.

Многое сделано по обеспечению медучреждений угля топливом ливОПС, совхоз № 5, вагонное депо, станция, НЖЧ-2.

Отдельные хозяйственные организации оказали детским лечебным учреждениям денежную помощь.

Улучшить качество изделий ширпотреба

Предприятия местной и кооперативной промышленности изготавливают различные товары и изделия широкого потребления. Каждый предмет ширпотреба необходим в быту, он должен быть прочным и удобным в употреблении.

Однако с этим правилом считаются далеко не все предприятия нашего города, выпускающие товары и изделия широкого потребления. В наших артелях, горпромкомбинате не развернута борьба за качество продукции. Лишь бы выполнить план, лишь бы дать товары и изделия, предусмотренные ассортиментом, а о качестве пусть судят покупатели. Так пороcho рассуждают руководители отдельных предприятий. Магазины получают ширпотреб очень низкого качества.

Артель „Красный швейник“ (председатель т. Маковский) производит производственный план. Однако нужной борьбы за качество изделий там не ведется. Артель вырабатывает пижмы. Качество их не совсем хорошее. Между тем имеется полная возможность вырабатывать валеную обувь высокого качества. В погоне за количеством т. Маковский забыл о качестве.

Много жалоб имеется на ремонтные мастерские артелей „Красный швейник“ и „Красный ударник“. При починке пимов там не выдерживается старая дратва, подшива кладется как попало, а в результате после ремонта пимы носятся, буквально, несколько дней.

Горпромкомбинат (управляющий т. Зайцев) вырабатывает столы.

Они имеют крайне низкое качество, некоторые детали не соответствуют стандарту.

Крайне небрежно отнеслись руководители горпромкомбината к выработке кроватей. Они оказались сделанными из непрочного дерева, из готовой продукции была снята кора. Неплохую роль в этом проявили в артели „Строитель коммунизма“, начав выработку токарных изделий. Но и здесь увлеклись количеством. Этажерки и тумбочки из-за небрежной сборки имеют перекосы.

Артель „Красный ударник“ выпустила партию железных шумовок. Они поступили для продажи в магазины, но вскоре были забракованы. Через некоторое время эти, буквально негодные к употреблению, шумовки снова появились в продаже.

Горпищепром выпускает бражку. Для этого напитка существу-

ет стандартный рецепт приготовления. Но в горпищепроме установленным рецептом приготовления не считаются. В результате бражка представляет собой непотребный напиток.

Подобных примеров можно привести много. Почти все изделия и товары широкого потребления, вырабатываемые предприятиями местной промышленности, имеют те или иные дефекты.

Нужно повести решительную борьбу за качество продукции. Обеспечить прокуратуре привлечь к ответственности хозяйственников за выпуск недоброкачественных товаров и изделий ширпотреба.

Необходимо нашим предприятиям, выпускающим ширпотреб, ввести фабричную марку. Это заставит хозяйственников контролировать качество вырабатываемых изделий ширпотреба.

П. Резаев, зав. плановым отделом горисполкома.

Трибуна СТАХАНОВЦА
Мой опыт составительской работы

Сталинский нарком Л. М. Каганович в речи на 18 съезде ВКП(б) указывал: „Формирование поездов имеет большое значение в ускорении продвижения поездов. Сокращение простоя вагонов на станциях на один час дает возможность увеличить погрузку более, чем на 5 тысяч вагонов.“

Особенно большое значение формирование поездов приобретает сейчас в дни Отечественной войны. Условия военного времени намного изменили и усложнили маневровую работу нашей станции. Увеличился объем формирования поездов, включены поезда новых назначений, коренным образом изменился общий план формирования поездов.

Скоростное формирование и расформирование поездов содействует ускорению оборота вагонов. Это мы, составители, твердо помним и в своей работе применяем наиболее эффективные методы труда.

Составителем я работаю с 1939 года. Многую меня научил и тогда уже опытный составитель т. Усков. Он внушил мне, что быстро формировать поезда можно только при четкой организации труда, применяя метод „кожухаря“ и маневров с толчка.

Сущность метода „кожухаря“ состоит в том, что одновременно с расформированием поездов производится предварительное подформирование отдельных групп вагонов, что вдвое увеличивает производительность труда. Этого правила я все время придерживаюсь.

Маневровая работа может выполняться двумя способами — осаживанием и толчками. При осаживании локомотива и вагоны совершают больший пробег, поэтому затрачивается большее время. Маневры путем осаживания мы производим только с вагонами, имеющими хрупкий груз, а все остальные вагоны распускаем толчками. При этом паровоз и маневровый состав совершают меньший пробег.

С толчка работают многие составители, но не каждому удается добиться высокой производительности труда. Если составитель не будет сообщать машинисту о том, какое количество вагонов отцепили после того или иного заезда, то ему трудно рассчитывать силу толчка и зачастую приходится осаживать вагоны.

Я взял себе за правило при производстве маневров толчками обязательно ставить в известность машиниста о примерном расстоянии, которое предстоит пройти отталкиваемым вагонам.

Мой совет молодым составителям: перед началом маневров проверять, находится ли машинист и его помощник на локомотиве, а стрелочники на своих постах. Имеют ли все работники исправные сигналы. Проверить, сцеплены ли между собой все вагоны, подложившие передвигению, вынуты ли

из под колес вагонов башмаки или подкладки.

Обработывая местный груз, я заранее спрашиваю диспетчера о подходе поездов, чтобы не было больших „окон“ между отдельными операциями.

Успех работы каждой составительской бригады во многом зависит от слаженности. Машинисту я рассказываю о состоянии прибывшего поезда, подробно даю разложение маршрута. Стрелочнику обязательно сообщая о том, какой маршрут мы будем делать в первую очередь. Со мной работает старший стрелочник т. Иванов. Он, не ожидая сигнала машиниста, а зная план маневровой работы, своевременно готовит маршрут, чем значительно ускоряется маневровая работа.

Сцепщику (со мной работает т. Лемешенко) я передаю разложение поезда, о котором сообщая машинисту, но дополнительно сообщая ему, в какую группу вагонов нужно поставить тормозной вагон.

Самая тесная увязка в работе я также имею с дежурным по станции и старшим осмотрщиком вагонов. Во время подформирования и формирования поезда старший осмотрщик вагонов заранее сообщает о всех неполадках и у нас не бывает „сюрпризов“ во время отправления поезда. В свою очередь я тоже оказываю ему посильную помощь в работе.

Доведение плана до каждого исполнителя, дружная слаженная работа позволяет нам добиваться высокой производительности труда, активно содействовать ускорению оборота вагонов.

В ответ на доклад товарища Сталина о XXVII годовщине Октября я взял на себя дополнительные повышенные обязательства и выполняю их. Сокращая время, положенное на формирование поездов на 20 минут, на расформирование — на 25 минут. Отправляю местный груз без единой задержки.

Несколько слов об особенностях зимней работы. Существует мнение, что зимой трудно производить маневры с толчка. Это не правильное мнение. При низкой температуре, при сильных морозах и снегопадах нужно увеличивать расстояние разгона маневрового состава перед толчком.

При подборе групп вагонов зимой нужно стараться сразу скручивать часть состава, т. е. та или иная группа может стоять в ожидании груза 2—3 часа и фаркопы могут замерзнуть.

Старейшие машинисты нашего паровозного депо проявили ценную инициативу — взяли шефство над первозимниками. Их примеру должны последовать мы — работники станции. Действенным шефством мы поможем новичкам повысить производственную квалификацию, научим их работать в условиях суровой сибирской зимы.

И. Беседин, составитель станций Тайга.

Помогают подшефной школе

Тайгинское вагонное депо шефствует над школой № 31. Со всеми нуждами, особенно хозяйственного порядка, руководители школы обращаются к руководству вагонного депо и получают необходимую помощь. Посещают школу, интересуются ее работой и руководители вагонного депо.

Недавно в подшефной школе побывал начальник вагонного депо т. Тяглый. Он беседовал с педагогами, интересовался хозяйственными делами, питанием учащихся. Руководители школы рассказали т. Тяглову о том, что мешает школе в ее повседневной работе.

Тов. Тяглый немедленно издал приказ, которым обязал помочь школе во всех ее нуждах.

Приказ т. Тяглого выполняется. Депо выделило печника, который осматривает все отопительные приборы в школе. В мастерской депо изготовлен для школы следующий инвентарь: бак для воды, посуда для приготовления пищи, утюжки, ведра, тазы, ковши, шумовки.

С подсобного хозяйства депо выделены для школы продукты: пшенная крупа, картофель, молоко. Вагонники окажут большую помощь школе в организации новогодней елки.

Кроме того шефы выделили для школьников детскую обувь и зимние шапки.

Большую помощь оказывает вагонное депо подшефной школе. Однако мало еще что сделали шефы в отношении топлива. Школа ощущает недостаток в дровах и угле. Шефы должны помочь школе вывезти топливо. Это обеспечит нормальную учебу школьников.

Н. Смирнов.

Сообщения
из-за границы

На территории Германии изгнаны в районе — Гейленкирхена где идут бои между союзными и гитлеровскими войсками, не произошло.

В Голландии союзники продолжают продвигаться вперед в районе Венло.

Во Франции войска союзников успешно действуют северо-восточнее города Тионвилля. Здесь части союзников пересекли германскую границу.

Существенные успехи достигнуты союзниками на равнине северного Эльзаса и в районе Вогезских гор, где немцы оказывают слабое сопротивление.

Город Страсбург почти полностью очищен от гитлеровцев. Число пленных, захваченных в этом городе, достигло 5.000 человек.

В Италии английские части 8-й армии преследуют отступающие части гитлеровцев и достигли реки Ламоне на широком фронте севернее города Фаянцы.

25 ноября американские бомбардировщики в сопровождении более тысячи истребителей совершили налет на один из заводов искусственного горючего и другие военные объекты в Германии.

Парижское радио сообщает о ряде приговоров, вынесенных предателям. В одном из городов к пожизненной каторге приговорен крупный промышленник, выдававший немцам французских патриотов. В городе Тулузе за выдачу немцам французских патриотов приговорены к смертной казни бывший жандарм и его жена.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.

Железнодорожной поликлинике

станции Тайга требуется на постоянную работу бухгалтер. Обращаться в часы занятий.