

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 134 (1755) 23 ноября 1944 года, четверг Цена 20 коп.

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

(Из передовой „Правды“ за 18 ноября 1944 г.)

Четвертый год ведет советский народ освободительную войну с немецко-фашистскими захватчиками. Красная Армия, ведомая великим полководцем товарищем Сталиным, одержала решающие победы над врагом, завершила освобождение родной земли от гитлеровской нечисти и помогает теперь народам Польши, Югославии, Чехословакии в их героической борьбе с фашистскими разбойниками.

Где бы ни сражались советские воины, им всюду помогают наши славные железнодорожники. Несмотря на огромные трудности военного времени, фронт бесперебойно снабжался и снабжается всем необходимым. В своем историческом докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин говорил: **советский железнодорожный транспорт выдержал на грузу, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны.**

За время войны наш транспорт успешно разрешил поставленные перед ним сложные задачи. Железные дороги перебрасывали и перебрасывают войска к линии фронта в любом направлении, снабжали и снабжают фронт огнеприпасами, оружием, продовольствием, снаряжением; перевозили из прифронтовых районов в глубь страны миллионы людей и огромное количество фабрично-заводского оборудования. В тылу железнодорожникам пришлось осуществлять массовые перевозки в направлениях, по которым раньше грузопоток был невелик. Сильно возросли перевозки угля кузнецкого, карагандинского, челябинского, кизеловского бассейнов, уральской железной руды, черных металлов Сибири и Урала; увеличились перевозки нефти и других важнейших оборонных и народно-хозяйственных грузов. Большие трудности пришлось преодолеть транспорту в 1942 году, когда основные пути сообщения, связывающие центр с югом, были перерезаны и грузы пришлось возить круглым путем по железным дорогам Средней Азии.

За время войны прославили себя железнодорожные войска и специальные формирования НКПС, созданные по указанию товарища Сталина. Когда враг наступал, воины-железнодорожники помогали Красной Армии заградительными работами отражать яростный натиск гитлеровских полчищ, преграждая им дорогу вглубь нашей страны. Когда Красная Армия развращала мощные наступательные бои, воины-железнодорожники начали помогать ей восстановлением железнодорожных коммуникаций.

Железнодорожное строительство не ограничивалось восстановлением разрушенных дорог. За время войны построены и вступили в эксплуатацию новые линии: Сталинград — Владимирская пристань, Саратов — Сталинград; в среднем течении Волги построена железная дорога Свияжск — Ульяновск, которая, как и линия Саратов — Сталинград, является важным звеном будущей большой волжской магистрали. Громадные значение имеют новые железные дороги, построенные на Севере. Одна из них связывает Мурманск с Вологодом, другая — северные районы страны с Уралом. Построена Северо-Печорская дорога протяжением более 1.200 километров, которая открыла путь к богатейшему на севере Восточной Сибири угольному бассейну.

Советский железнодорожный транспорт смог выдержать беспрецедентную нагрузку военного времени лишь потому, что еще в мир-

ное время по указанию товарища Сталина наш транспорт получил мощное техническое вооружение и превращен был в одну из самых передовых отраслей народного хозяйства.

За годы сталинских пятилеток была проведена коренная реконструкция наших железных дорог, преобразившая их технический облик. Дороги получили новые мощные паровозы, увеличили свой вагонный парк. Весь подвижной состав был переведен на автоматическое торможение, значительная часть его оснащена автоматической сцепкой. Половина сети дорог получила тяжелые рельсы. Тысячи километров пути оборудованы автоматической блокировкой. Развита была крупнейшие станции и узлы. Реконструирована связь. Вес поездов в 1941 году — по сравнению с их весом в 1913 году — более чем удвоился; почти удвоилось количество поездов в движении.

Задолго до войны товарищ Сталин с исчерпывающей полнотой и ясностью определил великое государственное значение железнодорожного транспорта в нашей стране, указав, что „СССР, как государство, был бы невозможен без первоклассного железнодорожного транспорта“. Глубокий смысл сталинских слов теперь особенно понятен.

Вступая в четвертую военную зиму, советские железнодорожники обязуются перед Красной Армией, перед товарищем Сталиным работать еще лучше, быстрее и бесперебойно перевозить военные и народно-хозяйственные грузы, своевременно доставлять металлургии и другим отраслям промышленности сырье и топливо.

Наступающая зима будет для железнодорожников нелегкой. Фронт отодвинулся далеко на Запад, связь с тылом стала сложнее. Большие требования к транспорту предъявляют наша растущая промышленность и восстанавливаемые предприятия в освобожденных районах.

Чтобы создать прочный фундамент для успешной деятельности железных дорог в течение всей зимы, надо прежде всего полностью выполнить ноябрьский план перевозок, в кратчайший срок доставить на предприятия сырье, топливо, материалы, необходимые на зимний период. Надо улучшить использование вагонного парка, т. е. ускорить оборот вагонов, мобилизуя таким образом новые резервы увеличения погрузки; необходимо в ноябре полностью завершить подготовку к зиме на всех участках и станциях, дистанциях и узлах, во всех паровозных и вагонных депо, создать на складах необходимые запасы топлива.

Железнодорожный транспорт потребляет много топлива. Его экономия и использование в качестве топлива изгары и шлакоотсева — прямая обязанность паровозных бригад. Особое внимание надо уделить узловым станциям. Их вагонные парк должны быть доведены до нормы. В противном случае узел может зимой превратиться в отстойник вагонов и застопорить движение на прилегающих к нему участках.

Сознавая свой долг перед Родиной и Красной Армией, железнодорожники берут на себя обязательство досрочно выполнить годовой план перевозок. Слаженной и четкой работой они сумеют обеспечить выполнение этого важного обязательства. Родина ждет от советских железнодорожников новых трудовых подвигов, которые приблизят радостный день окончательной победы.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

19 ноября 1944 года

№ 225

Москва, Кремль

Товарищи артиллеристы и минометчики, инженеры и техники, офицеры и генералы советской артиллерии!

Сегодня советские люди празднуют День артиллерии Красной Армии.

Вся страна отмечает сегодня великое значение артиллерии, как главной ударной силы Красной Армии.

Как известно, артиллерия была той силой, которая помогла Красной Армии остановить продвижение врага у подступов Ленинграда и Москвы.

Артиллерия была той силой, которая обеспечила Красной Армии разгром немецких войск под Сталинградом и Воронежем, под Курском и Белгородом, под Харьковом и Киевом, под Витебском и Бобруйском, под Ленинградом и Минском, под Иссами и Кинином.

Своим сокрушающим огнем артиллерия успешно расчищала путь пехоте и танкам в величайших сражениях отечественной войны, в результате чего враг оказался изгнанным из пределов нашей Родины.

Теперь вместе со всей Красной Армией советская артиллерия наносит сокрушительные удары по живой силе, технике и укреплениям врага в последних решающих боях за победу над Германией.

Всем известно, что советская артиллерия добилась полного господства на поле боя над артиллерией врага, что в многочисленных боях с врагом советские артиллеристы и минометчики покрыли себя неувядаемой славой исключительного мужества и героизма, а командиры и начальники показали высшее искусство управления огнем.

Это такой успех, которым может по праву гордиться наша страна.

Товарищи артиллеристы и минометчики, инженеры и техники, офицеры и генералы советской артиллерии! Поздравляю вас с днем артиллерии!

В ознаменование решающих успехов артиллерии Красной Армии в отечественной войне приказываю:

Сегодня, 19 ноября, в День артиллерии, в 19 часов, в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах Ленинграде, Сталинграде, Севастополе, Одессе, Хабаровске, Новосибирске, Свердловске, Горьком, Молотове и Туле от имени Родины салютовать нашим славным артиллеристам двадцатью артиллерийскими залпами.

Пусть живет и здравствует советская артиллерия на страхе врагам нашей Родины!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ МЕТАЛЛУРГОВ

Лес сверх плана

Сверхплановой продукцией отвечают лесорубы Пихтачинского лесоподушастка на доклад и приказ вождя. Закончив годовую производственную программу раньше срока, сейчас дают лес в победный фонд Красной Армии.

Лесорубы горячо поддерживали призыв металлургов и обязались к концу текущего года дать 1.500 кубометров древесины. Стахановцы подучастка с честью выполняют, взятые на себя обязательства.

Лесорубы тт. Евдокимов и До-

брюнов подняли свою производительность труда до 250 процентов каждый. Особенно хорошо работает возчик т. Барабайов. Он выполняет дневное задание на 200—250 процентов. Образцы стахановского труда на заготовке леса показывает домашняя хозяйка т. Казакова. Она в среднем выполняет задание на посторы — две нормы.

В. Кряжев,
секретарь партбюро
леспромхоза.

БОРЮТСЯ ЗА ЭКОНОМИЮ УГЛЯ

В ответ на исторический доклад товарища Сталина и призыв магнитогорских и кузнецких металлургов, передовые машинисты депо Тайга добиваются высоких показателей в работе.

Машинист т. Вербенко за десять дней сэкономил свыше 10 тонн угля, на 6 километров в час перевыполнил техническую ско-

рость. Машинист т. Грищенко за это же время сэкономил свыше 4 тонн угля, на 2 километра в час перевыполнил техническую скорость.

Также активно борются за экономию топлива машинисты тт. Никитин, Карельский, Зайцев и другие.

А. Шонуров.



Стрелочница-стахановка, шорка Полина Соломенникова открывает путь маршруту с Таштагольского рудника на Томскую железную дорогу.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 15 по 21 ноября 1944 г.)

На острове САРЕМА (ЭЗЕЛЬ) наши войска, после мощных ударов артиллерии, прорвали сильно укрепленную оборону противника в узкой части южной оконечности острова и, развивая наступление, с упорными боями овладели рядом населенных пунктов. К исходу 21 ноября на южной оконечности острова в руках противника оставался небольшой плацдарм до 7 километров в глубину.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота 19 ноября нанесла удар по кораблям противника у южной оконечности острова САРЕМА (ЭЗЕЛЬ). Потоплены 2 неприятельских миноносца и 2 сторожевых корабля, повреждены 3 тральщика, один сторожевой корабль и одна быстроходная десантная баржа.

В ВЕНГРИИ наши войска с боями продолжали продвигаться вперед. Сосредоточив в районе города ЯСБЕРЕНЬ крупные силы пехоты и танков, противник оказывал упорное сопротивление. Советские части совершили обходной маневр, предприняли решительную атаку и в результате

уличного боя 15 ноября овладели городом и железнодорожной станцией ЯСБЕРЕНЬ. Ожесточенные бои произошли на подступах к городу ЯСАРОКСАЛЛАШ. Немцы, обороняя этот город, бросили на поддержку своей пехоты значительное число танков и самоходных орудий. Наши гвардейские стрелковые части, поддерживаемые артиллерией и танками, сломили сопротивление противника и ворвались в ЯСАРОКСАЛЛАШ. К исходу дня советские войска овладели городом. Развивая успех, части Н-ского соединения выбили гитлеровцев из узловой железнодорожной станции ВАМОШДЬЕРК на магистраль БУДАПЕШТ—МИШКОЛЦ. Захвачено несколько железнодорожных эшелонов и склады с боеприпасами, продовольствием и военным имуществом. В последующие дни наши войска заняли город и железнодорожный узел ФЮЗЕШАБОНЬ, расположенный на магистраль БУДАПЕШТ—МИШКОЛЦ, город и железнодорожную станцию ДЬЕНДЬЕШ — важные опорные пункты обороны противника. В боях за город ДЬЕНДЬЕШ истреблено свыше

2-х батальонов вражеской пехоты. Сожжено и подбито 8 танков и самоходных орудий. На другом участке советские бойцы захватили крупные склады противника с боеприпасами. На складах оказалось до 70.000 снарядов и 45.000 мин.

В боях с 14 по 20 ноября на территории Венгрии наши войска взяли в плен 4.220 немецких и венгерских солдат и офицеров. Таким образом с 8 по 20 ноября в боях на территории Венгрии нашими войсками взято в плен 11.920 немецких и венгерских солдат и офицеров. Болгарские войска, действуя против немцев совместно с югославскими войсками, с боем овладели на территории Югославии городом и железнодорожным узлом СКОПЛЕ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За время с 14 по 20 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 137 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 131 самолет противника.

Партийная жизнь

На собрании коммунистов паровозного отделения

На днях состоялось партийное собрание парторганизации паровозного отделения. С докладом по вопросу обсуждения статьи в журнале „Партийное строительство“ — „Высокая требовательность — важнейшее условие большевистского воспитания кадров“ выступил секретарь партийного бюро тов. Хатынский.

Докладчик подробно остановился на работе каждого коммуниста, рассказал о том, как паровозная организация занимается вопросами внутрипартийной работы, как она боролась за выполнение своих собственных решений. Он подверг резкой критике тех коммунистов, которые нарушают партийную дисциплину и не выполняют требований, стоящих перед членом партии.

После доклада развернулись оживленные прения. Выступающие со всей серьезностью, с большевистской прямоотой вскрывали недостатки работы партийной организации и отдельных коммунистов. Они говорили о коммунистической этике, о моральном облике коммуниста, о долге каждого члена партии. Коммунисты поставили свое собрание большим и глубоким партийным вопросом.

Говорили паровозники, строители, водоснабженцы, мастера, руководители и рядовые рабочие.

Коммунисты цеха водоснабжения завоевали первенство в соревновании и предъявляют счет коммунистам других цехов. Все видят, что коммунисты работают, не щадя сил. Однако есть члены партии, которые и на производстве, и в быту ведут себя не так, как обязывает партийный долг.

Некоторые члены партии никак нельзя ставить в пример. Они нарушают партийную дисциплину, плохо посещают собрания, неаккуратно вносят членские взносы, плохо выполняют и партийные поручения. На собрании говорили, что парторганизация и бюро слабо борются с такими явлениями.

Молодой член партии т. Федянин неплохой производственник, но, к сожалению, нарушает партийную дисциплину. На партийных собраниях бывает редко, партийных поручений не выполняет, не работает над собой, не повышает свой идейно-политический уровень. Не работают над собой и такие коммунисты как тт. Пер-

сиянова, Курочка, Меньших и другие. Коммунист т. Турусов сам изложил желание работать агитатором в строительном цехе и до сих пор, буквально, ничего не сделал.

Парторганизация делала попытку установить моральный контроль над каждым членом организации. Но дальше первых попыток это не пошло. Партийное бюро плохо боролось за выполнение своих собственных решений. Справедливой критике были подвергнуты недостатки работы отдельных горкомов ВКП(б).

На собрании отмечали и тот факт, что в парторганизации слабо развернута критика недостатков работы каждого коммуниста, каждого хозяйственника. Такое обстоятельство привело к прямому давлению критики, когда коммунист т. Стародубцев, выступая в прениях, подверг критике начальника отдела приема и увольнения т. Ладонкина, последний не сдержался и тут же начал угрожать т. Стародубцеву судом.

Разумеется, такие факты не способствуют большевистской критике и самокритике, а наоборот ущемляют критикующего и этим самым усугубляют имеющиеся недостатки. Видимо некоторые коммунисты парторганизации паровозного отделения не желают понять того, что к члену партии предъявлены высокие требования, выполнение которых обязательно для каждого члена организации.

В прениях выступило 11 человек. Общая мысль выступавших:

— Сегодняшнее собрание — очень полезное собрание. Оно поможет нам понять, что мы не только производственники, — мы, прежде всего, коммунисты. На нас смотрят беспартийные рабочие и служащие. Они внимательно присматриваются к нам, прислушиваются к нашим советам, верят нам. Это обязывает нас ко многому. Нужно глубоко понять и каждую минуту помнить, что „быть коммунистом — это значит отдавать всего себя делу партии, делу народа. Подлинный большевик — цельная натура, у него нет никакого разрыва между личным и общественным, он большевик на работе, в бою, он большевик и в тылу — он всегда и во всем большевик“.

КРЫЛОВСКИЙ ВЕЧЕР

21 ноября в клубе им. Ленина состоялся вечер, посвященный 100 летию со дня смерти великого баснописца И. А. Крылова. На вечере с докладом о жизни и деятельности Крылова выступил редактор-литератор школы № 33 Н. Ф. Попова.

Затем учащиеся школ №№ 32,

2 и 34 выступили с отдельными номерами художественной самодеятельности, посвященными творчеству баснописца.

На вечере присутствовали дважды Герой Советского Союза уроженец села Таловки, Яшкинского района тов. Петров М. И.

В борьбе за ускорение оборота вагонов

На собрании, посвященном подведению итогов работы за октябрь и первую декаду ноября, работники нашей третьей смены вскрыли причины слабой борьбы за выполнение приказов №№ 752-Ц и 879-Ц об ускорении оборота вагонов.

В октябре мы имели низкие производственные показатели: отправление поездов по расписанию составляло только 86,4 процента, простой под грузовыми операциями — 88 процентов, транзит с переработкой — 50 процентов, общий простой вагонов — 51 процент. Таким образом ни один измеритель выполнен не был. Не добились мы существенных сдвигов в работе и за первую декаду ноября.

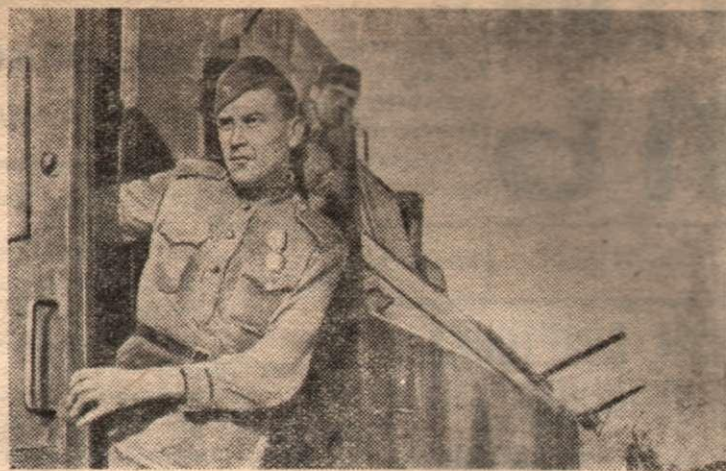
Можно привести много фактов, иллюстрирующих слабую борьбу за ускорение оборота вагонов. По вине составителя Астафьева было сорвано своевременное отправление поездов. Такой же позорный факт имел место по вине

старшего вебовщика-браковщика Малькова. Отборщица Вшивкова вследствие неправильной разметки натурного эскиса также вызвала задержку поездов.

Вскрыв причины плохой работы, мы выявили на себе социалистическое обязательство добиться резкого перелома в борьбе за ускорение оборота вагонов. Слова работников смены не разошлись с делом.

Уже 15 ноября мы имели следующие производственные показатели: отправление поездов по графику составило 94,9 процента, общий простой вагонов сократился на 1 час, транзит без переработки сократился на 0,3 часа, простой под грузовыми операциями был сокращен на 4,4 часа. Такие же показатели имеем мы и в последующие дни.

В смене энергично внедряются передовые методы труда. Составители нечетного парка т. Беседин, работая одновременно на



Действующая армия. Машинисты бронепоезда „Кузьма Минин“ — бывшие машинисты депо ст. Муром — старшие сержанты А. В. Солдатов и И. Е. Сераков, отличившиеся в боях в Польше.

ПОМОЖЕМ ТРАНСПОРТУ В СНЕГОБОРЬБЕ

Выполняют, взятые обязательства

Домашние хозяйки нашего города, по примеру прошлых лет, взяли на себя обязательство в течение всей зимы помогать железнодорожникам бороться с опасными заносами. Активистки уже приступили к выполнению своих обязательств.

В первых числах ноября, когда был первый снегопад, 50 домашних хозяек отработали на снегоборьбе 118 часов. 21 ноября они сделали второй массовый выход на пути станции.

21 ноября на снегоборьбе работало 78 домашних хозяек. Каждая из них отработала по 5 часов. Почти все перевыполнили нормы выработки.

Домашняя хозяйка т. Мальцева в течение ряда лет помогает транспорту в борьбе со снежной стихией. Вышла она на пути и 21 ноября. Восьмичасовую норму выработки т. Мальцева выполнила за 5 часов.

Хорошо организовали выход на снегоборьбу председатели улич-

ных комитетов тт. Коротаева, Заболоцкая, Шелехова Петрова, Григорьева и другие. Например, домашние хозяйки бывшего 15 избирательного округа, где председателем уличного комитета т. Коротаева, выработали 30 часов.

По 25 часов выработали домашние хозяйки бывших избирательных округов, где председателями уличных комитетов тт. Заболоцкая и Шелехова. Работали они, отказываясь от отдыха, зная, что их труд нужен транспорту, родные фронты. С большой сознательностью отнеслись к выполнению взятых на себя обязательств активистки уличных округов №№ 37 и 60.

После работы председатели уличных комитетов и домашние хозяйки заявили, что по первому зову снова выйдут на пути и окажут социалистическую помощь транспорту.

Т. Степанова, инструктор горисполкома.

Больше разговоров, чем дела

Прошел снегопад. Для очистки от снега путей и стрелочных переводов станции Тайга требуется много рабочей силы.

Город всегда помогал нашему околотку бороться со снежной стихией. И нынче на снегоборьбу вышли бригады предприятий местной промышленности, горкомхоза, домашние хозяйки. Однако коллективы предприятий и учебных заведений транспорта плохо помогают нам в работе.

Особенно много рабочей силы нужно было нам 21 ноября. Однако такие коллективы, как отделение движения, НЖЧ, дорстрой и

другие не послали на снегоборьбу ни одного человека. Техшкола должна была выделить на снегоборьбу до 200 человек, но этого до сих пор не сделано. Начальник техшколы т. Панкратов только обещает послать людей. Очень мало работает на путях работников станции. Гораздо большую помощь может оказать чем оказывает техникум НКПС.

Борьба со снегом — общее дело. Нужно, чтобы каждый коллектив систематически оказывал помощь путникам.

В. Башарин, дорожный мастер 5 околотка.

Международный обзор

Наша славная Красная Армия, выбросив немецких захватчиков из пределов советской страны, поставила гитлеровскую Германию перед катастрофой. Советские воины спасли Европу от фашистских погромщиков. Красная Армия помогает теперь народам Польши, Югославии, Чехословакии разорвать цепи фашистского рабства и восстановить их свободу и независимость (И. Сталин). Вся мировая печать отмечает эти исторические заслуги советского народа.

Идет дружное сплочение демократических стран, объединившихся против общего врага.

В то время как Красная Армия продолжает продвигаться вперед в Венгрии и подошла к южным границам Чехословакии, наши союзники также одержали ряд успехов на Западе. Они начали активные действия на всем протяжении фронта, от Северного моря до швейцарской границы. Идет наступление севернее и южнее города Аахена по направлению к Кельну. Очищен от врага город Гейленкирхен и занято еще несколько других населенных пунктов на германской территории. Южнее союзники обошли и окружили немецкие войска во французской крепости Мец. К северу от франко-швейцарской границы союзные войска вышли к крепости Бельфор и приближаются к реке Рейн. В этом районе французскими частями взята в плен рота немецких солдат. Все они оказались глухонемыми. Таковы новые резервы Гитлера, которые он наскреб в порядке сверхтотальной мобилизации.

На днях английские бомбардировщики у берегов Северной Норвегии потопили немецкий линейный корабль „Тирпиц“. Это был самый большой корабль немецкого флота.

В Германии усиливается беспоконство и страх перед грядущими событиями. Гестапо продолжает массовые аресты. Казнен бывший начальник транспортной службы германской армии генерал Фромм. Немецко-фашистские газеты расточают угрозы против всех пораженцев и паникеров. Повидимому число этих людей, переставших верить Гитлеру его банде, непрерывно увеличивается.

Перед предстоящим генеральным штурмом гитлеровской Германии неспокойно в фашистской берлоге. Преступники чувствуют, что приближается час расплаты за все их злодеяния.

Л. Волынский.

Английская газета о положении в гитлеровской верхушке

Как передает агентство Рейтер, специальный корреспондент газеты „Обсервер“ в статье, озаглавленной „Тайна Гитлера“, пишет: „Еще большее реальное политическое значение, чем молчание Гитлера, имеет исчезновение Геринга. Геринг в политическом отношении высказывался за тот союз между нацистской партией и старыми германскими правящими классами, конец которому наступил 20 июля. Он был соперником и личным врагом Гимmlера, который сейчас проводит новую политику ликвидации всех людей, которые „любили компромиссы или делали оговорки“. Не будет удивительно, если мы скоро узнаем, что с Герингом приключилось что нибудь роковое“.

Ответственный редактор Т. Демидов.

Тайгинскому горпищекombинату требуются на постоянную работу: сторожа, рабочие для ивасного завода и кондитерского цеха. Обращаться в контору горпищекombината, по адресу: Почтовая ул. дом № 72.