

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

сталинский путь

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 131 (1752) 16 ноября 1944 года, четверг Цена 20 коп.

ОБОРОТ ВАГОНОВ—В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ

Больше двух с половиной месяцев прошло после того, как Государственный Комитет Обороны принял специальное постановление об ускорении оборота вагонов на железнодорожном транспорте. Выполняя это постановление и приказ № 752-Ц, железнодорожники Тайгинского отделения добились за это время первых успехов. Улучшился оборот вагона, возросла погрузка. В октябре отделение вышло победителем в предоктябрьском соревновании и заняло первое место среди всех отделений дороги.

Однако руководители отделения не сумели закрепить достигнутые успехи. Улучшился оборот вагона, погрузка, выпустили из поля зрения этот важнейший фактор работы транспорта. Только этим можно объяснить ухудшение работы в ноябре.

И тем более нетерпимым является то обстоятельство, что некоторые отстающие участки отделения своей плохой работой сводят на нет усилия тех, кто энергично добивается быстрого оборота вагонов. В числе худших является станция Тайга. В ноябре вагоны задерживаются здесь так же долго, как и в октябре. Оборот их замедлен на 23 часа против нормы. Систематически не выполняется норма простоя вагонов под грузовыми операциями. Это приводит к ежедневному недогрузу десятков вагонов государственных грузов. Дорого, очень дорого, обходится государству плохая работа станции Тайга.

Основная потеря оборота вагонов падает на станцию Тайга. Она — прямой виновник ухудшения работы отделения. Начальник станции т. Булгаков и его заместитель т. Глушков не ведут действенной борьбы за ускорение оборота вагонов, примиряясь с творящимися безобразиями. Бездеятельность и безынициативность этих командиров, примирическое отношение их к недостаткам привели к тому, что ни один из заданных технических измерителей станций систематически не выполняется. Не единичны случаи, когда готовые составы часами, а то и сутками простоявают на путях станции в ожидании отправления. 12 ноября, например, на станции Тайга потеряли целый состав и он простоял в ожидании отправления более суток. На станции не в почете передовые методы формирования поездов.

Нет должной борьбы за ускорение оборота вагонов среди паровозников и вагонников. В первый декаде ноября допущено 5 случаев срыва отправления поездов по вине паровозников и 6 — по вине вагонников. В паровозном депо увеличилось число браков между поездного ремонта и невыдача паровозов под поезд.

Узким местом до сих пор остается работа с клиентурой. По одному только складу топлива в ноябре перепростой вагонов составил 1.271 вагонно-часов. Как система перепроставших вагоны у этой клиентуры как материальный склад, вагонно-колесные мастерские и другие. И тем не менее начальник отделения т. Панников и его заместитель по

грузовой службе т. Садовский не принимают решительных мер, не дают отпора антигосударственной практике церадивой клиентуре, задерживающей подвижной состав под погрузкой и выгрузкой.

На отделении намеченные мероприятия по ускорению оборота вагонов остались на бумаге, выполнение их не проверяется. Здесь нет ежедневной настойчивой борьбы за лучшее использование подвижного состава, что является по существу появившимся пределом в практике.

Вместо того, чтобы серьезно взяться за порядочение работы отстающих участков, руководители отделения пока еще ограничиваются только общими разговорами о необходимости быстрее обрабатывать вагоны. Особенно давно и много говорят они по вопросам планирования, но эти разговоры попрежнему остаются русской болтовней. Больше того в диспетчерском коллективе царит покрывательство фактов плохой работы

Там не получают решительного отпора те командиры, которые пытаются свою бездеятельность прикрыть всевозможными обективными и прочими непредвиденными причинами. За одну только первую декаду ноября смена поездного диспетчера т. Маркавцева допустила 11 случаев срыва отправления поездов.

Крайне плохо занимаются вопросами оборота вагонов партийные организации станции и отделения движения. Они попрежнему продолжают мириться с фактами сутяжничества и перепиравшего между движениками, паровозниками и вагонниками.

На отделении забыты такие формы и методы организации борьбы за ускорение продвижения поездов, увеличение погрузки и выгрузки, как сопровождение поездов командно-политическим составом, выезд командиров на решающие станции, дежурство ответственных работников в парках отправления и приема поездов. Многие диспетчеры отделения — редкие гости на погрузочных и технических станциях. Они больше заняты личным хозяйством, чем производственной работой — все еще продолжают возвозить собственное сено, используя для этого подвижной состав.

Надо повысить борьбу против тех, кто пытается возродить антигосударственную предельскую практику. Нужно решительно разоблачать и привлекать к строгому ответу тех работников, которые тормозят подъем работы отделения.

Бюро горкома ВКП(б), обсуждая вопрос об обороте вагонов, обязало партийные и профсоюзные организации узла широко использовать опыт передовиков, принять все меры к тому, чтобы постановление Государственного Комитета Обороны и приказ № 752-Ц выполнялись точно и безоговорочно. Для этого на отделении есть все возможности. Использовать их по-большевистски — это значит отлично выполнить задачи, диктуемые нынешним этапом великой Отечественной войны.

ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Станционные и командиры дорстров, обсуждая доклад и приказ товарища Сталина, поставили перед собой задачу к 21 декабря — дню рождения Иосифа Виссарионовича Сталина выполнить годовой производственный план. С этой целью в коллективе разработано социалистическое соревнование.

В. Тетенчук
начальник дорстрова.

128
Пока войны продолжается — жить только войной. Все наши силы, все наши помыслы должны быть подчинены одному — сегодня работать лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. Красная Армия наступает на фронте, мы должны наступать в труде.

ДОМАШНИЕ ХОЗЯЙКИ ГОРОДА, В ОТВЕТ НА ДОКЛАД ВОЖДЯ ВСЕ, КАК ОДИН, НА ПОМОЩЬ ТРАНСПОРТУ!

Обеспечим поездам свободный путь

Ко всем домашним хозяйствам города Тайга

Исторический доклад Председателя Государственного Комитета Обороны Маршала Советского Союза товарища Сталина о 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции вызвал среди нас, домашних хозяйств, города Тайги новый подъем сил и энергии, желание с каждым днем все больше и больше усиливать помощь фронту.

Мы знаем, что железнодорожный транспорт играет исключительно важную роль в бесперебойном обеспечении фронта и тыла всем необходимым. Поэтому мы решили, по примеру предыдущих лет, оказать максимальную помощь железнодорожникам в борьбе со снежными заносами.

В военные зимы 1942-43 гг. мы систематически выходили работать на железнодорожные пути. Передовые домашние хозяйки т. Фадеева, Богудко, Сумм, Толмачева, Малышева и другие отработали на снегоборьбе по 200 часов каждая. Всего мы дали нашему транспорту свыше 30.000 часов социалистической помощи. Заработанные деньги в сумме 34.000 рублей передали в фонд оказания помощи семьям фронтовиков.

Слова товарища Сталина о беспримерных трудовых подвигах советских женщин в отече-

ственной войне, вынесших на своих плечах основную тяжесть труда на фабриках, заводах, колхозах и совхозах обязывают нас устроить помощь транспорту. Только 152 домашних хозяйств взяли обязательство отработать на снегоборьбе 15.505 часов, т.е. не менее 100 часов каждая.

Мы приступили к реализации своих обязательств. 6 ноября 50 домашних хозяйств отработали на снегоборьбе 118 часов. В лицевых счетах выполнения взятых обязательств появились первые отметки.

Обращаемся с призывом ко всем домашним хозяйствам последовать нашему примеру. Пусть каждая патриотка проникнется сознанием своего долга перед фронтом и родиной и окажет социалистическую помощь транспорту.

Обеспечим поездам свободный путь! Вложим свой труд в общее дело. Поможем транспорту своевременно доставлять на фронт и предприятиям все необходимое!

По поручению домашних хозяйств города: Ватолина, Бобович, Степанец, Содоль, Пирогова, Григорьева, Богатеева, Шмакова, Луньянова, Сумм, Супрун, Федеева, Заболоцкая и другие.

На 120 процентов

Наш коллектив активно борется за выполнение обязательств, взятых в ответ на доклад товарища Сталина. С 8 по 14 ноября фабрика производственное задание выполняет на 120 процентов.

Передовые бригады, где бригадирами т. Вильман и Поршакова, имеют одинаково высокие производственные показатели. План они выполняют на 200 про-

центов. В индивидуальном соревновании впереди идут трехсотницы т. Витютнина и Ваулина.

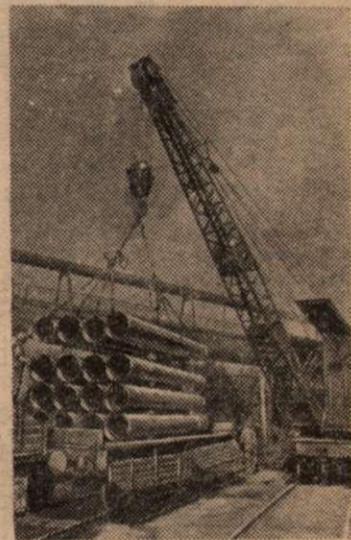
Прилагаем все силы к тому, чтобы к 5 декабря — Дню Конституции — рапортовать о завершении годовой производственной программы.

Т. Высотин,
технорук швейной фабрики.

Честь и слава лучшим стахановцам — лунинцам Томской

Подведены итоги дорожного социалистического соревнования по профессиям за октябрь с. г. Звания «Лучший машинист» присвоено машинисту депо Тайга т. Прилепову П.А. «Лучший пом. машинист» — пом. машинисту депо Тайга т. Терешину И. С., «Лучший кочегар» — кочегару депо Тайга т. Шмакову Ю. Л. Звания лучших стахановцев также

получили тайгинцы главный кондуктор т. Пронин С. В., старший монитор т. Панова В. С., поездной вагонный мастер т. Зинченко, слесари т. Малков А. А. (вагонное депо) и т. Кузьмин Г. Г. (паровозное депо), кузиц т. Приходько (паровозное депо), литьщик т. Зотов Я. Т. (паровозное депо), путевой обходчик т. Мазунина, бригадир т. Бабиков.



На марийпольском заводе имени Ильиша. Отгрузка партии готовых труб нефтикам Баку.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 8 по 14 ноября 1944 г.)

В ВЕНГРИИ наши войска вели наступательные бои. Части Н-ского соединения переправились через реку Тисса и, продвигаясь вперед, перерезали железную дорогу БУДАПЕШТ — МИШКОЛЦ. Противник, введя в бой свежие силы, пытался отбросить советские части, однако успеха не добился. Наши войска зажали в тиски вражеский гарнизон, оборонявший город МЕЗЕКЕВЕШД. Гитлеровцы упорно оборонялись, но были разгромлены. Советские пехотинцы с трех сторон ворвались в город и овладели им. Истреблено более 800 вражеских солдат. Захвачены трофеи и пленные.

Севернее и северо-западнее города СОЛЬНОК наши войска прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника. Немцы ввели в бой резервные части и предприняли ряд контратак. Ломая упорное сопротивление противника, советские части также заняли город и железнодорожную станцию НАДБКАТА.

Южнее БУДАПЕШТА наши войска продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов. Враг понес большие потери. Толь-

ко на одном участке бойцы Н-ской части истребили 600 гитлеровцев, сожгли 8 танков и самоходных орудий. Захвачено 22 орудия, 40 минометов, несколько складов с боеприпасами, военным имуществом и продовольствием.

Совершив неожиданный для противника маневр, советские пехотинцы и кавалеристы 13 ноября ворвались в венгерский город ЯСА ПАТИ. В уличном бою немецко-венгерский гарнизон был разгромлен и в беспорядке отступил.

Северо-западнее города ЦЕГЛЕД наши войска, в результате упорных боев, овладели городом и железнодорожной станцией МОНЮР. Этот город расположен в 25 километрах от БУДАПЕШТА и являлся сильным опорным пунктом противника на подступах к венгерской столице. Советские части также заняли город и железнодорожную станцию НАДБКАТА.

Болгарские войска, действуя против немцев на территории Югославии, заняли города ШТИП, ВЕЛЕС и КУМАНОВО. На других участках фронта — поиски разведчиков. За время с 7 по 13 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 113 немецких танков. В воздушных боях и от немецкой зенитной артиллерии сбито 45 самолетов противника.

Партийная жизнь**Больше внимания росту рядов партии**

В период беспримерного подвига всего советского народа в защите родины, в период, когда Красная Армия наголову разбила немецко фашистские войска, вышибла их из пределов нашей родины и приступила к выполнению своей заключительной миссии—довершению разгрома гитлеризма, неизмеримо выросла тага лучших передовых людей в ряды партии Ленина—Сталина. За десять месяцев текущего года городская партийная организация выросла на 40 проц. к общему ее составу, привя в свои ряды на 32 человека больше, чем за весь 1943 г.

В партию приняты лучшие люди, передовики производства, машинысты-лунинцы тт. Питаев, Орда, Рыбаченко, лесорубы-стахановцы тт. Крутова, Гузеева, слесари-вагонники тт. Шурмин, Кулагин и многие другие.

В октябре месяце проходил IV пленум горкома партии, на котором обсудил вопросы роста рядов партии и воспитание молодых коммунистов. Пленум потребовал от первичных парторганизаций странствия имеющихся недостатков в деле приема в партию. Выполняя решения пленума, многие парторганизации нарушают принцип индивидуального отбора в партию, не проявляют чуткости к этому важнейшему делу.

В ряде парторганизаций слабо поставлена работа с кандидатами партии. На сегодня мы еще имеем половину партийных организаций, в которых имеются кандидаты с просроченным стажем. Особо неблагополучно с этим вопросом обстоит дело в парторганизации 3-го паровозного отделения и материального склада, где половина кандидатов с просроченным стажем. На везде еще организована учеба кандидатов по изучению устава и программы партии и книги товарища Сталина "О великой Отечественной войне Советского Союза".

Значительно улучшилось воспитание молодых коммунистов. Организованы и работают кружки по изучению устава и программы партии. За отчетный период снижен процент кандидатов с просроченным стажем. К общему числу городской организации он составляет 18,5 процента. В 28 парторганизациях нет кандидатов с просроченным стажем.

Однако несмотря на все положительные факты мы имеем серьезные недостатки. Нужно сказать, что рост рядов партии после пленума горкома ВКП(б) все же не соответствует высокому уровню патриотического, производственного и политического подъема масс. Многие секретари первичных парторганизаций несмотря на серьезные указания IV пленума

И. Наурсков,
зав. оргинструкторским от-
делом горкома ВКП(б).

Производственный подъем

На угольном складе станции Тайга производственный подъем. Доклад товарища Сталина вдохновил угольщиков на новые трудовые подвиги.

ПЛОДЫ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ

Большинство подсобных хозяйств нашего города собрали в текущем году обильный урожай картофеля и овощей. Но мы знаем, что задача заключается не только в том, чтобы вырастить и собрать урожай, надо полностью сохранить его. Дать трудящимся доброкачественные продукты питания. Не допустить ни одного килограмма потерь и отхода.

Все мы помним уроки прошлого года. В столовых подавался недоброкачественный, мороженый картофель. Было много случаев загнивания и порчи овощей.

Но уроки прошлого года, к сожалению, учтены далеко не всеми хозяйственниками нашего города. Несмотря на неоднократные и категорические предупреждения горкома партии и горисполкома отдельные предприятия, имеющие подсобные хозяйства, с исключительной безответственностью отнеслись к засыпке и хранению овощей и картофеля.

Буквально из года в год Анжероторг морозит и портит картофель. Нынче, еще с весны, Анжероторг было предложено обуздовать дополнительные склады

ные помещения, в частности обуздовать овощехранилище в городе. Взялись за эту работу в Анжероторге поздней осенью. Вырыли котлован и на этом успокоились. Как и в прошлом году хранить картофель на территории города у Анжероторга негде.

А вот результат безответственности работников Анжероторга и его управляющего т. Куклина. Анжероторг получил по наряду два вагона картофеля. Некоторое

отношение к этому картофелю имел хлебокомбинат. И вот между Анжероторгом и хлебокомбинатом разгорелся спор, кому хранить картофель. Пока руководители доказывали друг другу свою правоту, картофель лежал на открытом воздухе и мерз. Часть его пришла в негодность.

И на подсобном хозяйстве у т. Куклина с хранением картофеля неблагополучно. Из-за недостаточной емкости складочных помещений картофель засыпало слоем толщиной в 2 метра, тогда как нормальная толщина слоя должна быть только 1 метр с четвертью. Если не принять срочных мер, картофель начнет портиться.

Весь урожай, до одного килограмма, может и должен быть сохранен и доведен до потребителя в качественном виде. Надо расследовать факты порчи картофеля и виновных в этом привлечь к строгой ответственности.



В Польше. Подразделение лейтенанта Викторова выбивает неприятеля из леса.

ПАТРИОТКИ ЗА РАБОТОЙ

В апреле с. г. домашние хозяевы г. Тайги заключили договор на социалистическое соревнование с домашними хозяйствами Ставропольской области Донбасса. Активистки нашего города взяли на себя ряд обязательств и с честью их выполнили. Вот какую работу они проделали в период соревнования.

Провели 20 воскресников по заготовке дров для селской военнослужащих, посадке и уборке овощей, благоустройству города, по оказанию помощи колхозам Яшикского района и т. д.

Домашние хозяева на 120.000 рублей распространили облигаций 3-го Военного Займа, на 40.000 рублей билетов 4-й денежно-вещевой лотереи, собрали 36.000 рублей на танковую колонну.

Наши активистки принимают участие во всех проводимых в городе мероприятиях. Только за один месяц они в порядке шефской помощи швейной фабрике пошли 1.800 штук белья. Собирали для торгующих организаций ягоды и грибы.

Вся работа домашних хозяйств проводится под руководством уличных комитетов и их представителей. Вот краткий перечень, что сделано уличным комитетом, где председателем т. Заболоцкая. На 83 процента к плану собрано налогов. Полностью собраны деньги за заем, на 1.000 рублей распространено билетов 4-й денежно-вещевой лотереи. Погито 100 пар белья. 25 домашних хозяйств этого округа выезжают на сельхозработы.

На днях горисполком подвел итоги соревнования. Переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома присуждено уличному комитету, где председателем т. Заболоцкая. Однинадцати председателям уличных комитетов выданы грамоты, многим объявлена благодарность.

Н. Волкова.

С исключительной безответственностью отнеслись к делу хранения урожая на подсобном хозяйстве железнодорожной больницы. Здесьсыпали картофель в небеленое, непросушенное, грязное помещение. Высота засыпки сделала два метра. Картофель уже начинает гнить.

Такое же безобразное отношение к засыпке картофеля можно видеть на подсобном хозяйстве горпищепрома. С подсобного хозяйства 3-го паровозного отделения поступил в ОГС паровозного депо картофель. Там его не хранят, а зараживают.

Только преступное разгильдяйство, нежелание по-хозяйски отнести к хранению урожая могло породить вышеупомянутые факты.

Весь урожай, до одного килограмма, может и должен быть сохранен и доведен до потребителя в качественном виде. Надо расследовать факты порчи картофеля и виновных в этом привлечь к строгой ответственности.

А. Пескова,
зав. городским торговым отделом.

Международный обзор

В докладе на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся в честь 27 годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции товарищ Сталин говорил: "Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества". Эти слова вождя наши яркое подтверждение в многочисленных приветствиях, направленных по адресу нашей могучей родины в связи с октябрьским праздником.

Зарубежные отклики на исторический доклад нашего гениального вождя и полководца полны выражений благодарности к советским людям, показавшим чудеса невиданного героизма в борьбе с коварным врагом. Слова товарища Сталина о том, что советская земля теперь полностью освобождена от немецких захватчиков, встречаются с радостью всеми свободолюбивыми народами. Огромное внимание за границей уделяется заявлению товарища Сталина об упрочении единства между демократическими державами в борьбе против гитлеровской Германии, о необходимости прочного и длительного мира после войны.

В опубликованном 7 ноября приказе тов. Сталин заявил, что "Красная Армия и армии наших союзников заняли исходные позиции для решающего наступления на жизненные центры Германии". Весь мир видит сейчас как скажется железное кольцо во кругафашистского логова. Враг вождя теперь в тисках между двумя фронтами.

За истекшую неделю Красная Армия продолжала продвигаться между реками Тиссой и Дунаем в венгерском предполье Германии. На западе наши союзники очистили от немцев голландский остров Вальхерен и овладели северным берегом устья реки Шельды. Тем самым они становятся хозяевами крупного порта Антверпена. Это дает им возможность высаживать свои войска с моря непосредственно на левом фланге своего фронта. Южнее, к востоку от города Аахена, продолжает наступление союзных войск и германской территории. В Лотарингии американские войска успешно продвигаются между городами Нанси и крепостью Мец. Италии союзные войска овладели городом Форли, важным пунктом на пути к городу Болонья.

Положение немецких дивизий на Балканах с каждым днем становится все хуже и хуже. Освобождена почти вся Греция. Идут бои с оккупантами в Албании. Югославские патриоты очистили от немцев Далматинское побережье Адриатического моря прорвавшим в нескольких сотнях метров.

Германия стоит перед катастрофой.

О решимости народов скоро покончить с гитлеровской чумой свидетельствуют также итоги президентских выборов в Соединенных Штатах Америки. Уже ясно, что президентом вновь, в четвертый раз, будет избран Рузвельт. Тем самым американский народ выразил свое одобрение его политики, направленной к достижению скорейшей победы, к укреплению боевого союза с Советским Союзом и Англией и к обеспечению всеобщей безопасности.

Л. Волынский.

**Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ.**

Тайгинскому горпищекомбинату
требуются на постоянную работу: **сторожа, рабочие для квасного завода и кондитерского цеха.** Обращаться в контору горпищекомбината, по адресу: Почтовая ул. дом № 72.

А. Соловьев.