

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 119 (1740)

17 октября 1944 года, вторник

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Генералу армии МАСЛЕННИКОВУ
Генералу армии ЕРЕМЕНКО

Войска 3-го Прибалтийского фронта при прямом содействии войск 2-го Прибалтийского фронта, развивая успешное наступление, сегодня, 13 октября, штурмом овладели столицей Советской Латвии городом Рига — важной военно-морской базой и мощным узлом обороны немцев в Прибалтике.

В боях за овладение городом Рига отличились войска генерал-лейтенанта Романовского, генерал-полковника Белова, генерал-лейтенанта Захватаева, генерал-лейтенанта Рогинского, генерал-полковника Казанова, генерал-лейтенанта Короткова, генерал-майора Ромдественского, латышский корпус генерал-майора Бранткяли, генерал-майора Нинишина, генерал-майора Вернибного, генерал-майора Сиязова, генерал-лейтенанта Халюзина, генерал-майора Бунькова, генерал-майора Мартынуца, полковника Абашкина, генерал-лейтенанта Хоруженко, генерал-майора Стученко, генерал-майора Кулешова, генерал-майора Вахрамеева, генерал-майора Лясина, генерал-майора Полянова, генерал-майора Родионова, полковника Никонорова, полковника Тэсла, полковника Мироненко, полковника Паршунова, полковника Симонова, полковника Городецкого, полковника Дудорова, полковника Кученева, генерал-майора Манарова, полковника Бастеева, полковника Андоньева, генерал-майора Горишкий, генерал-майора Шафаренко, генерал-майора Козина, генерал-майора Бурлакина, генерал-майора Ребрикова, полковника Морецкого, полковника Ломова, полковника Морозова, полковника Лазарева, генерал-майора Исаева, полковника Колобутина, генерал-майора Андрищенко, полковника Черниченко, генерал-майора Грибова, генерал-майора Гусарова, генерал-майора Калнина, полковника Коваленко, полковника Калнина, полковника Козлова, полковника Тимошенко, полковника Порфирьева, полковника Старухина; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Краснопецева, генерал-полковника артиллерии Ничкова, генерал-майора артиллерии Овчинникова, генерал-майора артиллерии Егорова, генерал-майора артиллерии Левина, полковника Шлепина, генерал-майора артиллерии Рогозина, генерал-майора артиллерии Харланова, генерал-майора артиллерии Куликова, полковника Пономаренко, полковника Пумпур, полковника Иванова, полковника Колосова, полковника Дегтяренко, полковника Каморный, полковника Егорова, полковника Шкурихина, полковника Иващенко; танкисты генерал-майора танковых войск Колосова, генерал-майора танковых войск Шапошникова, генерал-майора танковых войск Сахно, полковника Иванова, полковника Овсянникова, полковника Минахих, полковника Федорова, полковника Хоменко, полковника Ниселева; летчики генерал-лейтенанта авиации Журавлева, генерал-полковника авиации Намумко, генерал-лейтенанта авиации Юханова, генерал-лейтенанта авиации Нестерцева, генерал-лейтенанта авиации Буянского, генерал-майора авиации Данилова, генерал-майора авиации Лебедева, полковника Додонова, полковника Андреева, полковника Подмогильного, полковника Полушко, полковника Кулиш, полковника Золочевского, майора Яковлева, полковника Рассказова, капитана Неуймина; саперы генерал-майора инженерных войск Кирчевского, генерал-майора инженерных войск Пилица, генерал-майора инженерных войск Чепурова, полковника Сергеева, полковника Пошехонова, полковника Роговича, полковника Павшуна, полковника Марчена, полковника Соболева, полковника Англичанова, майора Карпуненко; связисты генерал-майора войск связи Синельникова, генерал-майора войск связи Панина, полковника Корпьянова, полковника Соколова, полковника Дробниса, полковника Бранделиса, полковника Мекензина, майора Кособокова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом Рига, представить к присвоению наименования „Рижских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 13 октября, в 23 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го и 2-го Прибалтийских фронтов, в том числе латышскому корпусу генерал-майора Бранткяли, овладевшим столицей Советской Латвии городом Рига, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководящим Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Рига.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 октября 1944 года.

Околотки готовы к зиме

Коллектив Тайгинских путейцев нашего хозяйства к зиме. Околотки соревнуются между собой за право первыми получить Паспорт готовности к зиме. Вполне заслужили первыми получить этот документ околотки, где мастерами т.г. Брюхович, Каратеев и Черен.

А. Ряппа, нач. дистанции пути.

Красная Армия полностью очистила от немецко-фашистских захватчиков Советскую Украину, штурмом овладела столицей Советской Латвии городом Рига. В ответ на героическое наступление Красной Армии еще больше усилим напряжение в труде, отлично подготовим все звенья хозяйства к зиме.

Навстречу XXVII годовщине Октября

Сдержали свое слово

Готовясь достойно встретить 27 годовщину Октября, в ремонтных цехах паровозного депо ширится соревнование за право первыми получить Паспорт готовности к зиме.

Первыми получили Паспорт готовности к зиме коммандные бригады промывочного цеха, где бригадиром т.г. Юдин и Швецов. Коллективы этих бригад не на словах, а на деле показали, как нужно готовиться к зиме. Они поработали на славу, привели свои рабочие места в образцовое

состояние. Сейчас бригады готовят производственные подарки Великому Октябрю.

По-фронтному боролись за право получения Паспорта готовности к зиме стахановцы котельного и кузнечного цехов. Руководители этих цехов т.г. Польских и Федотов сдержали свое слово. Сейчас они вправе гордиться достигнутыми успехами.

И. Г. Сафронов, зам. нач. паровозного депо, Герой Социалистического Труда.

В подарок Великому Октябрю

Командный и руководящий состав паровозного депо Тайга обязался сделать свой личный вклад в подарок 27 годовщине Великого Октября. Было решено выпустить паровоз из среднего ремонта в течение 24 часов.

Рано утром 14 октября командиры приступили к работе. Ровно через сутки паровоз 42-30 был выпущен из ремонта и стоял в ожидании заправки.

Особенно проявили себя на ремонте паровоза т.г. Гулевский, братья Шмаковы Лаврентий и Василий, председатель местного комитета т.г. Пасюков, начальник депо т.г. Зайцев, Сайко, Кончухидзе, Клинунов и другие.

Планирование всей работы по выпуску паровоза из ремонта проходило при прямом участии старшего инспектора НКПС т.г. Вадальского. Ремонт руководил заместитель начальника депо Герой Социалистического Труда Иван Герасимович Сафронов.



В освобожденном Тарнополе. На снимке: часовой на охране промышленного предприятия.

Передовики получают награду

Коллектив Тайгинского лесопромхоза треста Северкузбасслес готовит достойную встречу 27 годовщине Великого Октября. Лесорубы борются за первенство в предоктябрьском соревновании.

На днях награждены значками „Отличник социалистического соревнования Наркомата угольной промышленности СССР“ наши лучшие стахановцы-передовики Всесоюзного социалистического соревнования. Среди награжденных: начальник мехлесопункта Мазаловского участка т.г. Сербин М., мастер лесозаготовок Голдобинского лесозаготовительного участка т.г. Ковальская Е. и трелевщик Мазаловского мехлесопункта т.г. Казанцев Д.

Похвальными листами Наркомугля СССР награждены: лесоруб Мазаловского лесозаготовительного участка т.г. Мылтусов М., мастер Лебедянского лесозаготовительного участка т.г. Зайцев И. и лесоруб Голдобинского лесозаготовительного участка т.г. Байкалов Д.

Награжденные обязались встретить 27 годовщину Октября новыми производственными успехами.

А. Васильева, нач. отдела кадров лесопромхоза треста Северкузбасслес.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 15 октября

Войска Карельского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев северозападнее Мурманска и 15 октября при содействии кораблей и десантных частей Северного флота, овладели важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны противника на крайнем севере — городом Петсамо (Печенег), а также с боями заняли населенные пункты Большая Лица, Большая Западная Лица, Титовка, Остров, Титовка, Река, Порова, Линахамари, Трифна, Паркина, Нисюкка, Какури, Лиостари, Кокттакюля, Петсамяя, Пильгуярвен.

Западнее города Рига наши

войска, продолжая наступление, заняли населенные пункты Булла, Буллуонис, Приедайне, Суатыни, Золитуде, Скулте и железнодорожные станции Бабите, Приедейне.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, овладели городом и железнодорожным узлом Деж, городом и железнодорожной станцией Наслуд, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Хордо, Сальва, Загра, Ишпан, Мезз, Фелер, Ретег, Куздрюара, Окна-Дежулуй, Орман, Гиролд, Бырля, Вулдурени, Берни-

ду, Угруду, Зимборул-Маре, Петринду и железнодорожные станции Киш-Ребра, Сальва, Нимиджия, Ретег, Окна, Дежулуй.

На территории Югославии наши войска, действуя совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, с боями заняли города Пожаревац и Крушевац.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 14 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 143 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 61 самолет противника.

Налеты нашей авиации на Тильзит (Германия), порт Клайпеда (Мемель) и порт Лепая (Либава)

В ночь на 15 октября наша авиация дальнего действия произвела налеты на немецкий город Тильзит и бомбардировала транспортные и военные склады противника в порту Клайпеда (Мемель) и в порту Лепая (Либава).

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Тильзит возникли пожары, среди которых произошло 2 сильных взрыва. Пожары отмечены также среди скопления автотранспорта противника, в северной части города и у переправы через реку Неман.

В Клайпеда (Мемель) в ходе

бомбардировки возникло более 30 пожаров. К концу налета огнем был охвачен порт и военные объекты в восточной и юго-восточной части города. В районе судостроительной верфи и на южной окраине города произошло несколько сильных взрывов.

Во время налета нашей авиации на Лепая (Либава) в порту находилось до 25 немецких транспортов. В результате бомбардировки возникли десятки пожаров. У причалов нового порта горели 2 морских транспорта. Пожары на

чались также среди транспортов у причалов аванпорта. Кроме того, в аванпорту прямым попаданием взорван транспорт при входе в канал военного порта. Взрыв огромной силы произошел также среди транспортов у причалов вольного порта. Крупные пожары отмечены на территории железнодорожной станции, керосиновых складов и в районе базы морского флота.

Зарево пожаров наши летчики наблюдали, уходя от цели, с расстояния более 200 километров.

ПРОВЕДЕМ ЗИМУ ПО-ФРОНТОВОМУ

В прошлом экипировочные устройства были узким местом в работе нашего хозяйства. Во многом лимитировали работу паровозных бригад в период осенне-зимних перевозок пескосушилка, эстокада, часто выходили из строя подъемные краны.

Учитывая недостатки работы прошлой зимы, мы начали подготовку экипировочных устройств к осенне-зимним перевозкам еще с весны. Привели в порядок складские помещения, отремонтировали пескосушилку, эстокаду, стрелочное хозяйство. Особенно много пришлось поработать на ремонте пескосушилки. Без затраты государственных средств, своими силами мы отремонтировали два пескосушильных барабана.

Немало также вложили сил и энергии в оздоровление тракционных путей, стрелочных переводов и будок. Кроме всего этого мы также закончили работы по оборудованию водосточных канав и кюветов.

Особенно отличились в работе по подготовке объектов к зиме слесарь т. Терешин, рабочие т. Мухоморова и т. Болтовская. Они, не считаясь со временем, заботливыми руками приводили в порядок свои объекты, готовили их к работе в условиях суровой сибирской зимы.

Надо прямо сказать, что весь наш коллектив работает хорошо. Цех экипировочных устройств является передовым на отделении. Мы на протяжении двух месяцев держим переходящее красное знамя руководства паровозного отделения.

Первенства мы добились благодаря хорошо развернутой массово-политической работе. Агитатор т. Терешин мне как хозяйственнику оказывает большую помощь. У нас организовано соревнование по профессионализму. Сейчас нет ни одного рабочего, который бы не соревновался, каждый работает за двоих. Несмотря на недостаток рабочих рук мы успешно справились с задачей подготовки всех объектов своего хозяйства к зиме. На днях нашему цеху вручен паспорт готовности к зиме.

Стахановцы, лучшие люди цеха обязались закрепить достигнутые успехи и провести зиму 1944-1945 года по-фронтальному, без единой задержки и брака в работе. С поставленной перед нами задачей мы вполне справимся, сделаем все, чтобы провести наступающую зимнюю зиму на отлично.

В. Игнатенко,
начальник цеха
экипировочных устройств.

ЛИКВИДИРУЕМ НЕДОСТАТКИ

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование на достойную встречу исторической годовщины, коллектив кондукторского резерва обязался работать по фронтовому, водить поезда строго по паркомовскому графику, без браков и задержек в пути следования.

Стахановцы, лучшие люди резерва с честью выполняют, взятые на себя обязательства. Главный кондуктор т. Ириченко систематически превышает норму пробега. Он довел свою производительность труда до 170 процентов. Ему присвоено звание лучшего главного кондуктора Тайгинского резерва. Звание лучшего кондуктора резерва присвоено также старшему кондуктору т. Образовой, норму пробега поездов она выполнила на 180 процентов.

Кандидатами на получение звания лучшего кондуктора являются главные кондукторы тт. Пронин и Овчаров. Они готовят достойную встречу Великому Октябрю.

Однако есть у нас и такие кондукторы, которые не выполняют взятых на себя обязательств. Главные кондукторы тт. Юрий Н. и Мартынов не чувствуют ответственности за порученное дело, халатно относятся к своим обязанностям. На днях они в Тайгу привели поезд с коммерческим браком. А такие кондукторы, как Довженко, Колочева и Лошкарева прибыли на станцию Тайга без поездных сигналов.

Сейчас мы приняли все меры к тому, чтобы ликвидировать имеющиеся недостатки. Во-первых, мы значительно улучшили агитационную массовую работу среди кондукторских бригад. В агиткомнате,

которую также организовали недавно, установили регулярное дежурство агитаторов, вывесили лозунги, призывающие на достойную встречу 27 годовщины Октября. Все кондукторы охвачены индивидуальным соревнованием по профессионализму. Сейчас многие поездные бригады соревнуются на одну поездку. Результаты соревнования ежедневно заносятся на доску показателей.

Коллектив кондукторов нашего резерва, идя навстречу славной годовщине, с честью оправдал взятые на себя обязательства.

А. Шестаков,
председатель месткома
кондукторского резерва.

ПО-КАЗЕННОМУ ОТНОСЯТСЯ К ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ

Тайгинское отделение не выполняет государственного плана погрузки. За 13 дней октября мы недодали родине и фронту 6.856 тонн угля, 63 вагонов крепежного леса, 79 вагонов строительных материалов и других грузов. Этот долг мы обязаны вернуть стране во что бы то ни стало.

Сейчас с особой силой выдвигается перед железнодорожниками задача подъема погрузки.

Как же выполняются эти требования на Тайгинском узле?

Надо прямо сказать, плохо. В первой половине октября простой вагонов на станции Тайга выразился вдвое больше нормы. Станция Тайга превратилась в отстойник вагонов. Она не помнит такого случая, чтобы прибывший местный груз, во время подавался под выгрузку. Наоборот, мы знаем много фактов, когда груженные вагоны сутками простаивают на путях в ожидании подачи под выгрузку.

9 октября, в 19 часов московского времени, смена маневрового диспетчера т. Майкова приняла груженный вагон, адресованный в вагоновожатую мастерскую. Вагон приняли и забыли. Вновь заступившая смена также забыла про вагон и не подала его под выгрузку. И так этот злополучный вагон, дождавшись конца отчетных суток 11 октября, остался на путях станции. В общей сложности он простоял ни много, ни мало трое суток. Таких примеров можно было бы привести много, но нет необходимости перечислять их.

Не лучше ли спросить сейчас начальника станции т. Булгакова, когда он от слов перейдет к практическим делам. Следует напомнить руководителям станции, что на одних только обещаниях, на которые они так щедры, далеко не уедешь, дело улучшения оборота вагона нужно брать в руки и по-большевистски бороться за его выполнение. Вот с этого т. Булгаков и нужно начинать, а ссылки на всевозможные объективные и прочие

причины ничего не помогут.

Приказ Народного Комиссара Путей Сообщения товарища Л. М. Кагановича № 752 в одинаковой степени касается также и работников паровозного отделения. Но чем объяснить такое положение, когда там не считают нужным беспрекословно выполнять его. Как ни странно, но это факт. 8 октября кольцевой маршрут, груженный углем, был подан на Тайгинский склад топлива под разгрузку. Казалось бы, что командиры склада топлива примут меры и во время освободят подвижной состав. Однако ничего подобного не произошло. Вследствие неповоротливости и безответственного отношения к делу самих руководителей склада топлива, кольцевой маршрут непроизводительно простоял больше 8 часов. За это время он успел бы сделать еще два рейса и привезти уголь на склад топлива. Но, видимо, это меньше всего тревожило руководителей склада.

Судьба кольцевого маршрута его больше не интересовала, он не торопясь продолжал выгружать уголь. Такую же ненужную, прямо таки вредную неторопливость продолжают проявлять руководители вагонных колесных мастерских и материального склада. Как в колесных мастерских так и на материальном складе вагоны простаивают под выгрузкой по суткам и больше. И здесь оказывается нашлись любители обещать, но только не делать. Начальник мастерских т. Черного каждый раз обещает во время освободить вагоны, но тут же об этом забывает. Такая же короткая память и у руководителей материального склада.

Такое отношение к использованию подвижного состава далеко не терпимо. Надо решительно бороться с фактами казенного, безответственного отношения к подвижному составу, сделать все, чтобы оборот вагона довести до нормы.

Б. Садовский,
зам. нач. отделения,
по грузовой службе.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ РЕАЛИЗУЕМ БИЛЕТЫ ЛОТЕРЕИ

Совет Народных Комиссаров Союза ССР разрешил Наркомфину СССР провести с 25 октября текущего года 4-ю денежно-вещную лотерею. Сумма лотереи установлена 5.000 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты стоимостью в 25 и 50 руб. Тираж выигрышей по лотереи назначен на 15 марта 1945 г.

Будет разыграно 5 миллионов выигрышей на сумму 1 миллиард рублей. Среди выигрышей имеются денежные размером от 100 до 50 тысяч рублей, всего 4.874.900 денежных выигрышей на сумму 846.200 тысяч рублей и 125.100 вещевых выигрышей общей стоимостью в 153 миллиона 800 тысяч рублей.

Выпуск четвертой денежно-вещной лотереи совпадает с историческими днями, которые переживает наша родина. Красная Армия под водительством Великого Маршала Советского Союза товарища Сталина одерживает все новые и новые победы над немецкими захватчиками. Ближайшее время полного разгрома врага, посягнувшего на свободу и независимость нашей родины.

Всеми силами, всеми средствами мы помогаем наш народ крепить вооруженную мощь страны советской. Война требует громадных

средств и каждый трудящийся считает своим патристическим долгом не только самоотверженной работой, но и личными сбережениями помогать государству.

Широким и многообразным помощью государству трудящиеся города Тайги. Свыше 100 тысяч рублей было собрано на авиакадрилья. Один миллион 390 тысяч рублей собрали трудящиеся нашего города на строительство тактовой колонны "Кузбасс" и боевых самолетов "Томский железнодорожник". Свыше 7 миллионов рублей дали трудящиеся города Тайги в помощь государству по подписке на 3-й Государственный Военный Заем.

С огромным успехом прошла в прошлом году реализация 2-й денежно-вещной лотереи. Трудящиеся г. Тайги реализовали билетов этой лотереи на сумму 852 тысячи рублей. Городская сберкасса выдала по прошлой лотерее выигрышей на сумму 58.200 рублей. Подписчики на билеты лотереи тт. Писаренко и Оленкина выиграли по 5 тысяч рублей каждый, тт. Байгулов и Пальцын выиграли по тысяче рублей. Многим тайгинцам выданы вещевые выигрыши—ценные вещи.

Наша задача тщательно подготовиться к реализации билетов 4-й

денежно-вещной лотереи. Желание принять участие в подписке на билеты денежно-вещной лотереи среди населения огромное. Однако это вовсе не означает, что реализация лотерейных билетов может быть пущена на самотек. Наоборот, надо широко разъяснить каждому трудящемуся о значении быстрой реализации билетов лотереи. Нужно так организовать дело, чтобы в кратчайший срок все трудящиеся нашего города были держателями билетов.

Все профсоюзные организации обязаны принять самое активное участие в проведении лотереи. Во всех коллективах должна быть развернута широкая массово-политическая работа. Большую работу необходимо провести и на уличных комитетах. Надо, чтобы все домашние хозяйки явились подписчиками на билеты лотереи.

Организованно подготовимся к реализации билетов 4-й денежно-вещной лотереи. Чем дружнее пройдет подписка, тем больше можем доблестной Красной Армии в быстрейшем и окончательном разгроме гитлеровских мерзавцев.

Ф. Гуревич,
зам. Тайгинской сберкассы.



Второй Белорусский фронт. Красноармеец Г. Попов проводит, не заминировано ли дно р.

Сообщения из-за границы

В Германии войска союзников продолжают вести тяжелые уличные бои на северо-восточной окраине города Аахена.

В Голландии союзные войска продвигаются вперед юго-восточнее города Оверлоона.

В Бельгии войска союзников продвигаются вперед.

В Италии войска союзников несколько продвинулись вперед в горной местности южнее долины Болонья—Римини.

В ночь на 15 октября крупное соединение английских самолетов подвергли бомбардировке германские города Дюисбург, Билль, Берлин и Гамбург.

15 октября более 1.200 американских бомбардировщиков нанесли удары по военным объектам в 1-й и 2-й нефтеперегонных заводах в районе Дюссельдорфа.

Получены сообщения о взрывах и панике в промышленных районах Рура и Рейнской области Германии. Жители Дюссельдорфа, Кельна, Саарбрюккена и других городов Германии тысячами бегут из страны, надеясь спастись от бомбардировок. В стране ко усилены продовольственные затруднения в связи с прекращением доставки продуктов, наложенных на оккупированных территориях.

Столица Венгрии—Будапешт охвачена сильнейшей тревогой. Возмущение и панику среди жителей города увеличивают известия, поступающие с фронта.

Румынские власти произвели аресты многих бывших министров и ответственных за вступление в войну на стороне Германии. Среди арестованных—А. Сиану, который занимал должность "губернатора" оккупированных территорий на Украине, так называемой "Транснистрии" и Гер. Пынта, возглавлявший румынские власти во время оккупации Одессы.

В результате последних дней налетов американской авиации на японский остров Формоза уничтожено 396 японских самолетов, потоплено 27 и повреждено 58 японских судов.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ

Редакции газеты
"Сталинский путь"
требуется БУХГАЛТЕР