

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 116 (1737) 10 октября 1944 года, вторник Цена 20 коп.

РЕШИТЕЛЬНО ПОВЫСИТЬ ЗАГОТОВКУ И ВЫВОЗКУ ДРОВ

В период суровой сибирской зимы ничто так не лимитирует работу предприятий, как топливо. Поэтому заготовка и вывозка топлива к местам потребления должна быть в центре внимания всех партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей.

Что значит подготовиться к зиме? Это прежде всего значит обеспечить запасами топлива предприятия, школы, больницы, детские учреждения, семьи фронтовиков, инвалидов Отечественной войны, все население.

Тыл должен быть готов к тому, чтобы осенью и зимой работать еще лучше, чем весной и летом.

Всем памятна зима прошлого года. Из-за несвоевременной заготовки и подвозки топлива мы переживали большие трудности. Отдельные предприятия из-за отсутствия топлива срывали выполнение производственной программы.

Однако уроки прошлого года мало чему научили отдельных руководителей предприятий и учреждений города. Сроки заготовки дров, установленные горсоветом, давали уже провал, но положение для предприятий оставалось угрожающим.

Для нужд предприятий местной промышленности и учреждений города на отопительный сезон понадобится свыше 30.000 кубометров дров. Кроме того, нужно заготовить и подвезти к местам потребления 9.205 кубометров для рабочих и служащих. На 8 октября план подвозки топлива выполнен всего лишь на 21 процент.

Эта низкая цифра говорит за то, что большинство хозяйственных руководителей вопросы заготовки топлива пустили на самотек, недооценивая всей важности этого дела.

Из года в год испытывает нужду в дровах Тайгинское отделение Анжерторга. Каждую зиму столбовые и магазинные остатки без дров. Не радует положение дел и в этом году. Из 3.000 кубометров, требуемых Анжерторгу, заготовлено всего лишь 150, да и те до сих пор еще не вывезены. Уже сейчас столбовые работают с перебоями из-за отсутствия дров.

Уместно спросить руководителей Анжерторга, почему они так равнодушно взирают на это? Отсутствие топлива совершенно не тревожит управляющего т. Кулинина, на слова пытается прикрасить всевозможными причинами, отсутствием рабочей силы и т. п. Вспомогательный персонал, поселившийся на поселке, летом — на прополочную, а сейчас на уборочную. Да, на

что же в дальнейшем еще попытаются сослаться руководители Анжерторга?

Опыт прошлого года показал, что только те предприятия, которые заблаговременно позаботились о заготовке дров, работали в нормальных условиях. И наоборот, где руководители предприятий понадеялись на авось, пытались выйти из положения за счет получения топлива по наряду, всю зиму ощущали нужду в топливе, срывали выполнение производственных планов.

Не извлекли уроков из горького опыта прошлой зимы руководители горпромкомбината. В цехах комбината уже сейчас ощущается нехватка топлива. Имели место факты, когда из-за отсутствия дров выпускали недоброкачественную продукцию. И тем не менее в комбинате с этим продолжают мириться.

Угрожающее положение создавалось с заготовкой топлива в городской больнице, в пищекомбинате и других. В пищекомбинате, например, из 400 кубометров нужного количества дров подвезено всего 6 кубометров.

Неизвестно, чего выжидают руководители учреждений. Буквально, всю зиму замерзали чернила на столах у работников горотдела связи. Но никакого вывода из этого не сделали для себя работники связи, они также, видимо, рассчитывают на наряды и прочие источники и попрежнему не организуют заготовку топлива. На сегодня план заготовки топлива связисты выполнили всего лишь на 11 процентов.

Неблагополучно с заготовкой топлива и на предприятиях железнодорожного узла. Особое внимание хозяйственных руководителей должно быть уделено подвозке топлива на водокачку с тем, чтобы обеспечить бесперебойную ее работу.

До наступления холодов остались считанные дни. Нужно принять все меры к тому, чтобы обеспечить предприятия и учреждения топливом. Создание запаса топлива на зиму — важнейшая военнотехническая задача. Планы заготовки дров, спущенные горисполкомом для каждого предприятия, должны рассматриваться как боевое задание, подлежащее безусловному выполнению.

Надо отнестись к настроению успокоенности. Топливо есть, но надо его заготовить и во время вывезти из леса. Мы можем и должны иметь топливо на весь отопительный сезон.

Вручение награды путейцам

В районный клуб имени В. И. Ленина собрались станинские, ударники, инженерно-технические работники, командиры производств.

Собрание, посвященное вручению отличников пути двух руководителей станинского района, НКПС и ВПС, открыл председатель местной профсоюзной организации станинского пути т. Манякин. Свое приветствие заместителем начальника пути тов. Маслов.

Приветие от т. Маслова передал командир участка управления дороги т. Зайцев, в ВПС, начальник дистанции пути тов. Рязанский.

— Вниманию собравшихся ко всему обобщенному материалу, который доставлен, мы должны внимательно читать, изучать, работать, чтобы поднимать свои знания к зиме. Не будем ли пренебрегать,

если бы мы успокоились на достигнутом. Сделаем все, чтобы умножить наши победы и добиться права на получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

В своем выступлении первый секретарь горкома ВКП(б) т. Ерушев горячо поздравил станинских отличников путейцев с одержанной производственной победой и пожелал им новых успехов в работе.

На собрании были вручены группе работников дистанции пути знаки «Отличный путейец», которыми их наградили начальник дороги, тут же были вручены денежные премии станинцам, командирам, лучшим людям дистанции.

С величайшим воодушевлением участники собрания послали приветственную телеграмму сталинскому наркому Л. М. Кагановичу.

Быстрее завершим все уборочные работы, обеспечим длительное и качественное хранение картофеля и овощей, подготовим теплую и сытую зимовку скоту. Завоем право в день XXVII годовщины Октября рапортовать товарищу Сталину о выполнении новогодней клятвы.

Быстрее завершить уборку урожая на подсобных хозяйствах

Ко всем трудящимся промышленных предприятий, учреждений, работникам ОРС'ов, торгов и подсобных хозяйств Кемеровской области

Дорогие товарищи!

Воодушевленные героическими успехами нашей родной Красной Армии на фронтах великой Отечественной войны, коллектив Кемеровского ордена Ленина коксохимического завода в 1944 году, наряду с систематическим выполнением программы по всему производственному циклу, работал над расширением собственной продовольственной и плодово-ягодной базы.

В результате упорного труда, на полях нашего подсобного хозяйства был выращен хороший урожай, была повышена продуктивность животноводства.

Уборку урожая зерновых мы провели в 20 рабочих дней и закончили обмолот зерна к 10 сентября. Обязательства перед государством по госпоставкам нами выполнены досрочно на 102 процента. Уборку картофеля мы провели за 23 рабочих дня и закончили ее 30 сентября.

План закладки картофеля на длительное хранение нами также выполнен, с полей вывезено 85 проц. урожая. Уже сейчас можно сказать, что взятые нами обязательства по урожайности картофеля — 120 центнеров и овощей — 140 центнеров с га — мы выполнили. На рекордном картофельном поле в 9 га получена урожайность в 500 центнеров, а у бригадира тов. Лейкина — 563 центнера на площади 2,5 га.

Такой урожай картофеля и овощей позволяет расходовать на каждого трудящегося завода 300 кг. картофеля и 250 кг. овощей в год.

Заготовленные грубые и сочные корма дают нам возможность создать сытую зимовку для скота. План посева озимых выполнен нами еще 17 августа. Зябь уже поднята на 50 проц. всей площади.

Перед нами стоят важнейшие военнотехнические задачи: в кратчайший срок закончить уборку овощей, их закладку на хранение и переработку, обеспечить нормальное хранение заготовленного

урожая, подготовить наилучшие условия для зимовки скота и заложить основы обильного урожая 1945 года.

Включившись в предоктябрьское соревнование, мы обязуемся:

1. Закончить уборку всех овощей к 10 октября, закладку свежих овощей к 14 октября и переработку капусты к 20 октября.

2. В целях сохранения картофеля и обеспечения общественного питания на летний период, построить к 1 ноября две картофеле-сушилки общей мощностью 50 тонн в месяц.

3. Обеспечить такое хранение картофеля и овощей, чтобы потери не превышали 7 процентов.

4. Отказаться от выделенного нам государственного фонда в 330 тонн картофеля (взамен крупы), перекрыв их из урожая подсобного хозяйства.

5. Выполнить план подема зяби на 110 проц.

6. К 10 октября полностью закончить подготовку к переводу скота на стойловое содержание.

7. В порядке оказания помощи колхозам нашего района, убрать своим парком 150 га зерновых культур.

Мы призываем всех трудящихся промышленных предприятий, учреждений, работников ОРС'ов, торгов и подсобных хозяйств быстрее завершить все уборочные работы, заложить урожай картофеля и овощей на длительное и качественное хранение, подготовить теплую и сытую зимовку скоту, а также заложить основы высоких урожаев 1945 года. Этим мы завоем право в день 27-й годовщины Великой Октябрьской революции рапортовать товарищу Сталину о выполнении своей новогодней клятвы.

Директор завода В. МАКСИМОВ.
Секретарь парткома М. БЕЛГОРОДСКИЙ.
Начальник ОРС'а Л. КРАСОВИЦКИЙ.
Директор совхоза И. ГОРБУНОВ.
Бригадир участка Т. ЛЕЙКИНА.

Люди транспорта ЛУНИНЕЦ ЗАХАРОВ

Александр Захаров, сын потомственного железнодорожника, десять лет назад получил звание техника. Сейчас он работает электромехаником, по праву считается одним из лучших специалистов, одним из передовых лунинцев Тайгинской дистанции связи.

Любовь к делу, желание оседлать технику крепко помогают Александру Даниловичу Захарову в работе. Он одним из первых связистов на дистанции овладел лунинским методом. Тщательно ухаживая за приборами и аппаратурой, стал производить весь ремонт своими силами, экономил каждый рубль государственных средств.

С началом Отечественной войны стал ощущать большой недостаток материалов и частей аппаратуры. Это не обескуражило т. Захарова. Наоборот, интенсивнее заработала его творческая мысль. Он в совершенстве освоил сложный ремонт различного рода реле и монтажные работы. Все это выполняется в срок и высококачественно.

Аккумуляторная — сердце работы всех устройств связи не только на узле, но и на отделении. От технического состояния аккумулятора зависит бесперебойная работа всех устройств связи.

Но вот этот важный объект стал терпеть нужду в аккумуляторных пластинах. На получение новых пластин рассчитывать не приходилось. Тогда за это дело взялся Александр Данилович. Он применил метод сварки аккумуляторных пластин водородом. Первый опыт дал прекрасный результат. Сейчас т. Захаров успешно готовит аккумуляторную к работе в зимних условиях.

Трудовая книжка т. Захарова пестрит записями поощрений. Он их заслужил стахановской работой, желанием помочь фронту и родине в дни Отечественной войны.

Ф. Крузе,

ревизор Тайгинской дистанции связи.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 8 октября

В течение 8 октября на острове Сарема (Эзель) наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 40 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Выхна, Тырсе, Хакьяла, Мустьяла, Саувере, Абула, Мяттаселья, Анмяла, Ирасе.

На Рижском направлении наши войска овладели городом и крупной железнодорожной станцией Огре, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе Пабажи, Инчукалс, Калнамуйжа, Ропаж, Кангарши, Тинужа, Яуногре, Сили и железнодорожные станции Пабажи, Инчукалс, Ремине, Кангара.

Войска 1-го Прибалтийского фронта, при содействии войск 3-го Белорусского фронта, перейдя в наступление из района северо-западнее и юго-западнее Шауляй (Шавли), прорвали сильно укрепленную оборону противника и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед до 100 километров, расширив прорыв до 280 километров по фронту.

В ходе наступления наши войска овладели важными опорными пунктами обороны немцев: Тельшай, Пулунгяны, Мажейкай, Тришки, Тиркай, Седа, Ворни, Кельмы, а также с боями заняли более 2.000 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Крушый, Паниле, Куршанай, Куршанай, Иозефово, Раудена, Юзефово, Шавинны, Упина, Витсодзи, Ужвенты, Вайгове, Крожи, Савдинки, Стульги, Немокшты, Пивеняй, Невареняй, Эйгирдай, Вешвяны, Неримдайчай, Лукники, Янополь, Понавдени, Колтынины, Берсиды, Скавдили, Жемале, Жидикай, Илавкай,

Дервяны, Ковнатове, Леплавы, Жораны, Медынгай, Тьеры, Элки, Ретово, Шилели, Думшишки, Видукли, Воджигры, Сикрсты-мони, Варпалавы, Эржвинки, Даргайтели и железнодорожные станции Кужи, Павенчай, Патрелай, Равдени, Трийкай, Дусейкай, Тельшай, Леплавы, Видукли, Варлаукис.

На правом берегу реки Нарве в районе южнее Пултуска наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника.

На территории Венгрии к северу и западу от города Векешчаба наши войска, развивая успешное наступление, овладели городами и железнодорожными узлами Месетур, Севеш, Ходмезевашаркедь, городом Сарваши, а также с боями заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Фюеш-Дьярмат, Надь-Байом, Эндред, Гадорш, Сегвар, Фюеш-Дьярмат, Сарваши, Гадорш, Сегвар. Нашими войсками за 6 и 7 октября взято в плен более 4.000 солдат и офицеров противника.

Юго-западнее румынского города Турну-Северин наши войска, действуя совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, с боями заняли населенные пункты Петровац, Лесковац, Журело, Креновля, Ясенавца, Милатовац, Злот, Подгорац, Буговина. Наши войска завершили ликвидацию окруженных групп противника в районах Клокочевац, Заечар.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 7 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 156 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

Об итогах социалистического соревнования предприятий транспорта за сентябрь месяц 1944 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 7 октября 1944 года

Рассмотрев итоги предоктябрьского социалистического соревнования предприятий железнодорожного транспорта и Тайгинского леспромхоза треста "Северкузбасслеса" за сентябрь месяц, бюро горкома ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома оставить за коллективом вагонного депо (начальник депо т. Тяглый, секретарь партбюро т. Глушков, председатель МК т. Никоноров), выполнившего производственную программу ремонта вагонов по цеху годового ремонта на 112 проц., капитального ремонта — на 116,6 проц. и среднего ремонта — на 109 проц.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев

Председатель Тайгинского горисполкома
Е. Рымар

Об итогах социалистического соревнования промышленных предприятий города за сентябрь месяц 1944 года

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 7 октября 1944 года

Рассмотрев итоги предоктябрьского социалистического соревнования предприятий кооперативной, местной и государственной промышленности города, бюро горкома ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся ПОСТАНОВЛЯЮТ:

За работу в сентябре месяце переходящее красное знамя присудить коллективу артели "Красный швейник", выполнившего месячную программу на 132,4 проц. и закончившего выполнение годовой производственной программы к 20 сентября.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев

Председатель Тайгинского горисполкома
Е. Рымар

Неделями простаивают вагоны

На Тайгинском отделении нет еще настоящей борьбы за ускорение оборота вагонов. Особенно велик простой вагонов под грузовыми операциями на станции Тайга. В среднем он превышает норму на 6 часов.

Имеется много случаев прямо таки преступного отношения работников станции к использованию вагонов. Вагон № 1304183 стоит в тупике перегруза с самой зимы. Вагон № 202701 (грузовая цистерна) стоит на путях станции больше двух месяцев. Цистерна течет, ее содержимое льется на пути, но это никого не тревожит. Начальник станции т. Булгаков и зав. грузовым двором т. Косенко ежедневно ходят по мазуту, который вытек из цистерны. Коммерческие ревизоры тт. Волошин и Лобачевский с коммерческим браком не борются. Они на путях станции бывают только от случая к случаю.

Не борются за ускорение оборота вагона, а наоборот тормозят

его отдельные работники отделения движения. Диспетчеры без надлежащих разрешений берут вагоны, закрывают их на замки и гонят под свои личные грузы. Дежурный по отделению т. Крутов взял в сентябре вагон, написал на нем, что он принадлежит Крутову и целую неделю продержал его.

Недавно один четырехосный вагон был подан на станцию Сураново под погрузку сена для инженера грузовой службы т. Чупакова. Последний сложил в вагон четыре воза сена и стал ждать, пока установится погода, чтобы погрузить остальное сено. Вагон простоял около месяца.

Надо решительно прекратить такое варварское отношение к использованию вагонов. Ведь каждый из указанных фактов граничит с преступлением.

А. Норчуганов,
начальник головной группы грузовой службы Тайгинского отделения.

ПРИВЕДЕМ ОБЩЕЖИТИЯ В ОБРАЗЦОВОЕ СОСТОЯНИЕ

Люди советского тыла в дни войны трудятся с удвоенной энергией, с исключительным подъемом. Задача партийных, профессиональных и хозяйственных организаций — повседневной заботой о быте труженников тыла помогать дальнейшему подъему производства.

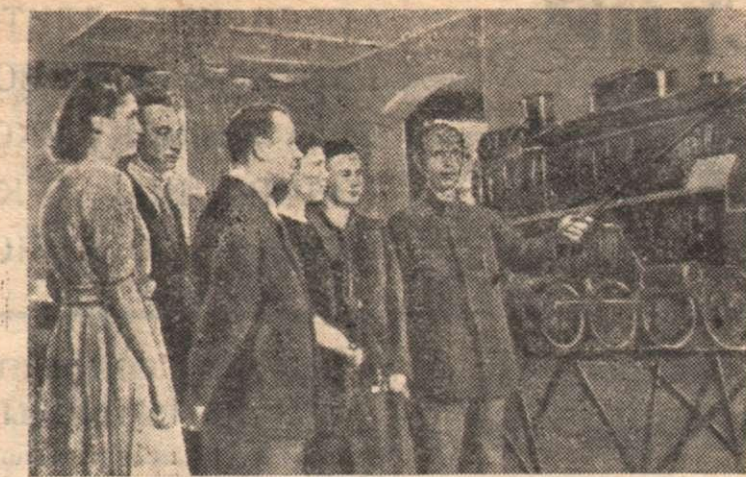
Большое значение, как тип жилища, в дни отечественной войны приобретают общежития. Чаще всего в них проживают молодые рабочие. Вот почему забота об общежитиях это есть забота о повседневных бытовых условиях молодых кадров. Эту заботу нужно проявлять ежедневно.

Мы обследовали несколько общежитий г. Тайги. Обследование показало, что, где руководители предприятий, партийные и профсоюзные организации уделяют должное внимание своим общежитиям, там они находятся в хорошем состоянии.

Тщательно подготовлено к зиме общежитие школы ФЗО. Дирек-

тор ФЗО т. Мельников и ст. комендант т. Локтионов приложили много сил и энергии к тому, чтобы создать воспитанникам школы надлежащие условия для отдыха. В спальнях и других помещениях общежития абсолютная чистота. В комнатах уютно. Постельными принадлежностями учащиеся обеспечены. Все правила санитарного порядка выполняются. Такое же хорошее впечатление произвело на нас общежитие для молодежи вагонного участка (проект им. Кирова № 104). Здание тщательно отремонтировано. Все работы по подготовке к зиме проведены заблаговременно. В спальнях чистота и порядок. Всюду чувствуется заботливая рука коменданта общежития.

Но совершенно иначе выглядит общежитие вагонно-ремонтной колонны № 63. Там живут 64 человека. Большинство из них молодежь. Однако даже элементарные условия для отдыха молодым рабочим не созданы.



В Москве при Центральном Доме техники НКПС открыта выставка "Железнодорожный транспорт в отечественной войне". На снимке: группа работников конструкторского бюро завода имени Дзержинского НКПС осматривает выставку.

КУЗНИЦА КАДРОВ ТРАНСПОРТА

Коллектив техникума НКПС в прошлом учебном году ставил перед собой задачу подготовить и выпустить хорошо обученных молодых специалистов, воспитанных в духе высокого патриотизма. С этой задачей техникум справился неплохо.

На днях мы передали предприятиям транспорта 37 хорошо подготовленных командиров среднего звена. Многие наши выпускники, как, например, тт. Грушин, Григорьевич, Кондрашова и другие сдали государственные экзамены по всем предметам на отлично и получили дипломы. Нет сомнения, что и на производстве они покажут себя энергичными, знающими свое дело командирами.

В течение всего учебного года среди учащихся проводилась большая массово-политическая и воспитательная работа. Вместе со всеми трудящимися нашего города студенты техникума многое сделали для фронта и родины.

Мы собрали и перечислили на строительство эскадрильи, танковой колонны и подарки бойцам РККА — 21 430 рублей. Студенты и преподаватели подписались на новый военный заем и денежно-вещевую лотерею на сумму 102 450 рублей.

Большую помощь оказал техникум советским районам, освобожденным от немецко-фашистских захватчиков. Мы собрали и отпра-

вили для них 13 000 рублей, 3 000 килограммов овощей, 4 000 килограммов сена, 10 комплектов слесарного инструмента, много литературы.

Студенты во время учебы были тесно связаны с предприятиями транспорта, помогали им в работе. Своими силами учащиеся изготовили для цехов 5 640 предметов различного инструмента, принимали участие в ремонте паровозов, убирали с железнодорожного полотна снег.

Разгрузили 26 вагонов 14 студентов принимали участие в теплотехнических испытаниях паровых котлов электростанции паровозного депо. В каникулярное время свыше 40 студентов работали в депо Тайга, Болотная, Топки.

Помогали и в сельском хозяйстве. Отрабатывали на разных сельскохозяйственных работах 954 трудодня. Изготовили 4 000 штук штифтов для комбайнов. Отремонтировали 250 деталей для других сельскохозяйственных машин.

Такой же полнокровной, творческой жизнью будет жить наш техникум и в наступившем учебном году. Мы приняли 180 новых студентов. Наша задача сделать их специалистами железнодорожного транспорта, воспитать горячими патриотами нашей родины.

И. Строненно,

зам. начальника техникума НКПС по учебной части.

Безобразный факт

Ревизор по безопасности движения поездов призван бороться с нарушениями Правил технической эксплуатации. Однако ревизор т. Соболев сам нарушает эти Правила.

7 октября, с ведома т. Соболева, на Томской ветке были погружены две платформы сена, что идет в разрез Правилам технической эксплуатации.

Когда платформы с сеном прибыли в Тайгу, Соболев без разрешения маневрового диспетчера

т. Лапина предложил машинисту выехать с рабочим поездом за станцию и начал разгружать сено. В результате маневровый паровоз нечетного парка был вынужден простоять без работы 20 минут. За это время составитель мог бы сформировать целый состав.

Спрашивается: кто разрешил т. Соболеву игнорировать приказы и инструкции, за выполнение которых он должен бороться в первую очередь?

А. Шонуров.

Помещение общежития к зиме не готово. Мы видели обвалившуюся штукатурку, грязные стены. Даже пол в неисправном состоянии.

Правила санитарии и гигиены в общежитии не соблюдаются. Постельные принадлежности лежат на полу. Уборка комнат производится неаккуратно.

В общежитии нет подсобных помещений. Это ведет к захламленности жилых комнат. До сих пор не оборудован умывальник. Усадьба общежития зарязнена.

Начальник вагонно-ремонтной колонны т. Куделин редко заглядывает в общежитие, а если бывает там, то спокойно проходит мимо всех безобразий. Равнодушно смотрит на них зам. начальника колонны по хозяйственной части т. Цукерман.

Не плохое общежитие для рабочих имеет 3 паровозное отделение. Много сил было положено для того, чтобы подготовить его к зиме. Рабочим предприятий паровозного отделения созданы хорошие условия для отдыха.

Но в ином положении находится проживающие в этом же общежитии рабочие склада топлива.

Их 10 человек. Они не обеспечены бельем, мылом. Постели у них грязные. Начальник склада топлива т. Скурыгин не уделяет внимания быту угольщиков, проживающих в общежитии.

Из приведенных примеров видно, что не во всех общежитиях нашего города наведен должный санитарный порядок. Это, особенно накануне зимы, заставляет бить серьезную тревогу.

Обеспечить полный санитарный порядок в общежитиях, во всех его помещениях можно только при том условии, если хозяйственники будут проявлять повседневную заботу о рабочих. Большая роль принадлежит коменданту общежития. Он должен создать из числа самих жильцов санитарный актив. Крепко сколоченный актив окажет огромную помощь коменданту в создании санитарного порядка.

Сделаем наши общежития образцовыми по чистоте. Создадим проживающим в них рабочим все условия для хорошего отдыха, для стахановского труда на производстве.

Бригада по проверке общежитий: С. Эмис, Л. Добнов

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ВЫПОЛНИЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Ученица 9 класса Тайгской школы № 34 Оля Уродова выполнила, взятое на себя обязательство. Она проработала в колхозе "Ленинский" Яшкинского района 90 выработала 102 трудодня. выдал ей за работу крошечный кусочек хлеба.

В школу Оля Уродова окрепшая здоровьем и силами взялась за учебу.

Л. Изместв

РАСТУТ РЯДЫ ПЯТИСОТНИКОВ

В связи с подготавливаемой к 27 годовщине Октябрьской революции коллектив Тайгинского вагонного депо растут ряды пятисотников — стахановцев военного времени. Среди них: Хлебников, Денисов, плотник т. Кин. В другие дают по 2 мы за смену.

Сейчас эти стахановцы сражаются за то, чтобы встретить к празднику — пятистотнику.

Ф. На

Сообщение из-за границы

Союзные войска, действующие на территории Германии, в районе города Аахена, продвигаются к востоку и юго-востоку.

В Бельгии союзные войска продолжают продвигаться к северу от Антверпена.

В Италии войска союзных армий продвигаются вперед в северном секторе фронта, неся ожесточенное сопротивление.

7 октября союзная авиация бомбардировала ряд важных объектов в Германии. В налетах участвовало более 100 самолетов. Бомбардировки вызвали разрушения в ряде городов. Действующий фронт в Англии, Франции и др.

В тот же день несколько тяжелых бомбардировщиков союзной авиации совершили налеты на нефтеочистительные заводы вблизи столицы Австрии. Бомбардировки вызвали разрушения в ряде городов. Действующий фронт в Англии, Франции и др.

В Югославии продолжались наступательные операции по освобождению территории. В одном из участков Восточной Сербии югославские части уничтожили 3 немецких танка, автомашину и 180 гитлеровских солдат. В других районах Югославии части народной-освободительной армии продолжают разрушать железнодорожные пути, по которым производятся перевозки.

Норвежские патриоты призывали к взрывам на двух крупных военных заводах, производящих боеприпасы для Германии. На этих предприятиях совершенно остановилась работа.

6 октября в Турции произошло землетрясение, в результате разрушена половина города Айвали на побережье Эгейского моря. Серьезно пострадали также город Измир.

При приближении войск немцев убили 450 голландских патриотов, заключенных в одном из концентрационных лагерей недалеко от линии фронта.

Ответственный редактор
Т. ДЕМИДОВ