

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 115

7 октября 1944 года, суббота

Цена 20 коп.

ГОТОВИТЬ МОЛОДЫЕ КАДРЫ К ЗИМЕ

Приближается суровая сибирская зима. В зимних условиях работа многих предприятий и транспорта будет осложнена дополнительными трудностями. К этим трудностям и к необходимости их преодоления должны быть готовы все. Там, где по-настоящему поняли эту истину, идет деятельная подготовка всех звеньев хозяйства к зиме.

Огромные задачи стоят перед железнодорожниками Тайгинского узла. Надо обеспечить нормальную работу отделения в зимних условиях, необходимо бесперебойно доставлять топливо и сырье обгоревшей промышленности, обеспечить осуществление воинских перевозок. Задачи исключительно ответственные. Настоящая борьба за выполнение заданий правительства может вестись только путем работы с людьми, с кадрами. Командиры руководящих подразделений, не понимая этого, предпочитают кабинетное руководство живому общению с людьми, совершают величайшую ошибку. Эта ошибка приводит к тому, что люди, которые делают дело, люди, от которых зависит движение поездов, не получают должной помощи со стороны инженерно-технических работников для повышения знаний, необходимых к работе в суровую зиму.

Особое внимание должно быть уделено паровозникам, которые впервые будут самостоятельно работать в предстоящей зиме. В паровозном депо Тайга насчитывается 15 молодых машинистов. Они должны будут наравне со старыми опытными машинистами водить поезда без задержек в любую погоду, в морозы и бураны. Выполнять эти требования молодые паровозники смогут только при тех условиях, когда им будет оказана должная помощь еще задолго до наступления зимы.

К сожалению, техническая помощь отсутствует. Отсутствует она по очень простой причине. В депонированных вопросах технической пропаганды. Несмотря на наличие большого количества молодых паровозников, нуждающихся в повседневной помощи со стороны инженерно-технических работников, в депо попрежнему организуют техническую учебу, ссылаясь на всевозможные причины, пытаются доказывать, что сейчас заниматься этим делом почти невозможно.

На протяжении последних двух месяцев для молодых машинистов не было прочитано ни одной лекции, посвященной паровозному делу. Инспектор по подготовке кадров т. Матвеев неоднократно пытался организовать лекции по таким вопросам как уход за локомотивом, пользование песочницей и т. д., но безрезультатно.

Он в большинстве своем занят составлением приказов и распоряжений, обязывающих инженерно-технических работников заниматься подготовкой технических лекций. Однако положение дел не меняется. В паровозном депо, видимо, забыли, что на одних только приказах и распоряжениях далеко не уедешь. Инженерно-технические работники, а их в депо в достаточном количестве не принимают никакого участия в повышении знаний молодых машинистов. Такие инженеры как тт. Львов, Пешков, Польских и другие на протяжении всего лета не прочитали ни одной лекции для машинистов-новичков. Свою бездеятельность они пытаются прикрыть нехваткой времени и другими причинами.

Среди работников технической пропаганды железнодорожного узла еще не вывелись бюрократы, отгородившиеся от людей стеной из входяще-исходящих бумаг. Узловой дом техники потому и работает совершенно неудовлетворительно, что оторвался от масс, ничего не делает для повышения знаний ведущих профессиональных железнодорожников, не готовит молодые кадры к работе в условиях суровой сибирской зимы.

Почему, например, полученные из Новосибирска четыре технических фильма не были продемонстрированы, а отправлены обратно в управление дороги? Потому, что заведующий домом техники т. Борисов не занимается своей прямой непосредственной работой—техническим обучением кадров, он собирает сведения и составляет формы отчетов, подменяет живое дело децентрализмом. Неслучайно поэтому, что в паровозном депо техническая пропаганда запущена, стахановские школы прекратили свое существование.

Нельзя дальше мириться с запущенностью в технической пропаганде. Сейчас техническая пропаганда должна быть развернута во всю ее ширину и мощь. Молодые кадры паровозников, готовящиеся к работе в зимних условиях, нуждаются во всесторонней помощи, не оказывая им этой помощи, значит делать преступление перед родиной и фронтом.

В оставшееся до наступления морозов и буранов время надо использовать для помощи молодым кадрам, организовать проведение лекций, учебу стахановских школ, передачу опыта старых, хорошо знающих свое дело, машинистов, сделать все, чтобы молодые железнодорожники уверенно работали при любой погоде, в морозы и бураны.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 5 октября

В течение 5 октября на территории Югославии севернее и южнее города Петровград наши войска, действуя совместно с частями народно-освободительной армии Югославии, сбили самолет и железнодорожным узлом Панчево, а также захватили более 50 других населенных пунктов, в том числе важные стратегические пункты Александрово, Башаид, Мелен, Мулак, Эчка, Чента, Баранда, Опово, Сефкер, Гавска, Войловица, Старчево и железнодорожные станции Нова Кириния, Честерек, Меленци. По уточненным данным, на аэродромах в районах Петровград и Враца наши войска захватили 76 самолетов противника.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде районов была местного значения.

За 4 октября наши войска, в результате боев местного значения, захватили и уничтожили 37 немецких танков.

Предстоящая зима будет новым суровым испытанием для нашего транспорта. Отлично выдержать это испытание—дело чести советских железнодорожников!

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Впереди паровозная колонна т. Бычкова

Подведены итоги работы паровозных колонн Тайгинского депо за сентябрь. На первое место в предоктябрьском соревновании вышла колонна машиниста-инструктора т. Бычкова. Она в течение сентября не допустила ни одного случая брака в работе. За месяц сэкономила 278 тонн топлива, перевыполнила техническую скорость на 2 километра в час. Второе место в соревновании заняла паровозная колонна машиниста-инструктора т. Денисова.

Эта колонна за месяц сэкономила 225 тонн угля, перевыполнила техническую скорость на 3 километра в час.

На военному работали в сентябре машинисты тт. Семенов и Нагорный. Каждый из них сэкономил по 15 тонн топлива, перевыполнил на 3 километра в час техническую скорость. Тт. Семенов и Нагорный своими силами подготовили паровозы к зиме.

А. Шонуров.



Токарь Черниговского паровозного депо А. И. Герасименко, бывший партизан, активно участвует в восстановлении родного депо, выполняя нормы на 210 процентов.

Не используют внутренние ресурсы

Уголь нужен стране. Его ждет военная промышленность. Священная обязанность работников Тайгинского отделения ежедневно, еженедельно, ежемесячно выполнять и перевыполнять план погрузки угля. Фронт и промышленность должны получать столько угля, сколько его нужно для быстрого разгрома врага.

Однако наше отделение плохо справляется с погрузкой угля. План погрузки угля за сентябрь выполнен только на 97 процентов. Смена дежурного по отделению т. Тришина перевыполнила задание по угля. Но в целом по отделению погрузка и продвижение угольных маршрутов организованы совершенно неудовлетворительно.

Одной из причин невыполнения плана погрузки является плохое использование внутриотделенческих возможностей и ресурсов. Нет большевистской борьбы за ускорение выгрузки, за макси-

мальное использование каждого вагона.

Командиры Тайгинского отделения привыкли жаловаться на отсутствие порожняка, но борьбу за его рациональное использование не ведут.

В коллектив движущихся вагонов недостаточно развернуто социалистическое соревнование. Председатель месткома т. Богомоловского это не тревожит. Не случайно в сентябре ни один поезд не был проведен «красной стрелой».

У Тайгинского отделения есть полная возможность к тому, чтобы выполнять и перевыполнять план погрузки угля. Нужна только действенная борьба за погрузку и скоростное продвижение угольных маршрутов. Надо, чтобы предоктябрьское соревнование в коллективе движущихся вагонов было развернуто не формально, а по-настоящему.

Ф. Карпов.

Результат стахановского труда

Коллектив подсобного хозяйства горпромкомбината в развернувшейся предоктябрьском соревновании добился замечательных успехов в работе. Закончен сбор урожая картофеля. Выкопан и засыпан в хранилище картофель.

Подсобное хозяйство комбината полностью по всем видам поставок рассчиталось с государством. Сейчас мы приступили к

уборке капусты и моркови. Дня через два закончим уборку и этих культур.

Особенно отличились на уборке урожая Ходяков Валентина, Ратцева и Кулешова. Они выполняли по 10 центов и больше нормы. Их примеру следовали остальные.

В. Зайцев,

управляющий горпромкомбинатом.

К. Иванов.

Путейцы выполняют свои обязательства

Коллектив Тайгинской дистанции пути, успешно справившись с ремонтными работами в подоктябрьском соревновании, решил к 14 октября своими силами отремонтировать сверх плана средним ремонтом по 1 километру пути на каждом километре. Эта инициатива была одобрена руководством дороги. Начальник дороги в письме к коллективам других дистанций призвал всех путейцев Томской последовать примеру тайгинцев.

Почин тайгинцев был подхвачен коллективами других дистанций. К 1 октября силами дорожных мастеров было уже отремонтировано по дистанциям 22 километра.

Тайгинские путейцы также с честью выполняют, взятое на себя обязательство. На километрах: первом (дорожный мастер т. Коротеев), втором (дорожный мастер т. Лошкарев), третьим (дорожный мастер т. Черин) сверхплановый ремонт километров своими силами уже закончен. Сегодня заканчивают проведение километров в порядке оклопотки седьмой (дорожный мастер т. Сидоров) и ше-

стой (дорожный мастер т. Брюхович).

Рабочие околотов, чтобы быстрее выполнить, взятое на себя обязательство, работают не считаясь со временем. Трудовой героизм проявил путейский рабочий второго околотов т. Юдин. Не взирая на неблагоприятную погоду, он ежедневно норму выработки выполнял на 200 процентов. Так работал до тех пор, пока его околотов не отремонтировал сверхплановый километр.

Примеру т. Юдина последовал путейский обходчик второго околотов т. Токарев Михаил. Он мобилизовал к себе в помощь членов своей дружной рабочей семьи. Дружная работа семьи Токаревых помогла коллективу околотов досрочно выполнить, взятое на себя обязательство.

В свободное от работы время путейские рабочие выполняют еще одно обязательство, взятое в предоктябрьском социалистическом соревновании—ремонтируют своими силами к зиме жилые помещения. Старший пролазчик т. Демин сам сделал крыльцо, отремонтировал двери, оконные рамы. Путевой обходчик т. Брагин оборудовал подполье, произвел

текущий ремонт своей квартиры. Полностью привел в порядок квартиру путевого обходчик т. Прасолов.

Таких примеров можно привести много. Всего наши путейцы своими силами отремонтировали 37 квартир.

8 октября по всем дистанциям пути Томской дороги проходят воскресники по завершению контрольных ремонтных работ. На воскресник выйдут все тайгинские путейцы. Они ставят перед собой задачу, наряду с выполнением других работ, полностью выполнить свое обязательство по сверхплановому ремонту километров своими силами.

Так стахановским трудом наши путейцы отвечают на присуждение им переходящего Красного Знамени НКПС. Они прилагают все усилия к тому, чтобы выйти в предоктябрьском соревновании победителями, удержав в своих руках завоеванную награду, выполнить свои обязательства, взятые в письме великому Сталину.

А. Мзьякин,

председатель месткома Тайгинской дистанции пути.

Активно вовлекать передовую молодежь в комсомол

Комсомол растет и мужает в труде и сражениях. В дни Отечественной войны роль и ответственность комсомола возросли, как никогда. Сейчас комсомол на фронте и в тылу играет особенно большую роль в воспитании и организации молодежи для решения важнейших задач, которые ставят партия и правительство перед народом.

Комсомол справляется с поставленными перед ним задачами. Комсомольцы являются застрельщиками всех проводимых мероприятий. Вот почему молодежь стремится вступить в комсомол. Она горит желанием быть в рядах ВЛКСМ, побеждать в труде, героической работой на производстве помочь Красной Армии быстрее разгромить врага.

За последние три месяца в Тайгинскую комсомольскую организацию вступило 147 рабочих, служащих и учащихся. Комсомольские организации пополнились главным образом за счет юношей и девушек, которые недавно начали работать на предприятиях.

В ряды ВЛКСМ вступила молодежь, готовая отдать все свои силы на помощь фронту. Комсомольская организация вагонного депо приняла учениц, обучающихся токарному ремеслу тт. Дурнацеву и Байдукову, прекрасно осваивающих профессию. В комсомол вступили формовщики-стахановцы литейного цеха паровозного депо тт. Болотов и Вороников, тракторист совхоза № 5 стахановец, допризывник т. Журавкин, слесарь лесопчастка Кузель, Тайгинского леспромхоза т. Мусорина и другие.

Городская комсомольская организация растет и за счет допризывников рождения 1927 года. В этом отношении большую работу проделала комсомольская организация техникума НКПС (секретарь т. Матвеев). Многие студенты техникума были летом в лагерях для допризывников. Секретарь организации ВЛКСМ тов. Матвеев проводил в лагерях большую массово-политическую работу среди допризывников. Многие из них вступили в комсомол. Всего комсомольская организация техникума за последние три месяца приняла в свои ряды 19 человек.

Растет комсомольская организация вагонного депо. Здесь секретарь комитета ВЛКСМ тов. Ладонкина повседневно заботится о расширении рядов комсомола. По цехам проводятся беседы, комсомольцы-агитаторы устраивают индивидуальные собеседования с молодежью.

Хорошую инициативу проявила т. Лещева — секретарь комсомольского комитета железнодорожного училища. Она организовала среди учащихся проведение бесед на тему «История ленинско-сталинского комсомола».

Но есть и такие руководители комсомольских организаций, которые не заботятся о росте их рядов, не помогают молодежи вступить в комсомол. Вместо того, чтобы развернуть воспитательную работу, втянуть молодежь в комсомольскую жизнь, они ждут, пока сами молодые рабочие проявят инициативу.

К таким прежде всего относятся руководители комитета комсомола паровозного депо. Секретарь комитета т. Скорохватов доволен тем, что большинство комсомольцев и молодежи осуществляют авангардную роль на производстве. О расширении рядов своей организации он не заботится. Комсомольский агитколлектив не работает. Зав. агитколлективом тов. Петручик проявляет полное бездействие, а т. Скорохватов не спрашивает с нее ответственности за порученное дело.

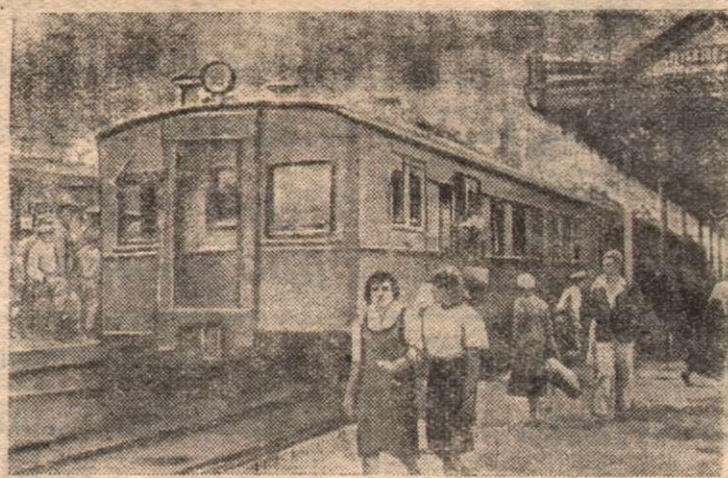
Групповые комсомольские собрания в паровозном депо бывают очень редко. Последнее общее комсомольское собрание было в первых числах сентября. На него явилось только 25 процентов комсомольцев.

О том, что т. Скорохватов мало заботится о росте комсомольской организации свидетельствует такой факт. Молодой стахановец т. Готовко еще в июле подал заявление о вступлении в комсомол. Однако т. Скорохватов, продержав заявление у себя неразобранным почти до октября.

Плохо растет комсомольская организация колесных мастерских, где секретарем т. Майкова. В мастерских много молодежи, а организация ВЛКСМ насчитывает в своих рядах только 14 человек. Не лучше положение с ростом в комсомольских организациях дистанции пути, пищекомбината, леспромхоза и других.

Необходимо нашим комсомольским организациям активнее вовлекать передовую молодежь в комсомол. На каждом предприятии есть молодые рабочие, которые достойны быть в рядах ленинско-сталинского комсомола. Надо проводить среди молодежи массово-политическую и воспитательную работу, помогать молодым стахановцам стать членами ВЛКСМ.

А. Журавлева,
секретарь Тайгинского горкома ВЛКСМ.



На Кавказских курортах восстановлено движение электрических поездов Минеральные Воды — Пятигорск — Ессентуки — Кисловодск. На снимке: электропоезд отправляется из Пятигорска в Кисловодск.

Призыв в школы трудовых резервов

Молодые патриоты выбирают профессии

Начался очередной призыв в школу ФЗО.

Наша школа в военное время уже подготовила и передала железнодорожному транспорту свыше 1.200 специалистов, из них 400 слесарей по ремонту паровозов и вагонов, 300 стрелочников и поездных кондукторов.

Около 80 процентов выпускников получили 4 и 5 разряды. Вчера наши ученики сегодня уже квалифицированные рабочие. Переданные кондукторскому резерву тт. Гапонова, Глазырин, Жилина и другие работают главными кондукторами, обучившиеся у нас литейщики-формовщики тт. Арышева, Пономарева, Кустов выполняют задания на 250 процентов. Таких примеров можно привести много.

Наши воспитанники наряду с получением профессии овладевают военным делом. За время войны из стен ФЗО выпущены сотни минометчиков, пулеметчиков, медсестер, Ворошиловских стрелков.

Учащиеся ФЗО оказали большую помощь фронту личными денежными средствами. Мы собрали и перечислили на постройку боевых самолетов «Томский железнодорожник» — 67.000 рублей, за что получили приветствие от вождя народов товарища Сталина и благодарность Красной Армии, перечислили около 4.000 рублей на постройку танкового корпуса «Кузбасс».

Только в зиму 1943-44 гг., в порядке социалистической помощи транспорту, мы своими силами очистили от снега 36.000 квадратных метров железнодорожного пути. Оказали большую помощь

в восстановлении родного Донбасса.

Сейчас в клубе им. Ленина снова работает призывная комиссия по приему юношей и девушек в школу ФЗО. Свыше 100 человек уже зачислены обучаться. В числе их много колхозников Яшкинского района.

Вот группа новичков в организованном порядке пришла из клуба им. Ленина к зданию школы. Ребята с любопытством осматривают украшенный клумбами чистый двор, осторожно проходят по аудиториям и классам здания. По стенам развешены макеты красавцев — паровозов, плакаты, лозунги.

Директор школы т. Мельников, мастера проводят с новичками задушевные беседы, рассказывают им о тех профессиях, которым они могут обучиться.

Вот зачисленные в школу юноши Волосков и Колесников. Они долго думают, какой специальностью им лучше овладеть, на кого учиться. Наконец, Волосков решает быть литейщиком-формовщиком, Колесников выбирает профессию слесаря.

Вчерашние колхозники Завражина, Терехова, Федорова изъявляют желание изучать паровозное дело. Многие хотят быть кондукторами, столярами, вагонниками.

Новичков знакомят с общежитием, правилами внутреннего распорядка.

Призыв в школу ФЗО № 34 продолжается...

В. Гунев,
зам. нач. по подпитачи школы ФЗО.

Совещание редколлегии стальных газет

5 октября в парткабинетекома партии состоялось совещание редакторов и членов редколлегии стальных газет города. В повестку дня были поставлены задачи: повысить качество работы, активнее вовлекать в редакционную работу молодежь, улучшить оформление газет.

На совещании были рассмотрены факты плохой работы редколлегии стальных газет в колхозно-промышленном комбинате (ответственный редактор т. Антипенко), в Тайге (ответственный редактор т. Широков). Стальные газеты предприятий выходят к годовым праздникам. А в пищекомбинате, например, в течение трех месяцев редакция не имеет ответственного редактора. Не лучше положение с газетными материалами в цехах паровозного депо, в колесных мастерских и других.

Участники совещания постановили: ответственным редакторам газет стрелковой охраны, дружин — ответственным редакторам редколлегий стальных газет провести досмотр вагонов, в которых находятся лучшие люди в низовой организации, как борются за выполнение своих обязательств в преддверии годовых праздников.

Сообщения из-за границы

В Голландии войска союзников несколько продвинулись вперед к северу от Амстердама и в других районах.

На территории Германии войска продолжают продвигаться вперед к северу от Аахена.

В Италии союзные войска продолжают продвигаться вперед к долине реки По.

Четвертого октября в связи с тяжелыми боями в районе Восточного фронта союзники союзников союзников на сортировочную станцию в Мюнхене. В налете приняли участие 750 самолетов. Союзные воздушные силы союзников действующие на Балканах, вали пути сообщения и объекты гитлеровцев в Югославии.

В Югославии успешно разбиты наступательные операции народно-освободительной армии. В ряде районов югославских освободили от немцев несколько городов и населенных пунктов. В западной Боснии славские части освободили немцев еще несколько городов. Югославские части наносят большой урон в боях род Банья-Лука.

В Бельгии приступают к ремонту 16 военных судов. Они рассматривают дела бельгийских гитлеровцев, служивших в немецкой армии.

Военный трибунал в Брюсселе приговорил к смертной казни бельгийцев, сотрудничавших с немцами.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ

В кинотеатре им. Крупской демонстрируется звуковая художественная картина

Волга-Волга

Начало сеансов в 6-8 и 10 часов вечера.

Тайгинский живтест провладелец скота в кратчайший срок внести деньги за пастьбу животных.

На злостных неплательщиков дела будут передавать в суд.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

Тысячами нитей связан советский народ со своими мужественными воинами, защищающими его честь и свободу. Одним из выражений кровной связи народа с армией является забота о семьях бойцов и командиров Красной Армии.

Советская общественность понимает заботу о семьях военнослужащих, как всенародное дело. Государство, партийные, хозяйственные и профсоюзные организации оказывают семьям фронтовиков и инвалидам отечественной войны повседневную помощь и поддержку.

Недавно в г. Тайге закончился месячник по оказанию помощи семьям военнослужащих и инвалидам отечественной войны. Месячник прошел активно и организованно. Большинство хозяйственников хорошо помогли семьям фронтовиков подготовиться к зиме.

По неполным данным, полученным от 17 хозяйственных организаций и от отдела гособеспечения, за время месячника семьям фронтовиков и инвалидам отечественной войны оказана следующая помощь:

Заготовлено дров 1.570 кубометров.

Выдано дров — 674 кубометра. Роздано угля — 202 тонны. Подвезено дров — 303 кубометра. Во время месячника все сапожные мастерские работали для красноармейцев, детей фронтовиков и инвалидов отечественной войны. Было отремонтировано 118 пар детской обуви и 78 пар обуви для взрослых.

Работают до 10 ремонтных бригад по приведению в порядок квартир семей военнослужащих. Уже отремонтировано 76 квартир.

Семьям фронтовиков и инвалидам отечественной войны выдано много промтоваров. Они получили 1.592 метра мануфактуры, 96 пар обуви, 23 пары белья, 27 предметов готового платья. Детям фронтовиков роздано 150 пар валенок, 40 полшубков, 119 пар ботинок.

Большую помощь семьям фронтовиков и инвалидам отечественной войны оказали хозяйственники и профсоюзная организация паровозного депо. В период месячника 110 семьям фронтовиков было выдано 55 тонн угля, роздано 80 кубометров дров. Красноармейки и инвалиды отечественной войны получили 27 предметов одежды, мануфактуру, обувь. Создана бри-

гада по ремонту квартир, 13 квартир уже отремонтировано.

В коллективе вагонного депо для семей военнослужащих и инвалидов отечественной войны заготовлено 450 кубометров дров, 240 кубометров уже роздано. 63 семьям дрова вывезены.

Отремонтировано 48 пар обуви, приведено в порядок 13 квартир красноармейцев. Для форсирования ремонта квартир создано 5 ремонтных бригад. Роздано 183 метра мануфактуры, 26 пар обуви.

ЛинОПС выдал семьям защитников родины 60 тонн угля, подвез 30 возов сена, 10 кубометров дров, 40 возов картошки. Отремонтировал 30 пар обуви. Роздано 200 метров мануфактуры.

Такую же помощь семьям фронтовиков и инвалидам отечественной войны оказали леспромхоз, отделение движения и другие предприятия.

Но нашлись в нашем городе и такие хозяйственники, которые совершенно безучастно отнеслись к проводимому месячнику. Показателем в этом отношении материальный склад.

Начальник материального склада т. Лискачева и секретарь парт-организации т. Юрченко не желают видеть запросов красноармейцев и детей фронтовиков. Им безразлично, если семья красноармейца не имеет квартиры, не обеспечена материально. Ведь именно такую «чуткость» проявили эти

руководители к красноармейке т. Лавровой и ее детям.

Не оказывают помощи семьям фронтовиков руководители колесных мастерских. Много говорит, но почти ничего не делает председатель артели «Строитель коммунизма» т. Синева. Такое же безразличное отношение к семьям фронтовиков в горкомхозе.

Фактам бездушного отношения к семьям защитников родины нужно положить решительный конец. Наша задача окружить должной заботой каждую семью военнослужащего, каждого инвалида отечественной войны.

Месячник закончился. Но наше внимание к нуждам и запросам семей фронтовиков должно быть повседневным и неослабным. Помочь семье фронтовика — это значит влить в бойца и командира новые силы, вдохновить их на решительный бой с фашистским зверем.

Надвигается зима. Святой долг хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций позаботиться о том, чтобы семьи фронтовиков и инвалиды отечественной войны были обеспечены топливом, теплой одеждой и обувью, чтобы встретили зиму в благоустроенных квартирах.

И. Попов,
зав. военным отделом горкома ВКП(б).