

СТАЛИН ПУТ

№ 114 (1735) 5 октября 1944

ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬ Ж

Забота о человеке, об устройстве его жизни всегда была в центре внимания партии большевиков и советского правительства. Товарищ Сталин говорит, что из всех ценных капиталов, имеющих в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры.

Сталинская забота о народе, об улучшении бытовых условий трудящихся не перестает проявляться и теперь, в суровое военное время. Совсем неправильно полагать, что раз война, то забота о бытовых нуждах населения отодвигается на задний план. Наоборот, военная обстановка, несмотря на всю ее сложность и суровость, несмотря на многие созданные войной трудности, требует наибольшего внимания к нуждам и запросам советских людей.

Труженики тыла вместе с Красной Армией куют победу над врагом. И чем лучше будет организовано бытовое обслуживание трудящихся, тем продуктивнее будет их деятельность для дела быстрого и полного разгрома ненавистного врага.

Следовательно, на рабочих коммунальных предприятий, жилищных хозяйств и других учреждений, обслуживающих население, в дни войны лежит особенно серьезная ответственность. Надо так организовать дело, чтобы люди, занятые в большинстве своем усиленным трудом на оборону, были бы обеспечены на зиму хорошей теплой квартирой, топливом, как можно меньше времени тратили на то, чтобы помыться в бане и т. д.

Однако у нас пока этому не придано должного значения. Работники коммунального хозяйства нашего города, повидимому, забыли, что забота об улучшении бытовых условий трудящихся должна рассматриваться наравне с заботой об увеличении выпуска сружия, боеприпасов для Красной Армии.

Вот хотя бы жилой фонд. Разве можно мириться с таким фактом, когда вопросу ремонта квартир рабочих и служащих не уделяется нужного внимания. Попробуйте спросить руководителя горкомхоза, как у них идет подготовка к зиме, и они не задумываясь ответят: плохо. Главный бухгалтер г. Белянский беспомощно разводит руками и заявляет, что «мы работаем вслепую, не знаем, сколько и к какому сроку должны отремонтировать жилой фонд, дома, сдаваемые учреждениям и предпринятиям в аренду». И в самом деле в бухгалтерии горкомхоза отсутствуют самые основные документы — титульные списки. Смета на производство капитального ремонта не составлена, отсутствуют квартальные и месячные графики работ. Уже одно это говорит за то, что в горкомхозе царит беспорядок и неразбериха.

Некоторые руководители пытаются сослаться на трудности военного времени. Безусловно война — тяжелое бедствие. Она внесла в наше хозяйство много осложнений, трудностей. Но ни в коем случае нельзя мириться с теми трудностями, которые возникают из-за нежелания или неумения некоторых работников выполнять свои обязанности старательно и честно. Управляющая домами горкомхоза т. Иванова не знает положения дел на своих объектах, не знает жильца своими силами

же не попытается обсудить на заседании президиума райпрофсожа. Пока ничего еще не сделано по поводу обеспечения семей фронтовиков топливом.

Постоянная забота об улучшении бытовых нужд населения должна сочетаться с инициативным хозяйским подходом к делу каждого работника жилищных, коммунальных и других организаций. Большое значение в этом деле сыграл социалистическое соревнование работников учреждений и организаций, коим поручена забота о бытовых нуждах трудового народа. Необходимо, чтобы соревнование работников коммунальных предприятий проходило не формально, а по-настоящему. Надо, чтобы каждый член коллектива постоянно вносил свои предложения для улучшения дела, на котором он стоит, чтобы поднять заботу о бытовых нуждах трудящихся, привести их жилища в образцовый порядок.

Нельзя забывать, что забота о бытовых нуждах населения есть прямая помощь производству, что она служит укреплению советского тыла, а следовательно и помощь Красной Армии в ее героической борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Необходимо сделать все, чтобы в оставшееся время до наступления зимы обеспечить полную готовность жилищ к зиме.

розненных групп против западного побережья Эстонии. 27 сентября советские части заняли остров ВОРМСИ САР. 30 сентября наши войска форсировали пролив Сур-Вайн и заняли остров МУХУ.

В результате умело проведенной десантной операции войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, 3 октября овладели на Балтийском море островом ХИУМА (Даго).

На РИЖСКОМ направлении наши войска, развивая наступление, 26 сентября подошли к городу ЦЕСИС — мощному опорному пункту обороны немцев. Противник усилил свою группировку и оказывал яростное сопротивление. Однако все его попытки удержать ЦЕСИС в своих руках потерпели неудачу. После ожесточенных боев советские части сломили сопротивление врага и штурмом овладели городом ЦЕСИС. Немцы понесли большие потери. Только одно наше соединение захватило 40 орудий и минометов, 50 автомашин и 100 повозок с грузами. В тот же день советские войска заняли города АЙНАЖИ, САЛАЦГРИВА, АЛОЯ и ЛИМБАЖИ. В последующие два дня, 27 и 28 сентября, наши наступающие части очистили от немцев более 250 населенных пунктов.

Южнее и юго-восточнее СА-

ики промышленности и ! По-военному завершим всех звеньев хозяйства спечим достойную встречу довщины Великого Октября!

ское социалистическое соревнование

работать еще лучше

фронте. Мы должны наступать в труде. Сделаем октябрь стахановским месяцем. Давайте, на что способны тайгинские вагошники! Тов. Титова поддержал бригадир механического цеха т. Влащенко.

— Завоеванное звание, — говорит он, — обязывает нас еще выше поднять производительность труда, еще быстрее и лучше ремонтировать вагоны. Наш цех берет на себя обязательство досрочно выполнить октябрьский производственный план, прийти к дню великого праздника победителями в соревновании.

Обязательства взял на себя весь коллектив вагошников.

Слова у стахановцев не разошлись с делом. Подъемщики тт. Лобозеров, Любимов на другой же день после собрания дали по 4 нормы за смену. Бригада плотников, руководит которой т. Козлов, свое задание выполнила на 300 процентов. Плотники тт. Жилин и Хохлачев довели свою производительность труда до 500 процентов.



Георгий Степанец — токарь паровозного дела Тайга с честью выполняет обязательства, взятые в предоктябрьском соревновании, дает по две с половиной нормы за смену, кроме того он обучает своей профессии ученика т. Бочарникова.

ыпкой картофеля

успокоенность, закончив копку не торопятся с засыпкой картофеля в хранилища.

Ни в коем случае нельзя допускать этого. Надо использовать установленную хорошую погоду, необходимо всемерно форсировать засыпку собранного урожая в хранилища. Особенно должны усиленно поработать коллективы торгующих организаций с тем, чтобы до наступления морозов перевезти картофель к местам потребления.

В БОРЬБЕ ЗА ГРАФИК

Замечательно работает, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, машинист Тайгинского паровозного депо т. Карельский. В сентябре он сэкономил 10 тонн угля, на 3 километра в час увеличил техническую скорость.

На днях т. Карельский со своей бригадой принял поезд, выведенный из расписания. В пути следования ток. Карельский сумел ввести его в график. Введя поезд из Мариинска в Тайгу, он сделал нагон — 1 час 44 минуты.

В. Федоров.

Х ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

гвий за время с 26 сентября по 3 октября 1944 г.)

НОК советские войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника в горно-лесистой местности, продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов, в том числе районный центр Дрогобычской области город ТУРКА. На одном участке разгромлен немецкий пехотный полк. Советские подразделения, овладев селением ИЛЬНИК, разбили два батальона вражеской пехоты и захватили 9 орудий, 13 минометов и 37 пулеметов. Взято в плен 250 немцев и венгров. Юго-восточнее ТУРКА части Н-ского соединения, в результате обходного маневра, дезорганизовали оборону немцев и, развивая успех, продвинулись вперед до 20 километров.

Западнее и юго-западнее ДЕЛЯТИН (город Станиславской области) наши войска, действующие в горно-лесистой местности, с боями заняли более 40 населенных пунктов и четыре железнодорожных станции. В бою за станцию ВОРОХТА истреблено свыше 400 гитлеровцев. Захвачено 304 орудия, до 200 пулеметов, 9 складов с боеприпасами, инженерным имуществом и продовольствием.

В северной Трансильвании наши войска, словив сопротивление противника, овладели городом ТЫРГУ МУРЕШ. Не давая врагу привести себя в порядок и организовать оборону, наши бойцы

переправились через реку Мурешул и захватили плацдармы на ее западном берегу. Советские подразделения заняли вражеский аэродром, захватив при этом 14 немецких самолетов и много авиабомб. Развивая наступление, наши войска выбили немцев из города Регин. Вслед за разведывательными частями, которые еще несколько дней тому назад просочились на территорию Югославии, наши войска 29 сентября пересекли югославскую границу южнее румынского города ТУРДУ-СЕВЕРИН, на правом берегу Дуная, и после первого же столкновения опрокинули немецкие войска. Советские части заняли ряд населенных пунктов на югославской территории.

Южнее и юго-западнее румынского города ТИМИШОАРА наши войска перешли румыно-югославскую границу и, словив сопротивление немецких войск, овладели на территории Югославии городом и железнодорожным узлом ПЕТРОВГРАД (Великий Бечкерек), городом и железнодорожным узлом ВРАШАЦ, городом БЕЛА ЦЕРКВА, а также заняли более 50 других населенных пунктов.

За время с 26 сентября по 2 октября уничтожено 112 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 115 самолетов противника.

ВЫШЕ ОРГАНИЗУЮЩУЮ РОЛЬ ПРОФСОЮЗОВ В СОРЕВНОВАНИИ

На предприятиях Тайгинского железнодорожного узла развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Железнодорожники взяли на себя конкретные обязательства и борются за их выполнение.

Патриотический подъем масс должен быть возглавлен профсоюзными организациями. Они обязаны быть организаторами и вожаками предоктябрьского соревнования. Оперативное руководство соревнованием, повседневный контроль за выполнением взятых обязательств, помощь отстающим, широкое распространение опыта передовиков, гласность и конкретность—таковы требования, предъявленные профсоюзам.

Многие предприятия нашего узла, включившись в предоктябрьское соревнование, добились положительных результатов в выполнении производственной программы. Первое место в дорожном соревновании за август заняли наши вагонники. Они также полностью выполнили сентябрьскую производственную программу.

В этом большая заслуга профсоюзной организации вагонников (председатель месткома т. Никоноров). Профсоюзная организация вагонного депо оперативно руководит предоктябрьским соревнованием.

Аккуратно каждый месяц в вагонном депо подводятся итоги соревнования. Они обсуждаются на заседании месткома, а затем на рабочих собраниях. Все соцдоговоры перезаключены. В цехах вывешены лозунги, призывающие рабочих быть передовиками соревнования. Опыт работы передовиков передается отстающим.

Профгортг показывает личный пример трудового героизма. Профгорт т. Супрун—слесарь цеха годового ремонта выполняет свое производственное задание на 300 процентов. В его цехе ежедневно подводятся итоги работы предыдущего дня. Многие рабочие берут однодневные конкретные обязательства и выполняют их. Сейчас т. Супрун выполняет обязанности бригадира. С порученным ему делом справляется отлично.

Активно мобилизуют рабочих на самоотверженный труд, председатель цехкома среднего и капитального ремонта т. Ильин, член

президиума райпрофсожа т. Жидков.

Хорошо работает, оперативно руководит соревнованием местком 3-го паровозного отделения (председатель т. Мяззлец М.). Здесь широко развернуто соревнование по профессиям. Победителям в соревновании по профессиям уже выдано 80 удостоверений.

В паровозном отделении учреждена «Книга трудовой славы». В нее занесены лучшие люди отделения—машинист Тайгинской водокачки т. Федюков, мастер цеха водоснабжения т. Винокуров и другие. Стахановцам, победителям в соревновании вручены почетные грамоты руководства отделения.

Но есть у нас на узле коллективы, в которых месткомы проявляют полную бездеятельность, стоят в стороне от соревнования. Так, например, обстоит дело в колесных мастерских.

За последнее время коллектив колесных мастерских резко ухудшил свои производственные показатели. Но это мало беспокоит профсоюзную организацию (пред. месткома т. Прудникова). Соревнование в цехах не развернуто. Соцдоговоры не перезаключены. Показ стахановской работы не организован. Партийная организация (секретарь т. Глухих) не требует от месткома руководства соревнованием, не помогает ему в работе.

Плохо с развертыванием предоктябрьского соревнования в коллективе станции. Здесь местком (председатель т. Мадванов) до сих пор не закончил работу по перезаключению соцдоговоров.

Профсоюзные работники должны являть собой образец дисциплинированности. А что случилось в коллективе НЖЧ-2? Там председатель месткома Сушенко сам сделал прогул.

Немного больше месяца остается до дня XXVII годовщины великого Октября. Каждый железнодорожник проникнутой одной мыслью—помочь фронту, помочь Красной Армии быстрее разгромить врага. Долг профсоюзных организаций проявить свою организующую роль в предоктябрьском соревновании, быть подлинными вожаками масс.

А. Киришин,
председатель райпрофсожа

СОЭКОНОМИЛИ 2.135 КИЛОГРАММОВ СМАЗКИ

Коллектив резерва поездных вагонных мастеров выполняет обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. За сентябрь вагонные мастера сэкономили 2.135 килограммов смазки. Высоких показателей в работе до-

бился поездной вагонный мастер т. Корюхин. Он в сентябре провел 23 поезда без сплошной заявки масла, сэкономил 207 килограммов смазочного материала.

С. Иванов.

ТАЙГИНСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ НАКАНУНЕ ЗИМЫ

Стране нужен лес. Борьба за выполнение и перевыполнение плана лесозаготовок это значит бороться за быстрейший разгром ненавистного врага.

Тайгинский леспромхоз треста Северокузбасслеса дает лес для шахт Кузбасса. От своевременного и полного снабжения угольных бассейнов крепящим лесом во многом зависит успех угольдобычи.

Основные лесозаготовительные работы проводятся зимой. Поэтому очень важно, чтобы леспромхоз встретил зиму во всеоружии, образцовой подготовкой к работе в зимних условиях обеспечил выполнение и перевыполнение всех заданий по заготовке, подвозке и вывозке леса.

В этом году подготовка к зиме на участках нашего леспромхоза проходит более организованно, чем это было в 1943 г. Наши командиры и рабочие, включившись в предоктябрьское соревнование, работают не покладая рук, чтобы в октябре закончить все подготовительные работы.

Большое внимание было уделено подготовке к зиме общежитий, жилищ рабочих и бытовых учреждений и предприятий. Лесоруб-

работает на холоде, а подчас при жгучем сибирском морозе. Поэтому очень важно, чтобы люди после работы могли прийти в уютную столовую, сходить в баню, отдохнуть в чистом, теплом общежитии.

На участках отремонтировано 14 общежитий, 75 квартир рабочих и служащих. Ремонт произведен качественно.

Приведены в полный порядок все 8 бань. Отремонтировано 10 столовых и 2 клуба.

Несмотря на трудности военного времени истекшим летом на участках велись строительные работы. На Пихтаче и Кузеле построено 4 новых общежития для рабочих. На участке Верх-Яя общежитие достраивается. На этом же участке построена новая баня. Достраивается баня на Кузеле. Там же оборудована новая столовая.

В этом году на наших подсобных хозяйствах выращен богатый урожай. Его нужно полностью сохранить. Этому вопросу уделено должное внимание. Отремонтировано 9 овощехранилищ. На участках Мазалово, Сураново и В-Яя построены новые овощехра-

нилища. На Пихтаче оборудован склад для хранения зерна.

Перечисленными выше объектами новое строительство на участках не исчерпывается. В течение лета построен гончарный завод, пилорабный пункт, достраивается большая конюшня.

Несравненно лучше пригодно коллектив леспромхоза справился с подготовкой к зиме лесозаготовительных дорог. Для тракторной вывозки леса подготовлены новые трассы на Мазалово и Пихтаче общей протяженностью 14 километров. На Кузельском лесопункте построена автолестница, девятикилометровая дорога.

Но не совсем благополучно обстоит дело с подготовкой к зиме механизмов. Из имеющихся 9 тракторов отремонтированы и находятся в полной исправности—восемь. Один трактор находится в капитальном ремонте. Окончание ремонтных работ тормозится из-за отсутствия необходимых запасных частей.

Семь автомашин подготовлены к работе в зимних условиях. Однако три автомашины требуют капитального ремонта. Ремонт не производится также из-за отсутствия запасных частей.

Не полностью подготовлены к зиме автосанные прицепы для вывозки леса на автомашинах. Из

10 прицепов подготовлены только 6.

Для работы в зимнее время ружьевого транспорта отремонтировано 188 старых саней и 15 изготовлено новых. Кроме того, изготовлено 300 пар новых полозьев. Ставим перед собой задачу к концу октября собрать 150 новых саней.

С 1 ноября начнется зимний лесозаготовительный сезон. Это значит, что в текущем месяце коллектив леспромхоза должен ликвидировать все недоделки в подготовке к зиме. Особое внимание должно быть уделено быстрейшему окончанию ремонта механизмов. К 1 ноября все тракторы и автомашины должны быть в полной готовности.

У леспромхоза есть все возможности к тому, чтобы встретить зиму во всеоружии. Коллектив рабочих и инженерно-технических работников должен обеспечить выполнение и перевыполнение плана заготовки, подвозки и вывозки леса, дать шахтам Кузбасса столько крепежа, сколько они потребуют.

М. Боровков,

технорук Тайгинского леспромхоза треста Северокузбасслеса.

Четвертая денежная вещевая лотерея

Совет Народных Комиссаров Союза ССР разрешил Наркомату СССР провести с 25 октября текущего года четвертую денежно-вещевую лотерею. Сумма тиража установлена в 5.000 рублей. На эту сумму выпустятся лотерейные билеты стоимостью в 25 и 50 рублей. 50-левые билеты представляют бою два билета по 25 рублей каждый из которых может пасть отдельный выигрыш.

Тираж выигрышей по лотереи назначен на 15 марта 1945 г. Бюджет разыграно 5.000.000 рублей на сумму 1 миллиарда 125 100 вещевых выигрышей стоимостью в 153 миллиона рублей.

В числе вещевых выигрышей каракулевые дамские манто, стальные дамские пальто с вышивкой из чернубурой лисицы, мужские зимние пальто с карманным воротником, мужские дамские демисезонные пальто, мужские и дамские костюмы, резины на костюмы и платья, часы и серебряные часы, юбки, блузки, трикотажные изделия и обувь.

Международный обзор

За истекшую неделю немцы понесли новые поражения, что еще больше ухудшило положение гитлеровской Германии. Наши войска освободили фашистских захватчиков с территории Эстонской ССР за исключением острова Эзель.

Согласно Соглашению между Советским командованием и национальным Комитетом Освобождения Югославии, части Красной Армии вступили на югославскую территорию, опрокинули эсэсовские войска и заняли населенных пунктов.

Советские войска действуют в Румынии и Югославии, бежали Венгрия. Теперь по линии этого единственного сообщения Германия крайне тяжело сообщением иностранных столиц Венгрии—Будапешта следными воздушными бомбардировками превращена в руины. Железнодорожное сообщение разстроено, особенно разрушения мостов через Дунай и Тиссу. В Будапеште изношло несколько демонстраций с требованием мира. Во многих других городах Венгрии начались стачки и происходят столкновения между рабочими и полицией.

На западе наши союзники, нив район Неймегена в Голландии, теперь стремятся овладеть переправами через реку Везер. Здесь англо-американцы ставят себе задачу отрезать немецкой войска, находящиеся в северной Голландии и обойти укрепленную линию Зигфрида, прикрывающую доступ в Рурскую и Рейнскую промышленные области Германии. На побережье Ла-Манша ликвидировано сопротивление гитлеровцев в портовом городе Кале. Завладев все германские дальнобойные орудия (из которых не обстреливали английский город Дувр) и 300 пусковых станций «самолетов-снарядов».

Народно-освободительная армия маршала Тито за эту неделю овладела многими городами Югославии, в том числе Банья-Луца. В боях за этот город югославскими частями взято в плен 4.000 солдат и офицеров противника.

Таким образом, железное кольцо вокруг гитлеровской Германии сжимается все уже. Немецкая войска, находящаяся вне Германии, оказались отрезанными от фашистской берлоги и стоят перед угрозой истребления, если не сдадутся. В таком положении оказались германские дивизии юге Балкан.

Ответственный редактор **Т. ДЕМИДОВ**