

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 112 (1733) 30 сентября 1944 года, суббота Цена 20 коп.

Страна и фронт требуют от нас, чтобы мы сегодня работали лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. Устроим свои усилия в труде! Добьемся новых производственных побед!

ВСЕ СИЛЫ НА УБОРКУ КАРТОФЕЛЯ

Подсобные хозяйства предприятий и учреждений превратились за время войны в мощный источник продовольственного снабжения тружеников тыла. Нынешний год явился для подсобных хозяйств годом дальнейшего роста и укрепления.

Благодаря приобретенному за время войны опыту подавляющее большинство подсобных хозяйств предприятий и учреждений нашего города более успешно, чем в прошлом году, провело весенний сея, добившись при этом значительного расширения посевной площади. В подсобных хозяйствах значительно лучше был организован уход за посевами, и благодаря этому в большинстве из них вырос обильный урожай всех сельскохозяйственных культур.

Подсобные хозяйства располагают всеми возможностями, чтобы в сжатые сроки и при высоком качестве убрать все, что осталось на полях. Многие

засеянные участки спрашиваются с удачей. Участки, доставленные на уборку в подсобные хозяйства комбината, где директором

ОГРСС паровозного депо

артели "Строитель коммуникаций", станции, материального снабжения. Все они значительно пре-

вышли за прошлогодний уровень

засеянных работ. Как и на ве-

сенних сеях в первых рядах идет

настоящее ходячество комбината.

Однако в целом положение с

урожаем зерновых и осо-

бенно картофеля принимает угро-

жающее положение.

Руководите-

ли подобных хозяйств

пытывают недопустимую медлительность, пытаются обяснить это

невозможными причинами, упу-

тившее время, сидят в

жидании теплой, солнечной по-

годы, находятся на помощь город-

ских организаций.

Засеянный подсобным хозяйством городской больницы т. Родионов потерял всякое чувство

ответственности, попрежнему не

борется за своевременную

производственную уборку. На

этом хозяйственном

больнице, где

засеянный картофель под

нялся 20 сентября из 15

тонн, собрано было лишь 3,5

тонны. До сих пор еще не за-

собрано 30 гектаров зерновых.

Часто спрашивают руководите-

ли подобных

хозяйств, до каких пор они

предполагают жертвовать с

безопасностью и испытывать

такие работники как Родионов и ему подобных? Давно

же они перешли к делу и

занялись за образ

цовое проведение уборки и сохранение урожая.

Преступно затягивается уборка картофеля на подсобном хозяйстве техникума. На 28 сентября убрано всего лишь 5 гектаров из 17 имеющихся в наличии. Подсобное хозяйство техникума имеет все условия к тому, чтобы быстро и без потерь убрать высокий урожай, но руководители техникума не торопятся. Начальник техникума т. Савельев прямо заявил: закончим обмолот, а тогда вплотную приступим к уборке картофеля.

Неудовлетворительно идет уборка картофеля на подсобных хозяйствах вагонного депо, в пищекомбинате, Авиакортуорге. На подсобном хозяйстве пищекомбината работает явно недостаточное количество людей. Такое же положение с уборкой картофеля в совхозе № 5.

Необходимо напомнить руководителям предприятий, учреждений, подсобные хозяйства которых затягивают уборку, этим самым делают препятствие перед родиной и фронтом. Сейчас никак нельзя мириться с фактами откладывания окончания уборки. Неблагоприятная погода грозит потерей выросшего высокого урожая. Родина и фронт требуют от партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и хозяйственных руководителей не допустить ни одного килограмма потери зерна, картофеля и овощных культур.

Подсобное хозяйство — один из основных цехов каждого предприятия, каждого учреждения и если в хозяйстве уборка будет тормозиться из-за нехватки рабочих рук или транспорта, а овощи и картофель некуда будет складывать, вина за это ляжет на руководителей предприятий, не проявивших надлежащей заботы об уборке и сохранении урожая. Заботиться об улучшении продовольственного снабжения своих рабочих — первейшая и ответственная задача каждого хозяйственника.

На работников подсобных хозяйств и отделы рабочего снабжения предприятий правительство и партия возложили важнейшее дело. Им поручены заботы об улучшении снабжения трудящихся, не покладая рук работающих для фронта, для победы. Вот почему долгом чести должно стать для работников подсобных хозяйств образцовое проведение уборки урожая и обеспечение полной его сохранности.

Нельзя сейчас ни на один час откладывать уборку, надо всеми силами форсировать полевые работы. Полностью и без потерь убрать высокий урожай — боевая задача всех партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и хозяйственных руководителей.

ОГРСС занимается уборкой картофеля. Большую помощь оказали в этой работе рабочие и служащие депо. По-сталински убирают картофель погоды не бояться. Н. Ильиных, нач. ОГРСС паровозного депо.

Социалистическая помощь паровозников

Командиры Тайгинского паровозного депо хорошо помогают своему ОГРСС в уборочных работах. На полях подсобного хозяйства комбината работают десятки машинистов.

ОГРСС занимается уборкой картофеля. Большую помощь оказали в этой работе рабочие и служащие депо. По-сталински убирают картофель погоды не бояться. Н. Ильиных, нач. ОГРСС паровозного депо.

НАВСТРЕЧУ ХХVII ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ ОБЕСПЕЧИМ БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЗЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Успехи вагонников

Выполняя обязательства, взятые в предоктябрьском соревновании, коллектив Тайгинского вагонного депо досрочно завершил месячную производственную программу. Цеха: годового осмотра (мастер т. Баранов), капитального и среднего ремонта мастер т. Виноградов выполнили месячные планы.

Выполнены основные измерители автоконтрольный пункт (мастер т. Поляторадский) и пункт технического осмотра. Цех текущего ремонта (мастер т. Павлов) добился нулевого остатка вагонов.

Н. Тяглый,
начальник Тайгинского вагонного депо.



ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН

На 20 сентября коллектив артели "Красный швейник" полностью выполнил годовой производственный план. В последней декаде сентября рабочие артели приложили все силы к тому, чтобы досрочно завершить месячную программу. Старания стахановцев увенчались успехом. Месячный план на 30 сентября выполнен на 110 процентов.

Впереди в соревновании идет пимокатный цех. Второе место в соревновании занимает белошвейный цех. Лучшими стахановцами артели являются пимокат т. Сандалов и белошвейка т. Логинова.

Н. Мановский,
председатель артели "Красный швейник".

В БОЕВОМ СОДРУЖЕСТВЕ

Передовые машинисты депо Тайга, включая в предоктябрьское соревнование, показывают образцы социалистического труда. Машинист-луинец т. Холкин заключил социалистический договор на одну поездку с главным кондуктором т. Басалаевым поездным мастером т. Судако-

вым. Все трое взяли на себя индивидуальные обязательства и с честью их выполнили.

В результате тяжеловес от Тайги до Долоты был проведен на 48 минут раньше расписания. За этот рейс паровозная бригада сэкономила 500 килограммов угля.

С. Коньков.

Творческая инициатива

В дни предоктябрьского соревнования неустанно работает мысль рационализаторов Тайгинского вагонного депо. Сейчас вареникими разработан новый метод про-

катки проволоки разных калибров.

Вагонники также устанавливают первую на дороге опытную кислородную установку.

М. Карпов.

ВПЕРЕДИ КОЛОННА т. БЫЧКОВА

Подведены итоги предоктябрьского соревнования паровозных колонн за вторую декаду сентября. Первое место в соревновании заняла пассажирская колонна машиниста-инструктора т. Бычкова. За первую половину сентября она сэкономила 45.000 килограммов топлива, за истекшие дни второй половины — 78.000 килограммов. Техническую скорость колонна перевыполнила на 3 километра в час.

Второе место в соревновании за-

няла паровозная колонна товарного парка, где машинистом-инструктором т. Зданкевич. Она сэкономила за вторую декаду сентября 36.000 килограммов топлива.

Особенно больших успехов в

экономии топлива добились ма-

шинисты тт. Пухов В., Климов,

Дорожкин. Каждый из них за од-

ну поездку экономит по 300 кило-

граммов угля.

М. Федоров.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 28 сентября

В течение 28 сентября северо-западнее и западнее города Пирну (Пернов) наши войска очистили от разрозненных групп противника западное побережье Эстонии, заняв при этом более 200 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Пагази, Лихула, Матскюла, Виртсу, Муристе, Хэльмююла, Кулли, Тыстама, Сарви, Саулепа и железнодорожные станции Лихула, Карузе, Виртсу.

На Рижском направлении наши войска, в результате упорных боев, заняли более 50 населенных пунктов и среди них Гаршмуйжа, Бирзкалнс, Ледурга, Лоде, Краллис, Инииемс, Добес.

Южнее и юго-восточнее города Са-
нок наши войска, действуя в трудных
условиях горно-лесистой местности, с
боями заняли 30 населенных пунктов, в
том числе населенные пункты Лупкув,
Зубеньско, Солинка, Буковец, Турек-
ки, Борыня, Яблонув, Завадка и же-
лезнодорожную станцию Воля Михова.

На других участках фронта — поиски
разведчиков и в ряде пунктов шли бои
местного значения.

За 27 сентября в воздушных боях
и огнем зенитной артиллерии сбито 9
самолетов противника.

Честь и слава победителям в соревновании!

ТАЙГИНСКИМ ПУТЕЙЦАМ ПРИСУЖДЕНО КРАСНОЕ ЗНАМЯ НКПС

Полностью готовы к зиме

В производственной победе тайгинских путейцев есть заслуга и нашего шестого окопотка. За весь период летних и осенних путевых работ мы были заняты одной мыслью: работать не покладая рук для родины и фронта.

Уже восьмой месяц наш окопоток держит первенство по дистанции пути. Мы раньше других окопотков закончили планово-предупредительный ремонт. 15 сентября завершили повторный ремонт главных станционных путей.

Выполняя в срок и досрочно все работы, мы оказали большую социалистическую помощь соседним окопоткам. Наши стахановцы работали на пути четвертого, первого и пятого окопотков, помогали им в выполнении задач по среднему ремонту.

Двадцать выездов мы сделали на соседние окопотки. Отработали там до 450 человеко-дней.

Мы не жалея сил и времени боремся за отличное содержание путей. На сегодняшний день оценка текущего содержания пути по нашему окопотку составляет 1,3 балла.

Славим перед собой задачу спизить из этого бала. Все наши рабочие соревнуются друг с другом. Производственные показатели лучших стахановцев доводим до сведения всего коллектива. Опыт работы лучших стахановцев передаем новичкам. У нас работает стахановская школа. Преподаю я сам и бригадир г. Шустова.

У г. Шустовой есть чему поучиться. Это прекрасный организатор, волевой командир. Она сумела мобилизовать рабочих на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Инициативными командирами являются бригадиры тт. Лебедев и Березовский. Замечательно работают путевые рабочие тт. Секисов и Шкун. Они свои задания выполняют на 200 процентов. Заслуженным авторитетом пользуются путевые обходчики тт. Зайцев и Бобкова.

Наши коллеги полностью подготовились к зиме. Все сделали своими силами без затрат государственных средств.

На днях мы дали командование дистанции рапорт о том, что шестой окопоток готов к работе в зимних условиях. Славим перед собой задачу первыми по дистанции получить Паспорт готовности к зиме.

С. Брюхович,
дорожный мастер б/о
окопотка пути.

В БОРЬБЕ ЗА ЗНАМЯ

Одержанная нашим коллективом победа не пришла сама. Ее нужно было завоевать в упорном стахановском труде, преодолевая целый ряд трудностей.

В борьбе за выполнение и перевыполнение заданий по ремонту пути, за своевременную подготовку к зиме авангардную роль заняли наши коммунисты. Партийная организация сумела мобилизовать массы на преодоление трудностей, на работу темпами воспринятого времени.

Наша дистанция неплохо справилась с летними путевыми работами. Однако были у нас и отстающие окопотки. Чтобы ликвидировать недостатки в работе, передать передовой метод труда отстающим, мобилизовать весь коллектив на достижение еще более высоких производственных побед, мы в первых числах августа провели слет стахановцев дистанции.

На слете отстающим окопоткам предъявили большой и вполне законный счет. Особенно критиковали работу б/о окопотка, руководимым дорожным мастером т. Башарин.

Слет выдвинул перед коллеги-

ТАЙГА

Начальнику дистанции пути тов. Ряпша

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за август 1944 г. Тайгинской дистанции пути, за выполнение плана среднего ремонта пути на 133 процента и успешную организацию подготовительных работ к зиме, присуждено переходящее Красное Знамя НКПС.

НКПС возвещает работникам Тайгинской дистанции пути с получением переходящего Красного Знамени, обучаят благодарность всему коллективу дистанции и лично тов. Ряпша и призывают в дальнейшей работе закрепить достигнутые успехи, обратив особое внимание на усиление работ по ремонту материалов и очистку станционных путей.

НКПС выражает уверенность в том, что коллектив Тайгинской дистанции пути с новой силой развернет предстоящее соревнование, повысит самоотверженность и организованность в труде и тем самым еще более усилит помощь вашей родной Красной Армии и с честью выполнит обязательство, данное в письме железнодорожников великому Сталину.

Народный Комиссар Путей Сообщения Л. НАГАНОВИЧ.

ВЫПОЛНИЯ КЛЯТВУ ВОЖДЮ...

Путь — основа транспорта. По сколько сельсовета помогли подготовить к новому учебному году. Принимаем все меры к тому, чтобы наши путейцы были хорошо обеспечены общественным питанием. Истекшим летом открыли новую столовую. Увеличили посев на подсобном хозяйстве. Зерновые убрали, обмолотили, закачиваем копку картофеля.

Нашему коллективу за хорошую работу в июле и августе присуждено дорожное переходящее Красное Знамя. Успешно закончив заданный ремонт пути, мы решили к 14 октября на каждом окопотке отремонтировать средним ремонтом по одному километру. Все работы будут произведены силами коллективов окопотков.

Словеса у нас не разошлись с делом. Задание по планово-предупредительному ремонту главных путей мы выполнили на 100 процентов, станционных путей — на 108 процентов, стрелочных переводов — на 100 процентов. Средним ремонтом отремонтировали 23 километра при плане 15 километров.

Мы заблаговременно и своими силами стали готовиться к зиме. Ремонт снеговых щитов и снего-защитительных заборов выполнен на 100 процентов. Тоже самое можно сказать о заготовке снеговых кольев, коробов, деревянных лопат, метел, черешков для инструмента.

Своими силами из изысканных материалов коллектив нашей мастерской отремонтировал три снегоочистителя, снегоуборочную машину системы «Гавриченко». На этой работе проявился себя старший механик т. Логунцов, механик т. Пацула, Рубан, пом. механика т. Иванова и другие.

Большое внимание мы уделили подготовке к зиме жилищного фонда. Позаботились о подготовке общежития для работников ремонтной колонны.

Мы поддерживаем непрерывную деловую связь с колхозниками, которые в зимнее время примут участие на снегоборьбе, помогаем им. Дважды бригада путейцев выезжала в колхоз «Коминтерн» помогать колхозникам убирать сено. Работали путейцы на хлебоуборке. Двум школам Литвинов-

вом задачу добиться завоевания переходящего Красного Знамени НКПС и вызвать на соревнование анжерских путейцев.

18 августа мы провели в коллективе отстающего 5 окопотка производственное совещание. Уже тогда можно было видеть, что дорожный мастер т. Башарин принял близко к сердцу критику стахановцев на слете и поднял свой коллектив. На сегодняшний день 5 окопоток ликвидировал отставание.

Такое же внимание было удалено другим отстающим окопоткам.

После слета стахановцев по всем окопоткам были перезаключены бригадные и индивидуальные договоры. Наши путейцы вступили в предстоящее социалистическое соревнование.

Партийная и профсоюзная организации взяли под свой повседневный контроль выполнение принятых обязательств. И нужно сказать, что почти ни у кого из соревнующихся слово не расходится с делом.

Коллектив механических мастерских дистанции взял на себя

★★★

На трудовом посту

Весь коллектив Тайгинской дистанции пути знает и уважает старшего путейца Лаврентия Васильевича Саландина.

Лаврентию Васильевичу больше 60 лет, 28 лет он работает на Тайгинской дистанции. Многих командиров т. Саландин знал еще мальчишками, многих научил своему ремеслу.

Для работы в зиму дистанция пути имеет достаточное количество лопат, кирок, метел, черешков и другого инвентаря.

— В этом заслуга Лаврентия Васильевича! — говорят путейцы.

И они права! Лаврентий Васильевич большой универсал. Он ремонтирует кирки и другой инструмент, столярничает, выполняет слесарные работы.

Живет т. Саландин при мастерской. Его можно видеть за работой даже глубокой ночью. Свое задание он выполняет на 300 процентов.

— Пока хватит моих сил, — говорит Лаврентий Васильевич, — будь работать за троих, чтобы наша дистанция была передовым предприятием.

На третьем окопотке дистанции пути работает путевой рабочий т. Ефремов. Он трудится, не покладая рук.

У бригадира в записной книжке записаны работы, которые выполнил т. Ефремов со своими подручными за последний месяц. Вот краткий перечень этих работ:

На 213 километре построил дом. Отремонтировал семь путейских будок. Оборудовал новую кладовую. Сделал четыре ледника. Отремонтировал баню.

Тов. Ефремов — лучший стахановец окопотка.

Путевой обходчик т. Прасолов заканчивает подготовку своего километра к зиме. Он все делает своими силами. Заправил проводки, зачистил, очистил кюветы, отремонтировал снеговые щиты, заготовил колья.

Тов. Прасолов помогает готовиться к зиме другим путевым обходчикам.

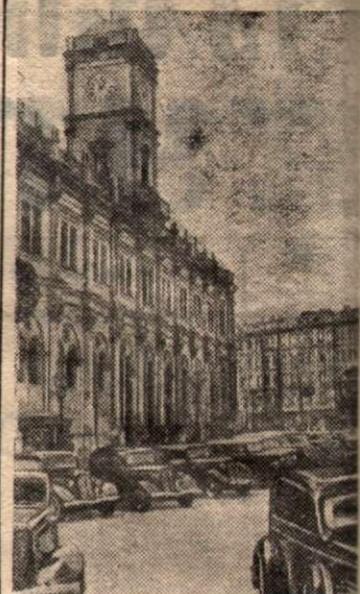
З. окопоток (дорожный мастер т. Черин) и третье место — 1 окопоток (дорожный мастер т. Коротеев). Руководители этих окопотков и стахановцы (бригадир т. Митрошенко, старший рабочий т. Митрофонов, Веденников, рабочий т. Николаев, Харченко и другие) во многом обеспечили коллективу завоевать право на получение переходящего Красного Знамени НКПС.

Лучшие люди дистанции пути награждены наркомовскими знаками. Среди них: старшие дорожные мастера тт. Разин и Шакин, зам. начальника дистанции пути т. Материкин, зам. подсобным хозяйством т. Бабикова и другие.

Присужденное нам Красное Знамя НКПС говорит за то, что дистанция работает неплохо. Но у нас не использованы все ресурсы и возможности, чтобы работать еще лучше.

Удержать завоеванную награду, встретить великий праздник Октября новыми производственными победами — вот задача, которую мы должны с честью разрешить.

Ф. Назаров,
секретарь партбюро Тайгинской дистанции пути.



Ленинград. У Московского вокзала в час прихода поезда.

Сообщения из-за границы

Части союзников, действующие на территории Германии, встречают упорное сопротивление немцев, войска союзников продолжаются в районе севернее города Нейгена. Преодолевая сопротивление немцев, войска союзников движутся вперед в северо-восточном направлении.

В Голландии продолжаются в районе севернее города Нейгена. Преодолевая сопротивление немцев, войска союзников движутся вперед в северо-восточном направлении.

В Франции союзные войска смыкаются у города Кале.

В Италии войска союзников с ладели важными позициями на центральном участке фронта. Адриатическом побережье войска союзников перешли реку Рубикон на фронте протяжением более 100 километров и расширили свои позиции.

Более 1,100 тяжелых бомбардировщиков союзников совершили налет на промышленные объекты в германских городах Кельце, Людвигсхафене, Касселе, Майнце. Бомбардировке были подвергнуты также сортировочные станции Германии.

В Югославии продолжаются наступательные операции народно-освободительной армии. От оккупированных городов и населенных пунктов. При взятии города Баня-Лука части народно-освободительной армии убили и ранили 3.000 и захватили в плен 4.000 вражеских солдат и офицеров. Кроме того, югославские части захватили большие трофеи.

Англия и Соединенные Штаты Америки возвратили французским властям все французские торговые суда, временно использовавшиеся англичанами и американцами. В настоящее время французский торговый флот составляет лишь одну треть своего довоенного тоннажа.

Ответственный редактор

Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинский живтрест просит владельцев скота в кратчайший срок внести деньги за частьсть животных.

На злостных неплательщиков дела будут передаваться в суд.

Часовая мастерская горпромкомбината просит свою клиенту до 1 октября выкупить часы, сданные в починку и уже отремонтированные.