

ОБЕСПЕЧИМ БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЗЯТЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

За 27 сентября в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 самолетов противника.

Честь и слава победителям в соревновании!

ТАЙГИНСКИМ ПУТЕЙЦАМ ПРИСУЖДЕНО КРАСНОЕ ЗНАМЯ НКПС

Полностью готовы к зиме

В производственной победе тайгинских путейцев есть заслуга и нашего шестого околотка. За весь период летних и осенних путевых работ мы были заняты одной мыслью: работать не покладая рук для родины и фронта. Уже восьмой месяц наш околоток держит первенство по дистанции пути. Мы раньше других околотков закончили планово-предупредительный ремонт. 15 сентября завершили повторный ремонт главных станионных путей.

Выполняя в срок и досрочно все работы, мы оказали большую социалистическую помощь соседним околоткам. Наши стахановцы работали на путях четвертого, первого и пятого околотков, помогали им в выполнении заданий по среднему ремонту.

Двадцать выездов мы сделали на соседние околотки. Отработали там до 450 человеко-дней.

Мы не жалея сил и времени боремся за отличное содержание пути. На сегодняшний день оценка текущего содержания пути по нашему околотку составляет 1,3 балла. Ставим перед собой задачу снизить и этот балл.

Все наши рабочие соревнуются друг с другом. Производственные показатели лучших стахановцев доводим до сведения всего коллектива. Опыт работы лучших стахановцев передаем новичкам. У нас работает стахановская школа. Преподаю я сам и бригадир г. Шустов.

У т. Шустовой есть чему поучиться. Это прекрасный организатор, волевой командир. Она сумела мобилизовать рабочих на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Инициативными командирами являются бригады тт. Лебедев и Березовский. Замечательно работают путевые рабочие тт. Семенов и Шкут. Они свои задания выполняют на 200 процентов. За заслуженным авторитетом пользуются путевые обходчики тт. Зайцев и Бобкова.

Наш коллектив полностью подготовился к зиме. Все сделали своими силами без затрат государственных средств.

На днях мы дали командование дистанции рапорт о том, что шестой околоток готов к работе в зимних условиях. Ставим перед собой задачу первыми по дистанции получить Паспорт готовности к зиме.

С. Брюхович,
дорожный мастер 6-го
околотка пути.

ТАЙГА

Начальнику дистанции пути тов. Ряпша

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за август 1944 г. Тайгинской дистанции пути, за выполнение плана среднего ремонта пути на 133 процента и успешную организацию подготовительных работ к зиме, присуждено переходящее Красное Знамя НКПС.

НКПС поздравляет работников Тайгинской дистанции пути с получением переходящего Красного Знамени, объявляет благодарность всему коллективу дистанции и лично тов. Ряпша и призывает к дальнейшей работе закрепить достигнутые успехи, обратив особое внимание на усиление работ по реновации материалов и очистку станионных путей.

НКПС выражает уверенность в том, что коллектив Тайгинской дистанции пути с новой силой развернет предоктябрьское соревнование, повысит самоотверженность и организованность в труде и тем самым еще более усилит помощь нашей родной Красной Армии и с честью выполнит обязательство, данное в письме железнодорожников великому Сталину.

Народный Комиссар Путей Сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

ВЫПОЛНЯЯ КЛЯТВУ ВОЖДЮ...

Путь — основа транспорта. По стальным магистралям, связывающим фронт с тылом, день и ночь идет грозное оружие, сырье для оборонных предприятий.

Чтобы поезд двигался мощным, непрерывным потоком, нужен здоровый путь. Этого наш коллектив обязался добиться, подписывая письмо великому Сталину.

Слова у нас не разошлись с делом. Задание по планово-предупредительному ремонту главных путей мы выполнили на 100 процентов, станионных путей — на 108 процентов, стрелочных переводов — на 100 процентов. Средним ремонтном отремонтировали 23 километра при плане 15 километров. Мы заблаговременно и своими силами стали готовиться к зиме. Ремонт снеговых щитов и снегозащитных заборов выполнен на 100 процентов. Также самое можно сказать о заготовке снеговых кольев, коробов, деревянных лопат, метел, черешков для инструмента.

Своими силами из изысканных материалов коллектив нашей мастерской отремонтировал три снегоочистителя, снегоборочную машину системы „Гавриченко“. На этой работе проявили себя старший механик т. Логунов, механики тт. Пацула, Рубан, пом. механика т. Иванова и другие.

Большое внимание мы уделили подготовке к зиме жилищного фонда. Позаботились о подготовке общежития для работников ремонтной колонны.

Мы поддерживаем непрерывную деловую связь с колхозниками, которые в зимнее время примут участие на снегоборбе, помогаем им. Дважды бригада путейцев выезжала в колхоз „Коминтерн“ помогать колхозникам убирать сено. Работали путейцы на хлебоуборке. Двум школам Литвинов-

ского сельсовета помогли подготовиться к новому учебному году.

Принимаем все меры к тому, чтобы наши путейцы были хорошо обеспечены общественным питанием. Истекшим летом открыли новую столовую. Увеличили посев на подсобном хозяйстве. Зерновые убрали, обмолотили, заканчиваем копку картофеля.

Нашему коллективу за хорошую работу в июле и августе присуждено дорожное переходящее Красное Знамя. Успешно закончив заданный ремонт пути, мы решили к 14 октября на каждом километре отремонтировать средним ремонт по одному километру. Все работы будут произведены силами коллективов околотков.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за август с. г. нашей дистанции присуждено переходящее Красное Знамя НКПС. Награда обязывает ко многому. У нас в работе есть целый ряд недостатков. Например, на территории паровозного и вагонного депо не приведены в надлежащий порядок тракционные пути, не создан надлежащий полкилометровый запас рельс и т. д. Эти недостатки мы должны устранить в самые ближайшие дни.

Наш коллектив горит желанием, чтобы то же стало удержаться в своих руках переходящее Красное Знамя НКПС. Воодушевленные приветствием Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина и благодарностью Красной Армии, тайгинские путейцы с честью справятся с поставленными перед ними задачами.

А. Ряпша,
директор-полковник пути и
строительства, начальник
Тайгинской дистанции пути.

На трудовом посту

Весь коллектив Тайгинской дистанции пути знает и уважает старейшего путейца Лаврентия Васильевича Саландина.

Лаврентию Васильевичу больше 60 лет, 28 лет он работает на Тайгинской дистанции. Многих командиров т. Саландин знал еще мальчуганом, многих научил своему ремеслу.

Для работы, в зиму дистанция пути имеет достаточное количество лопат, кирок, метел, черешков и другого инвентаря.

— В этом заслуга Лаврентия Васильевича! — говорят путейцы.

И они правы. Лаврентий Васильевич большой универсал. Он ремонтирует кирки и другой инструмент, столярничает, выполняет слесарные работы.

Живет т. Саландин при мастерской. Его можно видеть за работой даже глубокой ночью. Свое задание он выполняет на 300 процентов.

— Пока хватит моих сил, — говорит Лаврентий Васильевич, — буду работать за троих, чтобы наша дистанция была передовым предприятием.

На третьем километре дистанции пути работает путевой рабочий т. Ефремов. Он трудится, не покладая рук.

У бригадира в записной книжке записаны работы, которые выполнял т. Ефремов со своими подручными за последний месяц. Вот краткий перечень этих работ:

На 213 километре построил дам. Отремонтировал семь путевых будок. Оборудовал новую кладовую. Сделал четыре ледника. Отремонтировал баню.

Тов. Ефремов — лучший стахановец околотка.

Путевой обходчик т. Прасолов заканчивает подработку своего километра к зиме. Он все делает своими силами. Заправил сровки, заусеничил кюветы, отремонтировал снеговые щиты, заготовил колья.

Тов. Прасолов помогает готовиться к зиме другим путевым обходчикам.

3 околоток (дорожный мастер т. Черин) и третье место — 1 околоток (дорожный мастер т. Коротева). Руководители этих околотков и стахановцы (бригадир т. Митрошенко, старшие рабочие тт. Митрофанов, Ведерников, рабочие тт. Николаев, Харченко и другие) во многом обеспечили коллективу завоевать право на получение переходящего Красного Знамени НКПС.

Лучшие люди дистанции пути награждены наркомовскими знаками. Среди них: старшие дорожные мастера тт. Разин и Шакин, зам. начальника дистанции пути т. Материн, зав. подсобным хозяйством т. Бабикова и другие.

Присужденное нам Красное Знамя НКПС говорит за то, что дистанция работает неплохо. Но у нас не использованы все ресурсы и возможности, чтобы работать еще лучше.

Удержать завоеванную награду, встретить великий праздник Октября новыми производственными победами — вот задача, которую мы должны с честью разрешить.

Ф. Назаров,
секретарь партбюро Тайгинской дистанции пути.



Ленинград. У Московского вокзала в час прихода поезда.

Сообщения из-за границы

Части союзников, действующих на территории Германии, встречают упорное сопротивление немцев, окопавшихся в опорных пунктах юго-восточнее города Штольберга.

В Голландии продолжаются бои в районе севернее города Неймгена. Преодолевая сопротивление немцев, войска союзников продвигаются вперед в северном направлении.

Во Франции союзные войска смыкаются у города Кале.

В Италии войска союзников заняли важные позиции в центральном участке фронта. В Адриатическом побережье войска союзников перешли реку Рубик на фронте протяжением более километра и расширили свои позиции.

Более 1.100 тяжелых бомбардировщиков союзников совершили налет на промышленные объекты в германских городах Кельне, Людвигсхафене, Касселе, Майнце. Бомбардировке были подвергнуты также сортировочные станции Германии.

В Югославии продолжаются наступательные операции народно-освободительной армии. От оккупантов освобождены еще несколько городов и населенных пунктов. При взятии города Банья-Лука части народно-освободительной армии убили и ранили 3.000 и захватили в плен 4.000 вражеских солдат и офицеров. Кроме того, югославские части захватили большие трофеи.

Англия и Соединенные Штаты Америки возвратили французским властям все французские торговые суда, временно использовавшиеся англичанами и американцами. В настоящее время французский торговый флот составляет лишь одну треть своего довоенного тоннажа.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинский живтрест просит владельцев скота в кратчайший срок внести деньги за пастбы животных. На злостных неплательщиков дела будут передаваться в суд.

Часовая мастерская горпромкомбината просит свою клиентуру до 1 октября выкупить часы, сданные в починку и уже отремонтированные.

В БОРЬБЕ ЗА ЗНАМЯ

Одержанная нашим коллективом победа не пришла сама. Ее нужно было завоевать в упорном стахановском труде, преодолевая целый ряд трудностей.

В борьбе за выполнение и перевыполнение заданий по ремонту пути, за своевременную подготовку к зиме авангардную роль заняли наши коммунисты. Парторганизация сумела мобилизовать массы на преодоление трудностей, на работу темпами военного времени.

Наша дистанция неплохо справилась с летними путевыми работами. Однако были у нас и отстающие околотки. Чтобы ликвидировать недостатки в работе, передать передовой метод труда отстающим, мобилизовать весь коллектив на достижение еще более высоких производственных побед, мы в первых числах августа провели слет стахановцев дистанции.

На слете отстающим околоткам предъявили большой и вполне законный счет. Особенно критиковали работу 5 околотка, руководителем которого дорожный мастер т. Башарин.

Слет выдвинул перед коллективом задачу добиться завоевания

переходящего Красного Знамени НКПС и вызвал на соревнование анжерских путейцев.

18 августа мы провели в коллективе отстающего 5 околотка производственное совещание. Уже тогда можно было видеть, что дорожный мастер т. Башарин принял близко к сердцу критику стахановцев на слете и поднял свой коллектив. На сегодняшний день 5 околоток ликвидировал отставание.

Такое же внимание было уделено другим отстающим околоткам.

После слета стахановцев по всем околоткам были перезаключены бригадные и индивидуальные договоры. Наши путейцы вступили в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Партийная и профсоюзная организации взяли под свой повседневный контроль выполнение принятых обязательств. И нужно сказать, что почти ни у кого из соревнующихся слово не расходится с делом.

Коллектив механических мастерских дистанции взял на себя

обязательство освоить обточку валов к редукторам снегоуборочных машин. До этого обточка производилась в паровозном депо. Часто случалось, что паровозники задерживали эту работу.

Коллектив мастерских взялся за выполнение обязательства. Своими силами ушли в стану токарного станка и приспособились производить обточку валов. Сейчас 3 вала уже имеются в запасе. Много инициативы и энергии в этом деле показали начальник мастерских т. Чирхин, токарь т. Жилин и механик т. Логунов.

Большинство наших коммунистов занимает авангардную роль на производстве. У нас отставал седьмой околоток. Чтобы выправить положение, послали туда молодого мастера коммуниста т. Сидорова. И он оправдал оказанное ему доверие. Сейчас 7 околоток намного улучшил свои производственные показатели.

Замечательно работают путевые рабочие коммунисты тт. Щегляк, Симонов, Басалаев. Свои задания они выполняют на 200 процентов.

На сегодняшний день первое место в соревновании занимает 6 околоток, где дорожным мастером т. Брюхович, второе место —