Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б) и горсовета Кемеровской области

№ 111 (1732) | 28 сентября 1944 года, четверг | Цена 20 коп.

В ответ на обращение коллектива Сталинской дороги и Московского узла будем неустанно бороться за улучшение использования подвижного состава, за изыскание дополнительных ресурсов для выполнения и перевыполнения государственного плана погрузки.

ПРИВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ ВСЕ РЕЗЕРВЫ УСКОРЕНИЯ ОБОРОТА ВАГОНА

Государственный Комитет Обороны поставил перед советскими железнодорожниками важнейшую задачу—всемерно ускорять оборот вагонов.

Оборот вагона был и остается главным источником к непрерывному увеличению об'ема погрузки и выгрузки, к ускорению продвижения поездов. В обороте вагона, как в фокусе отражается уровень всей эксплуатационной культуры железных дорог.

Сейчас, когда великая отечественная война с немецко-фашистскими захватчиками вступила в решающую фазу, когда нужды фронта и народного хозяйства в перевозках непрерывно возрастают, максимальное ускорение оборота вагона приобретает особую, исключительно важную роль. Сейчас этот крупнейший резерв, этот мощный рычаг повышения погрузки необходимо использовать особенно широко, особенно эффективно, во всю его силу и мощь. Это является в настоящее время главной задачей работников железнодорожного транспорта для увеличения погрузки воинских и народнохозяйственных грузов.

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович в своем приказе № 752-Ц требует „считать выполнение норм оборота вагонов, наряду с выполнением государственного плана перевозок, основным показателем работы железных дорог, отражающим качество работы не только службы движения, но и паровозной, грузовой, вагонной, пути и связи".

После издания этого важнейшего документа прошло уже больше месяца. Однако на Тайгинском отделении нужного перелома еще нет.

В сентябре отделение работает хуже чем в августе. Оборот вагонов очень велик. Нет борьбы за сокращение простоя вагонов на технических и погрузочных станциях. Простой вагонов технических станциях в два ра больше нормы. На отделении изжиты задержки поездов из несвоевременного формирован по техническим неисправност по несвоевременной выдаче па возов. Не только одиночные гоны, но и целые составы часа простаивают в ожидании отпра ления. Простой вагонов по ста ции Тайга завышен в 2 с лиш раза.

Неудовлетворительное выпо нение решения Государственно Комитета Обороны и прика 752-Ц об'ясняется тем, что раб ники службы движения не поня всей важности поставленной дачи, не возглавили борьбы улучшение использования п вижного состава.

Особенно проявляет себя этом диспетчерский коллект Отдельные диспетчеры не толь не стали подлинными организа рами борьбы за улучшение о рота вагонов, а наоборот са продолжают плестись в хво событий. Как можно об'яснить кой факт, когда диспетчер т. В гов вместо того, чтобы занимат вопросами планирования и ор низации в смене соревнования одно дежурство, отмахивается этого. Когда,например, со стан Анжерская пытаются спрашив своего командира: как будем годни работать, он отвечает плохо. И на самом деле гружен составы часами простаивают ожидании отправления. Порожн вагоны бесцельно перекатыва ся со станции на станцию. сентября 8 порожних вагонов ли отправлены со станции жерская в Яя, а оттуда обратно в Анжерскую.

Такие командиры как Вьюгов и ему подобные не понимают и не хотят понять, что служба движения является реализующей службой, что усилия железнодорожников всех профессий их продукцию реализует служба движения.

Руководители отделения пока продолжают мириться с фактами беспечности и неповоротливости отдельных работников, не принимают надлежащих мер к тому, чтобы от слов перейти к делу и по-настоящему бороться за ускорение оборота вагонов. Старший диспетчер отделения т. Чайкин ничего существенного не может сказать по поводу того, как он мобилизует диспетчерский коллектив на выполнение приказа № 752-Ц. В отделении игнорируются вопросы маршрутизации Работа с местным грузом остается неорганизованной. План передачи местного груза на соседние отделения во второй декаде сентября выполнен только на 92,6 процента. Заместитель начальника отделения по грузовой т. Садовский мирится с фактами плохой работы, не организует клиентуру на улучшение оборота вагонов.

Судьбу оборота вагонов в большей мере решают единые смены. Казалось бы вопросу организации единых смен должно быть уделено должное внимание. Комплексные бригады хотя и существуют, но нет слаженности среди работников всех служб и профессий. Не развернуто по-настоящему комплексное соревнование движенцев с вагонниками и паровозниками. Нет решительной борьбы за укрепление трудовой и государственной дисциплины.

На станции Тайга имеют место факты браков в работе и грубейшие нарушения правил технической эксплуатации. Во второй декаде сентября по вине дежурного по станции

ВСТРЕТИМ XXVII ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОДАРКАМИ

По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное проведение хлебоуборки и зернопоставок государству заносятся на городскую доску почета.

17. Бригада огородников, где бригадиром т **Колосова Д.** подсобного хозяйства лесоучастка Пихтач Тайгинского лесоорса. Стахановцы этой бригады тт. Носкова Т., Лубан М. и другие перевыполняют нормы уборки картофеля. Бригада т. Колосовой добилась получения урожая картофеля в среднем 12 тонн с гектара.

18. **Стогов С.**—возчик совхоза № 5. При норме возки овощей 3 тонны за смену он возит 4 тонны.

19. **Куменова У.** — бригадир-огородница совхоза № 5. Свой производственный план по выращиванию овощей выполнила на 120 процентов.

Выполнили месячный план

Комбинат, где директором т. Эйчис, по итогам социалистического соревнования за август добился первенства среди промышленных предприятий города и завоевал переходящее красное знамя горкома партии и горисполкома. В сентябре коллектив комбината не сдал темпы работы. Воодушевленный приветствием товарища Сталина, он 25 сентября полностью выполнил месячную производственную программу.

В период предоктябрьского соревнования на заводе поднялась производительность труда, еще больше улучшился технологический процесс. Смены тт. Мерзляковой и Белозерова являются передовиками соревнования.

Коллектив комбината поставил перед собой задачу дать сверх месячного плана 50 вагонов продукции.

Я. Каверин.

Снизили простой паровозов в ремонте

Коллектив промывочного цеха Тайгинского паровозного депо выполняет обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. В ответ на приветствие товарища Сталина и благодарность Красной Армии рабочие промывки подняли производительность труда. Эти дни простой паровозов в ремонте ниже нормы.

ней на 3 часа ниже нормы. Особенно высокопроизводительно работают стахановцы т. Журавлев, Марков, Хряпочкин. Они дают до двух норм за смену.

Слаженно работает комплексная бригада, где бригадиром т. Захаров. Лучшими стахановцами этой бригады являются слесари тт. Березовский, Быков, Жариков, Чернышев. Они выполняют свои за-

Сводка

о ходе зернопоставок и уборки картофеля на 25 сентября 1944 г. по подсобным хозяйствам г. Тайги.

Наименование подсобных хозяйств	% выполн зернопоставок	% вып. уборки картоф.
Совхоз № 5	59	36,3
ЛипОРС	79,3	38,7
Комбинат	103,6	68
Горбольница	100	19
Анжероторг	116,4	30,7
ОРС пар. депо	123	86,6
Вагонное депо	100	29,2
ОРС леспром.	118	84
3-е пар. отд.	107,7	54,2
Техникум	50	5
Дистанция пути	100	18,8
Станция	32,2	100
Буфет-ресторан	20	77,7
Ж. д. больница	—	50
Пищекомбинат	121	31,2
Росглавхлеб	100	50
„Кр. швейник"	107,5	52,6
„Кр. ударник"	100	66,6
НЖЧ-2	100	50
Горпромком.	58,5	50
„Ст. комм."	100	100
Горкомхоз	100	70
Матер. склад	100	100

Готовятся к зиме

Артель „Строитель коммунизма" заканчивает подготовку к работе в зимних условиях. Нынче подготовка к зиме проходит более тщательно чем это было в прошлом году.

Все цехи отремонтированы: переложены печи, исправлен инвентарь, проверены станки. Приведены в порядок оконные рамы, заваленки. Все здание цехов отеплено.

В течение лета артель накапливала деревянную обрезь. С на-

Партийная жизнь

Устраним недостатки партийно-массовой работы в ночных сменах

Железнодорожный транспорт работает интенсивно и днем и ночью. На путях, на стрелочных постах, в диспетчерской, на товарном дворе, в технической конторе круглые сутки идет стахановский созидательный труд Вот почему агитационно-массовая работа должна быть развернута одинаково широко как в дневных, так и ночных сменах.

Партийная организация станции Тайга работе ночных смен уделяет большое внимание. Выделены и закреплены за сменами постоянные агитаторы. Они регулярно проводят читки, беседы, увязывая их с конкретными задачами, стоящими перед работниками станции.

Дежурный по станции т. Сафошкин—лучший агитатор. Его смена работает без браков и нарушений правил технической эксплуатации, добивается стопроцентного отправления поездов строго по наркомовскому графику. После обсуждения обращения коллектива Сталинской дороги и Московского узла в смене развернулось действенное соревнование за улучшение использования подвижного состава.

Составитель тов. Болтовский, сцепщики тт. Айкин и Спиридонов, формируя поезда скоростными методами, борются за отличное качество, за безаварийную работу. Образцы в работе показывают старшие стрелочники тт. Иванов, Доронин, младшая стрелочница т. Портнова, сигналист т.Шершнев, списчик т. Володина и другие.

Мы ввели в практику работы партийных групп разбор и обсуждение каждого случая брака, нарушения правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины. Однако в целом партийно массовая работа в сменах не стоит на должной высоте.

Агитатор первой смены т Силин ограничивается читкой газетных статей и сводок, не увязывает прочитанного с практическими делами работников смены. Отсюда, как следствие, смена ухудшила свою работу, грубо нарушает правила технической эксплуатации. Во второй декаде сентября смена допустила два грубейших брака. По вине дежурного по станции Резник и старшей стрелочницы Вильман был допущен случай приема поезда на занятый путь. Из-за неповоротливости младшей стрелочницы Потуловой взрезана стрелка.

Много недостатков в постановке агитационно-массовой работы во второй смене. Сам агитатор т. Карнеев допускает элементы недисциплинированности. Плохо работают редколлегии стенных газет.

Обсудив обращение коллектива Сталинской дороги и Московского железнодорожного узла, партийная организация станции поставила перед собой задачу в кратчайший срок устранить имеющиеся недостатки в постановке партийно-массовой работы в сменах, все внимание направить на то, чтобы с честью выполнить решение Государственного Комитета Обороны и приказ Народного Комиссара Путей Сообщения товарища Л. М. Кагановича за № 752-Ц.

А. Михасенок,
секретарь партийного бюро станции Тайга.

Лекции о военно-политическом и международном положении

Лекторской группой Тайгинского горкома ВКП(б) на ряде предприятий города прочитаны лекции на тему „Военно-политическое и международное положение Советского Союза". С большим вниманием прослушали лекции на эту тему рабочие кондукторского резерва, цеха под'емки паровозного депо, электростанции и другие.

Присутствующие на лекциях задавали лекторам вопросы: „Останется-ли Германия после войны самостоятельным государством?", „Каково политическое положение в Японии"?, „Как относится эмигрантское польское правительство к Советскому Союзу?" и другие. На все вопросы даны исчерпывающие ответы.

Н. Левина,
лектор горкома ВКП(б).

Летчик-истребитель старший лейтенант Василий Бородаевский совершивший 340 боевых вылетов.

Кузница молодых кадров

Созданные по инициативе товарища Сталина ремесленные и железнодорожные училища и школы ФЗО оказали огромную помощь в обеспечении народного хозяйства рабочей силой. Многое в этом отношении сделало и Тайгинское железнодорожное училище № 6.

Только в нынешнем году наше железнодорожное училище дало транспорту 89 помощников машинистов, 124 слесаря по ремонту паровозов, 22 инструментальщика, 37 столяров. Большинство выпускников прекрасно справляется с работой, перевыполняют производственные задания.

Вчерашние наши ученики тт. Гордеев, Полянский, Чалых, Нинахов и другие сейчас являются помощниками машинистов. Они вместе с машинистами локомотивов борются за быстрейшее продвижение поездов.

Бывшая наша ученица отличница трудовых резервов т. Быкова Тамара сейчас работает у нас воспитателем. Ученица т. Антонова за отличную учебу награждена грамотой Главного Управления трудовых резервов.

Отдельные наши ученики остались в училище обучать молодые кадры. Например, тт. Бородин, Логвиненко, Черноусов — сейчас мастера производственного обучения.

Юноши и девушки! Идите учиться в железнодорожное училище! Здесь вы получите профессию и специальность, чтобы стахановским трудом помогать родине.

Т. Лещева,
зам. директора ЖУ—6 по политчасти.

Письмо с фронта

На днях военный отдел горкома ВКП(б) получил письмо от командира подразделения энской части т. Симкина, в котором он пишет о боевых делах нашего земляка Корчуганова Н. С. В письме говорится:

„Красноармеец Корчуганов Николай Семенович, находясь в моем подразделении, проявил себя как стойкий боец, как коммунист до конца преданный великому делу Ленина—Сталина. Гордо неся высокое звание воина Красной Армии, он 26 июля с. г. в бою с немецкими захватчиками показал пример отваги и доблести.

У нас создалось положение, при котором требовалась личная смелость каждого бойца. И Николай Корчуганов ее проявил. Будучи под огнем противника, он обеспечил продвижение передовых частей За этот подвиг он награжден правительством медалью „За отвагу".

Мы гордимся вашим земляком, вместе с вами переживаем радость по поводу его награждения. Прошу передать от моего подразделения большую благодарность его родителям за то, что они воспитали Николая преданным сыном родины. Желаю вам, товарищи тайгинцы, плодотворных успехов в тылу, еще больших производственных побед".

Таких писем военный отдел горкома ВКП(б) получает много. Наши земляки, не щадя сил и самой жизни, сражаются с ненавистным врагом за освобождение своей великой родины.

И. Попов,
зав. военным отделом горкома ВКП(б).

Подписание соглаше между правительств Литовской ССР и Пол Комитетом Национальн Освобождения

В последние дни между тельством Литовской Со Социалистической Республ Польским Комитетом Нац ного Освобождения прош переговоры о заключении шения о взаимной эвакуа товского населения с терр Польши в Литовскую С польского населения с те рии Литовской ССР в Пол результате этих переговоро исходивших в атмосфере ственного взаимопонимани сентября в Люблине под соглашение между прави вом Литовской Советской алистической Республики и ским Комитетом Национа Освобождения об эвакуац товского населения с терр Польши в Литву и польски дан с территории Литовско в Польшу.

Соглашение предусмат что эвакуация будет про на основе полной добров сти. О сроках и условиях ации будет доведено до св населения специальными у моченными Совета Народны миссаров Литовской ССР и ского Комитета Национа Освобождения, которые в ются для практического пр ния эвакуации как на терр Польши, так и на терр Литовской ССР.

Расселение и трудоустро эвакуируемых берут на се территории Литовской Сов Социалистической Республ правительство Литовской С на территории Польши--Пол Комитет Национального Ос дения.

Лица, эвакуирующиеся из ши на территорию Лито ССР, по их желанию или н ются землей для ведения хо ва или им создаются услов лучить работу по их образо и специальности.

Лица, эвакуирующиеся из вы на территорию Польши, получат землю в размерах, дусмотренных законом о зе ной реформе в Польше. К Литве, так и в Польше пере емые безземельные кресть случае их желания, также чат землю на общих основа Всем другим эвакуированны дут созданы условия полу работу по их образованию и циальности. Соглашение пр матривает различные льготы эвакуируемых. С них списы ся все числящиеся за ними и имки по натуральным поста денежным налогам и страхо платежам. Все переселяемые зяйства как на территории товской ССР, так и на терр рии Польши освобождаются всех государственных денеж налогов и страховых плате сроком на 2 года.

Эвакуируемым в местах ра ления выдается денежное посо в размере 5 тысяч рублей — тых на одно хозяйство на хо ственное обзаведение и дру нужды, с погашением этой сс в течение 5 лет. Если эвакуи емый в пункте его выезда сд свой урожай государству, сог шение предусматривает пол возмещение ему в том пунк куда он переселяется, этого личества урожая. Те из эвак руемых, которые в пункте от да засеют озимый клин, полу озимые посевы в пункте прие по возможности в тех же разм рах. Стоимость оставшегося пос эвакуации движимого и недвиж мого имущества, за исключени земли, возмещается эвакуируемы согласно законам, существующи в Литовской ССР и соответстве но в Польше.

Соглашение подписано по упо номочию правительства Лито ской ССР Председателем Совет Народных Комиссаров Литовско ССР Гедвилас М. и по уполномо чию Польского Комитета Наци онального Освобождения Пред седателем Комитета Э. Б. Осуб ка-Моравским.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ

зв., общий трайспортный 2—19
Тираж 1900 экз