

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОГРАН.
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 108 (1729) 21 сентября 1944 года, четверг Цена 20 коп.

Шире развернем предоктябрьское соревнование

Стремительное наступление германской Красной Армии требует от работников тыла самоотверженного труда, еще большего напряжения сил. Чтобы быстрее добиться полного разгрома и уничтожения фашистского раненого зверя в его собственной берлоге, нужно толкать помочь фронту, обеспечить бесперебойное снабжение наших воинов всем необходимым.

Вот почему во всех коллективах предприятий города и железнодорожного узла приняло широкий размах предоктябрьское социалистическое соревнование, начатое по инициативе рабочих Московского автозавода имени Сталина и Кузнецкого металлургического комбината.

На патриотический призыв автозаводцев и кузнецких металлургов тайгинцы отвечают новыми производственными победами. Трудящиеся нашего города не только своим трудом, но и своими личными сбережениями помогают германской Красной Армии громить фашистского врага. Сейчас на всех предприятиях города и железнодорожного узла проходят митинги, посвященные получению приветственной телеграммы Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. В своей телеграмме товарищ Сталин приветствует и благославляет трудящихся города Тайга, собравших 1.390.540 рублей на постройку танковой колонны "Кумыс", боевых самолетов "Томский железнодорожник" и в фонд обороны Союза ССР.

Коллектив комбината, где директором тов. Эйчис, в ответ на благодарность вождя и полководца товарища Сталина, широко развернуто предоктябрьское соревнование, добился больших производственных успехов. Комбинат увенчал выпуск продукции против прошлого года в полтора раза и дал 270.000 рублей накоплений.

Вступив в предоктябрьское соревнование, рабочие комбината обязались к 15 октября выполнить годовую производственную программу и дать сверх плана до конца года 300 тонн продукции. Свои обязательства рабочие комбината выполняют с честью. Цех, где мастером тов. Мерзлякова, подняли свою производительность труда на 150 процентов. Комбинат является держателем двух переплетающих красных знамен управления своего ведомства, горкома партии и горисполкома.

Данные за пределами паровозного депо грядут имя токаря тов. Бессмертного. Его опыт — ленинскому делу рабочего класса — находят широкое распространение среди всех секторов железнодорожного узла и города. Стадионом загонного дна коммунистического тов. Дорогова, ремонтника тов. Лихачева, Конина, Шутова, Грищенко довели

свою производительность труда до 400 процентов.

Широко развернулось предоктябрьское соревнование среди тайгинских лесорубов. Первенство в соревновании держит коллектив мастерского лесоучастка Голдобино. Лесоруб тов. Семенчуков поднял производительность труда до 300 процентов. Лесоруб мастерского лесоучастка 17 километра тов. Малев даёт 500 процентов нормы.

Больших производственных успехов добилась смена маневрового диспетчера ст. Тайга тов. Ульхина. Отлично выполняя работу по текущему содержанию пути, полностью подготовившись к зиме 6-й околоток, где дорожным мастером тов. Брюхович.

В эти дни работники подсобных хозяйств прилагают все усилия к тому, чтобы во время и без потери собрать высокий урожай. Многие подсобные хозяйства уже выполнили свою первую заповедь — полностью рассчитались с государством по хлебу. Подсобное хозяйство комбината, где директором т. Эйчис, полностью рассчиталось с государством. Первостроительное пароходство лучший картофель отгружены для родины и фронта.

Большие задачи стоят сейчас перед трудящимися нашего города. Для скорейшего и полного разгрома врага нужно, чтобы железнодорожники неустанно боролись за отличное продвижение поездов строго по наркомовской графику, обеспечили выполнение государственного плана погрузки, боролись за ускорение оборота вагона, отлично готовились к зиме.

Лесорубы обязаны с каждым днем увеличивать заготовку крепежного леса, бесперебойно снажать шахты Кузбасса крепежным лесом.

Работники местной промышленности в развернувшемся соревновании должны бороться за количество и качество выпускаемой продукции для населения и фронта.

Поднять темпы уборки и молотьбы, полностью рассчитаться с государством — вот лозунг рабочих подсобных хозяйств в развернувшемся предоктябрьском соревновании.

Предоктябрьское социалистическое соревнование приносит нам новые производственные достижения и успехи. Важнейшей обязанностью партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей подхватить новый творческий подъем трудящихся и направить его на выполнение стоящих задач.

В ответ на благодарность вождя до конца выполним свой патриотический долг перед родиной. Новыми производственными успехами встретим 27-ю годовщину Октября.

Заканчиваем уборочную

Наш коллектив мобилизовал соток мы убрали. К 24 сентября весь картофель будет выкопан. Все полевые работы производим своими силами. Наши рабочие и работницы горят желанием во время снять урожай. Постановки работают на уборочной линии нашей артели тт. Васильев, Данилова, Яновская и другие.

Мы немного отстали со скирдированием проса. Оно у нас сжало и находится в снопах. Завтра приступим к скирдированию.

Н. Мановский,
председатель артели
"Красный швейник"

Чуть овса у нас не обмолочено. В молотьбе приступим на дне. В этом нам поможет совхоз № 5. Наши поля посажены было около 4 гектаров. Два гектара и 20

На приветствие великого Сталина и благодарность Красной Армии ответим досрочным выполнением месячных планов; быстрейшим завершением уборки урожая и отличной подготовкой всех звеньев хозяйства к зиме.



Готовый хлеб нового урожая для сдачи на элеватор (колхоз "Красная заря", Омской области).



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное проведение хлебоуборки и зернопоставок государству заносятся на городскую доску почета.

9. Коллектив подсобного хозяйства комбината, где директором т. Эйчис (зав. подсобным хозяйством т. Виноградов), успешно закончивший уборку зерновых культур, полностью рассчитавший с государством по зернопоставкам.

10. Полеводческая бригада ОРСа леспромхоза треста "Северокузбасслес", где бригадиром т. Стafeев П. Т., в сжатые сроки с качеством на отлично закончившая уборку и обмолот зерновых культур.

11. Васильев И. П. — рабочий артели "Красный швейник". Работая на подсобном хозяйстве артели, он систематически перевыполняет нормы выработки, является лучшим стахановцем на уборочной.

В паровозном отделении не спешат...

Задача каждого подсобного хозяйства в сжатый срок с качеством на отлично убрать урожай. Этой истины не может понять зав. подсобным хозяйством З-го паровозного отделения т. Волков.

На подсобном хозяйстве не торопятся с молотьбой и сдачей зерна государству. Зерновые находятся в суслонах и вальках.

Своей молотилки подсобное хозяйство не имеет. Есть договоренность взять ее в колхозе. Однако дальше разговоров дело не идет. К молотье до сих пор не приступлено.

Многие подсобные хозяйства города уже рассчитались с государством по зернопоставкам. Паро-

возное отделение не сдало на заготовительный пункт ни одного килограмма зерна.

Пора убирать картофель. Всюду началась массовая конка. Но на подсобном хозяйстве паровозного отделения и самой работой не торопятся.

Для рабочих, занятых на подсобном хозяйстве, не создано нормальных бытовых условий. В избушке, где помещается котельня, сделаны ямы для почлега рабочих. Здесь скученность и грязь.

Нормы выработки на уборочной не выполняются. Бригадир пароводческой бригады т. Ильева имеет агрономические знания, но всяческими путями старается уйти с

подсобного хозяйства. Это размагничивает рабочих.

Массово-политическая работа в поле развернута совершенно недостаточно. Договоры на социалистическое соревнование заключены формально.

Руководителям паровозного отделения необходимо чаще бывать на подсобном хозяйстве. Отставание в уборке и зернопоставках должно быть в ближайшие дни ликвидировано. У подсобного хозяйства третьего паровозного отделения есть полная возможность хорошо справиться со всем циклом уборочных работ.

Н. Смирнов.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 13 по 19 сентября 1944 г.)

Войска 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, перейдя в наступление, прорвали оборону противника и 19 сентября овладели мощным опорным пунктом обороны немцев в южной части ЭСТОНИИ — городом и крупным железнодорожным узлом ВАЛГА, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, среди которых город ТЫРВА.

Восточнее города РИГА наши войска овладели городом и железнодорожным узлом ПЛАВИНСА, а также с боями заняли более 600 других населенных пунктов.

Войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта, перешедшие в наступление, прорвали сильную, глубоко эшелонированную оборону противника юго-восточнее города РИГА и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед до 40 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта заняли города БАУСКА, ЯУНЕЛГАВА и более 2.000 других населенных пунктов.

Западнее города НЕЛГАВА (Митава) крупные силы танков и пехоты противника атаковали наши позиции. Завязались ожесточенные бои. Немцы пытались любой ценой прорвать советскую оборону и выйти к городу НЕЛГАВА. Все вражеские атаки потерпели неудачу.

Южнее города ЖЕШУВ наши войска вели наступательные бои и заняли город и железнодорожную станцию КРОСНО, а также свыше 100 других населенных пунктов. Наши войска подошли к государству

стенной границе Польши с Чехословакией.

В северо-восточной части РУМЫНИИ наши войска овладели важным опорным пунктом обороны немцев и венгров в проходах Карпатских гор — городом и крупной железнодорожной станцией КЫМПУЛАНГ.

В Северной ТРАНСИЛЬВАНИИ наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, заняли города ГЕОРГЕНИ, ПРАЙД, ТОЦЛИЦА и ряд других населенных пунктов.

Захвачено много пленных и трофеев.

В центральной части РУМЫНИИ наши войска заняли город ТУРДА, расположенный в 25 километрах от главного города Трансильвании — СЛУЖ. Советские бойцы взяли в плен 900 немецких и венгерских солдат и офицеров.

В западной части РУМЫНИИ наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, заняли город и крупный железнодорожный узел ТИМИШЮАРА.

Советские войска 16 сентября вступили в город СОФИЮ — столицу Болгарии.

За время с 12 по 18 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 627 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 407 самолетов противника.

