

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 105 (1726) 14 сентября 1944 года, четверг Цена 20 коп.

ОБ ОБОРОТЕ ВАГОНОВ

На всех этапах борьбы нашей партии за подъем транспорта, за превращение его в передовую, ведущую отрасль социалистического хозяйства усилия железнодорожников неизменно концентрировались и направлялись на ускорение оборота вагона. Оборота вагона был и остается главным ключом к непрерывному увеличению объема погрузки и выгрузки, к ускорению продвижения поездов. В обороте вагона, как в фокусе, отражается уровень всей эксплуатационной культуры железных дорог. От него, от оборота вагона, в прямой зависимости находится успешное выполнение государственных планов и заданий по перевозкам. Чем быстрее доставляется к месту назначения груз и высвобождается подвижной состав для последующих перевозочных операций, тем шире источники, тем полнее возможности для улучшения всей работы транспорта. Всякие разговоры о повышении погрузки, не подкрепляемые серьезными практическими мероприятиями по ускорению оборота вагона,—просто лицемерие и фальшь.

Ускорение оборачиваемости вагона—это не временный, не преходящий, а постоянно действующий фактор, это поистине неисчерпаемый резерв повышения перевозочных возможностей транспорта. Не случайно оборот вагона явился одним из стержней, вокруг которого в свое время развернулась борьба с контрреволюционными, предельскими «теориями» на транспорте. Носители этих «теорий» усиленно пытались доказать, что из вагона, или, как они говорили, «коробочки», больше ничего не выжмешь, что в использовании подвижного состава мы будто бы достигли уже предельных возможностей. Самое понятие оборота вагона предельщики умышленно усложняли, запутывали, облекали в такие жреческие формулы, технические премудрости, что, казалось, трудно было даже подступиться к нему. Этот основной измеритель работы железных дорог предельщики старались всячески выхолостить, лишив его жизненного содержания. Они насильно навязывали науку, технические расчеты, прибегали к легионизмским оправданиям самых отсталых элементов и устаревших методов работы, лишь бы сорвать начинавшийся подъем железнодорожного транспорта.

Чтобы практически осуществить ускорение оборота вагонов, нужно было прежде всего рассеять теоретический туман вокруг этого понятия, внести в умы железнодорожников полную ясность. Для этого надо было разоблачить антигосударственный характер предельских «теорий». Все дальнейшие практические мероприятия НКПС по улучшению использования подвижного состава проводились в непримиримой, упорной борьбе с этими реакционными предельскими настроениями в теории и на практике.

Центральный Комитет партии и под его руководством НКПС дали боевое направление делу разоблачения предельщиков и мобилизации масс железнодорожников.

Это определило весь ход и исход борьбы за подъем транспорта. В числе крупнейших организационно-технических мероприятий, проведенных на транспорте и обеспечивающих коренную перестройку всей деятельности железных дорог, была детально разработанная, развернутая программа действий по ускорению оборота вагонов, определенная еще в апреле 1935 г. в приказе № 100 народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича, в приказе, который и поныне остается руководящим документом в работе железных дорог.

Сейчас, когда Великая Отечественная война с немецко-фашистскими захватчиками вступила в решающую фазу, когда нужды фронта и народного хозяйства в перевозках непрерывно возрастают, максимальное ускорение оборота вагона приобретает особую, исключительно важную роль. Сейчас этот крупнейший резерв, этот мощный рычаг повышения погрузки необходимо использовать особенно широко, особенно эффективно, во всю его силу и мощь. Это является в настоящее время главной задачей железнодорожного транспорта для увеличения погрузки военных и народнохозяйственных грузов. Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович в своем приказе № 752-Ц от 23 августа 1944 года требует считать выполнение норм оборота вагонов, наряду с выполнением государственного плана перевозок, основным показателем работы железных дорог, отражающим качество работы не только службы движения, но и паровозной, грузовой, вагонной, пути и связи.

Железнодорожники обязаны уже в сентябре ускорить против июля оборот вагонов на 30,5 часа. Достаточно сказать, что каждый час ускорения оборота вагонов дает возможность увеличить суточную погрузку по сети на 250 вагонов, чтобы понять, какие это поднимает ресурсы и каково общегосударственное значение этой задачи.

Оборот вагона—всеобъемлющий измеритель, и поэтому усилия, направляемые на его ускорение, должны охватывать все элементы перевозочного процесса, весь цикл работ, включая операции по погрузке, выгрузке, обработке на технических и грузовых станциях, продвижению по участкам. Оборота вагонов—сложный, комплексный показатель, в котором находят свое концентрированное выражение вся система работы на транспорте, уровень культуры, дисциплины, организованности и порядка; здесь сочетаются усилия людей, занятых во всех звеньях многообразного и сложного транспортного организма. Оборота вагонов—это не только техническая проблема, она охватывает и всю экономическую деятельность транспорта, она тесно и неразрывно связана с организацией труда, производства, людей. Это—синтез техники, экономики и организации.

(Г. Гудон).

«Сейчас для железнодорожников нет более важной, более решающей задачи, чем борьба за ускорение оборота вагона, ибо здесь кроются основные резервы дальнейшего улучшения работы транспорта».

(Из обращения коллекттива Сталинской дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза).

Пусть каждый день, каждый час работы на предприятиях будет отмечен дальнейшим усилением помощи фронту! Пусть ознаменуется предоктябрьское соревнование новыми успехами, обеспечивающими Красной Армии все условия для победы над ненавистным врагом!

Быстрейшим завершением хлебоуборки, выполнением планов зернопоставок и производственных заданий ответим на призыв металлургов

Передовая смена

Больших производственных успехов в предоктябрьском соревновании добилась смена маневрового диспетчера т. Улихина. В августе она выполнила расписание 98 процентов поездов. Простой вагонов под грузовыми операциями снизился на 3 часа, транзит без переработки на один час.

Работник этой смены т. Абрамцев по праву считается одним из лучших составителей станции Тайга. Применяя передовой метод работы Кожурин и Краснова, он быстро и высококачественно формирует поезда, энергично борется за ускорение оборота вагона и доставку местного груза.

Тов. Абрамцев всю маневровую работу строит по заранее обдуманному плану и всегда добивается положительных результатов в работе. Он ликвидировал простой на станции вагонов с местным грузом.

В ответ на обращение коллектива кузнечных металлургов смены маневрового диспетчера тов. Улихина берет на себя обязательство в сентябре сработать еще лучше чем в августе, чтобы встретить 27 годовщину Октября новыми производственными победами.

А Шонуров.

Быстро экипируют паровозы

Угольщики склада топлива станции Тайга в августе производительности труда довели до 172 процентов. В сентябре они не снизили темпы работы. В ответ на обращение кузнечных металлургов рабочие и командиры угольного склада добиваются еще более высоких показателей в работе.

Впереди в соревновании идет бригада угольщиков, руководит которой т. Арм. Бригада добилась резкого сокращения простоя паровозов под набором угля. Сейчас простой локомотивов под экипировкой составляет 1 минуту 16 секунд, при норме 6 минут.

Н. Федоров.



Действующая армия. Передний край вражеской обороны, разгромленный нашими войсками на северном берегу реки Свирь.



По представлению партийных и хозяйственных организаций за лучшие показатели в социалистическом соревновании, за успешное проведение хлебоуборки и зернопоставок государству заносятся на городскую доску почета.

1. Нинулин—бригадир подсобного хозяйства комбината, где директором т. Эйчис, обеспечивший своевременную и высококачественную уборку зерновых культур.

2. Третьяков—бригадир подсобного хозяйства комбината, где директором т. Эйчис, мобилизовавший работников полевых бригад на проведение уборки зерновых в сжатый срок.

3. Луньяненко—рабочий подсобного хозяйства Анжероторга. Работая на уборочной, ежедневно перевыполняет нормы выработки, является лучшим стахановцем подсобного хозяйства.

Подготовили овощехранилища

ОРС паровозного депо Тайга активно готовит помещения для картофеля и овощей, чтобы полностью сохранить полученный урожай.

Овощехранилище емкостью 350 тонн, находящееся в г. Тайге, полностью отремонтировано. Стены побелены. Сделаны дополнительные закрома. Второе овощехранилище емкостью на 100 тонн (на станции Беркульская) также полностью готово к приему овощей.

В этом году ОРС паровозного депо

возного депо большое внимание уделил подготовке засолочных помещений. Засолочный цех, находящийся в г. Тайге, отремонтирован. Помещение побелено два раза. Чаны в количестве 6 штук подготовлены.

Приведен в полный порядок засолочный холодильник емкостью на 7 чанов.

Заготовлена бочкотара, в которую можно разместить овощи в количестве 20 тонн.

К. Симонов.

Полностью рассчитались с государством по зернопоставкам

Коллектив подсобного хозяйства комбината, где директором т. Эйчис выполняет обязательства, взятые в предок-

тябрьском соревновании. Он полностью рассчитался с государством по зернопоставкам.

К. Вэронов.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 сентября

В течение 11 сентября южнее и юго-западнее города Ломжа наши войска с боями заняли более 30 населенных пунктов и среди них Пнево, Подгуже, Гелчин, Конажице (4 километра южнее города Ломжа), Богушице, Хойны-Смешне, Сульки, Мястково, Зарузе, Кулешка.

В центральной части Румынии наши войска, совместно с румынскими войсками, с боями продвигались вперед и овладели городами Сигишоара, Медиах, Петрошани, а также заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе Вардыаш, Хомород, Окланд, Хогиз, Сас Надош, Адамош и железнодорож-

ные станции Мееруш, Апаца, Аугустини, Далош. По дополнительным данным, на территории Болгарии, войска 3-го Украинского фронта взяли в плен командира 13 немецкой танковой дивизии генерал-лейтенанта Трегер и командира 153 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенанта Байер.

На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 10 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 12 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 7 самолетов противника.

Поощрять лучших, наказывать лодырей

Каждый работник железнодорожного транспорта, где бы он ни работал, должен настойчиво бороться за ускорение оборота вагонов, за рациональное использование подвижного состава. Сократить непроизводительные простои вагонов на путях станций и клиентуры, добиться стопроцентного отправления поездов по графику — вот задача сегодняшнего дня.

Помня об этом и стремясь всеми силами помочь доблестной Красной Армии в быстрейшем разгроме врага, передовые работники Тайгинского кондукторского резерва вместе с другими железнодорожниками активно борются за выполнение приказа 752-Ц.

Главный кондуктор т. Солодников систематически перевыполняет установленные нормы пробега. 6 сентября на станции Марининск он принял поезд за 15 минут при норме 45 минут.

Также отлично работает главный кондуктор т. Мерзляков. На днях на станции Марининск создалось тяжелое положение с паровозами — их не хватало. Тов. Мерзляков и машинист т. Бакланов отказались от отдыха и обеда и быстро организовали оборот

паровоза и прием состава. Через час после прибытия на станцию Марининск они уже повели состав с рудой по назначению.

Но есть в Тайгинском кондукторском резерве и такие работники, которые не борются за ускорение оборота вагонов, забывают о приказе 752-Ц. Главный кондуктор Марининск свои личные интересы ставит выше интересов государства. 7 сентября по его вине на станции Марининск был задержан поезд на 1 час 30 минут. В этот же день на той же станции был задержан на 34 минуты поезд по вине главного кондуктора Лаврова.

Эти нерадивые работники забывают о том, что сейчас для нас, железнодорожников, нет более важной, более решающей задачи, чем борьба за ускорение оборота вагонов, ибо здесь кроются основные резервы дальнейшего улучшения работы транспорта.

Руководству Тайгинского кондукторского резерва нужно поощрять таких передовых работников как т. Солодников и Мерзляков и строго наказывать лодырей и разгильдяев.

А. Стаин,

начальник станции Марининск.

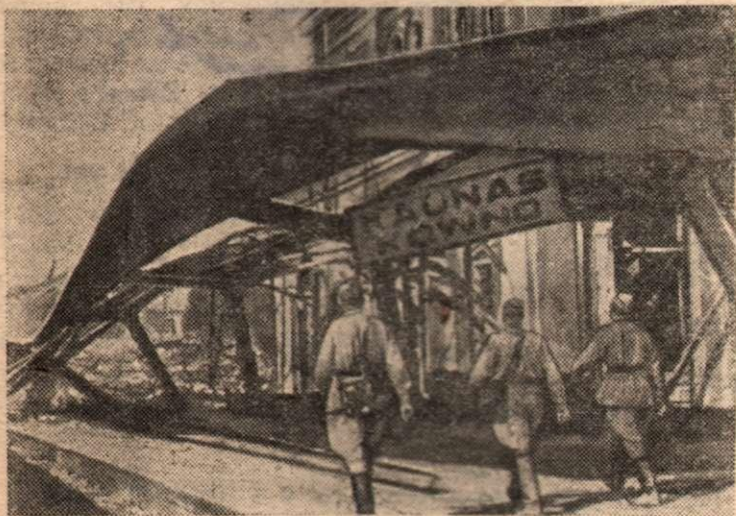
ПОДГОТОВИЛИСЬ К ЗИМЕ

Коллектив ветеринарного участка станции Тайга, где начальником ветврач т. Кондратьев, хорошо подготовился к работе в зимних условиях. Тщательно отремонтированы все служебные помещения. Вся работа произведена своими силами.

Полностью заготовлено топливо. Дрова и уголь уже привезены на усадьбу участка. Заготовлено сено. Пятдесят процентов кормов вывезено.

Кадрами низовых работников участок обеспечен полностью.

Н. Смирнов.



В освобожденном Каунасе. Здание железнодорожного вокзала, разрушенное гитлеровцами при отступлении.

Больше внимания технике безопасности

На днях в г. Тайге состоялось совещание отделенческого страхового актива. На совещании с докладом „О выполнении финансового плана по бюджету соцстраха за первое полугодие 1944 года“ выступил председатель райпрофсоюза т. Киришкин. Из доклада и выступлений представителей с мест было видно, что с техникой безопасности на наших предприятиях дело обстоит далеко неблагоприятно. Особенно это относится к паровозному депо Тайга.

Много нарушений правил техники безопасности имеется в литейном цехе депо. В медно-плавильной до сих пор отсутствует приточно-вытяжная вентиляция. Многие литейщики работают без спецодежды и спецобуви. Шихтовальная площадка захламлена. Литейный цех не обеспечивается кипяченой водой.

Очень много неполадок в цехе подвешивания. Они не изжиты даже в период подготовки к зиме. Промежутки между подвешивочными стойками захламлены. Канавы не белится, содержится в грязном

состоянии. Люки у домкратов Беккера часто бывают открыты. Вода с территории деповских путей стекает в смотровые канавы.

Мастер цеха т. Сайко не считает своей обязанностью заботиться о санитарном состоянии рабочих мест. Расследование травматических случаев до сих пор времени не налажено. Акты своевременно не составляются.

Местком паровозного депо (председатель т. Пасюков) работы со страховым активом не ведет. Размер оплаты больничных листов производит лично т. Пасюков, не собирая страхового актива.

Инженер по технике безопасности т. Корчин вопросами техники безопасности занимается слабо.

В результате всех этих нарушений по паровозному депо за первое полугодие было перерасходовано по соцстраху свыше 100 тысяч рублей.

Очень мало обращается внимания созданию нормальных условий для работы в вагонно-колесных мастерских. Готовясь к зиме,

здесь почти ничего в этом отношении не сделали.

Цехи содержатся неудовлетворительно. Крыша здания мастерских во многих местах течет. В результате в цехах (особенно в механическом) обваливается штукатурка.

Потолок вентиляционной комнаты протекает. Само помещение находится в запущенном состоянии. Колесный парк и территория двора мастерских захламлены мусором, стружкой.

Неблагополучно дело с заготовкой топлива. Особенно заготовлен бандажный цех, где установлено горно Гроздева. Начальник мастерских т. Черныш и инженер по технике безопасности т. Вакуленко на это не обращают внимания.

Несравненно лучше обстоит дело с созданием нормальных условий для работы и по борьбе с травматизмом в вагонном депо. Здесь цехи содержатся чисто и опрятно. В период подготовки к зиме резко улучшено положение с внутрицеховым транспортом. Установлено три подъемника мощностью до 200 килограммов. Обеспечена подача круглого леса на циркулярную пилу. Механизировано изготовление шайб и подъем вагонов.

Несравненно лучше, чем в па-

В помощь огородникам

Как убирать картофель

Картофель занимает на огородных участках рабочих и служащих преобладающее место. О том, чтобы заложить на зимнее хранение действительно здоровый картофель, надо позаботиться обязательно до уборки. Дело в том, что некоторые болезни трудно распознать только по состоянию клубней. Болезнь может не обнаружиться на клубнях, но отчетливо проявится на ботве.

Перед массовой уборкой необходимо произвести выборочную копку картофеля с ботвой, пораженной болезнями. Ботву такого картофеля надо сжечь, а клубни сложить отдельно и пустить в употребление в первую очередь. Отнюдь не следует закладывать такие клубни на длительное хранение, тем более не следует оставлять их на семена.

К массовой уборке картофеля обычно приступают после того, как ботва отомрет. У скороспелых сортов (эпикур, ранняя роза, эпрон), подвергавшихся яровизации, ботва отмирает нередко до наступления заморозков. У сортов среднеспелых (лорх) и позднеспелых (вольфман) она держится до первых заморозков.

На больших площадях уборка картофеля производится с помощью плуга. Однако при этом способе клубни часто подвергаются порезам, а главное, много клубней остается в земле. Поэтому уборка ручными орудиями — лопатами, вилами, применяемая на индивидуальных огородах, имеет су-

щественное преимущество — снижает потери. Подкапывая картофель лопатой или вилами, надо затем выбирать клубни руками.

Во время уборки, особенно на больших коллективных огородах, картофель часто подвергается ушибам, так как его бросают или ссыпают неосторожно, часто с большой высоты. Надо твердо запомнить, что не только порезы, но и ушибы и ссадины, приводящие к невидимым простым глазом разрушениям клеток, являются своего рода воротами, через которые в клубень проникают заразные болезни, имеющиеся в воздухе.

Ни в коем случае нельзя, например, бросать на землю или на пол мешок или рюкзак с картофелем или ссыпать его железными лопатами. Если придется ходить по наполненному закрому, то предварительно на картофель необходимо положить доски. При пересыпке следует пользоваться деревянными лопатами, обшитыми мешковиной. А лучше всего пересыпать картофель вручную, укладывая (а не бросая) в корзины и затем аккуратно ссыпая на предназначенные места.

Очень важно, чтобы на больших площадях коллективных огородов и подсобных хозяйств уборка производилась в сжатые сроки и в сухую погоду. Если картофель попадет под дождь, то перед засыпкой в хранилище его надо просушить.

Достоинно встретим новое пополнение

Советская молодежь охотно идет учиться в железнодорожные училища и школы ФЗО. Она знает, что вступает в училища и школы, созданные по указанию товарища Сталина, сознает, насколько почетно помогать своим трудом громить врага.

Советское государство тепло заботится о воспитанниках трудовых резервов. Оно отпускает большие средства на их обучение. Вот почему очень важно позаботиться о том, чтобы были созданы все условия для плодотворной учебы.

Специальная комиссия Тайгинского горисполкома проверила готовность школы ФЗО № 34 и железнодорожного училища № 6 к приему нового пополнения учащихся. Проверкой установлено, что ФЗО неплохо подготовилось к встрече учащихся.

Общежитие имеет культурный вид, обеспечено инвентарем, постельными принадлежностями. Аудитория для теоретических занятий подготовлена. Имеются биб-

лиотека, военный кабинет с экспонатами и наглядными пособиями.

На территории ФЗО — образцовая чистота. Посаженные весной деревья сейчас разрослись. Устроены газоны.

Но есть в подготовке ФЗО к занятиям и существенный недостаток. Директор школы т. Мельников не добился от руководства паровозного и вагонного депо отвода специального рабочего места для проведения производственного обучения учащихся. Этот недостаток нужно в кратчайший срок устранить.

В железнодорожном училище необходимо закончить текущий ремонт в учебно-производственных мастерских и в общежитии. Сделать это нужно как можно быстрее. К началу занятий должно быть все в образцовом порядке.

Надо достоинно встретить новое пополнение рабочего класса и обеспечить благоприятные условия для учебы.

Л. Измествева.



Действующая армия. Смелый и отвагу проявил в боях с гитлеровцами узла лейтенант Л. С. Буткин. Командование наградило его орденом Крест Звезды и Орденом Отечественной войны II степени.

Международный обзор

В истекшую неделю мира было приковано к событиям происходящим на юго-востоке Европы. Здесь гитлеровцы вели новое жестокое поражение. Советские войска, ведущие наступление в Румынии, продвинулись до югославской границы таким образом, немецкие войска, находящиеся на юге Балканского полуострова поставлены под розу изоляции от Германии уничтожения.

Болгария, которая в течение последних тридцати лет была в плену немецкого империализма Балканах, разорвала отношения с Германией и объявила ей войну. В Болгарии сформировано правительство. Оно отдало приказ об аресте всех министров, депутатов, ответственных за лечение страны в преступный союз с гитлеровской Германией. Правительство Болгарии запретило перемирия у советского правительства.

Таким образом, фашистский блок окончательно развалился. „Верность“ Германии сохранила Венгрия, правители которой, видимо, решили до конца раздать участь своих берлинских хозяев.

На западе и на юге Европы союзники продолжают потрепанные и обесилленные немецкие войска к рубежам фланговой берлоги. Союзные войска пересекли германскую границу, приближаются к Триру. Неудачно задержав армию союзников у „линии Зигфрида“ (оборонительная полоса на западе Германии). Но как известно, никакие укрепления без войска не являются прочными. А у Гитлера войска явно не хватает. Резервы его истощены. Красная Армия нависла грозной силой над Восточной Пруссией.

Ширится восстание патриотов Словакии. Они разгромили немецкую дивизию и овладели городом Жилина.

В Италии английские и американские войска севернее Флоренции заняли города Прато и Пистойя, а также продвигаются к побережью Адриатического моря.

Железное кольцо, которым охватили Германию армии СССР, Англии и США все сужается. Работы немецкие войска отступают на всех фронтах.

Не только военное, но и внутриполитическое положение Германии крайне напряженно. В Берлине опубликован новый приговор суда, по которому повешены семь высших чиновников, обвиняемых в участии в заговоре против Гитлера.

Л. Волинский.

За редактора
Л. СТРЕЛЬНИКОВ.