

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

О Р Г А Н
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 103 (1724) 9 сентября 1944 года, суббота Цена 20 коп.

ПРИЗЫВ В ШКОЛЫ ФЗО И РЕМЕСЛЕННЫЕ УЧИЛИЩА

Между 15 сентября и 15 октября 1944 года проводится очередная призывная городская и сельской молодежи в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО.

Подготовка государственных трудовых резервов служит у нас важнейшим источником организованного пополнения нашего рабочего класса. За время Отечественной войны школы и училища подготовили около 1 млн. 800 тыс. молодых рабочих и работников. На заводах, стройках, на шахтах и электрических станциях, на железных дорогах — всюду мы работаем воспитанники школ и училищ. Вчерашние ученики — сегодня квалифицированные рабочие — самоотверженно помогают своим отцам и братьям, сражающимся на фронте, бить врага. Если наша страна в трудных условиях военного времени сумела обеспечить промышленность и транспорт квалифицированными рабочими и работниками, то в этом значительную роль сыграли ремесленные училища и школы ФЗО.

Но наше народное хозяйство быстро растет. Растет и потребность в новых рабочих. Мы должны готовить кадры для военной промышленности, железнодорожного транспорта, для нового строительства, для восстановления хозяйства в районах, освобожденных от немецких захватчиков. Подготовка новых кадров в нынешних условиях приобретает особое военно-хозяйственное значение. Отсюда исключительная важность нынешнего призыва.

Проведение призыва возложено на исполкомы Советов трудовых резервов. Органы Главного управления трудовых резервов должны принять новое пополнение и с первых же дней обеспечить ему нормальные условия жизни и плодотворной учебы. Очень важно, чтобы призывные комиссии были созданы без проволочек, рассматривали обстановку для работы. Никакой раскачки, сразу — за дело!

Успех призыва будет во многом зависеть от профсоюзных организаций. Опубликовано постановление Секретариата ВЦСПС, в котором указывается, что профсоюзные организации должны оказать активную помощь исполкомам Советов депутатов трудящихся и Управлениям трудовых резервов в проведении призыва и создании для молодежи необходимых учебных и производственных и жилищно-бытовых условий. Перед центральными, областными, фабрично-заводскими комитетами профсоюза стоит большая задача на всех этапах этой важной, ответственной работы.

Призываем комсомол и депутатов выпадает высокая честь своим трудом помочь Красной Армии окончательно уничтожить врага и сделать нашу страну еще более сильной и зажиточной. Родная мать от питомцев школ и училищ больших дел, возлагает на них серьезные надежды. Отсюда задача профсоюзных организаций — резервировать массово-раз-

яснительную работу среди рабочих, служащих и членов их семей. Культурное обслуживание молодежи необходимо организовать также непосредственно на призывных пунктах, в общежитиях, в клубах, устраивать встречи призываемых с молодыми стахановцами, чей труд для фронта — вдохновляющий пример для юношей и девушек. Практическую помощь призывным комиссиям в организации медицинского осмотра молодежи должен оказывать профсоюз работников медико-санитарного труда.

Необходимо обеспечить проезд призываемых на места учебы, позаботиться о том, чтобы не было проволочек в предоставлении вагонов для молодежи. Необходимо, наконец, добиться того, чтобы прибывшие в учебные заведения будущие питомцы школ ФЗО и училищ встретили теплый и отеческий прием, нашли нормальную обстановку для учебы и жизни. От этого во многом зависит успех дела.

До начала призыва осталось немного времени. Необходимо организовать проверку готовности всех школ и училищ к приему нового пополнения. Отремонтированы ли и подготовлены ли общежития и учебные помещения, все ли сделано для организации общественного питания — все это должно быть предметом особого внимания профсоюзных организаций. Следует добиться того, чтобы недостатки, обнаруженные при проверке, были своевременно устранены. Общественный контроль над работой столовых, обслуживающих учащихся, должен быть усилен.

С первых же дней учебы питомцев школ и училищ следует ввести в круг интересов, которыми живет завод, учебное заведение, разъяснить им внутренний распорядок школы, основы учебно-производственной дисциплины, дать ясное представление о важности профессии, которую они получают здесь. Клубы, дворцы культуры, библиотеки, читальни, кружки художественной самодеятельности, которыми располагают профсоюзы, должны быть использованы для этой цели.

Специальные комиссии будут производить приемку помещений для вновь организуемых школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ. Этим комиссиям предоставлены большие права. В случае, если учебное заведение окажется неподготовленным к приему молодежи, новое пополнение направляться сюда не будет. Чтобы не пришлось прибегать к таким мерам, следует осуществлять особенно жесткий контроль, проявлять больше настойчивости и оперативности в удовлетворении нужд учебных заведений.

Профсоюзные организации должны постоянно помнить, что и они отвечают за то, чтобы призыв был проведен организованно, чтобы учащиеся могли своевременно начать учебу.

(Из переходов газ. "Труд" за 2 сентября 1944 г.)

Пусть каждый день работы на предприятиях будет отмечен дальнейшим усилением помощи фронту! Пусть ознаменуется предоктябрьское соревнование новыми успехами, обеспечивающими Красной Армии все условия для быстрой победы над врагом.

Нота советского правительства правительству Болгарии

5 сентября 1944 года, в 7 часов вечера, Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов по поручению Советского правительства вручил Посланнику Болгарии в СССР И. Стаменову ноту следующего содержания:

Три года с лишним Болгария на деле помогала Германии в войне против Советского Союза. Советское правительство считалось с тем, что маленькая страна Болгария не в состоянии сопротивляться мощным вооруженным силам Германии в такое время, когда Германия держала в своих руках почти всю Европу. Советское правительство терпело такое положение. Советское правительство терпело и то, когда болгарские правящие круги помогали немцам эвакуироваться из Крыма и спасать остатки разбитого германского войска на юге Советского Союза.

Однако летом этого года наступил сильный кризис в состоянии вооруженных сил Германии. Взятая в клещи советскими войсками с востока и союзными войсками на западе, высидевшимися во Франции, Германия оказалась в катастрофическом положении и ее вооруженные силы, разбитые наголову, вынуждены отступать на всех фронтах. Германия окончательно потеряла Италию. Германия потеряла Францию. После этого от Германии отпала Румыния. Отпадает даже такая небольшая страна, как Финляндия, ибо она видит, что продолжение дружественных отношений с Германией ведет страну к гибели.

Участь Германии решена. Война проиграна Германией окончательно.

При таком повороте дела можно было ожидать, что Болгария решится использовать благоприятный момент, и вслед за Румынией и Финляндией откажется от прогерманской политики, порвет с Германией и присоединится к антигитлеровской коалиции демократических стран.

Несмотря на это, болгарское правительство и теперь отказывается порвать с Германией, проводит политику так называемого нейтралитета, в силу которой оно продолжает оказывать прямую помощь Германии против Советского Союза, спасая ее отступающие силы от преследования Красной Армии и давая им базу на болгарской территории для создания нового очага сопротивления со стороны Германии силам антигитлеровской коалиции как на суше, так и на море.

Советское правительство не может расценивать эту политику Болгарии иначе, как фактическое ведение войны в лагере Германии против Советского Союза, политику проводимую ныне, несмотря на коренное ухудшение военной обстановки для Германии и, несмотря на то, что Болгария имеет теперь полную возможность, не опасаясь Германии, порвать с Германией и тем самым спасти страну от гибели.

В силу этого Советское правительство не считает дальше возможным сохранять отношения с Болгарией, рвет всякие отношения с Болгарией и заявляет, что не только Болгария находится в состоянии войны с СССР, поскольку на деле она и ранее находилась в состоянии войны с СССР, но и Советский Союз отныне будет находиться в состоянии войны с Болгарией.

Москва, 5 сентября 1944 года,

7 часов вечера*.

Г-н И. Стаменов заявил, что он немедленно уведомит болгарское правительство о ноте Советского правительства.

Взят город Остроленка!

Войска 2-го Белорусского фронта, под командованием генерала армии Захарова, 6 сентября штурмом овладели городом и крепостью Остроленка — важным опорным пунктом обороны немцев на реке Нарев.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 7 сентября

В течение 7 сентября юго-западнее города Ломжа наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них Тарново, Влозьянски, Розворы, Пжиулы, Олдаки, Войцеховице.

В Румынии наши войска, продвигаясь вперед, заняли города Рымнику Вылча, Дрэгэшани, Корабия, Турну-Мэгурале. За 6 сентября войска 2-го Украинского фронта взяли в плен 3.000 немецких солдат и офицеров. По дополнительным данным, в числе пленных, захваченных войсками 2-го Украинского фронта 3 сентября в районе Бекау, ока-

зались заместитель командующего шестой немецкой армии по тылу генерал-лейтенант Бурхкардт, командир 376 пехотной дивизии генерал-лейтенант Шварц, бывший комендант города Кишинева генерал-майор Фон-Девитц.

На других участках фронта — поиски разведчиков и бои местного значения.

За 6 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 30 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 17 самолетов противника.



И-ский авиационный завод. Бригадир фронтовой бригады комсомолец Борис Славкин систематически выполнял на заточке инструмента до пяти норм. Став на фронтовую вахту, он достиг выполнения 11 норм.

Экономим смазку

Наш коллектив выполняет обязательства, данные в отчетном письме великому Сталину. Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, поездные вагонные мастера добиваются новых успехов в работе: водят поезда без сплошной заливки букс, экономят смазочный материал.

Высокие производственные показатели имеет поездной вагонный мастер т. Тризна. Он за август провел 15 поездов без сплошной заливки букс, сэкономил 145 килограммов смазки. Поездной мастер т. Чирков провел 14 поездов без сплошной заливки букс, сэкономил 126 килограммов смазочного материала. Такие же показатели имеют тт. Гололобов, Литош и другие.

По-стахановски работающие поездные вагонные мастера передают свой опыт работы новичкам. Особенно широко эту инициативу проявляют тт. Тризна, Чирков, Гололобов, Литош. Они обучили передовым методам труда новичков тт. Матушкина, Ерышкину, Тарасенко, Мошкина. Эти товарищи, следуя примеру передовиков, добились хороших показателей в работе.

ф. Коротких,

начальник резерва поездных вагонных мастеров.

Войска союзников заняли Антверпен

После двухдневного похода войска союзников 4 сентября вступили в Антверпен (Бельгия). Заняты также Лилль, Люксембург, Льеж и несколько других городов.

Юго-западнее Монси (Бельгия) в образовавшемся мешке войска союзников взяли в плен 10 тысяч немецких солдат и офицеров.

В Брюссель прибыла бельгийская правительственная делегация.

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ!

Об итогах соревнования промышленных предприятий города за август месяц 1944 г.

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 7 сентября 1944 г.

Бюро горкома ВКП(б) и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся, рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий кооперативной и местной государственной промышленности города за август 1944 года, ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Признать победителем в социалистическом соревновании предприятий местной кооперативной и государственной промышленности города Тайга в августе 1944 года коллектив комбината (директор т. Эйчис, секретарь парторганизации т. Хурсик, председатель строительного т. Трифонов), выполнивший месячную программу на 112,9 проц.

Оставить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома за работу августа 1944 года за коллективом комбината.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев.

Зам. председателя Тайгинского горисполкома
К. Седавных.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома лучшему предприятию ж. д. узла

Постановление бюро городского комитета ВКП(б) и исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся от 7 сентября 1944 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами транспорта и леспромпхоза в социалистическом соревновании за август месяц, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета депутатов трудящихся коллективу вагонного депо (начальник т. Тяглый, секретарь парторганизации т. Глушков, председатель МК т. Никоноров), выполнившего производственную программу по годовому ремонту на 115 проц, капитальному—153 проц, среднему ремонту—102 проц, ремонту автотормозов—160 проц.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б)
Е. Ерукаев.

Зам. председателя Тайгинского горисполкома
К. Седавных.

По четыре нормы за смену

В июле механический цех Тайгинского вагонного депо плохо справлялся с работой. По некоторым измерителям месячная программа была не выполнена.

В августе коллектив механического цеха приложил все усилия к тому, чтобы выправить положение и наверстать упущенное. Рабочие взяли дополнительные обязательства и с честью их выполнили. Было обращено большое внимание на правильную организацию труда и своевременную подготовку рабочего места. Это повысило производительность труда рабочих. В результате августовская производственная программа была выполнена по всем показателям.

Вот как работают стахановцы

механического цеха. Кузнец Константин Коваленко довел свою производительность труда до 400 процентов. Молодая стахановка болторезница т. Ранцева Мария работает одновременно на двух станках. Она дает по три—четыре нормы за смену. Стахановка военного времени являются свершеница т. Колобова, электросварщица т. Пенькова и другие. В цехе нет рабочих, не выполняющих нормы выработки.

Большую роль в деле выполнения плана играет сменная газета (редактор т. Богданкин). Она мобилизует людей на стахановский труд, показывает передовиков, подтягивает отстающих.

Т. Власенко, бригадир механического цеха.

Впереди — фронтовые бригады

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 27-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, коллектив артели «Строитель коммунизма», где председателем артели т. Синев добился неплохих успехов в работе. Производственный план за август выполнен на 104 процента.

Изо дня в день выпрашивают свое производственное задание фронтовые бригады. Фронтовая бригада токарного цеха, руководит которой комсомолец т. Иванов свой производственный план выполнила на 163 процента. Бригада столярного цеха (бригадир т. Солдатов) довела производительность труда до 173 процентов. По две нормы за смену дают рабочие гвоздильного цеха.

По-фронтовому работает молодежь. Тов. Мартыленко—столяр систематически выполняет дневное задание на 200—250 процентов, т. Иванов—токарь — на 150 процентов, Решетников — на 165 процентов. Этого они добились благодаря заботливой и тщательной подготовки рабочего места.

И. Соловьев.

Итоги дорожного соревнования

Подведены итоги социалистического соревнования железнодорожников Томской за август. Дорожная оценочная комиссия определила следующие места коллективам предприятий Тайгинского узла:

В соревновании вагонных участков первое место присуждено Тайгинскому вагонному участку.

По вагонным депо первое место и дорожное красное знамя присуждено коллективу вагонного депо Тайга.

В соревновании дистанций пути первое место и дорожное переходящее знамя присуждено Тайгинской дистанции пути, коллектив которой перевыполнил программу среднего ремонта пути, работал без аварий, брака и нарушений дисциплины.

Среди вокзалов с большим потоком пассажиров первое место занял Тайгинский вокзал, который полностью подготовлен к работе в зимний период.

В соревновании паровозных депо Тайгинское паровозное депо заняло третье место. Тайгинское отделение движения в дорожном соревновании по итогам за август заняло второе место.

Т. Власенко,

НЕ МЕДЛИТЬ С ЗЕРНОПОСТАВКАМИ!

На полях подсобных хозяйств предприятий нашего города идет уборка урожая зерновых культур. Задача заключается в том, чтобы одновременно с уборкой зерновых производить молотобу и сдачу хлеба государству. Выполнить план хлебопоставок надо в кратчайший срок.

Хорошо организован весь цикл полевых сельскохозяйственных работ на подсобном хозяйстве ОРС'а леспромпхоза «Северокузбасслеса» (директор леспромпхоза т. Новиков, начальник лесопромпхоза т. Русаков). Здесь сумели быстро справиться с уборкой зерновых культур и полностью рассчитались с государством по хлебопоставкам.

Полностью закончил уборку ржи Анжероторг (управляющий т. Кукулин). Намолочено 10 тонн зерна подлежащего к сдаче государству. На днях зерно будет вывезено на сыпной пункт.

Но иное положение со сдачей

зерновых государству в других подсобных хозяйствах города. Рожь должны помимо ОРС'а леспромпхоза и Анжероторга сдавать подсобные хозяйства городской больницы, пищекомбината и железнодорожной больницы. Обязательства по хлебопоставкам им вручены. Однако на сыпные пункты государства от этих подсобных хозяйств еще не поступило ни одного килограмма зерна.

Медлят с выполнением своих обязательств перед государством и другие подсобные хозяйства. Утвержденный горкомом ВКП(б) и горисполкомом пятидневный график по зернопоставкам не выполняется. Руководители подсобных хозяйств и ОРС'ов забывают о том, что сдача сельскохозяйственной продукции государству — первоочередная задача.

Основная причина неудовлетворительного хода зернопоставок — медленная уборка зерновых культур. Не торопятся с уборкой в

горпромкомбинате и вагонном депо.

Наряду с повышением темпов уборки, использованием всех уборочных средств, максимальной загрузки рабочего дня надо немедленно ликвидировать отставание в молотбе. Руководители предприятий и подсобных хозяйств должны взять в свои руки обмолот, организовать круглосуточную молотбу. Ведь затяжка молотбы ведет не только к срыву плана зернопоставок, но и к потере части урожая.

Весьма ответственное дело — транспортировка хлеба. Весь путь зерна до сыпного пункта должен находиться под строжайшим контролем. Зерно должно приниматься и сдаваться только по весу.

Во время скосить и обмолотить хлеба, не потеряв ни одного колоса, честно и аккуратно выполнить обязательства перед государством — почетная и благородная задача.

Н. Смирнов.



Десант советских автоматчиков на автомобилях-амфибиях на улицах освобожденного от гитлеровцев города Нарва.

Отлично подготовимся

к зиме

Хорошо справились с ремонтом

Коллектив 5-й дистанции пути, вступив в предоктябрьское соревнование, добился неплохих результатов в работе. Общая оценка путевого хозяйства по дистанции составляет 20 баллов. Дистанция успешно справилась с планово-предупредительным ремонтом. Главных путей отремонтировано 30 километров, станционных — 17 километров.

Полностью произведен ремонт стрелочных переводов. На дистанции сейчас насчитывается 172 стахановских километра, 240 стахановских стрелочных переводов и 5 околотов.

Первое место в социалистическом соревновании занял коллектив 6 околотов, где дорожным мастером т. Бороховит. Полностью закончена подготовка околотов к зиме. Все средства снегозащиты приведены в порядок, отремонтированы снеговые кораба, инструмент. Проинструктированы молодые рабочие.

За хорошую подготовку к зиме коллективу 6 околотов присуждено переходящее красное знамя руководства дистанции пути и объявлена благодарность.

Второе место в соревновании занял коллектив 3 околотов, где дорожным мастером тов. Черен. Оценка состояния путевого хозяйства по околотов составляет 6 баллов. Почти полностью закончена подготовка к зиме.

Большую помощь в подготовке околотов к зиме оказали во время летних каникул учащиеся школ № 33 и 34 (директора школ тт. Чуракова и Пиотух). Участвуя в ремонте путевого хозяйства, стахановские образцы в работе показали учащиеся тт. Коваленко Валентина, Кабанова Галина, Приставко Зинаида, Коробейникова Тамара, Кандакова Зинаида, Мухоморова Галина, Макаров Егор и другие. За хорошее и добросовестное выполнение заданий руководством 5 дистанции пути премировано каждого из них по 200 рублей и объявлено им благодарность.

ВЫСТРОИЛИ СУШИЛКУ

Наш коллектив активно готовится к работе в зимних условиях. Гончарный цех полностью отремонтирован. Заготовлено горно. Это позволит нам увеличить и улучшить выпуск гончарной посуды.

В столярно-бондарном цехе переложены две печи. Выстроена сушилка. Не совсем благополучно обстоит у нас дело с заготовкой на зиму топлива. Мы вывезли только 70 кубометров дров, а нужно вывезти 400 кубометров. Прилагаем все силы к тому, чтобы в кратчайший срок полностью обеспечить цеха топливом.

В. Зайцев, управляющий горпромкомбинатом.

Сообщения из-за границы

В Бельгии войсками союзников взят город Гент. От немцев освобожден также город Куртрэ. Бронетанковые соединения союзников продолжают продвигаться вперед.

Во Франции войска союзников продвигаются к востоку и северо-востоку от Вердена. От гитлеровцев освобожден ряд городов населенных пунктов в Восточной Франции.

В Италии продолжают тесные бои в Адриатическом секторе. Войска союзников успешно продвигаются к северу от Феррары.

Итальянские партизаны перешли в наступление против оккупантов и фашистской «армии Муссолини», находящихся в Северном Италии. Общая численность партизанских отрядов в Северной Италии достигает 40.000 бойцов. Партизаны освободили от немцев ряд населенных пунктов на швейцарской границе.

В течение 6 сентября авиация союзников бомбардировала и гочисленные объекты гитлеровской Германии в Бельгии, Голландии и Западной Франции.

В тот же день крупные соединения тяжелых бомбардировщиков союзников совершили налет на германские объекты на Балканах.

Вечером 6 сентября английская авиация произвела крупный налет на германскую военно-морскую базу Эмден.

Гитлеровцы, находящиеся в столице Дании — Копенгагене, впадают в панику. Немецкие власти опасаются открытого восстания датского населения, переселяются за город. На днях во всех немецких учреждениях сжигали дела и документы.

В столице Норвегии — Осло взорвано здание штаба фашистских штурмовиков. Много фашистов убито и ранено.

За редактора Т. ДЕМИДОВА

К сведению организаций, предприятий и граждан г. Тайга

С 1 по 10 сентября с. г. с 9 ч. утра до 6 ч. вечера в Тайгинском горкомхозе (Интернациональная ул. дом № 17, второй этаж) производится регистрация велосипедов.

Все организации и граждане должны зарегистрировать свои велосипеды и получить на них номера, в противном случае они будут лишены возможности ими пользоваться.

Горфинотдел, горномхоз.