

СТАЛИН ЛУЧ

№ 101 (1722) 5 сентября 1944

ПРИ Верховного Гла

Генералу армии

Войска 2-го Украинского стремительного наступления немецких войск в районе и сегодня, 31 августа, вступив в Румынии.

В боях с немецкими войсками отличились вой-

ска: генерал-майор Терентьев, генерал-майор Акименко, генерал-майор Остащенко, генерал-майор Карпухина, полковник Сидоренко, генерал-майор Огородова, полковник Соболева, генерал-майор Травникова, полковник Гизатулина, генерал-майор Здановича, полковник Ткачева, полковник Есина, полковник Волошина; артиллеристы генерал-полковника артиллерии Фомина, генерал-майор артиллерии Гусева, полковник Зыкова; танкисты генерал-полковника танковых войск Куркина, генерал-лейтенанта танковых войск Кравченко, генерал-лейтенанта танковых войск Волкова, полковник Колесникова, полковник Миранова, полковник Селезнева, подполковник Овчарова, подполковник Михно, полковник Решетникова, полковник Чунихина, подполковник Индейкина, полковник Хватова, подполковник Белова; летчики генерал-полковника авиации Горюнова, генерал-лейтенанта авиации Степичева, генерал-майор авиации Подгорного, генерал-майор авиации Витрука; саперы генерал-майора инженерных войск Цирлина, полковник Фадеева, полковник Богданова, полковник Исаева, подполковник Голуковича, полковник Мясникова, подполковник Коржова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Леонова, полковник Шервуда, полковник Макаренко.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях с немецкими захватчиками на подступах к Бухаресту, представить к присвоению наименования „Бухарестских“ и к награждению орденами.

Сегодня, 31 августа, в 22 часа, столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, разбившим группировку немцев на подступах к Бухаресту и обеспечившим безопасность столице Румынии, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях с немецкими захватчиками на подступах к Бухаресту.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

31 августа 1944 года.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 3 сентября

В течение 3 сентября севернее и западнее города Плоешти наши войска, продвигаясь вперед, заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Валени-Де-Мунте, Магуреле, Филипешти, Рэваду, Комишани, Бэлени, Добра и железнодорожные станции Валени-Де-Мунте, Луна Элефтереску, Липанешти, Гэджени.

Южнее города Бухарест наши войска полностью очистили от противника северный берег реки Дунай на участке Джурджу, Фатеница, заняв при этом населенные пункты Прасину, Мелетие, Петриле, Пуени Греана, Из Чоареле, Кириоджи и железнодорожные станции Жилава, Синтешти, Видра, Гродиштя, Номака, Михай Браву, Бэняса, Фратешти.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 2 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.

дорожники, швейники, распрямхожа и местной прои! Шире развернем социальное соревнование за достойную годовщины Великой Ок-циалистической революции!

о-финских отношениях

Правительства и во всяком случае не позже 15 сентября с. г. и что если Германия не выведет своих вооруженных сил в указанный срок из Финляндии, то немецкие вооруженные силы будут разоружены и переданы союзникам в качестве военнопленных.

Если Финское Правительство выполнит настоящее предварительное условие, то Совет-

ского Правительства согласно принять в Москве делегацию Финского Правительства для переговоров о перемирии или о мире, или о том и другом вместе».

При этом г-н Гриппенбергу было сообщено, что настоящий ответ Советского Правительства согласован с Английским Правительством и не встретил каких-либо замечаний со стороны правительства США.

2 сентября г-н Гриппенберг передал А. М. Колонтай обращение финского президента Маннергейма. В этом обращении финский президент заявляет, что Финское Правительство еще до передачи ответа на предварительное условие Советского Правительства предлагает, чтобы Финляндия сама провела в жизнь добровольную эвакуацию или интернирование германских войск на одной (южной) части финской территории. Кроме того, в обращении финского президента предлагается на определенной (южной) части фронта прервать военные действия и отвести в этой части фронта финские войска на советско-финскую границу 1940 года, соответственно передвинув также советские войска на эту линию.

В дополнение к этому г-н Гриппенберг заявил, что требуемое Советским Правительством заявление Финского Правительства о разрыве с Германией будет сделано после получения от Советского Прави-

тельства ответа на обращение финского президента. Кроме того, г-н Гриппенберг заявил, что финны готовы принять участие также в операции по предлагаемому разоружению немецких войск в северной части Финляндии, но хотят договориться в Москве о координации и помощи в этом деле советским военным командованием.

На последнее финское заявление Советское Правительство дало ответ 3 сентября. В этом ответе сказано, что Советское Правительство настаивает на принятии Финским Правительством указанного выше предварительного условия, а именно: Финское Правительство должно публично заявить, что оно разрывает отношения с Германией и требует вывода немецких войск из пределов Финляндии не позже 15 сентября, при чем в случае невывода германских войск из Финляндии в установленный срок немецкие войска будут разоружены и переданы союзникам в качестве военнопленных. В советском ответе сказано также, что если Германия не выведет своих войск из Финляндии до 15 сентября, то Советское Правительство согласно оказать помощь финской армии в деле разоружения немецких вооруженных сил. При этом Советское Правительство согласилось на то, чтобы прекратить военные действия на предложенный Финским Правительством южной части фронта, если Финское Правительство выполнит указанное выше предварительное условие. Советское Правительство высказалось за то, что все остальные вопросы должны быть разрешены во время переговоров о перемирии.

Информбюро Наркоминдела СССР.

Форсировать уборку зерновых культур

Передовые подсобные хозяйства предприятий нашего города заканчивают уборку зерновых культур. Они выполняют взятые на себя обязательства закончить полевые работы в сжатый срок.

Но во многих подсобных хозяйствах тянут с началом полевых работ, там руководители задерживают „зелеными“ настроениями. Есть и такие факты, к уборке приступили, но качество полевых работ очень низкое.

Ниже мы помещаем корреспонденции с подсобных хозяйств вагонного депо и дистанции пути

Подсобному хозяйству вагонного депо надо убрать 24 гектара овса, 13 гектаров гречи и 12 га проса. Подсобное хозяйство имеет 2 косилки, достаточное количество другого сельскохозяйственного инвентаря. Депо командировало на уборочную 28 человек.

Однако к уборке зерновых до сих пор не приступили. Заведующий подсобным хозяйством т. Шаповалов уверяет, что еще рано приступать к уборочным работам. Только 3 августа т. Шаповалов решил не торопясь начать косить зерновые.

На подсобном хозяйстве дистанции пути (зав. хозяйством т. Бабикова) скопили 15 гектаров овса. Но за качеством снопов никто не следит. А качество — никуда не годное. С снопы кладутся как попало.

Молотилка к работе еще не готова. Механические мастерские дистанции пути задерживают ремонт шестерни.

Не торопятся руководители подсобного хозяйства с подготовкой амбара для ссыпки зерна. В этом амбаре до сих пор хранится различный хозяйственный инвентарь вплоть до боченка с дегтем.



В овощеводческом совхозе „Октябрь“ (Баградский район, Хакасская автономная область).

Партийная жизнь

НАША ЗАДАЧА—ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

Август подходил к концу. В цехах Тайгинского вагонного депо создавалось тревожное положение. Были явные предпосылки к тому, что производственная программа, особенно по цеху среднего ремонта, может быть не выполнена.

24 августа мы собрали заседание партийного бюро. На заседании пригласили тт. Виноградова—мастера среднего ремонта, Герман—начальника заготовительного цеха, Ломовцева—старшего приемщика НКПС (он же партгруппорг цеха среднего ремонта), партгруппорга заготовительного цеха т. Дорохова и других.

Вопрос поставили прямо— вскрыть причины отставания, устранить их и во что бы ни стало выполнить августовскую производственную программу.

Положение было действительно тяжелое. Отсутствовали объекты для ремонта. Ощущалась большая недостаток в лесоматериалах. Не хватало запасных частей для ремонта вагонов. Были и другие причины, тормозящие выполнение производственных заданий.

На бюро один за другим выступили командиры основных цехов. Начальник заготовительного цеха т. Герман сказал:

—В оставшиеся дни месяца мы должны наверстать упущенное. Я заверяю бюро, что приму все меры к тому, чтобы обеспечить цех запасными частями.

Тов. Германа поддержали т. Виноградов, партгруппорги тт. Дорохов, Ломовцев и другие. Бюро наметило практические мероприятия, обеспечивающие выполнение производственной программы.

25 августа по всем цехам были проведены рабочие собрания. Рабочие присоединились к мнению командиров, поддержали их и со своей стороны внесли предложения, направленные на выполнение заданий.

После собраний в работе цехов наметился резкий перелом. 26 августа задание по капитальному ремонту было перевыполнено на 3 вагона. Выполнили свои задания цех среднего ремонта и годового осмотра. В цехе текущего ремонта остаток больных вагонов составил «0».

На 31 августа месячная программа была выполнена по капитальному ремонту вагонов на 153,3 процента, по годовому осмотру на 110,5 процента, по среднему

ремонт—на 102 процента. Прекрасно справился с работой цех текущего ремонта.

В эти дни в цехах депо была развернута большая массово-политическая работа. В механическом цехе и в цехе среднего ремонта ежедневно выпускались боевые листки, в которых отмечались достижения передовых бригад, передавался опыт лучших стахановцев, отмечались недочеты в работе. Были вывешены плакаты. На них заносились имена рабочих, выполняющих свои обязательства, взятые на рабочих собраниях.

В цехах вышли стенные газеты с материалами о выполнении обязательств, взятых в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Было проведено много чток и бесед. Читки проводили сами партгруппорги тт. Дорохов и Ломовцев.

Последняя пятидневка августа дала резкое повышение производительности труда. Коммунисты показывали пример трудовой доблести. Коммунист токарь т. Данилов довел свою производительность труда до 300 процентов. Две с половиной нормы за смену давала болторезница, недавно принятая в ряды ВКП(б) т. Пункова. Их примеру следовали беспартийные большевики кузнецы т. Суло, сверловщица т. Колобова и другие.

По цеху среднего ремонта отличились т. Лифанов и Козлов. Замечательных результатов добились тт. Серых, Шутлов, Гринько. Они задания выполняли на 400 процентов. Подъемщик вагонов т. Безбородов упряжники тт. Лоборезов и Бахов ремонтировали вместо одного вагона по норме—3 вагона.

Большую инициативу и ответственность проявили командиры тт. Баранов, Павлов, Вавилов, Захаров, Жуков, Власенко, Березовский.

Наша парторганизация ставит перед собой задачу закрепить достигнутые успехи и с первых же дней сентября обеспечить выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Г. Глушков,
секретарь партбюро Тайгинского вагонного депо.

Мой опыт ремонта станка

Готовясь к работе в зимних условиях, каждый из нас, стахановцев, горит желанием улучшить станочное хозяйство, обеспечить быстрый и высококачественный ремонт станков. Каждый старается проявить в этом деле максимум инициативы.

Я, готовясь к зиме, пересмотрел существующий порядок ремонта своего станка и нашел способ ускорить процесс ремонтных работ. Об этом способе хочу рассказать на страницах газеты.

Обычно у нас на предприятиях существует такой порядок: станок находится в эксплуатации до тех пор, пока на нем уже нельзя работать. Тогда производится средний ремонт. На это затрачивается 12—15 суток и рабочие руки трех—четырех слесарей. После этого станок пускается в эксплуатацию. Снова он работает до тех пор, пока не окажется необходимости остановить его для производства среднего ремонта. Получаются также простой станка из-за замены запасных частей.

Мне кажется существующий метод ремонта станков необходимо изменить. Ведь военная обстановка требует максимального использования оборудования.

Мною разработан и проверен на практике следующий метод ремонта станочного оборудования:

Я составляю рабочий паспорт станка, куда заносу все ответственные детали с точными размерами. Сам заготавливаю все детали станка, которые требуется заменить. После того, как все подготовлено, станок останавливаю на ремонт.

Бригада слесарей быстро справляется с работой. Ведь им остается поставить готовые детали на место и прикрепить станину. Эту работу они выполняют за 12—13 часов, тогда как обычно тратится на производство среднего ремонта 12—15 суток.

При наличии составленного паспорта на станок я всегда имею полную возможность избежать простоя по случаю износа отдельных частей, т. к. заранее готовлю части и на ходу их заменяю.

Мое предложение:

1. На каждый станок завести рабочий паспорт. 2. Перед ремонтом станка заранее подготавливать все детали, которые требуют замены. 3. Установить твердый график простоя станка в ремонте. 4. Поднять роль старшего станочника и его ответственность за период эксплуатации оборудования от ремонта до ремонта.

В. Бесперстов,
токарь подемочного цеха Тайгинского паровозного депо



Калининская область полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков. Вышли из лесов и соединились с Красной Армией славные калининские партизаны.

На снимке: партизан-подпольщик Т. Г. Дмитриев. Он пустил под откос 7 эшелонов с живой силой и техникой врага, одолел бронепоезд на участке Идрица—Себеж, взорвал мост и уничтожил 25 немецких автомашин. До войны тов. Дмитриев работал путевым обходчиком станции Силково Западной железной дороги.

Выполняют обязательства

Коллектив отделения связи станции Тайга выполняет свои обязательства, взятые в предоктябрьском социалистическом соревновании. Производственный план за август связи выполнен за 4 дня до срока.

Особенно хорошо работают тт. Сагонов, Жигалина и Говорова.

Раскрыта шайка воров

В августе в г. Тайге был совершен ряд дерзких краж из магазина № 103 ОРСМ депо, складского магазина и из находящегося на станции товарного вагона. Только из складского магазина путем подкупа было похищено различных вещей на сумму 560 рублей.

На днях работники городского милиции раскрыли эти кражи. Они совершены быв. участниками ФЗО Муниципальных, Портнягина, Мироновым, Демидовым и Захаровым. Воры заключены под стражу. Часть похищенного возвращена потерпевшим.

К ответственности также привлекаются скупщики краденого: Захаров, Портнягин, Абдрахманов, Иксанов.

За редактора Т. ДЕМИДОВ.

К сведению учащихся старших классов школ г. Тайги

5 сентября с. г. в 4 часа дня, назначается сбор учащихся старших классов. Явка проходит по школам. Сбор учащихся обеспечивается директором школ.

Учащиеся, занятые в летние каникулы на производстве и в сельском хозяйстве, явка на сбор не подлежат.

Тайгинская контора Анжероторга

Производит прием ягод и грибов во всех магазинах, находящихся в городе Тайге. Сдатчики ягод и грибов будут отовариваться солью, спичками, детской обувью и другими товарами. **Анжероторг.**

На конференции по экономии топлива

Повседневно бороться за экономию угля

На днях в красном уголке Тайгинского паровозного депо была проведена техническая конференция по вопросу экономии топлива на паровозах. На конференции присутствовало 45 человек. С докладом выступил старший теплотехник паровозного депо Тайга т. Соболев.

Докладчик привел факты и цифры, свидетельствующие о том, что в нашем депо нет должной борьбы за экономию топлива. В январе и феврале была достигнута экономия угля, а затем систематически стал допускаться пережог. За июнь паровозные бригады пережгли 106 тонн угля, а под депо пережог выразился в количестве 236 тонн. Такие же позорные цифры были и в июле.

— Экономия угля, — сказал тов. Соболев, — во многом зависит от культурной работы машинистов и их помощников. На паровозе машиниста т. Пухова Бориса каждый месяц бывает экономия угля. За июнь здесь сэкономлено 10 тонн топлива, за июль—12.900 килограммов, а за первую декаду августа—3 тонны. Такой же экономии угля добился машинист т. Осинский. Он, как и т. Пухов,

тщательно ухаживает за локомотивом, применяет мочку угля в тендере.

Однако многие машинисты систематически пережигают топливо. Машинист Симочкин в июле пережог 2 тонны угля, а в августе... 12 тонн. У машиниста Пирогова в июле пережог составлял 2, а в августе 3 тонны.

Зачастую паровозы в заправленном виде по 17 суток стоят под депо и пережигают топливо. Среди многих паровозных бригад отсутствует нужная трудовая дисциплина: пом. машинисты не выполняют указаний командиров локомотивов, что также влияет на экономию топлива.

По докладу т. Соболев развернулись оживленные прения. За ведущую химлабораторий т. Полежаева, в своем выступлении продемонстрировала таблицу зависимости нарастания накипи на стенках паровозного котла. Из этой таблицы вполне явствует, что накипь вызывает лишний расход угля. Между тем, на многих паровозах редко делается продувка котлов. Этим грешат паровозы №№ 462, 2379, 214-98, 3002 и другие.

Машинист т. Нагорнов в своем выступлении подчеркнул, что экономия угля во многом зависит от исправности локомотива.

— Я, — говорит он, — работаю с напарником т. Корчугановым. Паровоз мы приняли в плохом состоянии. Первое время я много пережог. Например, в мае я перерасходовал 16, а Корчуганов—10 тонн угля. К локомотиву все время внимательно присматривались. На подемежном ремонте много и тщательно над ним поработали. Особенно поработали над топкой. Заслонка была не в порядке. Заслоночный лист оказался не на месте. Труба дула.

Все эти дефекты во время подемочного ремонта мы устранили. Кроме того переменяли колосниковые решетки и сменили втулки корпуса. После подемки дело у нас пошло по другому. Мы стали экономить уголь.

Машинист т. Пухов Б. в своем выступлении указал на то, что командир локомотива обязан непрерывно смотреть за работой помощника.

— Я, — говорит он, — систематически контролирую его работу. Стараюсь также заинтересовать своего помощника экономически. Слежу за тем, чтобы уголь систематически смачивался. В результате совместных усилий добились, что каждую поездку экономим уголь.

— Роль помощника машиниста, — говорит машинист т. Макрушин, — большая. — У моего спарщика

помощником работает Приходько Иван. Он к своим обязанностям относится халатно. В результате имеется пережог угля. Тов. Макрушин заверил конференцию, что Приходько он возьмет к себе в помощники, осуществит контроль за его работой и выправит положение.

Затем выступили машинисты тт. Рудман и Потапов, теплотехник т. Листаров, зам. начальника паровозного депо т. Логвинов.

В работе конференции принял участие научный работник ТЭМИИТа т. Соломонов. Он подробно рассказал о причинах пережога угля и дал участникам конференции много ценных научных советов. Тов. Соломонову было задано 15 вопросов, на которые он дал исчерпывающие ответы.

Конференция наметила практические мероприятия по вопросу экономии топлива. Весь паровозный парк на очередных промывках привести в культурное состояние. Организовать технические занятия по уходу за котлом паровоза. Немедленно приступить к изготовлению оборудования для мочки угля. Организовать стахановскую школу по передаче опыта работы лучших машинистов. Завести книгу учета расхода угля и набора угля.

П. Борисов,
заведующий Домом техники ст. Тайга.