

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 99 (1559)

24 ИЮЛЯ 1943 года, СУББОТА

Цена 20 коп.

Поддержим инициативу передовиков

Приближается Сталинский день железнодорожника. Всюду, в депо и на станциях, дистанциях пути и связи, в вагоно-ремонтных пунктах идет деятельная подготовка к этой знаменательной дате. Железнодорожники Советского Союза прилагают все усилия к тому, чтобы ознаменовать этот день новыми производственными победами, примерами образцовой подготовки к зиме.

В своем обращении коллектив Московского ордена Ленина завода имени С. М. Кирова призвал трудящихся Советского Союза еще выше поднять знамя социалистического соревнования и, неотступно выполняя указания товарища Сталина, еще больше усилить напряжение в труде, встретить новыми успехами 26 годовщину Великого Октября.

Поддерживая обращение динамовцев железнодорожники еще шире развернули социалистическое соревнование, с новой силой растут на предприятиях производительность труда, творческая инициатива масс.

Путейцы Мошковской дистанции обратились ко всем путейцам дорог Советского Союза, ко всем железнодорожникам завершить досрочно ремонт и подготовку к зиме основы транспорта—пути. Они предлагают организовать 25 июля массовый выход на ремонт пути, а 1 августа — в День железнодорожника провести массовый воскресник и ознаменовать эту дату новыми трудовыми подвигами во имя победы над врагом.

По примеру передовых машинистов Тайгинского депо тт. Корягина, Климова, Комлева, Зданкевича, Высоцкого и других широко развернулась тщательная подготовка паровозов к зиме. Почти тайгинских машинистов вызвал живой интерес и поддержку у всех паровозников Томской дороги. С 21 по 30 июля объявлена декада по приведению локомотивов в чистое, культурное состояние.

Несомненно, инициатива передовиков, патристически заботящихся о своевременной подготовке к зиме, будет подхвачена всеми нашими железнодорожниками. Партийные и профсоюзные организации обязаны возглавить это начинание, имеющее государственное значение, всячески поддерживать и распространять инициативу передовых железнодорожников.

В ответ на призыв Мошковских путейцев 25 июля организуется массовый выход на ремонт пути Тайгинской дистанции. На 5 километрах и тракционных путях будет проведен скоростной ремонт. В этом воскреснике примут участие не только путейцы, но и железнодорожники других служб, члены их семей и трудящиеся нашего города. Задача руководителей дистанции заранее подготовить инструмент, рабочие м.сто, выделить ответственных лиц из числа командного состава для руководства работами с тем, чтобы рационально, с полной эффективностью использовать людей.

Выйдем все, как один, на массовый воскресник! Поможем путейцам тщательно подготовить путь к зиме.

Восемь суток, оставшиеся до Сталинского дня железнодорожника, должны пройти под знаком напряженного, самоотверженного труда, образцовой подготовки предприятий транспорта к зиме с тем, чтобы встретить знаменательную дату новыми успехами и ответить на призыв динамовцев усиленной помощью фронту.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ОТВЕТИМ НА ПРИЗЫВ ДИНАМОВЦЕВ УСИЛЕННОЙ ПОМОЩЬЮ ФРОНТУ

ВЫЙДЕМ ВСЕ, КАК ОДИН, НА МАССОВЫЙ ВОСКРЕСНИК!

Коллектив работников Мошковской дистанции пути Томской обратился ко всем путейцам дорог Советского Союза, ко всем железнодорожникам организовать 25 июля общедорожный массовый выход на ремонт пути. Этот призыв нашел живейший отклик и поддержку со стороны работников Тайгинской дистанции пути. Они решили 25 июля и 1 августа, по примеру мошковцев, провести массовые воскресники по ремонту пути. Все заработанные на воскреснике 1 августа деньги внести в специальный фонд восстановления железных дорог, освобожденных от немецких оккупантов.

25 июля к 6 часам утра на пути выйдут около тысячи работников дистанции пути и других предприятий узла. Они по-стахановски возьмутся за скоростной ремонт. Объекты работ намечены на 204, 223, 224, 242 и 185 километрах. Будут также ремонтироваться тракционные пути вагонного депо и стрелочные переводы. Часть участников воскресника будет занята на строительстве разгрузочной горки.

К проведению воскресника все готово: балласт подвезен, рабочие места подготовлены, инструмент и инвентарь в порядке.

Задача командиров дистанции пути так подготовиться к воскреснику, чтобы каждый его участник имел возможность дать наивысшую

производительность труда. Надо, чтобы каждая минута была заполнена стахановской работой. Люди будут брать на себя социалистические обязательства. Долг командиров создать все условия для их выполнения. Работа должна вестись скоростным методом. Выполнить намеченный план ремонтных работ качественно и в срок—вот боевая и благородная задача работников дистанции пути и всех участников воскресника.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны обеспечить массовость воскресника. В нем должны принять участие все железнодорожники узла.

Одновременно нужно готовиться к воскреснику, который будет проведен в День железнодорожника. Этот день на каждом предприятии узла и города должен быть проведен в стахановском труде. Наш город железнодорожников. Пусть 1-ое августа явится для всех трудящихся Тайги днем массовой подготовки к работе в зимних условиях.

Все, как один, выйдем на массовые воскресники! Еще раз продемонстрируем свое пламенное желание помочь фронту, помочь родине в трудные дни священной войны.

Г. Лукин.

Секретарь узлового парткома.

Декада чистоты на паровозах—началась

На митинге Тайгинских паровозников

Знатный машинист, лауреат сталинской премии т. Лукин, от имени своей колонны обратился ко всем паровозникам Томской дороги с открытым письмом. По почину тайгинцев—говорится в письме—паровозники своими средствами и силами устроят локомотивы, готовят их к суровой сибирской зиме. Но наряду с этим, в работе паровозников Томской есть существенный недостаток, на который, к сожалению, мы мало обращаем внимания. Это—слабая борьба за чистоту и культурный вид наших локомотивов. С этим мириться нельзя.

Тов. Лукин обратился ко всем машинистам с призывом объявить с 21 июля декаду по приведению своих локомотивов в чистое и культурное состояние, а по окончании декады организовать общественный смотр чистоты паровозов.

Призыв паровозников колонны

т. Лукина нашел горячий отклик в коллективах депо. В Тайгинском депо состоялся митинг, посвященный обращению коллектива завода „Динамо“ и начала декады по приведению паровозов в чистое и культурное состояние. Выступившие на митинге секретарь парткома т. Тризна и нач. депо т. Власенко сказали, что обращение динамовцев и письмо колонны т. Лукина направлены на то, чтобы наши люди, сейчас, в ответственный период отечественной войны, устроили темпы работы, трудились культурно и высокопроизводительно.

—Сегодня, — говорит т. Тризна, — уходит в первый рейс локомотив нашего передового машиниста т. Комлева. Он утеплен по методу т. Корягина и полностью готов к работе в зимних условиях. Неплохо подготовили к зиме свои локомотивы машинисты тт. Климанов, Пухов, Зданкевич

и другие. Мы должны добиться, чтобы все наши паровозы были в таком же состоянии. Этого мы добьемся, если дружно включимся в декаду и на отлично ее проведем.

Выступившие затем машинисты тт. Корягин, Комлев, мастер промычного цеха т. Сафронов и другие призвали тайгинских паровозников навести образцовую чистоту и порядок на локомотивах.

—К нашему празднику, — говорит т. Корягин, —мы должны сделать свои паровозы образцовыми по чистоте, чтобы ими любовались паровозники соседних дорог и брали с нас пример.

Митинг принял решение всем паровозникам включиться в декаду чистоты на локомотивах и к Сталинскому дню железнодорожника привести их в идеальный порядок.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 22 июля

В течение 22 июля наши войска на Орловском направлении, встречая упорное сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и продвинулись вперед от 6 до 8 километров, заняли ряд населенных пунктов, в том числе город Болхов. С занятием города Болхова, наши войска закончили ликвидацию сильно укрепленного района противника Севернее Орла.

За 10 дней наступления на Орловском направлении нашими войсками взяты следующие трофеи: танков—372, орудий разного калибра—720, минометов—800, пулеметов—1.400, складов разных—128. Взято в плен более 6.000 немецких солдат и офицеров.

За это же время подбито и уничтожено танков—776, уничтожено самолетов—более 900, орудий разного калибра—882.

За 10 дней боев противник потерял убитыми свыше 50.000 солдат и офицеров.

На Белгородском направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед от 5 до 7 километров.

На юге, в Донбассе в районе южнее Изюма и юго-западнее Ворошиловограда наши войска продолжали вести бои местного значения.

★★★

На Орловском направлении наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали наступление.

Севернее Орла немцы, сосредоточив крупные силы танков и

сезонных пунктов. В бою за один населенный пункт уничтожено до 400 гитлеровцев, 14 танков и 5 самоходных орудий. На другом участке Н-ского соединения в ожесточенном бою разгромило полк немецкой пехоты. Зенитная батарея старшего лейтенанта Урядникова, прикрывающая переправу через реку, в течение часа отравила 2 налета вражеской авиации и сбила 5 немецких самолетов.

Восточнее Орла наши войска успешно продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Части Н-ского соединения, преследуя отступающего противника, истребили 1.300 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 11 вражеских танков и 6 самоходных орудий. Захвачены пленные и трофеи. На другом участке наши танкисты уничтожили не менее 2 рот гитлеровцев и захватили 5 танков, 4 самоходных орудия и 7 полевых орудий.

Южнее Орла наши войска с боями продвигались вперед. Бойцы Н-ского соединения отбили вра-

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Орел, хутор Михайловский, Дебальцево и станции Карачев, Енакиево

В ночь на 22 июля крупные силы нашей авиации дальнего действия произвели налеты на железнодорожные узлы Брянск, Орел, хутор Михайловский, Дебальцево и станции Карачев, Енакиево.

На железнодорожный узел Брянск—I и Брянск—II сброшено большое число фугасных и зажигательных бомб. Возникло много пожаров, горели эшелоны и боевые склады противника, расположенные в районе железнодорожного узла. Среди пожаров произошло несколько взрывов большой силы.

На железнодорожных узлах Орел, хутор Михайловский, Дебальцево и станциях Карачев и Енакиево бомбардировке были подвергнуты скопления эшелонов противника. Экипажи наших самолетов наблюдали прямые попадания бомб в немецкие воинские эшелоны.

Один наш самолет не вернулся с боевого задания.

Опровержение ТАСС

Германское информационное бюро 22 июля с.г. передало сообщение о якобы имевшей место в ночь на 20 июля с.г. попытке высадки десанта советских войск на Норвежском побережье южнее Варде. В этом сообщении указывалось об участии в десантной операции 50 советских судов, при чем якобы под воздействием немецкой береговой обороны порта Варде, корабли десанта вынуждены были повернуть обратно, потеряв при этом 10 единиц. Данное сообщение было подхвачено шведскими газетами.

ТАСС упорно молчал, заявляя, что данное сообщение германского информационного бюро является вымышленным от начала до конца. Содержание немецкого сообщения лишний раз подтверждает правильность русской пословицы: „У страха глаза велики“.

жескую контратаку. На плечах отступающих немцев наши подразделения ворвались в населенный пункт и заняли его. В результате боя подбито 9 немецких танков, уничтожено 6 минометных батарей, 5 шестиствольных минометов и до 500 солдат противника.

На Белгородском направлении за 2 дня наступательных боев части Н-ского соединения выбили немцев из нескольких населенных пунктов. На поле боя подсчитано свыше 1.000 трупов вражеских солдат и офицеров. Подбито несколько танков, разбито и сожжено 70 автомашин противника. Немцы, пытаясь остановить продвижение советских войск, переходят в контратаки. 20 вражеских танков атаковали танковое подразделение гвардии старшего лейтенанта Логина. Наши танкисты в ожесточенном бою уничтожили 7 немецких танков, из них 2 тяжелых типа „Тигр“. Остальные танки противника быстро отступили.

(Окончание на 2 стр.)

Партийная жизнь

Усилить политико-массовую работу в ночных сменах

Железнодорожный транспорт работает интенсивно и днем, и ночью. В паровозных будках, цехах круглые сутки идет стахановский, созидательный труд. Вот почему агитационно-массовая работа должна быть развернута одинаково широко и в дневных, и в ночных сменах.

Люди разнородных профессий — самый боевой отряд советских железнодорожников. От их героического труда в значительной степени зависит успех перевозок. Это обязывает партийную организацию паровозного депо и ее секретаря т. Трину всемерно усилить политическую работу среди паровозников, приспособить ее к характеру их деятельности.

При паровозном цехе имеется агитпункт. Заведующему агитпунктом т. Шокову парторганизация передоверила всю агитационно-массовую работу в ночных сменах. Как он выполняет это поручение — никто не контролирует.

Партийное бюро составило график работы агитаторов в ночных сменах. Однако этот график не выполняется. Не все агитаторы являются на дежурство. В большинстве случаев в ночное время агитпункт бывает закрыт.

К дежурству агитаторов в агитпункте подходят формально. В начале месяца, каждому выделенному для дежурства товарищу, вручают клочок бумажки, где указано, какого числа и в какое время он должен явиться в агитпункт. Часто бывает, что дата дежурства совпадает со служебной командировкой агитатора. Агитпункт всю ночь остается на замке. Такие срывы дежурств даже не доходят до сведения партийного бюро.

Очень часто дежурства агитаторов сводятся к отбыванию какой-то повинности. Дежурный отсиживает положенное ему время и уходит домой. Бесед с бригадами не проводит, читок не устраивает. Даже если беседа и состоится — это нигде не фиксируется.

Такое же положение с агитационной работой в ночных сменах в подсобном цехе депо. Секретарь парторганизации т. Кликунов и руководитель агитколлек-

тива т. Шамаков не уделяют этой работе должного внимания. Громкие читки газет и беседы, как правило, проводятся только днем. В ночные смены агитаторы не заглядывают.

Тов. Шамаков агитаторов не инструктирует. Агитаторы тт. Скрипник, Захаров, Борискин и другие проводят большую массово-политическую работу, но это делается только днем.

Руководители агитколлективов тт. Шамаков и Шоков не так давно отчитывались о своей работе на заседании партийного бюро. Им были даны практические указания, как наладить агитационную работу в ночных сменах. Но в этом отношении ничего не сделано.

До сих пор зав. агитколлективами не имеют планов агитационно-массовой работы. Тов. Шамаков не посещает семинары руководителей агитколлективов, которые проводятся при парткабинетах.

Нужно немедленно оживить массово-политическую работу в ночных сменах паровозного депо. Необходимо, чтобы ночью в агитпункте проводились беседы и громкие читки газет. Не беря на себя функции определенных должностных лиц, не подменяя командиров, агитаторы обязаны вести решительную борьбу с недостатками, выявленными во время бесед с паровозниками.

На днях бюро горкома ВКП(б) обсуждало вопрос о состоянии агитационно-массовой работы в ночных сменах паровозного депо и наметило ряд практических мероприятий. Эти мероприятия должны быть немедленно проведены в жизнь.

Уровень массово-политической работы среди ночных смен, и особенно среди поездных бригад, надо резко повысить. Всюду и везде должно быть слышно задуманное волнующее слово большевика-агитатора, призывающего к новым подвигам, мобилизующего массы на усиление и ускорение перевозок для наступающих частей Красной Армии, для кузницы оружия.

А. Снопин.

Инструктор горкома ВКП(б)

По следам наших выступлений

„За закрытыми дверями горпищепрома“

Под таким заголовком в „Сталинском пути“ 15 июня была опубликована корреспонденция, в которой указывалось о том, что в горпищепроме направо и налево растранижаются продукты из государственных фондов.

На днях бюро Тайгинского горкома ВКП(б) подробно обсудило эту корреспонденцию и материа-

лы проверки. Факты, приведенные в корреспонденции, полностью подтвердились. На директора горпищепрома т. Черепанова бюро горкома ВКП(б) наложило строгое партийное взыскание и наметило ряд практических мер, направленных на улучшение работы горпищепрома.

ПОКОНЧИТЬ С БЕСПЕЧНОСТЬЮ В ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

Заготовка кормов является одной из самых важных кампаний в сельском хозяйстве. Рост поголовья скота и его продуктивность находятся в прямой зависимости от обеспечения животноводства кормами. Есть на подсобном хозяйстве надлежащие запасы кормов — стадо может расти и приносить продукцию. Нет кормов — скот снизит продуктивность.

Что может быть проще этой элементарной истины? Но, оказывается, ее не понимают или не хотят понять многие руководители подсобных хозяйств нашего города.

О том, какие глубокие корни пустило беспечное, беззаботное отношение отдельных хозяйственников к заготовкам кормов — свидетельствует сводка сенокосения и силосования на 20 июля 1943 г.

По плану подсобные хозяйства должны скошить сено с площади 1.800 гектаров. Однако скошено 449 га или план выполнен только на 24,9 процента.

Артель „Красный швейник“

(председатель т. Будько) полностью выполнила план сенокосения. Но артель „Красный ударник“ (председатель т. Беспалов), имея точно такие же возможности для заготовки кормов, скошила только 13 процентов намеченной по плану площади. Этот пример наглядно показывает, что, где хозяйственники проявили разворотливость, правильно расставили силы, там сенокосная кампания подходит к концу.

Такие крупные подсобные хозяйства, как линейный ОРС-а, отделения Анжероторга и горбольницы, имеющие сенокосные площади от 150 до 200 гектаров, преступно медлят с заготовкой кормов. Например, линейный ОРС план сенокоса выполнил только на 10 процентов. Здесь не сумели одновременно с прополкой и другими сельскохозяйственными работами обеспечить дружное начало сенокоса. Медленными темпами проходит он и сейчас.

Только 24 гектара из 170 га, предусмотренных планом, скоше-

Действующая армия. На снимке: летчик майор И. Ф. Пресняков, за доблесть и мужество награжден пятью орденами.

Письмо с фронта

Дорогие товарищи! Привет вам, стахановцам леса, от фронтовика — бывшего рабочего Тайгинского леспромхоза, известного вам Ивану Аникина.

Третий год идет священная отечественная война. Третий год наша героическая Красная Армия грудью защищает завоевания великого Октября, свою мать-родину, счастье советского народа.

Мы сражаемся с полными бандами. Ведь только этого позорного названия заслуживают офицеры и солдаты проклятого кровавого пса Гитлера. Наши сердца полны ненависти к врагу. Мы били, бьем и будем бить фашистских извергов до полного их уничтожения. Отомстим за все те зверства, какие они устраивают во временно захваченных ими мирных городах и селах.

Вы, тайгинские лесовики, должны крепко помочь нам в выполнении нашего священного долга перед Родиной. Чем выше будут темпы вашей работы в лесу, тем больше помощи получит Красная Армия. Каждый выданный вами кубометр леса — удар по врагу.

Лес идет шахтам. Шахты дают уголь заводам, которые куят оружие для бойцов Красной Армии. Вот почему каждый из вас должен работать за двоих, за троих, выполнять и перевыполнять задания.

Красная Армия перешла в наступление. Помогите ей стахановским трудом. Совместными усилиями — вы в тылу, а мы на фронте — должны стараться, как можно быстрее выгнать проклятых захватчиков с нашей священной земли.

Старший сержант И. Аникин.

Полностью обеспечим город топливом

Многие предприятия города до сих пор игнорируют выполнение постановления бюро горкома ВКП(б) и горисполкома от 17 июня о самозаготовках топлива. Хозяйственники, ссылаясь на разные объективные причины, задерживают посылку своих бригад в лес, упускают лучшее время для резки дров.

Гуськов не торопится

Так вторую неделю успокаивает себя и городские организации заместитель председателя артели „Красный ударник“ т. Гуськов. Из 500 кубометров дров, предусмотренных планом, артель не заготовила ни одного кубометра. Даже о комплектовании бригады вопрос еще не ставился.

Неужели руководители артели „Красный ударник“ забыли уроки прошлого года?

Недопустима очередность

Артель „Строитель коммунизма“ должна заготовить для нужд своих цехов 165 кубометров дров. Заготовили и вывезли 45 кубометров. Но на этом работу приостановили. Решили, что с заготовкой топлива можно не торопиться. Председатель артели т. Сицев дал установку соблюдать очередность: сначала покончить с прополкой, затем с сенокосом, а потом уже взяться за дрова. Это вместо того, чтобы правильно расставить рабочую силу и одновременно выполнять все сезонные работы.

На заготовке.. 4 человека

У промкомбината в течение нескольких лет стоят в лесу заготовленными более 600 кубометров дров. Но находятся они так далеко, что вывезти их очень трудно. Поэтому решено заготовить вновь 800 кубометров вблизи города.

Делянку промкомбинату выделили чуть-ли не в черте города, рядом с его гончарным цехом. Но с заготовкой никто не торопится. Управляющий т. Городецкий послал в лес бригаду в количестве только 4 человек. Да и эта бригада работает всего 2 дня.

Тянут с выездом

Хлебокомбинат приступил к заготовке дров, не учтя возможности их вывозки. 100 кубометров нарезали в 45 квартале, откуда доставка их крайне затруднительна. Заготовку приостановили. После этого отдели делянку возле станции Сураново. Но настроение у руководителей хлебокомбината заготавливать топливо пропало. Время идет, а на новом месте не заготовлено ни одного кубометра

ницы. Такие организации, как НЖЧ-2, артель „Строитель коммунизма“, железнодорожная больница и другие не заложили ни одного килограмма трав.

Нельзя обойти молчанием того безобразного положения, которое создалось с заготовкой кормов в живнтресте. Заведующий живнтрестом тов. Алексеев совершенно устранился от этой работы. Ни к сенокосу, ни к силосованию в живнтресте до сего времени не приступлено. А ведь в его хозяйстве в зиму будет до 20 быков-производителей.

Заготовка кормов — дело сезонное. Несвоевременно, с запозданием убранное сено — неполноценный корм. Затяжка сенокоса неизбежно приведет к тому, что часть трав останется необработанной. Не допустить этого, обеспечить выполнение плана сенокоса и силосования — важнейшая задача руководителей всех организаций, имеющих подсобные хозяйства. Сенокос может и должен быть закончен до начала уборки хлебов.

И. Башуев.

Зав. сельхозотделом горисполкома.

От Советского Информбюро

(ОКОНЧАНИЕ)

Южнее Изюма продолжался бой местного значения. Много командные высоты немцы упили зарытыми в землю танками и специальными стальными паками. Наши части, действующие группами, обходя вражеские опорные пункты, а тем короткими ударами разрушают огневые точки немцев. Штурмовая группа, под командованием лейтенанта Елкина, уничтожив роты гитлеровцев, овладела таким сильно укрепленным пунктом. Противник предпринимал контратаку, но, потеряв 2 танка и 2 самоходных орудия, был вынужден отступить. На другом участке немцы бросили в контратаку полк пехоты и несколько сотен танков. Гвардейцы Н-ской части подпустили врага на близкое расстояние и открыли огонь из всех видов орудий. Потерявшими и ранеными свыше 10 солдат и офицеров, противник спешно отступил. На поле боя талось несколько подбитых немецких танков.

Отряд литовских партизан громил вражеский гарнизон, расположенный в крупном населенном пункте. Убито 60 гитлеровцев. Сожжены гараж с автомашинами и склады с обмундированием. В ночь на 2 июля партизаны отряда „Вильнюс“ пустили откос 3 немецких поездов. Разбиты 19 вагонов с солдатами и вагонов с вооружением.

Пленный офицер 5 гренадерского полка 12 немецкой танковой дивизии лейтенант Фон Векерманс рассказал: „Я был офицером поручений в 5 полку. Мне известно, что 2, 4 и другие танковые дивизии, наступавшие на Курск в первых же боях потеряли свыше 40 процентов личного состава и более половины танков. Значительная часть офицеров считала, что июльское наступление, натое Гитлером, было авантюрой, которая может лишь ускорить поражение Германии. Офицеры, бывшие на днях из Франции, обещали, что большой контингент немецких войск, предназначенный для отправки в Италию, срочно перебрасывается на Восточный фронт, чтобы восполнить понесенные здесь потери“.

Немецко-фашистские мерзавцы разрушили и опустошили город Мценск. Когда наши войска заняли город, в нем не оказалось одного советского человека. Только в окрестных деревнях ютились несколько десятков жителей города, скрывавшихся от гитлеровцев. Это все, что осталось от 25-тысячного населения Мценска. Владимир Яковлевич Щербаков, Анна Сергеевна Вишнякова рассказывают: „Захватив город, немские людоеды устроили кровавую расправу над мирным населением. Они ежедневно хватали сотни людей, арестовывали целые семьи, подвергали пыткам, а потом расстреливали. Немцы заявляли, что они отправили арестованных в тыл, но это гнусная ложь. Весной 1942 года, когда вскрылась река Зуша, всплыло много трупов. В них родственники опознали многих жителей Мценска, арестованных немцами. В декабре немецкие военные власти приказали всем оставшимся жителям Мценска покинуть город. Гитлеровцы не разрешили взять с собой даже самые необходимые вещи. Многие полураздетые люди погибли в пути от холода и голода“.

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

Тайгинской артели „Строитель коммунизма“

требуются на работу

опытный бухгалтер и машинист локомотива

Обращаться по адресу: г. Тайга, Интернациональная ул. № 32.

ОП 01795

Адрес редакции: г. Тайга ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора — 08, секретаря — 03, типографии — 03 два зв., общий транспортный — 2-19. Типография издательства „Сталинский путь“.