

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 95 (1555)

15 ИЮЛЯ 1943 года, ЧЕТВЕРГ

Цена 20 коп.

Бить врага всей мощью советского оружия

С напряженным вниманием прислушивается мир к грохоту огромного сражения, развернувшегося на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. В сражении участвуют тысячи танков, тысячи самолетов, тысячи орудий, огромные массы пехоты.

Готовясь к генеральному наступлению на советско-германском фронте, немцы сконцентрировали вокруг курского выступа свои главные силы, сосредоточенные в районах Орла и Белгорода. Они долго и тщательно готовились к наступлению, бросили на штурм нашей обороны танковые, моторизованные и пехотные дивизии, авиационные соединения, инженерные войска. Во главе своих штурмующих колонн фашистское командование направило тяжелые танки („Тигры“). Авиационные соединения были стянуты сюда не только с других участков советско-германского фронта, но и перебросены из Западной Европы.

Новое, широко задуманное наступление врага не застало наши войска врасплох. Части Красной Армии встретили врага в полной боевой готовности. Противник натолкнулся на глубоко эшелонированную могучую оборону, оснащенную всеми средствами современной военной техники. Немецким колоннам дан сокрушительный отпор. Эшелоны танков напорались на огонь советских пушек, они подрываются на минных полях, поджигаются броней бронетанков и гранатометчиками, несут крупный урон от ударов с воздуха. Тяжелая полевая и самоходная артиллерия противника встречает еще более мощные ответные удары советской артиллерии. Гитлеровская пехота в первые же дни понесла колоссальные потери.

Гитлеровское командование возлагало особые надежды на авиационную поддержку своего наступления. Но попытки немцев завоевать господство в воздухе потерпели неудачу. Наша истребительная авиация, зенитная артиллерия и пехота своим огнем срывают замыслы немцев, обеспечивают свои войска от действия бомбардировщиков противника и причиняют ему серьезный урон. В то же время наша авиация наносит мощные штурмовые и бомбовые удары по боевым порядкам фашистских наступающих войск и оперирует в тылах врага.

В развернувшихся сражениях бойцы и командиры Красной Армии еще раз продемонстрировали отличную выучку, возросшее мастерство и непоколебимую стойкость. Обогащенные двухлетним опытом Отечественной войны, наши воины мужественно и умело защищают свои позиции, методически перемалывают боевую технику и живую силу противника. За пять дней боев гитлеровцы понесли огромные потери. Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях подбито и уничтожено 2.036 вражеских танков. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 904 фашистских самолета. Кроме того, в ходе боев уничтожены сотни орудий, пулеметов, минометов, истреблены десятки тысяч гитлеровских солдат и офицеров.

Уверенно и хладнокровно советские войска отражают натиск гитлеровских дивизий. Мы знаем, что враг сосредоточил на Орловско-Курском и Белгородском направлениях большие силы, серьезную современную технику. Но советская Родина дает Красной Армии еще более могучую технику. На выставке образцов трофейного вооружения в Москве представлено немало вражеских пушек, танков и самолетов, по-

ломанных и разбитых советскими войсками, советской техникой.

Такая же вражеская техника пущена в ход и во время нового наступления немцев. Да, у врага много техники, но вся она уязвима, вся может быть и должна быть уничтожена. Задача частей Красной Армии в том и заключается, чтобы бить немцев и их технику всеми имеющимися в нашем распоряжении богатыми средствами, оправдавшими себя в ходе отечественной войны.

Основным оружием гитлеровской армии являются танки. На них вражеское командование и делает главную ставку. Оно вводит в бой на отдельных участках сотни машин, пытается стальным кулаком проложить дорогу следующей за танками пехоте. Бить, подбивать и сжигать немецкие танки — вот первоочередная задача всех родов войск Красной Армии. Естественно, что основная тяжесть борьбы здесь ложится на плечи нашей артиллерии. Именно ей и принадлежит первое и решающее слово в противодействии танковому натиску, как на подходах к переднему краю, так и при прорыве бронированных машин в глубину обороны.

Плечом к плечу с артиллеристами действуют наши летчики, бронейщики, танкисты, гранатометчики, истребители танков. Крепкие удары по танковым скоплениям немцев наносят бомбардировочная и штурмовая авиация.

Не оправдались надежды немцев и на „Тигра“. Не так страшен чорт, как его малюют! Опыт боев показывает, что „Тигр“ так же уязвим для всех средств противотанковой защиты, как и другие немецкие танки. За один только день на Белгородском направлении подбито и сожжено несколько десятков „Тигров“. Орудийный расчет старшины Богомолова уничтожил в одном бою 3 разгромленных немецких машины. Успешно бьют „Тигров“ также наши танкисты, бронейщики и гранатометчики.

Велики и многообразны методы борьбы с налетами вражеской авиации. Конечно, опыт боев совершенствуется и видоизменяется тактика воздушных сражений. Но основные меры противодействия нападению воздушных пиратов остаются прежними: огонь истребителей и зенитной артиллерии, огонь пехотного оружия, удары по аэродромам и авиационным базам врага. Сочетая все эти средства и приемы, наше командование достигает высокоэффективных результатов, парализуя стремление противника овладеть воздушным полем боя. Об этом наглядно свидетельствуют цифры потерь фашистской авиации.

Ожесточенные бои, ведущиеся на Орловско-Курском и Белгородском направлениях, не уменьшаются. Немцы бросают в бой все новые массы войск. Ценой колоссальных потерь на отдельных участках им удалось добиться незначительного продвижения. Войны Красной Армии самоотверженно защищают каждый метр советской земли, проявляя упорство и железную стойкость, которых требует от бойцов и командиров нашей армии Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин.

Действуя умело, отважно и организованно, используя всю мощь грозного советского оружия, доблестная Красная Армия отстоит от покушений врага свои рубежи и нанесет противнику новые сокрушительные удары.

(Из передовой „Правды“ за 10 июля).

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

По примеру тов. Корягина

Наш паровоз зимой будет работать безотказно

По примеру передового машиниста т. Корягина наша бригада, в которую, кроме меня, входят машинист т. Прилепов, помощники т. Терешин и Вербенко, кочегары т. Сорокина и Пырскова решили заблаговременно — летом подготовить свой паровоз к работе в зимних условиях. Мы знаем, что если наша машина будет тщательно утеплена, никакие морозы не помешают нам водить поезда на высоких скоростях.

Еще до того, как машина стала на ремонт, мы приступили к насканью и сбору необходимых для утепления материалов. Каждый из нас приносил из дому мешковину, разные тряпки. Сами собрали в депо нужное для ремонта локомотива железо.

Когда утеплял паровоз т. Корягин, мы видели, на что он обращает особое внимание, перенимали его опыт утепления частей, подвергающихся замораживанию.

Над нашим паровозом шефствует материальный склад. В порядке шефской помощи начальник склада т. Лесковцева помогла

нам достать из Анжерки краску. Начальник НЖЧ т. Осипенко снабдил нас кистями для покраски пола и другими материалами.

2 июля наш паровоз встал на промывочный ремонт. Мы проделали ту же работу, что и т. Корягин. Утеплить трубы инжектора Натана, паровые трубы сажесудателей, паропроводящие трубки насоса, нагнетательные трубки маслопровода, прессаппарата и т.д.

По примеру т. Корягина красны Эверластинга мы утеплили азбестом, кошмой, тряпками и обшили железом. В будке сделали двойной пол. При условии тщательного ухода за машиной, то что ей сделано для утепления, может служить 2-3 года.

Проделанную работу нами по подготовке паровоза к зиме, может и должна сделать каждая паровозная бригада. Перед нами, паровозниками, стоит задача в предстоящую зиму водить поезда только на высоких технических скоростях.

М. Комлев.

Старший машинист.

Ликвидируем недостатки, добьемся первенства

Наша дистанция в июне заняла второе место в соревновании предприятий города и является кандидатом на получение переходящего красного знамени горкома партии и горисполкома. Мы поставили перед собой задачу к Дню железнодорожника придти с еще лучшими показателями.

Сейчас в соревновании впереди идет первый околоток, где дорожным мастером т. Коротева. Декадный план планово-предупредительного ремонта здесь выполнен на 150 процентов. Вольевыми командами являются бригады т. Карнаухов и Лошкарев. Они по-стахановски борются за отличный путь. Оценка пути на этом околотке составляет 13 баллов.

Совсем недавно отставал 4 околоток. Сейчас освобили от работы бригады Марковского, ко-

торый проявлял беспечность, правильно расставили рабочую силу и околоток крепко подтянулся. Здесь уже полностью закончен планово-предупредительный ремонт.

Но есть у нас и отстающие околотки. Когда-то первенство в соревновании держал околоток дорожного мастера Маякина. Сейчас он является отстающим. Особенно плохо работает отделение, где бригадиром т. Седелков. Сигнальные знаки на этом отделении не в порядке, путь в грязном состоянии.

У нас не должно быть отстающих звеньев работы. Только при этом условии мы можем претендовать на первенство в соревновании.

Е. Материнин.

Зам. начальника дистанции пути.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 июля

13 июля наши войска продолжали вести бои с пехотой и танками противника на Белгородском направлении. На Орловско-Курском направлении за истекший день противник крупных атак не предпринимал.

Нашими войсками на Белгородском направлении за день боев подбито и уничтожено 96 немецких танков. По неполным данным в воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 13 немецких самолетов.

По уточненным данным за 12 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито не 18 самолетов, а 79 самолетов противника.

На Орловско-Курском направлении противник, после провала всех его попыток прорвать нашу оборону, крупных атак не предпринимал. В течение дня происходила артиллерийско-минометная перестрелка и разведка боем. В районе одного населенного пункта пехота немцев, при поддержке танков, пыталась атаковать наши позиции. Атака гитлеровцев была отбита. Противник отброшен, оставив на поле боя подбитые танки и до 400 трупов своих солдат и офицеров. На другом участке артиллеристы Н-ской части подбили 5 самоходных орудий, рассеяли и частью уничтожили до батальона немецкой пехоты. На других участках происходили стычки небольших отрядов и действия разведывательных групп.

На Белгородском направлении продолжались ожесточенные бои. Немцы стремятся любой ценой добиться успеха, но повсюду встречают упорное сопротивление советских войск. На отдельных участках наши части нанесли контрудары и потеснили гитлеровцев, вклинившихся в нашу оборону. Противник несет тяжелые потери в технике и живой силе. Только в течение вчерашнего дня на разных участках нашими бойцами подбито и уничтожено более 100 немецких танков, в том числе 20 танков типа „Тигр“, уничтожено 250 автомашин и много живой силы противника.



Женская комсомольско-молодежная бригада Е. Хлопцовой завода Фрезер (Москва) выполняет ежедневно задания не ниже, чем на 300 процентов. На снимке: бригадир Е. Хлопцова (справа) со своей ученицей А. Веселовой. Фото Э. Неверовой.

Фотохроника ТАСС.

В фонд зимних запасов топлива

В особый фонд Наркома поступают все новые и новые вклады тайгинских паровозников. Только колонна машиниста т. Высоцкого за 3 месяца сэкономила около 200 тонн угля.

Передовыми машинистами по экономии угля в колонне т. Высоцкого являются тт. Лаухин, Семенов и Зенкевич. Машинист т. Лаухин за 3 месяца сэкономил 48 тонн угля. Товарищи Семенов и Зенкевич за это же время передали в фонд Наркома 60 тонн топлива.

А. Шонуров.

ИНИЦИАТИВА АКТИВИСТОВ

Жены-активистки Тайгинского вагонного участка решили помочь вагонникам отлично подготовиться к весне. Они организуют в парках сбор запасных частей для ремонта вагонов.

т. Горобец сбил 9 немецких бомбардировщиков.

На одном участке Калининского фронта наши разведывательные группы уничтожили до роты немецкой пехоты и взорвали 3 землянки вместе с находившимися в них гитлеровцами. Разведчики захватили пленных.

На Ленинградском фронте наши снайперы истребили 194 гитлеровца. Огнем артиллерии и минометов разрушено 43 немецких дзота, 18 блиндажей и 7 наблюдательных пунктов, взорван склад боеприпасов, уничтожено орудие и 6 пулеметов противника. На одном участке минометчики подразделения, где командиром капитан Найчук, обстреляли скопление немецкой пехоты и уничтожили до взвода гитлеровцев.

На Волховском фронте наша артиллерия обстреляла вражеские позиции. Разрушено 5 немецких дзотов, потоплены 6 доков с гитлеровцами, уничтожены 2 орудия и шестиствольный миномет противника.

Командир партизанского отряда, действующего в Гомельской области, получил сведения о том, что на одной станции ожидается в ближайшее время прибытие немецкого поезда с танками. Партизаны заминировали железнодорожное полотно управляемыми фугасами и засели в укрытия. В начале прошел состав с порожняком. Поезд с лесоматериалами. Наконец, показался ожидаемый эшелон. Когда он проходил по заминированному участку, партизаны включили ток. Взрывом разбиты паровоз и 11 платформ. Находившиеся на них танки приведены в полную негодность. Группа партизан отряда „За родину“ сожгла немецкий самолет, сделавший вынужденную посадку. (Окончание на 2 стр.)

На темы дня

Привести в порядок мосты и дороги

Перезданные мосты города Тайги и до войны не отличались своей добротностью. За последний же год многие из них пришли в полную негодность. В апреле с. г. горисполком вынес специальное решение, которым раскрепил все мосты за организациями и обязал их в кратчайший срок привести все мостовое хозяйство в порядок.

Решение вынесено хорошее, но в жизнь оно не проводится. Большинство мостов попрежнему полуразрушены. Горисполком не потребовал от хозяйственников выполнения своего же решения.

Дело идет к осени. Начнется перевозка овощей и картофеля с подсобных хозяйств. Нужно, чтобы уже к сентябрю все мосты и дороги в городе и возле города были вполне благоустроены. Но пока что в этом направлении ничего не делается.

Два года назад был выстроен мост по Савиновскому переулку возле ул. Калинина. Сейчас он пришел в полную негодность. Лошади ломают об него ноги.

А в каком состоянии находится мост за базаром! Если сейчас, в летнее время, через него трудно пробраться, то что получится осенью, когда настанет распутица. Между тем, именно через этот мост лежит дорога на подсобные хозяйства линейного ОРС'а, отделения Анжероторга, хлебокомбината, жилищно-ремонтной конторы, совхоза № 5. Организаций, заинтересованных в починке моста хоть отбавляй, а взяты за ремонт ни у кого руки не доходят.

Совершенно разрушен мост (стоят одни столбы) на Северском тракте. Здесь были выведены из строя сразу две лошади подсобного хозяйства завода, где директором т. Эйчис. Но и этот мост ремонтировать никто не желает.

В исключительно скверном состоянии дорога, ведущая к интернату инвалидов отечественной войны. По ней ежедневно перевозят тес с лесопилки артели „Строитель коммунизма“. Еще нет распутицы, а проехать по этой дороге трудно. Однако ни артель „Строитель коммунизма“, ни другие организации, пользующиеся дорогой, и не думают привести ее в надлежащее состояние.

Необходимо взяться за приведение в порядок мостов и дорог. Горисполком должен проверить выполнение своего решения от 23 апреля и заставить хозяйственников немедленно исправить прикреплённые к ним мосты.

Партийная жизнь

Серьезный недочет в работе парторганизации

Забора о человеке всегда находилась и находится в центре внимания партии и правительства. В дни войны государство проводит ряд серьезных мероприятий, направленных к улучшению бытового и культурного обслуживания трудящихся.

Каждая партийная организация должна проявлять заботу о рабочих своего предприятия, знать их бытовые нужды, обеспечить их политическим влиянием. Но по другому обстоит дело в партийной организации дистанции пути.

Общественные путейцев выпали из поля зрения не только месткома, но и партийной организации и ее руководителя т. Демина. Его, как и председателя месткома т. Полотовского, мало интересует, как живут рабочие в общежитиях.

Красных уголков в общежитиях нет. Радио не проведено. Газеты не выписаны. Нет ни лозунгов, ни плакатов. Агитаторы в общежитиях не заглядывают. В течение двух месяцев там не проводились громкие читки газет и беседы.

В общежитии барака № 15 (пятый околоток) живут 15 мужчин и 3 женщины. Сомневаемся, чтобы туда хоть раз заглядывал зам. секретаря парторганизации т. Демина. Даже самые элементарные удобства для путейцев здесь не созданы: нет умывальников, кипяченой воды, тумбочек и даже табуреток не хватает.

Жители общежития по вечерам лишены возможности послушать радио или почитать газету—ничего этого там нет. К ним не заходят ни начальник дистанции тов. Ряпша, ни председатель месткома тов. Полотовский.

Такое же положение в общежитии, которое находится в бараке № 14. Здесь всегда грязно, темно, никакая культурно-воспитательная работа среди жильцов не проводится. А ведь живут в этом общежитии семьи фронтовиков.

На днях бюро горкома ВКП(б) заслушало руководство дистанции пути о состоянии агитационно-массовой работы в общежитиях путейцев. В своем решении бюро отметило недопустимое отношение партийной организации дистанции пути к этой важнейшей работе и удовлетворению бытовых нужд жильцов.

Тов. Демина предложено обеспечить в общежитиях развертывание политико-массовой работы: выделить агитаторов, систематически проводить беседы, читки и лекции для рабочих, организовать просмотр кинофильмов, оборудовать красные уголки. Бюро обязало руководство дистанции пути провести ремонт общежитий, полностью обеспечить их необходимым инвентарем.

Ф. Челях.

В АГИТПУНКТЕ ПАРОВОЗНИКОВ

Агитаторами агитколлектива цеха паровозников за месяц проведено 29 бесед. Беседы проводились среди машинистов, помощников машинистов и кочегаров. Лучшими агитаторами являются тт. Пухов, Николайчик, Сухотский, Блинков, Зданкевич, Сапрыкин и другие машинисты-лунинцы. Они во время бесед рассказывают об опыте своей работы, читают сводки от Советского Информбюро.

За последнее время улучшилась работа стенной печати в цехе паровозников. За месяц выпущено 6 боевых листов и две стальных газеты.

Во вторую половину июля агитпункт паровозников наметил провести ряд лекций передовых машинистов. Корягина—о подготовке своими силами паровоза к зиме, т. Блинова—уход за котлом и другие.

А. Шенуров

Выставка, посвященная Маяковскому

Готовясь к 50-летию со дня рождения В. В. Маяковского, узловой парткабинет организовал выставку литературы, посвященную поэту. На предприятиях узла будут проведены доклады и беседы о жизни и творчестве Маяковского.

18 июля в клубе имени Ленина будет проведен вечер, посвященный юбилею поэта. С докладом выступит директор железнодорожной школы № 32 т. Мищенко.

М. Журбина.

Зав. узловым парткабинетом

Организуем культурный досуг молодежи

Комсомольские организации обсуждают статью тов. Болкунова

Слесарь паровозного депо Тайга т. Болкунов в своей статье „Где отдыхать молодежи?“ совершенно прав, когда сделал упрек горкому комсомола в том, что он не заботится о досуге молодых рабочих.

В Тайге тысячи молодых людей. После работы они предоставлены сами себе. Деятельность тех немногочисленных кружков, которые имеются в нашем клубе не может, конечно, удовлетворить запросы молодежи. Да и не всем хочется летом проводить время в помещении.

Стадион до последних дней оставался заброшенным. Работники горкома комсомола и руководители комсомольских организаций спокойно проходили мимо спортивного поля, заросшего травой.

Статья т. Болкунова и другие корреспонденции на эту тему всколыхнули общественность города. Комсомольские организации обсуждают статью т. Болкунова, вносят свои предложения, как лучше организовать культурный отдых молодежи. Соборания по этому вопросу прошли в комсомольских организациях дистанции связи, литейного, промывочного и механического цехов паровозного депо, вагонников и других.

Выступивший на комсомольском собрании группы т. Скорохатовой промывочного цеха молодой рабочий т. Макшанов сказал:

—В организации досуга молодежи должны деятельное участие принять мы сами. Нам нужно организовать при предприятиях кружки самодеятельности. Я умею играть на баяне. С удовольствием приму участие в любом кружке, где буду нужен, как баянист. Но мне, кажется, будет неправильным ограничивать деятельность кружков самодеятельности только в стенах клуба. Надо устраивать концерты, танцы, пляску на гуляниях в лесу, в парке культуры и отдыха.

Дельные предложения вносят и другие комсомольцы. Эти предложения мы собираем и постараемся быстро провести в жизнь.

Горком решил организовать в клубе проведение комсомольских четвергов. Это мероприятие практикуется в заводских клубах. Сейчас мы разрабатываем программу наших четвергов.

После статьи т. Болкунова комсомольские организации взяли за проведение в порядок стадиона: своими силами поправили забор, очистили дорожки, сделали

круг для метания диска и т. д. Организованы две футбольные команды—„Динамо“ и „Локомотив“. 18 июля они устраивают первую игру. Проводят тренировки баскетбольная и волейбольная команды.

Недавно комсомольцы вместе с советом Осоавиахима провели военно-тактическую игру, в которой приняло участие до 400 человек. 13 июля в клубе состоялся вечер встречи молодежи с фронтовиком—гвардейцем т. Подзоровым.

Но то, что сделано нами за последнее время в части проведения культурной работы среди молодежи—это, как говорят, капля в море. Очень большой и справедливый счет предъявляют горкому комсомола молодые рабочие.

На днях после того, как мы собрали все предложения комсомольцев, составили общий план организации культурного отдыха молодежи. Наши молодые рабочие по-стахановски трудятся на производстве, они заслужили хороший, интересный отдых и должны получить его.

Л. Приходько.

Секретарь Тайгинского горкома ВЛКСМ.

Больше внимания уходу за лошадьми

Сейчас в военное время, как никогда, бережно нужно относиться к лошади. Совнарком и ЦК ВКП(б) еще в мае с. г. вынесли специальное постановление о мерах по увеличению поголовья лошадей, улучшению за ними ухода и содержания. В этом постановлении говорится, что надо „покончить с беззаботным отношением к лошадям, обезличкой в использовании их на работах, полностью обеспечить лошадей хорошими кормами и оборудованными конюшнями“.

У нас в г. Тайге это постановление партии и правительства выполняется медленно. Не секрет, что в течение зимы 1942—43 гг. многие лошади из-за безобразного к ним отношения, оказались выведенными из строя. Были случаи падежа и вынужденного забоя.

Вспомним, что творилось в артели „Строитель коммунизма“. Там при наличии кормов лошадей морили голодом. Виновики понесли заслуженное наказание. Но это не послужило уроком для других хозяйственников. Невнимательное, а подчас и просто варварское отношение к конскому поголовью продолжает иметь место.

На подсобном хозяйстве завода, где директором т. Эйчис, даже в период весеннего сева не был организован надлежащий присмотр за лошадьми. В уходе за ними царил обезличка. Многие кони имели слабую упитанность.

Однажды ветнадзор, проверив состояние конского поголовья, освободил 5 лошадей от работы. Но стоило только ветврачу выехать с подсобного хозяйства завода, как начальник снабжения т. Самарцев распорядился запрягать освобожденных от работы лошадей.

Имеются факты безобразного отношения к лошадям в артели „Красный ударник“. Когда горисполком стал посылать одну лошадь артели для вывозки угля, конюх Шулепов привел ее к ветврачу и сказал:

—Разве можно такую лошадь посылать в Анжерку?

У лошади были побиты плечи и спина. Председатель артели „Красный ударник“ т. Беспалов не мог не знать, что лошадь искалечена, но не привлёк виновных к ответственности, а наоборот, считал нужным скрывать это.

Возмутительный случай произошел 6 июля. Председатель леспромоуза Медведовский ухитрился наложить на телегу чуть ли не два кубометра дров. Лошадь отказалась везти. Тогда Медведовский собственноручно избил ее. Сейчас дело на Медведовского передано в следственные органы.

Неблагополучно с уходом за лошадьми в совхозе № 5. Там есть случаи заблевания лошадей чесоткой. Не изжит полностью обезличка в уходе за конским поголовьем на подсобном хозяйстве отделения Анжероторга, где директором т. Ожороков.

Нужно коренным образом изменить отношение к лошадям. Приближается пора уборочных работ. Необходимо, чтобы лошади к началу уборочной и перевозки сельскохозяйственных продуктов с подсобных хозяйств хорошо отдохнули. Все хозяйственники должны сейчас развернуть ремонт конюшен, организовать починку и подгонку сбруи.

Лошадей у нас в городе мало. Долг каждого хозяйственника беречь каждую лошадь, ухаживать за ней так, как этого требует майское постановление партии и правительства.

Н. Чубис.

Городской ветеринарный врач.

Помогают совхозу

Домашние хозяйки города оказывают социалистическую помощь совхозу № 5. Шестьдесят жен рабочих и служащих выходят на совхозные поля на прополку овощей и окучивание картофеля. Они взяли обязательство помочь совхозу в уборке урожая.

От Советского Информбюро

(ОКОНЧАНИЕ)

Как уже сообщало Совинформбюро, гитлеровцы 6 и 7 июля заявляли, что на Орловско-Курском и Белгородском направлениях немцы перешли в наступление, а Красная Армия. Захваченные в плен немецкие солдаты рассказывают:

Пленный ефрейтор 1 роты 6 саперного батальона 6 немецкой пехотной дивизии Бруно Формелла показал: „В воскресенье, 4 июля, командир вызвал группу саперов, в том числе и меня, и приказал отправиться вместе с пехотинцами сделать проходы в минных полях, расставленных русскими. Командир заявил: „Сегодня ночью немецкая армия перейдет в наступление. Гитлер поставил перед нами задачу—запереть русских в котле и занять Курск“. Нам не удалось незамеченными пробраться к минному полю. Как только мы спустились в ложину, русские открыли стрельбу. Многие солдаты были убиты, а меня взяли в плен“.

Пленный обер-ефрейтор 11 роты 87-моторострелкового полка 36 немецкой моторизованной дивизии Бауман рассказал: „Вчера, 4 июля командир роты зачитал нам приказ Гитлера, в котором было сказано: „Утром 5 июля немецкая армия начнет решающее наступление“.

Пленный ефрейтор 8 роты 533 полка 383 немецкой пехотной дивизии Франц Бротц рассказал: „Вечером 4 июля командир роты обер-лейтенант Стоппе перед строем зачитал приказ Гитлера, в котором говорилось: „Завтра начнется большое наступление немецких войск. Это наступление имеет решающее значение. Немецкие войска должны окончательно разгромить Красную Армию“.

Приведенные выше заявления, как и показания многих других пленных немецких солдат, разоблачают жульнический трюк ставки Гитлера, пытавшейся оттянуть наступление немецких войск на Орловско-Курском и Белгородском направлениях.

ЗА РУБЕЖОМ

Десантные операции союзников на острове Сицилия

ЛОНДОН, 13 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, английские и канадские войска заняли на острове Сицилия Поццало, Рагузу, Флоридия и Аугусту.

Во время последних операций взят в плен командир 206 итальянской береговой дивизии д'Авет. На острове действует 15 армейская группа союзников, в состав которой входят английская 8 армия, американская 7 армия и канадские войска.

Соединившиеся английские и канадские части продвигаются от побережья вдоль сорокомильного фронта от Поццало до Сиракузы. Американцы расширяют захваченные ими территории вглубь острова на фронте Джелы до Ликаты.

По последним сообщениям английские войска высадились на побережье Сицилии близ Катани. Как передает алжирское радио войска союзников занимают в настоящее время на острове свыше 304 кв. миль.

Боевые операции греческих патриотов

СТАМБУЛ, 13 июля. (ТАСС). По полученным сообщениям недавно один греческий партизанский отряд уничтожил германскую моторизованную колонну в составе 63 штурмовиков. В бою было убито и взято в плен 115 немецких солдат. Партизаны захватили богатые трофеи, в том числе много вооружения и продовольствия. Отряд в этом бою потерь не имел.

Ответственный редактор
В. А. МОСКАЛЕВ.