

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВК(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 94 (1554)

13 ИЮЛЯ 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Окажем помощь колхозам

Город ни раз приходил на помощь деревне. Под руководством большевистской партии рабочий класс вооружил сельское хозяйство передовой техникой, помог советскому крестьянству выйти на светлый путь зажиточной колхозной жизни.

В нынешних условиях, в дни войны, помощь города деревне необходимо значительно усилить. Надо помочь совхозам и колхозам отлично провести летне-осенние полевые работы, обеспечить получение высокого сталинского урожая.

Имеется постановление партии и правительства о мобилизации на сельскохозяйственные работы трудоспособного населения городов и сельских местностей. Мобилизации подлежат неработающие трудоспособные мужчины в возрасте от 14 до 55 лет и женщины от 14 до 50 лет. От мобилизации освобождаются женщины, имеющие грудных детей или детей до восьмилетнего возраста, в случае отсутствия других членов семьи, обеспечивающих уход за ними.

Начались летние сельскохозяйственные работы. Колхозы и совхозы нуждаются в рабочей силе. Наша задача мобилизовать на полевые работы из г. Тайги 1.500 человек. Многие уже выехали в колхозы Яшкинского района и с успехом работают на прополке посевов и сенокосе.

Большую помощь оказывают колхозам в порядке шефства коллективы предприятий и учебных заведений. От техникума НКПС на колхозных полях работало в течение трех дней 70 человек, от железнодорожного училища — 200 человек. Крепко помогают колхозам рабочей силой швейная фабрика, артель «Красный швейник» и другие коллективы.

Но есть у нас и факты отрицательного порядка. Не все наши люди прониклись сознанием, что колхозные поля ждут помощи города, что борьба за сохранение и уборку урожая — это великое государственное дело.

Есть у нас граждане, которые свои личные интересы ставят выше интересов родины. Это дезертиры трудового фронта. Недавно суд приговорил на разные сроки принудительных работ дезертиров Медведеву, Юсупову, Ярындаеву и Толстолес, которые без всяких уважительных причин отказались ехать на полевые работы. Они пытались в тяжелый для родины период отсидеться дома сложа руки.

Медленно проходит посылка на полевые работы учащихся старших классов. Не все директора школ оперативно организовывали это дело. У учащихся большое желание ехать в колхозы, но руководители школ №№ 2 и 34 тт. Елкина и Плоттук проявили неповоротливость, не обеспечили своевременную отправку их в колхозы.

Медлить с посылкой рабочей силы на колхозные поля — это значит ставить под угрозу завоевание высокого сталинского урожая. Надо принять все меры к тому, чтобы все, подлежащие мобилизации, в ближайшие дни были в распоряжении колхозов и совхозов.

Четко, по-военному проведем мобилизацию на сельскохозяйственные работы трудоспособного населения. Поможем колхозам и совхозам сохранить и убрать богатый урожай. Стахановским трудом на сельскохозяйственных работах приблизим разгром кровавых немецко-фашистских банд.



Действующая армия. (северо-восточнее Новоросска). С первых дней войны отважно сражается с врагами Родины летчик-штурмовик Анна Александровна Егорова. За смелость и героизм она награждена двумя орденами Красного Знамени и медалью «За отвагу».

На снимке: младший лейтенант Анна Александровна Егорова.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожного узла Белгород

В ночь на 11 июля наша авиация бомбардировала железнодорожный узел Белгород, где наблюдалось большое скопление эшелонов противника. В результате бомбардировки возникло большое число пожаров. Экипажи наших самолетов наблюдали многочисленные взрывы, в том числе один взрыв огромной силы. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

11 июля наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях продолжали отбивать атаки танков и пехоты противника. Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 162 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбит 31 самолет противника.

На Орловско-Курском направлении противник, не достигнув успеха за все дни наступления, сегодня вновь пытался крупными силами прорвать советскую оборону. Немцы одновременно ввели в бой до 400 танков и большое количество пехоты. Бойцы Н-ского соединения отбили ожесточенную атаку противника. Все последующие атаки гитлеровцев также провалились. К исходу дня противник был отброшен на исходные позиции, оставив на поле боя много подбитых и сожженных танков. За день боя только на этом участке уничтожено свыше 2.000 солдат и офицеров противника.

На другом участке большая группа наших самолетов вчера рано утром нанесла удар по танковой дивизии противника, готовившейся атаковать наши позиции. В результате налета штурмовиков уничтожено несколько десятков вражеских танков, рассеяно и частично уничтожено до 2 полков немецкой пехоты. Атака немцев была сорвана. Воспользовавшись дезорганизацией среди немецких войск на этом участке фронта, наши части атаковали гитлеровцев и выбили их из 2 населенных пунктов.

На Белгородском направлении наши войска продолжали вести

Всесоюзное социалистическое соревнование

Равняться по передовикам, подтягивать отстающих

ПО ЧЕТЫРЕ НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Литейный цех Тайгинского паровозного депо июньскую программу выполнил на 116 процентов. Вступая в новый месяц, мы решили еще выше поднять производительность труда и устранить основной недостаток в работе — снизить производственный брак.

Первую декаду июля мы работали неплохо. Десятидневный план перевыполнили. Повысили качество литья.

Многие наши стахановцы работают за троих, за четверых. Формовщик т. Алексеев в первой де-

каде июля свою производительность труда довел до 395 процентов. По четыре нормы за смену дают литейщики тт. Гусев и Щекотихин.

Люди работают, не считаясь со временем. Тов. Герцен является кладовщиком. После восьмичасового рабочего дня в кладовой, он выходит в цех, где выполняет обязанности заправщика. Производительность труда т. Герцена при выполнении литейных работ составляет 400 процентов.

Д. Заславский.

Мастер литейного цеха

Экономить топливо

Интересы фронта требуют от железнодорожников максимум бережливости в расходовании важного стратегического сырья — угля. Вот почему передовые машинисты Тайгинского паровозного депо горячо поддерживают инициативу новосибирского машиниста т. Дубинина о создании фонда зимнего запаса топлива.

Машинист т. Пухов и его помощник т. Свинтицкий за июнь сэкономили около 16 тонн топлива. Такое же количество сэкономленного угля дали машинист т. Никитин и его помощник т. Крутихин. От 20 до 25 тонн топлива экономят ежемесячно машинист т. Лысых Д. и его помощник т. Иванов. Много угля передали в фонд зимнего запаса топлива командиры локомотивов тт. Корягин, Денисов, Лаухин и их помощники тт. Лагздынь, Чернышев, Учайкин.

За второй квартал машинисты Тайгинского депо сэкономили 2.503 тонн топлива. Это достойный подарок приближающемуся Дню железнодорожника.

Экономии угля передовые ма-

шинисты добились, прежде всего, путем лунинского ухода за паровозами. Они свои машины содержат в полной технической и теплотехнической исправности. Применяют изгарь. Следят за своевременным смачиванием угля. За экономно топлива борется вся бригада.

Однако есть в нашем депо и машинисты разгильдяи, допускающие пережог угля. К таким относятся машинисты Зиминин Ф., Корчуганов, Чуенко и другие. Эти люди наносят ущерб обороне родины. Каждая тонна топлива бесцельно сжигаемая в топке паровоза, лишает государство возможности выплавить 750 килограммов чугуна или сварить 2,5 тонны стали, или изготовить 1.000 мин. А ведь только Корчуганов бесцельно пережег в июне 19 тонн угля!

Нужно принять решительные меры к растратчикам топлива. Кто дал право разгильдяям пускать на ветер ценное стратегическое сырье?

С. Улитин.

Машинист-инструктор по теплотехнике.

На 125 процентов

Завод, где директором т. Эйчис, не выполнил июньскую производственную программу. Вступив в новый месяц, коллектив резко повысил темпы своей работы. Десятидневный план завод выполнил на 125 процентов.

Смены соревнуются на лучшие показатели в работе. С каждым днем повышает производительность труда смена мастера т. Гликштерна. Она дает по полторы нормы за смену.

Ф. Челях.

Выполним повышенную программу

Тайгинские вагонники выполнят в июле повышенную программу ремонта вагонов. Это обязывает коллектив депо работать, как никогда, высокопроизводительно.

Цех текущего ремонта расставил свои силы так, чтобы на всех участках работы была возможность ежедневно выполнять и перевыполнять план. Наши слесари тт. Гончаров, Главацкий, Меркулов и другие дают по две-три нормы за смену. Можно назвать и других наших рабочих, которые трудятся, не жалея сил и энергии.

Результат дружной работы сказан в подведенных итогах за 10 дней июля. Остаток неисправных вагонов по отпочному ремонту на 60 процентов ниже нормы. Декадный план среднего ремонта перевыполнен.

Берем на себя обязательство июльский план выполнить досрочно по всем показателям.

И. Овечкин.

Мастер цеха текущего ремонта.

Активно готовимся к зиме

Мы раньше чем в прошлом году развернули подготовку к работе в зимних условиях. Одновременно готовим к зиме механизмы, служебные, бытовые помещения и жилища рабочих.

На всех лесозаготовках проходит ремонт общежитий лесорубов и возчиков леса. На участках Пихтач и Верх Яя строятся бани. Приводим в порядок конюшни и другие хозяйственные постройки.

Своими силами делаем мелкие запасные части к механизмам. Полностью закончен ремонт одного трактора. Организована подделка подсанков для сезонников.

Ставим перед собой задачу к 15 сентября полностью подготовиться к работе в зимних условиях.

Н. Седавных.

Директор Тайгинского леспрохоза.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 июля

11 июля наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях продолжали отбивать атаки танков и пехоты противника. Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 162 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбит 31 самолет противника.

На Орловско-Курском направлении противник, не достигнув успеха за все дни наступления, сегодня вновь пытался крупными силами прорвать советскую оборону. Немцы одновременно ввели в бой до 400 танков и большое количество пехоты. Бойцы Н-ского соединения отбили ожесточенную атаку противника. Все последующие атаки гитлеровцев также провалились. К исходу дня противник был отброшен на исходные позиции, оставив на поле боя много подбитых и сожженных танков. За день боя только на этом участке уничтожено свыше 2.000 солдат и офицеров противника.

На другом участке большая группа наших самолетов вчера рано утром нанесла удар по танковой дивизии противника, готовившейся атаковать наши позиции. В результате налета штурмовиков уничтожено несколько десятков вражеских танков, рассеяно и частично уничтожено до 2 полков немецкой пехоты. Атака немцев была сорвана. Воспользовавшись дезорганизацией среди немецких войск на этом участке фронта, наши части атаковали гитлеровцев и выбили их из 2 населенных пунктов.

На Белгородском направлении наши войска продолжали вести

ление немецкой пехоты. Рассеяно и частично уничтожено до роты гитлеровцев. На другом участке группа наших разведчиков проникла в расположение немцев. Гранатами взорваны 3 дзота и истреблено 30 гитлеровцев. Захвачены трофеи.

Северо-восточнее Новоросска 2 роты пехоты противника пытались боем разведать советские позиции. Наши бойцы встретили немцев ружейно-пулеметным и минометным огнем и вынудили их поспешно отступить. У проволочных заграждений осталось 75 трупов гитлеровцев. Артиллеристы Н-ской части разрушили 7 вражеских блиндажей и уничтожили 3 орудия, 10 пулеметов и минометную батарею противника.

На Ленинградском фронте огнем артиллерии и минометов разрушено 22 вражеских дзота, 5 наблюдательных пунктов и 13 пулеметных. Снайперы Н-ского подразделения за последние 25 дней истребили 158 немцев. Снайпер этого подразделения Алексей Федоров за время войны убил 244 гитлеровца.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Брестской области, в течение июня месяца пустил под откос 24 немецких железнодорожных эшелона. Разбито 16 паровозов и 340 вагонов. Партизаны этого отряда, действуя мелкими группами, совершили несколько налетов на вражеские

гарнизоны и истребили свыше 100 солдат и офицеров противника. Партизаны другого Брестского отряда на днях взорвали 2 немецких воинских поезда, следовавших к линии фронта.

Пленный унтер-офицер 2 роты 35 танкового полка 4 немецкой танковой дивизии Курт Блюме рассказал: «В ночь на 5 июля нам зачитали приказ Гитлера. В приказе говорилось, что завтра немецкая армия начнет новое наступление, которому суждено решить исход войны. Перед 35-м полком была поставлена задача прорвать оборону русских. До 100 танков полка вышли на исходные позиции. В это время нас атаковала русская авиация и вывела из строя несколько машин. В 5 часов наш батальон развернулся клином вдоль дороги и пошел в атаку. Достигнув гребня высоты, мы попались под перекрестный огонь противотанковых орудий и противотанковых ружей русских. Строй сразу нарушился, движение замедлилось. Соседний танк задымил. Передовой танк командира роты остановился, а затем попятился назад. Все, чему нас учили, потеряло смысл. Действия развертывались не так, как нам рисовали в школе. Тактика танкового прорыва, которой нас обучали, оказалась непригодной. Вскоре мой танк был подбит, и внутри машины возник пожар. Я поспешил выскочить из горящего танка. На поле боя стояли не менее 40 подбитых танков, многие из которых горели».

Навести порядок в цехах паровозного депо

Тайгинское паровозное депо работает плохо. Все еще значительно превышен простой паровозов в ремонте.

Из 6 комплексных бригад промывочного цеха только бригады тт. Зданкевича и Юдина в июле снизили простой паровозов в ремонте на 2 часа, а у остальных простой в промывке остается выше нормы. Качество ремонта паровозов низкое.

Бригады комплексных бригад не соблюдают строжайшую производственную дисциплину. Так бригадир т. Шимбель разобрал паровоз 9 июля в 10 часов вечера, а детали крейцкопфа в механический цех подал утром 10 июля. При этом т. Шимбель потребовал выполнения его заказа к 4 часам дня, тогда как процесс обработки требует значительно большего количества времени. Естественно к означенному часу детали не были готовы и паровоз в ремонте задержался.

Аналогичные факты имели место и 8 июля. Поршневые кольца были заказаны только после разборки паровоза.

Бригадир т. Михайлов дал поршень для обработки в механический цех, когда паровоз уже подал для сборки. Между тем, паровоз стоял на яме уже 5 дней.

Эти факты показывают, что бригады комплексных бригад плохо готовятся к приемке паровозов в промывку, а во время ремонта проявляют неорганизованность и нераспорядительность.

Во многих комплексных бригадах царит разболтанность. Деорганизаторы и бракоделы не привлекаются к ответственности. Им все сходит с рук.

Бригадир комплексной бригады пассажирского парка Симонов сам недисциплинирован и плохо насаждает дисциплину в своей бригаде. В этой бригаде слесарь

Смольников часто выпускает бракованную продукцию. Имеется много случаев невыполнения распоряжений бригадира. В результате бригада Симонова работает плохо, систематически задерживает паровозы в ремонте.

Исключительный хаос царит в механическом цехе. Здесь также вольготно живет разгильдяй. Даже сами бригады, не говоря уже о рабочих, на распоряжения и приказы командиров смотрят наплевавши и никто не несет наказания за невыполнение приказа.

Бригадир Егосина неоднократно срывала выполнение распоряжений начальника цеха т. Лобанова. В ее бригаде полнейший развал трудовой дисциплины. Распоряжения Егосиной рабочие не выполняют. Токарь Востриков сорвал изготовление нужных деталей для локомотива. Егосина на это не обратила внимания. И такие факты бываю часто.

Такое же положение и в бригаде т. Поторошина. Бригадир т. Поторошин не принял никаких мер к строгальщику Долгову, который не выполнил срочного производственного задания, чем сорвал выпуск паровоза из ремонта.

О всех этих безобразиях знает секретарь партбюро т. Тризна, но мер, как партийный руководитель, никаких не принимает. Бригады тт. Симонов и Егосина — коммунисты. Они потворствуют разгильдяям, сами недисциплинированы, однако парторганизация до сих пор не призвала их к порядку.

Надо навести большевистский порядок в цехах паровозного депо. Только при условии внедрения там подлинно воинской дисциплины можно добиться высоких показателей в работе.

М. Борисова.

Благодарим за заботу

К нам в интернат инвалидов Отечественной войны часто приходят домашние хозяйки. Они приносят подарки, культурно обслуживают нас.

Чаще других навещают нас домашние хозяйки тт. Белоусова,

Кулешева, Осадчая, Милешко Чижкова и другие. Мы приносим им красноармейское спасибо за материнское отношение к больным бойцам.

Ф. Ювно, Н. Литовченко.

Кукольный театр

Летний вечер.

В усадьбе № 60 по Почтовой улице оживление. На крыльце дома устроена небольшая ширма. Возле расставлены скамейки, на которых сидят детвора. Есть и взрослые.

Над ширмой показались любители маленьких зрителей — веселый Петрушка. Он забавно машет руками. Дети смеются.

— Я немножко выплусь, — говорит Петрушка. Опускает голову на ширму и храпит.

Зрители аплодируют... Интересную инициативу проявили школьники Валя Волков и Мара Эйчис. Они своими силами сделали кукольный театр и с успехом проводят постановки для детей.

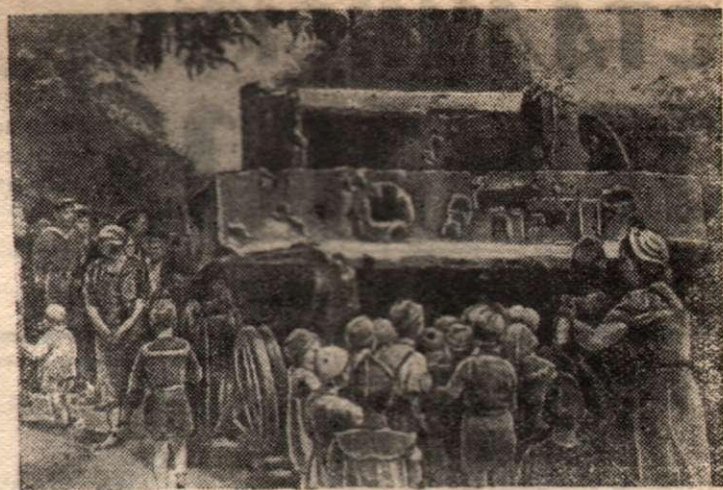
Валя Волков рассказывает: — Я видел постановки кукольного театра в Новороссийске, а мой товарищ Мара Эйчис — в Киве. Когда начались каникулы, мы решили оборудовать такой театр. Сшили куклы, раскрасили их. Достали книжку с песнями. Разучили роли. Нашли себе помощников тоже школьников Борю Лившица и Валу Виноградова. Сцену оборудовали в своей усадьбе. В нашем репертуаре «Красная Шапочка», «Золотой ключик» и другие пьески.

Валя, Мара и их товарищи сами сочиняют маленькие пьески для своего кукольного театра. Они знают запросы и интересы своих зрителей. Ребята награждают юных драматургов дружными аплодисментами. Есть у Вали с Марой и эстрадные номера собственного сочинения.

Постановки ребята проводят у себя в усадьбе. Собирается много зрителей. Однажды «театр» посетил детсад. На днях юных актеров пригласили провести постановку школа № 2. Спектакль прошел очень удачно. Вырученные от продажи билетов деньги в сумме 423 рублей ребята передали в фонд помощи детям фронтовиков.

К сожалению, нужно сказать, что самодеятельность этой группы школьников прошла мимо внимания горкома комсомола. Работники горкома не пригласили к себе юных актеров, не побеседовали с ними, не помогли им еще шире развернуть ценную инициативу.

Е. Попов.



На открывшейся в Москве выставке образцов трофейного вооружения, захваченного у немцев (1941-43 гг.) в числе других экспонатов показан добытый нашей артиллерией тяжелый немецкий танк, названный немцами «Тигр». Вес его 60 тонн. На снимке: посетители выставки осматривают танк.

На фронтах заготовки

топлива

выполняют нормы

Городскому отделу связи для отопления служебных помещений на зиму потребуется 200 кубометров дров. 30 кубометров было заготовлено с прошлого года. Остальные 170 кубометров нужно заготовить в течение лета.

К заготовке топлива коллектив связи приступил с 1 июля. В лес выехала бригада работников связи. На сегодняшний день заготовлено 70 кубометров дров. Большинство связистов перевыполняют нормы выработки. Например, тт. Яковенко и Пospelова нарежут за рабочий день больше 2 кубометров каждая.

Одновременно с заготовкой дров для нужд производства заготавливается топливо для семей фронтовиков. В этот фонд связисты нарежут 50 кубометров.

К 1 августа план заготовки дров будет выполнен полностью.

П. Русанов.

Начальник городской конторы связи.

Организовали вывозку

Наша артель «Строитель коммунизма» на 60 процентов выполнила план заготовки топлива. Заготовленные дрова полностью вывезены из леса. Активное участие в вывозке дров приняли рабочие артели тт. Силантьев, Нехоршев и Дмитриев.

И. Синев.

Председатель артели.

Надеются на авось

Не все предприятия города сделали для себя вывод из уроков прошлой зимы, когда из-за отсутствия дров в цехах срывалась работа. Так, например, получается в артели «Красный швейник».

Артель должна заготовить за лето 400 кубометров дров. Такова потребность цехов. В июле коллектив выделил бригаду по заготовке топлива. Бригада заготовила 40 кубометров дров и вернулась обратно в город.

— Пока хватит! — решило правление артели.

Дали сводку в горисполком и на этом успокоились.

Охладели к самозаготовкам дров в артели потому, что получили по наряду 20 тонн угля.

— Нам еще 40 тонн угля дадут, — заверил завхоз т. Барботкин правление артели. На этом и порешили. О самозаготовках дров сейчас и разговоров нет.

В зиму 1942-43 г. артель сожгла больше 600 кубометров дров. Только один портновский цех зимой расходует по 15-20 кубометров топлива в месяц. Но это мало тревожит руководителя артели т. Будько. Надежда на угольные наряды и ничем неоправданный оптимизм завхоза т. Барботкина могут привести к печальным результатам.

Н. Смирнов.

ЗА РУБЕЖОМ

Высадка союзников в Сицилии

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС).

Официально сообщается, что вооруженные силы союзников под командованием генерала Эйзенхауэра ранним утром 10 июля начали операции по высадке в Сицилии. Высадка войск союзников произведена в скалистой части западной оконечности Сицилии.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС)

Как официально сообщается, войска союзников произвели высадку в окрестностях Джелы, на юге Сицилии. Поддержанные военно-морскими силами, американские части прорвали укрепленные позиции противника в этом районе.

По сообщению агентства Рейтер, высадка союзных войск производилась в разных пунктах на протяжении 160 километров Сицилийского побережья. На остров продолжают прибывать войска, орудия, транспортные средства и снаряжение.

Первые английские и американские парашютисты были высажены на острове Сицилия 9 июля 23 часа 20 минут. Вслед за парашютистами были переброшены на планерах, буксируемых транспортными самолетами английские войска. Достигнув земли, они сразу же укрепились на позициях позади обороны противника на побережье. Парашютисты приземлились прежде, чем зенитная артиллерия противника открыла огонь. Планы и транспортные самолеты с войсками также не встретили никакого сопротивления за исключением зенитного огня.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС).

Как официально сообщается, бомбардировщики союзников атаковали вчера аэродромы противника в Сицилии, пункты связи, транспорт и другие неприятельские объекты во внутренней части острова. В ночь на 10 июля авиация союзников подвергла интенсивным атакам аэродромы противника и другие его объекты в районе высадки десанта. Др. соединения бомбардировщиков вершили налет на неприятельский аэродром в Вибо-Валенсия (Италия) и скопления судов противника у побережья острова И.

По сообщению агентства Рейтер, разведывательные налеты показали, что несколько глав аэродромов Сицилии приведены в негодность.

На одном из аэродромов орудено от 30 до 50 поврежденных вражеских самолетов.

Ответственный редактор

В. А. МОСКАЛЕВ

БЫСТРЕЕ ЛИКВИДИРУЕМ ОТСТАВАНИЕ

Выйдем победителями в соревновании с новосибирскими движеницами

Итоги соревнования за июнь показали, что наше отделение заняло третье место по дороге. В выполнении основных измерителей мы отстали. Общий план погрузки отделение выполнило на 88,1 процента, в том числе по углям — на 91,6 процента, а по лесу — на 96,7. Отправление поездов по графику составило 80,5 процента, проследование поездов по расписанию — 42,7 процента. Оборота вагона выполнен на 79,9 процента.

В чем причина нашего отставания? В коллективе отделения недостаточно развернуто социалистическое соревнование. Плохо поставлен учет выполнения взятых обязательств. Показ и передача опыта передовиков не организованы. Не все наши командиры показывают пример самоотверженной работы, воинской подлинности.

Тайгинские и новосибирские движеницы соревнуются за образцовую работу отделений транспортной магистрали. Мы должны вскрыть все ресурсы, которые позволяют усилить темпы работы, увеличить оборот вагона, высвободить дополнительный подвижной состав для усиления потока грузов к линии фронта и промышленности.

В июне многие наши движеницы добились высоких производственных показателей. Диспетчер т. Козлов все поезда отправлял строго

по графику. Такой же показатель имеет диспетчер т. Марковцев. Коллектив станции Яя (нач. станции т. Андреев) месячный план погрузки выполнил на 108 процентов, оборот вагона — на 132 процента. Перевыполнил план погрузки угля коллектив станции Судженка, где начальником тов. Богомягков.

За первые 9 дней июля по некоторым измерителям мы улучшили свои показатели, но в целом работа отделения продолжает отставать. Общий план погрузки выполнен на 103,2 процента, оборот вагона составил 80 процентов, отправление поездов по расписанию — 78 процентов, проследование поездов — 29,3 процента. Цифры тревожные. Они обязывают нас принять все меры к тому, чтобы выправить положение, иначе мы далеко отстанем от новосибирцев.

В первые дни начавшегося месяца наши лучшие люди и коллективы, как и в июне, имеют высокие показатели в работе. Коллектив станции Яя перевыполнил декадный план погрузки леса. Не снизили июньских темпов погрузки работники станции Судженка. Диспетчер т. Марковцев все поезда отправляет строго по графику. Хорошо работают диспетчеры тт. Козлов, Рябова, Вьюгов и другие.

Но есть у нас и такие станции, которые тянут отделение назад. Коллектив станции Черемошники

за первую декаду июля недогрузил 76 вагонов крепежа. Этот недогруз результат разболтанности, неумения мобилизовать людей на стахановский труд. Не выполнил декадный план погрузки угля коллектив станции Анжерская, где начальником т. Семенов.

Не выполняют взятых на себя обязательств отдельные диспетчеры. Например, диспетчер т. Юшков в июле только 74 процента поездов отправил по графику. Проследование поездов по расписанию у него составило 34 процента. Еще хуже работает диспетчер т. Тимофеев. 16 процентов — вот его показатель отправления поездов по расписанию.

Нельзя так работать дальше! Нужды фронта, интересы родины требуют, чтобы каждый движениец чувствовал ответственность за порученное ему дело. Каждый пункт договора с новосибирцами должен быть выполнен полностью.

Перестроим свою работу на подлинно военный лад. Досрочно выполним июльский план перевозок, особенно угля и крепежа, организуем быстрое продвижение транспортов с военными и народно-хозяйственными грузами! Встретим Сталинский день железнодорожника победителями в соревновании с новосибирскими движеницами, выйдем на первое место по дороге.

Н. Попыванов.

Начальник Тайгинского отделения службы движения.