

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 93 (1553)

10 ИЮЛЯ 1943 года, СУББОТА

Цена 20 коп.

Ликвидировать отставание паровозного депо

Тайгинское паровозное депо по итогам соревнования в июне отнесено на последнее место за невыполнение программы под'емочного ремонта и значительно завышенный простой локомотивов в ремонте. В под'емке простой превышает норму почти вдвое, на промывке — в полтора раза. Причины отставания Тайгинского паровозного депо — крайне слабая борьба командиров за укрепление трудовой дисциплины.

До каких же пор можно мириться с отставанием решающего предприятия. До каких же пор работники паровозного депо будут ходить с краской стыда на лице за отставание своего предприятия?

На прошедшем на днях городском партийном активе резкой критике были подвергнуты недостатки в работе депо. Командиры и руководители депо должны сделать серьезные выводы для себя.

В паровозном депо подавляющее большинство людей работает самоотверженно, не жалея энергии и сил для усиления помощи фронту. На высоких скоростях водят поезда машинисты тт. Чиган, Дмитриенко, по две-три нормы вырабатывает токарь-орденоносец т. Степанец, высокие образцы в работе показывают фрезеровщик т. Писенко, слесари т. Набойченко и многие другие. Задача партийной, профсоюзной и комсомольской организации депо — шире развернуть социалистическое соревнование, организовать передачу опыта передовых, подтягивать отстающих и добиться общего под'ема.

Передовые машинисты Тайгинского депо тт. Корягин, Николайчик и Лаухин первыми в депо начали своими силами, на свои средства готовить локомотивы к зиме. Они принесли из дома мешковину, шпагат, тряпье, сделали железные трубки для покрытия изоляционных материалов и при первой же промывке утеплили все части паровоза, подвергающиеся замораживанию.

По примеру передовых машинистов приступили к подготовке локомотивов и другие механики. Замечательная инициатива передовиков должна быть подхвачена всеми машинистами с тем, чтобы до наступления зимы тщательно подготовить паровозный парк к зиме.

Нарком тов. Каганович за большую работу, проделанную паровозниками по оздоровлению эвакуированных паровозов, наградил значками "Почетному железнодорожнику" и "Ударнику Сталинского призыва" целую группу рабочих и командиров Тайгинского паровозного депо. Награда передовиков должна воодушевить весь коллектив депо на стахановскую работу в деле подготовки паровозного хозяйства к зиме.

Шире развертывая социалистическое соревнование, укрепляя трудовую и государственную дисциплину, командиры, партийная, профсоюзная и комсомольская организации паровозного депо должны направить усилия всего коллектива к тому, чтобы в соревновании навстречу Дню железнодорожника преодолеть отставание и добиться того, чтобы в июле депо завоевало первое место на дороге.

Пленум Тайгинского горкома ВКП(б)

На днях состоялся пленум Тайгинского горкома ВКП(б). На пленуме были обсуждены организационные вопросы. Пленум избрал первым секретарем Тайгинского горкома ВКП(б) тов. ЕРУХАЕВА Евгения Ивановича.

ПО ПРИМЕРУ ПЕРЕДОВЫХ ПАРОВОЗНИКОВ РАЗВЕРНЕМ ПОДГОТОВКУ К ПРЕДСТОЯЩЕЙ ЗИМЕ

Машинистам депо Тайга тт. КОРЯГИНУ, ЛАУХИНУ, НИКОЛАЙЧИКУ
Начальнику депо т. ВЛАСЕНКО, секретарю партбюро паровозников т. КОЛЯДО

Управление дороги с удовлетворением отмечает Вашу ценную инициативу в подготовке к зиме своих паровозов. По-лунински ухаживая за локомотивами, Вы обеспечиваете их исправное техническое состояние, бесперебойную работу и своими силами и средствами заготовили мешковину, шпагат и другие материалы, необходимые для отопления частей паровоза, подвергавшихся замораживанию.

Выражаем уверенность, что Вашему примеру последуют все паровозники Томской и используют все внутренние ресурсы для подготовки своими силами локомотивов к зиме, будут вести энергичную борьбу за графиковую работу паровозов в любых условиях.

Начальник Томской дороги В. Оборотов.
Начальник паровозной службы Е. Трубицин.

Награжденные работники паровозного депо Тайга

За большую работу, проделанную по оздоровлению эвакуированных паровозов приказом № 235 от 4 июля 1943 года Народного Комиссара Путей Сообщения, награждена большая группа паровозников Томской дороги значками "ПОЧЕТНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ" и "УДАРНИКУ СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА". Среди награжденных значком "ПОЧЕТНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ" паровозники Тайгинского депо:

БОНДЫЧ Георгий Максимович — мастер автоматного цеха,
КАБАНОВ Петр Петрович — кузнец под'емного цеха.

КРАСИКОВ Василий Николаевич — слесарь промывочного цеха.

ЛОБАНОВ Лаврентий Васильевич — начальник заготовительного цеха.

СЕЧЕИКО Иван Семенович — пом. мастера промывочного цеха.

Значком "УДАРНИКУ СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА":
ЗАХАРОВ Андрей Иванович — слесарь промывочного цеха.

ЛОЖКОВ Степан Кириллович — бригадир котельного цеха.

КОРЕЛЬСКИЙ Василий Кузьмич — слесарь промывочного цеха.
ПЛЕШКОВ Савватий Иванович — слесарь промывочного цеха.
РАКИТИН Андрей Иванович — токарь промывочного цеха.
ПОЛЫНЦЕВ Василий Владимирович — слесарь-автоматчик промывочного цеха.

ГОРЕЛОВ Николай Григорьевич — зам. нач. базы запаса паровозов НКПС.

НКПС выразил уверенность в том, что паровозники Томской железной дороги, воодушевленные первомайским приказом великого вождя народов товарища Сталина, не успокоятся на достигнутых результатах в работе и на основе развернутого социалистического соревнования, применяя передовые лунинские методы в работе и осуществляя выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года, сделают образцовым свое хозяйство для выполнения возложенных задач на ж.-д. транспорт в условиях великой освободительной отечественной войны против фашистско-немецких захватчиков.

Лодыри мешают работе

Передовые люди нашего коллектива, готовясь к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника, с честью выполняют, взятые на себя обязательства. Они работают, не считаясь со временем и трудностями, всемерно крепят подлинно воинскую дисциплину. Каждое распоряжение командира для них закон.

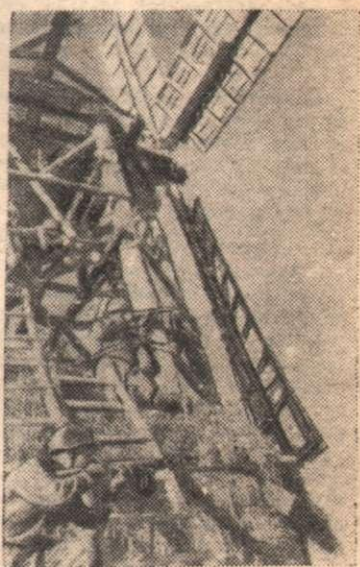
Осмотрщик т. Махляниц осматривает поезд за 20 минут при норме 35 минут. Высокие показатели имеет старший осмотрщик т. Баннов. Он за счет уплотнения рабочего дня одновременно с осмотром поездов производит текущий ремонт. За два последних дежурства т. Баннов обеспечил отправление всех поездов по графику и отремонтировал текущим ремонтом 8 вагонов.

По-стахановски работают слесари тт. Федоров и Медведев. Тов. Федоров вдвое сокращает время, положенное на смену приборов Матросова, а т. Медведев в рекордно короткое время меняет буксы. На эту работу он затрачивает по 20 минут при норме 1 час 40 минут.

Но не все работники пункта техосмотра добросовестно относятся к выполнению своих обязанностей. Осмотрщик вагонов Варжанин недавно допустил грубейший брак в работе. С прохладцем работает осмотрщик Ковалев. Они тянут коллектив назад, мешают ему иметь высокие производственные показатели.

Е. Вавилов.

Мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.



Действующая армия. На снимке: автоматчики Н-ской части, укрывшись в мельнице, обстреливают гитлеровцев.

Фото Е. Копыта

Фотохроника ТАСС.

Удары нашей авиации по войскам противника

В ночь на 8 июля крупные силы нашей авиации дальнего действия продолжали наносить удары по войскам и технике противника на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Наши самолеты сбросили большое количество бомб на железнодорожные эшелоны противника, скопления вражеских войск, танков, автомашин и обозов, на речные переправы. В результате бомбардировки противнику нанесен большой урон. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 8 июля

В течение 8 июля наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях продолжали вести упорные бои с наступающими крупными силами пехоты и танков противника. Как и в предыдущие дни наступление немцев поддерживалось большим количеством авиации. В течение всего дня велись ожесточенные воздушные бои.

На Орловско-Курском направлении все атаки противника были отбиты. В результате успешно проведенных контратак наши войска выбили противника из ряда пунктов, занятых им в первый день наступления и улучшили свои позиции.

На Белгородском направлении группе танков противника удалось вклиниться в оборону наших войск.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 304 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбит 161 самолет противника.

На Орловско-Курском направлении противник рано утром возобновил наступление. В районе одного населенного пункта немцы на узком участке бросили в бой 3 танковых и 3 пехотных дивизии. Части Н-ского соединения выдержали 13 ожесточенных атак противника, следовавших одна за другой, но не отступили ни на шаг. В этих бесплодных атаках противник потерял более 5.000 солдат и офицеров, до 120 танков, 33 орудия, 150 пулеметов и 210 автомашин.

На другом участке Орловско-Курского направления наши войска провели несколько успешных контратак и выбили противника из нескольких населенных пунктов, занятых им в первый день наступления.

С поля сражения поступают многочисленные сообщения о героических подвигах советских воинов. Артиллеристы батареи, где командиром лейтенант Дудаур подверглась бомбардировке с воздуха и артиллерийскому обстрелу,

продолжали упорные бои. Колонны танков и пехоты противника, поддержанные крупными силами авиации, непрерывно штурмовали советские позиции. Огнем из всех видов оружия наши части уничтожали живую силу и технику противника, контрударами отбрасывали его штурмующие колонны. К концу дня группе немецких танков удалось вклиниться в нашу оборону.

В боях с противником красноармейцы и командиры проявляют исключительную стойкость и упорство. Наша пехота пропускает немецкие танки через свои боевые порядки, потом отсекает от них пехоту противника и наносит ей уничтожающие удары. В это время артиллеристы, танкисты, бронейщики выводят из строя прорвавшиеся вражеские танки. Немецкие войска под ударами наших бойцов несут огромные потери в живой силе и технике. На поле боя валяются сотни подбитых и сожженных танков противника, много разбитых автомашин и немецких самолетов.

На Калининском фронте происходили активные действия разведывательных отрядов. На одном участке рота гитлеровцев атаковала наши позиции. Советские бойцы контрударом отбросили немцев на исходный рубеж. На поле боя осталось 60 вражеских трупов. На другом участке наша разведывательная группа внезапным ударом выбила противника из позиций, расположенных на одной высоте. Снайперы Н-ского

соединения за последний месяц истребили 374 гитлеровца. Снайпер Засенко за это время истребил 24 немца, снайпер Бойненко — 20, снайпер Петренко уничтожил 14 гитлеровцев.

Западнее Ростова-на-Дону происходила оживленная перестрелка. Наши артиллеристы разрушили 3 блиндажа, взорвали склад боеприпасов, подавили огонь до 20 артиллерийских и минометных батарей противника.

На Ленинградском фронте наш разведывательный отряд совершил вылазку в расположение противника. Разведчики взяли в плен немецкого ефрейтора и захватили миномет, 2 пулемета и несколько винтовок. Огнем советской артиллерии и минометов разрушено 9 вражеских эшелонов, 4 наблюдательных пункта, 5 землянок и 24 пулеметных точки. Снайперы Н-ской части истребили 70 гитлеровцев.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Каменец-Подольской области, в июне месяце пустил под откос 7 немецких железнодорожных эшелонов с войсками и техникой. Под обломками вагонов погибло несколько сот гитлеровцев. Разведчики отряда установили, что немцы собираются отравить на фронт продовольствие, отнятое ими у местных жителей. Советские патриоты совершили налет на вражеские базы и разгромили 6 складов. Много продуктов возвращено населению.

СОБРАНИЕ ГОРОДСКОГО ПАРТАКТИВА

8 июля состоялось собрание партийного актива города.

Партийный актив обсудил вопрос об итогах 1-го пленума Кемеровского областного комитета ВКП(б) и задачи городской партийной организации.

По этому вопросу с докладом выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев.

В прениях по докладу тов. Ерукаева выступили

т. Эйчис — директор Н-ского завода, тов. Дыченко

— зав. агитпунктом вокзала ст. Тайга, тов. Коваленко

— консультант парткабинета железнодорожного

узла, тов. Ряпша — нач. дистанции пути, тов. Лукин — секретарь парткома узла, тов. Власенко — нач. паровозного депо, тов. Попов — зав. военным отделом горкома ВКП(б), тов. Седавных — директор леспромхоза, тов. Зуев — зам. нач. паровозного отделения, тов. Киришин — председатель райкома союза железнодорожников, тов. Волнов — нач. транспортного отделения НКБ, Рымар — председатель горисполкома, Шалашов — зам. нач. Томской дороги, тов. Паршин — секретарь Кемеровского обкома ВКП(б) по транспорту и другие.

Секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев ознакомил актив с вопросами, обсужденными на пленуме обкома партии и подробно остановился на работе предприятий города в июне.

Пленум обкома, — говорит т. Ерукаев, — поставил перед всеми парторганизациями области задачу: из дня в день оказывать помощь угольщикам Кузнецкого бассейна. Если Тайгинское отделение образцово организует погрузку угля и леса, продвижение маршпутов, сократит простой вагонов под грузовыми операциями — это будет действенная помощь Кузбассу. Если наш леспромхоз будет систематически выполнять план заготовки, подвозки и вывозки леса, это будет содействовать увеличению добычи угля, сдаче в эксплуатацию новых шахт.

Делая анализ работы тайгинских предприятий, докладчик подробно рассказал о высоких производственных показателях коллектива вагонного депо, которых они добились в июне. Он призвал вагонников не зазнаваться, еще больше усилить напряжение в труде и с честью справиться с данным им повышенным заданием.

Резкой критике подверг т. Ерукаев работу отделения. Июньский план погрузки угля отделение выполнило на 91,6 проц., а погрузки леса — 76,7 проц., в то время как рабочий парк был выведен на 714 вагонов. Это результат слабо развернутого социалистического соревнования, отсутствия массово-политической работы. Нет в коллективе отделения должной трудовой дисциплины, воинской подтянутости. Сами руководители отделения тт. Попыванов, Кожевников и другие не являют собой пример дисциплинированности. Парторганизация отделения мирится с создавшимся положением.

Плохо работают паровозное депо, леспромхоз. Парторганизация этих предприятий (секретари тт. Тризна и Блохин) слабо борются за выполнение производственной программы. Здесь плохо развернута партийно-политическая и агитационная работа. Паровозное депо в соревновании за июнь заняло последнее место по дороге.

— В депо имеются прекрасные

люди, — говорит т. Ерукаев, — но их опыт работы плохо передается отстающим.

Отстающими предприятиями являются завод, где директором т. Эйчис и дорстрой. На заводе не полностью используются механизмы, секретарь парторганизации т. Виноградов не руководит социалистическим соревнованием.

Вскрыв причины отставания паровозного депо, отделения и других предприятий, докладчик указал, что многие хозяйственники мало заботятся о бытовых условиях рабочих. Он также привел факты безобразной работы торгующих организаций и предприятий общественного питания.

В городе не организован культурный досуг молодежи. В этом в первую очередь повинны райком профсоюза железнодорожников и горком комсомола.

Тов. Ерукаев призвал актив обеспечить широкую подготовку предприятий, школ, лечебных учреждений к зиме, особенно позаботиться о заготовке топлива. Надо в ближайшие дни закончить прополку посевов, отлично подготовиться к уборке урожая, помочь колхозам в проведении летних и осенних сельскохозяйственных работ.

Тов. Эйчис в своем выступлении говорит, что завод мог работать несравненно лучше, если бы его бесперебойно снабжали сырьем. Многие, конечно, зависят от неполадок на самом заводе. Надо лучше организовать труд. Шире развернуть политико-массовую работу. Улучшить культурно-бытовые условия рабочих.

Тов. Коваленко свое выступление посвятил вопросу состояния на предприятиях агитационной и пропагандистской работы. В городе организовано 12 кружков по изучению истории партии. Однако фактически работает только один кружок. В большинстве парторганизаций нет учета изучающих историю партии. Не организована учеба партийного актива. Плохо охвачена марксистско-ленинским воспитанием наша советская интеллигенция. Надо, чтобы партийные организации усилили партийно-воспитательную работу, направили ее на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Тов. Власенко говорит о том, что одной из основных причин отставания паровозного депо является низкая трудовая дисциплина. Результат — только один линейный цех выполнил июньскую производственную программу.

— Мы до сих пор, — говорит т. Власенко, — не принимаем решительных мер к дезорганизаторам, слабо используем Устав о дисциплине, плохо проводим воспитательную работу. На низком уровне у нас и партийно-массовая работа.

Секретарь парткома т. Тризна мало внимания уделяет производственным вопросам.

Тов. Седавных в своем выступлении указал, что леспромхоз за последнее время улучшил свою работу. План второго квартала выполнен. Но имеется много недостатков, которые мешают еще больше поднять производительность труда. Надо упорядочить технологический процесс, добиться, чтобы все рабочие выполняли нормы выработки.

— Успех нашей работы, — говорит т. Седавных, — во многом будет зависеть от того, как мы подготовимся к зиме. Поэтому наш коллектив уделяет большое внимание подготовке предприятия к работе в зимних условиях.

Тов. Седавных заверил актив, что леспромхоз улучшит свою работу и поможет шахтам Кузбасса в выполнении плана угледобычи.

Тов. Попов говорит об игнорировании отдельными хозяйственниками нужд семей фронтовиков. Он рассказал о случаях безобразного отношения к обеспечению семей красноармейцев топливом. Такие факты имеют место в отделении Анжероторга, буфете-ресторане, артели «Строитель коммунизма». Грубо относятся к красноармейкам начальник городской пожарной охраны т. Мертвищев.

С большой речью на совещании актива выступил секретарь Кемеровского обкома партии по транспорту тов. Паршин.

По докладу тов. Ерукаева партийный актив принял соответствующее решение, обеспечивающее улучшение работы городской партийной организации в разрезе указаний первого пленума Кемеровского обкома ВКП(б).

Наступление немцев в районе Курска и жулики из ставки Гитлера

Гитлеровская ставка промолчала о результатах первого дня крупного наступления немецких войск, начатого ими утром 5 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. 6-7 июля гитлеровское командование решило, из Савла превратиться в Павла, из наступающей стороны превратиться в обороняющуюся, заявляя, что наступление ведут не немцы, а Красная Армия.

Почему гитлеровская ставка вынуждена прибегнуть к этому жульническому трюку?

Как уже сообщало Совинформбюро, с утра 5 июля немецко-фашистские войска крупными силами танков и пехоты, при поддержке многочисленной авиации, перешли в наступление, на занимаемые нашими войсками позиции. Удар наносится в двух направлениях — из района южнее Орла — на Курск и из района Белгорода — на север, также в направлении Курска.

Немцы бросили в наступление против наших войск свои главные силы, сосредоточенные в районах Орла и Белгорода. На Орловско-Курском направлении немецкое командование ввело в бой: 2, 9, 12, 18, 20 и 23 танковые дивизии, 36 мотодивизию, 6, 7, 78, 86, 216, 258 и 383 пехотные дивизии. На Белгородском направлении наступают 3, 6, 7, 11, 19 танковые дивизии, а также танковые дивизии «СС», «Адольф Гитлер», «Великая Германия», «Райх» и «Мертвая голова», 106, 167, 168, 255, 320, 162 и 332 пехотные дивизии.

Таким образом, с немецкой стороны в наступлении уже участвуют 15 танковых дивизий, одна мотодивизия и 14 пехотных дивизий.

Для поддержки наступления пехоты и танков немецкое командование стянуло на этот участок фронта многочисленные соединения авиации, взятые не только с других участков советско-германского фронта, но и перебросенные из Западной Европы. Так, например, между 9-29 июня немцы перебросили с Запада 28 и 77 бомбардировочные эскадры и 5 эскадру ночных истребителей. Кроме того, как показали 5 июля пленные немецкие летчики унтер-офицер Гайнц Гейль и радист обер-ефрейтор Гергарт Шрам из 7 отряда 1 эскадры: «Наша часть была в районе Орла 3 июля из Югославии». Советскому командованию известно также, что немцы, подготавливая большое наступление, перебросили в район Орла и Белгорода большое количество танков для восполнения потерь танковых дивизий в ходе наступления.

Из всех этих данных, а также из показаний пленных офицеров, летчиков и солдат видно, что начатое 5 июля с. г. генеральное наступление на советско-германском фронте, немцы предполагали сосредоточением и вводом в бой главных сил своей армии на уз-

ких участках фронта быстро сокрушить советскую оборону, добиться уже в первые дни наступления крупных оперативных результатов. Достаточно взглянуть на карту, чтобы понять оперативный замысел немецкого командования. Он имел ввиду окружить и уничтожить наши войска, расположенные по дуге Курского выступа. В этих же целях наступление немцев на Орловско-Курском и Белгородском направлениях говорят также единодушные заявления, захваченных нашими войсками в плен немецких солдат и офицеров.

Но новое немецкое наступление не застало наши войска врасплох. На обоих направлениях 3-й день идут ожесточенные бои, ходе которых наши войска уничтожили 30.000 солдат и офицеров, подбили и уничтожили 1.539 танков, сбили 649 самолетов противника. Наши войска прочно удерживают занимаемые рубежи. Только на некоторых участках Белгородского направления противнику, ценой огромных потерь, удалось незначительно вклиниться нашу оборону.

Получив по зубам, жулики из ставки Гитлера теперь поджали хвост и завили о том, что, якобы, наступают не они, немцы, а советские войска, и что тем самым первые 3 дня крупных сражений провалились не их попытка захватить, а попытка наших войск прорвать оборону немцев.

Уже 6 июля, в разгар немецкого наступления, берлинское радио передало смехотворное сообщение о якобы начавшемся наступлении Красной Армии на Орловском и Белгородском направлениях, в ходе которого:

«Советское командование беспрерывно вводило в действие танковые части, однако главные позиции германской обороны на всех участках находятся прочно в наших руках и не на одном участке фронта не введены еще в бой сколько-нибудь значительные германские танковые силы». 7 июля гитлеровцы вновь повторили эту несусветную чепуху, заявив будто бы:

«Советское сообщение о том, что началось германское наступление — ложно».

Таков новый трюк немецко-фашистских шулеров.

Было бы неправильно с нашей стороны недооценивать силы немецких войск, ведущих крупное наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Силы немцев здесь велики. Рано еще сегодня делать окончательное заключение об исходе боев. Одно несомненно и ясно — решительное наступление немцев, начатое ими 5 июля, первые 3 дня успеха не получило. Результатом этого неуспеха является нервозность и замешательство гитлеровского командования, которое все пытается прикрыть жульническими трюками. Совинформбюро.

Е. РЫМАР
председатель горисполкома

ПО-ВОЕННОМУ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

В довоенные годы наша промышленность и транспорт, готовясь к зиме, ставили перед собой задачу — не снижать темпов работы летнего времени. В условиях отечественной войны перед нами стоит цель — организовать так работу, чтобы предстоящей зимой давать больше продукции, чем в летние месяцы, еще быстрее ремонтировать паровозы и вагоны, водить поезда. Только так нужно понимать подготовку к зиме сейчас, когда мы ведем борьбу с жестоким и коварным врагом — немецкими оккупантами.

Особенно тщательно должны подготовиться к зиме предприятия нашего железнодорожного узла. Каждому из них предстоит большой объем работы. Возьмем к примеру вагонное депо. Здесь нужно отремонтировать воздушную сеть, переустроить сборочные и разборочные цехи, привести в полный порядок буксосмазочное и авторемонтное хозяйство.

Третьему паровозному отделению нужно завершить постройку разгрузочной горки, отремонти-

ровать водокачку, подвести к ней топливо.

Подготовка к зиме на предприятиях транспорта началась. Уже совершает рейсы утепленный, полностью готовый к работе в зимних условиях паровоз машиниста т. Корягина. У т. Корягина нашлось много последователей. Своими силами, без затраты государственных средств, отремонтировали свои локомотивы машинисты тт. Иванов, Серафим, Николайчик, Сухецкий и другие.

Успешно проходит ремонт воздушной сети. Приводятся в порядок служебные помещения на станции, в дистанции пути. Большой объем работы проделан в детском цехе паровозного депо. Активно готовят к зиме свои механизмы рабочие мастерских дистанции пути. Здесь все делается своими силами, широко используются местные ресурсы.

Но есть и большие неполадки. Тормозится ремонт водокачки. Причина — задержка паровозным депо изготовления необходимых деталей. В вагонном депо не обеспе-

чен полный разворот ремонта сборочных и разборочных цехов. И таких примеров можно привести много. Есть у нас люди, которые считают, что до зимы еще далеко и не торопятся с подготовкой.

Много предстоит сделать, готовясь к зиме предприятиям местной промышленности. Большинство цехов наших артелей размещены в старых, плохо оборудованных помещениях. Такое, например, положение в артели «Красный ударник». Артель строит новый дом, где можно будет разместить все цехи, но строительство тормозится. Артели «Строитель коммунизма», которая ведет это строительство, необходимо форсировать работу, закончив ее не позднее 15 сентября. Цехи артели «Красный ударник» должны встретить зиму в новом помещении.

Нуждается в основательном ремонте овчинный цех артели «Красный швейник». Нужно отремонтировать потолок, исправить печь, а главное построить за лето сушилку.

Не готовы к зиме наши коммунальные предприятия. Есть в городе гостиница и дом колхозника. Оба эти здания очень холодные. Необходимо по-хозяйски подготовить их к зиме: произвести тщательный текущий ремонт.

Каждую зиму у нас бывают перебои в работе городской бани. Ныне есть полная возможность этого избежать. Ремонт бани сделан. Задача горкомхоза поддерживать порядок в помещении, делать профилактический ремонт механизмов. Бани имеет на 3 месяца запас угля. Этого количества топлива, конечно, недостаточно. Нужно добиться, чтобы уже в сентябре бани были обеспечены топливом на всю зиму.

Неудовлетворительно проходит подготовка к зиме школ. В большинстве школ нуждаются школы №№ 2, 29 и 31, но ремонтные работы только еще развешиваются.

Исключительно плохо проходит заготовка топлива. Ни одна организация в городе не заготавливает дрова такими темпами, которые обеспечили бы запас дров на всю зиму. Постановление бюро горкома ВКП(б) и горисполкома от 17 июня с. г. руководителями предприятий не выполняется.

Для нужд предприятий города на отопительный сезон требуется 31.916 кубометров дров. Фактически же заготовлено 12.894 кубометра. Вывезено — 433 кубометра.

Цифры позорные. Они говорят за то, что предприятия упускают лучшее время для заготовки топ-

лива. Например, от поликлиники артели «Красный ударник», заготовлено, школы № 2 работают в лесу два-три человека, а такие предприятия как отделение «Анжероторга» и швейная фабрика совершенно не занимаются заготовкой топлива.

Большие задачи стоят перед горисполкомом и его отделами. Горздрав должен возглавить подготовку к зиме лечебных и детских учреждений, больниц, горношкол и детских садов, горкомхоз — коммунальных домов, причем в первую очередь позаботиться о квартирах, где проживают семьи фронтовиков.

Зима не за горами. Нужно встретить ее во всеоружии. Сделать все своими силами, из своих материалов, экономить каждую копейку государственных средств — такова ответственная задача, стоящая сейчас перед нашими предприятиями. Чем скорее и тщательнее подготовимся к зиме, тем лучше будут работать в зимний период наши предприятия, тем больше помощи окажем фронту.

Ответственный редактор
В. А. МОСНАЛЕВ.