

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б)
и горсовета
Кемеровской
области

№ 88 (1548)

30 ИЮНЯ 1943 года, СРЕДА

Цена 20 коп.

Немецко-фашистские злодеи ответят за свои преступления!

Поступившие в Чрезвычайную Государственную Комиссию по установлению и расследованию немецко-фашистских зверств и печатаемые сегодня акты об установленных злодеяниях гитлеровских оккупантов в Питигогорске, в селе Сапогово, Курской области, и в городе Купянске, Харьковской области, раскрывают чудовищную картину массового убийства советских граждан, массового отравления больных, разграбления культурных ценностей.

Человеческое воображение бессильно перед этой кошмарной действительностью. Не совмещается с нашим представлением о человеке это хладнокровное, обдуманное, отравление психически больных. Невыносима эта картина младенца, которому немец-злодей размозил голову выстрелом в упор. Страшна, кошмарна картина большой могилы, которая полна шевелящимися телами, в которой еще живые люди перемешаны с трупами мертвых.

Отвратительны фигуры сановных немецких грабителей, генерала Макензена, начальника отдела пропаганды 1-й немецкой танковой армии Миллера, которые деловито расхищают памятники культуры русского народа, занимаются грабежом, орудуют инструментами воровского набора.

Опубликованные Чрезвычайной Государственной Комиссией акты еще раз подтверждают, что наша страна и все свободлюбивые государства имеют дело не с обычным врагом, что фашизм — это такая степень одичания человека, которая одним своим существованием угрожает всему культурному развитию, самой жизни человечества. Это гангрена, угрожающая миру, и она должна быть уничтожена с корнями — для того, чтобы жил человек.

Документ, опубликованный Чрезвычайной Государственной Комиссией, называет ряд имен уличенных в злодеяниях немецко-фашистских извергов. Это генерал Макензен и начальник отдела пропаганды 1-й танковой армии Миллер — отравленные воры и грабители, расхитители культурных ценностей русского народа. Это немецкий комендант в селе Сапогово, Курской области Флях, врач Керн и переводчик немецкой комендатуры Вегеманн, они систематически, обдуманно умерщвляли в течение 3—4 дней около тысячи больных, находившихся на лечении в больнице. Это начальник немецкой полевой полиции в г. Купянске Карган и его заместитель Швайце, которые зверски замучили и убили 248 советских людей, при чем часть из них была еще живо зарыта в землю.

Эти немецкие двуногие чудовища ответят за свои преступления. Ничто не спасет их от справедливого возмездия, разве лишь еще до суда постигнет этих собак собачья смерть.

Но ответят не только они. Мерзавцы чинили свои кошмарные зверства, потому что этого требует от них германское правительство, командование германской армии. Этих выродков воспитала немецкая фашистская партия. Эти каннибалы творили волю Гитлера.

Вор Макензен исполнил приказ обер-вора Альфреда Розенберга. Этому недонесенному намест-

нику Гитлера не поможет его шутство. Он ответит за систематическое разрушение и уничтожение памятников русской культуры.

Теперь, когда провалились стратегические планы Гитлера, когда немецко-фашистская пропаганда заговорила об опасности, которая угрожает гитлеровской Германии, немецко-фашистские захватчики пытаются поставить себя перед миром в качестве смехотворных защитников «европейской крепости». Они истерически голосуют о «европейской культуре», о «европейской мысли». Они даже жалуются на «бесчеловечность» бомбардировок немецких и итальянских городов.

Зверства немецко-фашистских мерзавцев разоблачают их бессмысленную ложь. Отвратительным кошмаром звучат в устах прожженных злодеев слова о «бесчеловечности». Во всем культурном мире к больным относятся заботливо, внимательно. Их лечат. Это — элементарная основа гуманности. Даже в далекие времена варварства больных не убивали. В самых отсталых местностях среди дикарей, в больном видят человека. И лишь гитлеровская Германия нарушила все требования человечности. Она воспитала кадры палачей с докторскими дипломами, врачей-отравителей. Она вырастила палачей-салистов, для которых убийство ребенка — это развлечение.

Нет такой жестокости, нет такой гнусности, перед которой остановились бы немцы-разбойники. Они способны на все. Только одно чувство может сдержать их — страх. Они зверски жестоки и зверски трусливы. Они развращены безнаказанностью. Им внушили, что немцы ни перед кем не отвечают. Они пришли в нашу страну, как «победители», с убеждением в том, что «победителей не судят». Но это не вышло. Немцы — не победили и никогда победителями не будут. Немецких злодеев будут судить и они ответят, за каждого убитого мирного советского гражданина ответят, за каждого зверски замученного советского ребенка, полностью ответят, за несчастных больных, которых отравляли двуногие немецкие крысы, — страшно ответят. За массовые могилы, в которых шевелились живые советские люди, — ответят!

Мы не оставим неоскупленной ни одну слезу, мы не оставим неотомщенной ни одну каплю крови!

К борьбе и мести зовут всех советских людей, всех честных людей, эти зверства, которым нет имени. В сосредоточенном молчании прочтут, услышат советские люди на фронте и в тылу, как зверствуют немцы-злодеи. Помрачнели лица, сожмутся кулаки. Не словами, а делом ответят советские люди, ответят немедленно — и ударами на фронте, и напряженным трудом в тылу. И как бы ни прятались все эти немецкие звери, не уйдут они от великого народного гнева нашей страны. Преступления их установлены, вина определена. Суд будет предьявлен ясный, разговор будет короткий.

Немецким злодеям — смерть!

(Передовая «Правды»
за 25 июня).

В Президиуме Верховного Совета РСФСР

Об отсрочке выборов в Верховный Совет РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановил:
Ввиду обстоятельств военного времени отложить еще на один год выборы в Верховный Совет РСФСР.
Продлить на указанный срок полномочия Верховного Совета РСФСР первого созыва.

Всесоюзное социалистическое соревнование

Закончили сдачу испытаний по Правилам технической эксплуатации

Годовые проверочные испытания в знании Правил технической эксплуатации являются смотрами готовности кадров к работе в зимних условиях. По Тайгинскому паровозному отделению сдача испытаний по плану должна закончиться к 1 октября. Но руководство отделения поставило перед собой задачу — обеспечить сдачу испытаний работниками, непосредственно связанными с движением поездов к Сталинскому Дню железнодорожника.

На сегодняшний день среди паровозных бригад, машинистов водокачек, командиров испытаний в основном закончены. 35 процентов прошедших испытания сдали их на отлично и 60 процентов на хорошо. Эти цифры говорят о большой работе, которая была проделана по организации учебы и инструктажа.

Большинство паровозных бригад при отличных знаниях ПТЭ по-прежнему ухаживают за свои-

ми паровозами, по-фронтовому водят поезда. Отличные оценки при испытаниях получили машинисты тт. Иванов С., Сухецкий, Михальчинин, Матвеев, Блинков, Литов, Николайчик. Отличниками являются машинисты водокачек тт. Федюков и Митин. Они имеют высокие показатели в работе, своими силами ведут подготовку к зиме.

Большую работу проделали по организации и проведению испытаний тт. Соболев, Прудников, Садовский, Меньших, преподаватель техникума НКПС инженер т. Хватов.

Сейчас началась проверка, как работники паровозного хозяйства выполняют практически ПТЭ и должностные инструкции на своих рабочих местах, локомотивах и агрегатах.

М. Мяззлец.

Инспектор по подготовке кадров 3-го паровозного отделения.

Поможем в строительстве разгрузочной горки

Склад топлива станции Тайга систематически не укладывается в норму простоя вагонов под выгрузкой. Только за 4 месяца текущего года, 3-е паровозное отделение заплатило 47.000 рублей штрафа за перепростой вагонов.

Лимитирует работу склада топлива отсутствие нужного количества рабочей силы — грузчиков. Чтобы выйти из положения, необходимо провести хотя бы элементарную механизацию разгрузочных работ. Поэтому решено на складе построить углеразгрузочную горку. Горка даст возможность во много раз ускорить процесс разгрузки и обеспечить выполнение нормы простоя вагонов.

Для постройки разгрузочной горки должна быть проделана большая работа. Надо забить более 500 штук рельсовых свай, уложить 460 кубометров лесоматериала, засыпать более 4.500 кубометров шлама и балласта.

С этой большой и трудоемкой

работой, паровозное отделение может справиться в срок только при условии горячего участия в постройке горки всего участка, всех коллективов предприятий узла и города.

Работники паровозного отделения проявили хорошую инициативу. Они взяли на себя обязательство — в подарок Сталинскому Дню железнодорожника в течение полумесяца отработать сверхурочно на строительстве горки по 30 часов. Работники цехов строительного, электромеханического и другие уже приступили к выполнению своих обязательств.

Этому примеру должны последовать все коллективы узла. Окажем помощь в строительстве разгрузочной горки! Обеспечим бесперебойное снабжение паровозов топливом.

В. Зуев.

Зам. начальника 3-го паровозного отделения.

Перевыполнили полугодовой план

Артель «Строитель коммунизма» перевыполнила полугодовую производственную программу. Впереди в соревновании идет кузнеч-

ный цех. Лучшие люди этого цеха кузнецы тт. Липовцев и Ходюня ежедневно дают по две нормы за смену.

И. Синев.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 28 июня

В течение 28 июня на фронте существенных изменений не произошло.

На Западном фронте происходила редкая артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. Артиллеристы Н-ской части разбили 9 блиндажей, уничтожили орудие и 5 пулеметов противника. Наши подразделения вели разведку боем и захватили несколько пленных. На одном участке разведывательный отряд Н-ской части ворвался в траншею противника. Уничтожив 30 гитлеровцев и захватив трофеи, разведчики без потерь вернулись в свою часть.

Южнее Изюма наше боевое охранение заметило отряд немцев, переправлявшийся на левый берег реки Северный Донец. Советские бойцы дали возможность гитлеровцам беспрепятственно высадиться на берег. Не встречая сопротивления, немцы быстро пошли вперед и направились на минное поле. Несколько гитлеровцев были убиты взрывами мин, а остальные побежали обратно к реке. Наши бойцы отрезали врагу пути отхода и полностью истребили отряд противника.

Огнем нашей зенитной артиллерии сбито 3 самолета противника. Немецкие самолеты и их экипажи сгорели.

В районе Лисичанска рота пехоты противника пыталась вести разведку боем. Наши подразделения встретили немцев ружейно-пулеметным огнем и прижали их к земле у проволоочных заграж-

дений. Затем наши бойцы штыковым ударом разгромили гитлеровцев. На другом участке артиллеристы Н-ской части подавили огонь трех артиллерийских батарей, уничтожили 2 пулемета и рассеяли до роты немецкой пехоты.

Несколько партизанских отрядов, действующих в Ленинградской области, в 10 дневных боях против немецких захватчиков уничтожили до батальона гитлеровцев, сожгли танк, 12 грузовых автомашин с военными грузами и 4 легковых автомашины. Партизаны захватили много оружия, боеприпасов и продовольствия. За это же время партизанами пушены под откос 9 немецких эшелонов. Уничтожены 2 паровоза, 14 вагонов с солдатами, 7 платформ с орудиями, 5 платформ с авиадвигателями, 24 вагона с продовольствием, 4 цистерны с горючим и 39 вагонов с разными военными грузами.

На одном участке Ленинградского фронта на сторону Красной Армии перешел ефрейтор 58 немецкой пехотной дивизии Стефан Т. Перебежчик рассказал: «Находясь в Демянском котле 58 дивизия понесла тяжелые потери. При отступлении от Демянска солдаты, проходя мимо многочисленных немецких кладбищ, с возмущением говорили: „Для чего нас здесь держали полтора года? Неужели только для того, чтобы принести в жертву тысячи солдат? Многие начинают понимать, что немецкая армия катится навстречу

Досрочно завершили программу

Коллектив Тайгинской швейной фабрики выполняет свои обязательства, взятые во Всесоюзном социалистическом соревновании. Он досрочно завершил полугодовую производственную программу.

По-фронтовому боролись швейники за выпуск изделий ширпотреба. Полугодовой план выпуска изделий широкого потребления фабрика выполнила на 295 процентов.

Одержав победу помогло развешенное между цехами действующее социалистическое соревнование. Передовые работники передавали свой опыт работы отстающим. Аккуратно проверялось выполнение социалистических договоров.

Высокие показатели имеет бригада т. Нейкшан. Она полугодовое задание выполнила на 238 процентов. Больше чем по две нормы за смену дают тт. Туманова, Кудашкина, Иванова, Савич, и другие. Утюжница т. Окунева стала трехсотницей.

Ф. Челях.

Справились с заданием

Досрочно выполнила полугодовую производственную программу артель «Красный швейник». Особенно хорошо сработали цехи портняжный и овчинный. Отстают в соревновании сапожный цех.

ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Готовясь к достойной встрече Сталинского Дня железнодорожника, передовые люди телеграфной станции дистанции связи добиваются высоких производственных показателей. Телеграфистки-стахановки тт. Горелова и Чернова, применив конвейерный способ обработки телеграмм, в рекордно-короткий срок обработали телеграмму Наркома. Тов. Горелова норму перевыполнила в четыре раза, т. Чернова — в два раза.

За отличную работу тт. Гореловой и Черновой объявлена благодарность.

Ф. Круз.

Ревизор дистанции связи.

своей гибели. Среди солдат замечается упадок боевого духа.

Украинские партизаны убили немецкого коменданта Коростышевского района Фогт Армина. Убитого было найдено распоряжение Коростышевского немецкого областного комиссара немецким окружным уполномоченным по сельскому хозяйству и руководителям опорных пунктов области. В этом распоряжении гитлеровский сатрап отмечает, что вопреки всем приказам украинские крестьяне режут молодняка скота и не сдают мясо для отправки в Германию. Немецкие власти теперь за убой молодняка ввели смертную казнь. В распоряжении прямо говорится следующее: «В дальнейшем украинцы за убой молодняка будут подвергаться самым тяжелым наказаниям. Я не останавливаюсь перед тем, чтобы карать виновных смертной казнью».

Плохи дела у немецко-фашистских мерзавцев, если они по всякому поводу вводят смертную казнь для мирных украинских крестьян. Никогда не удастся немецким разбойникам покорить советскую Украину.

Французские патриоты усиливают борьбу против немецких захватчиков. Вольные стрелки взорвали сооружение канала Сомм и Эн. Судорожное прервано на 2 месяца. На линии Амьен—Авивь патриоты пугают под откос поезд с немецкими солдатами. Рабочие завода авиадвигателей в Ансиз вывели из строя несколько сложных машин и электромоторов.

Трибуна передового опыта

КАК МЫ СВОИМИ СИЛАМИ ПОДГОТОВИЛИ ПАРОВОЗ К ЗИМЕ

Сейчас мы работаем в летних условиях. Но нельзя забывать о подготовке к зиме, которая принесет с собой большие трудности. Наша магистраль, как известно, раньше других вступает в зиму. Поэтому раньше других мы должны к ней подготовиться, подготовиться глубоко, всесторонне, лучше, чем в прошлом году. Опыт проведения второй военной зимы многому нас научил. Этот опыт мы должны использовать наиболее полно.

Паровоз — основная двигательная сила на железнодорожном транспорте. От того, как он будет подготовлен к зиме, каково будет его техническое состояние, зависит бесперебойное продвижение поездов.

Вот почему мы уже сейчас в разгар лета решили подготовить свою машину к зиме, при чем все сделать своими силами, без затрат государственных средств.

В прошлом году наша бригада первой получила Паспорт готовности к работе в зимних условиях. Такую же задачу поставили мы перед собой и сейчас. Больше того — мы решили, учтя уроки прошедшей зимы, еще тщательнее подготовить к наступлению холодов каждую деталь.

К подготовке приступили с 15 июня. За работу взялись — я, мой напарник машинист т. Климов, помощники тт. Зеленин и Лагздин; кочегары тт. Митькин и Шушаков. Ежедневно работаем по 10—12 часов.

С чего мы начали подготовку? Начали с того, что составили план своей работы. Мы знаем все детали, которые подвергаются замораживанию. Тщательно продумали способ их утепления. Принесли из дому мешковину, разные тряпки, накопили глины, достали азбестит и другой необходимый для утепления материал.

Когда машина была поставлена на промывку, мы занялись утеплением труб инжектора Натана, паровых труб сажесдувателей, паропроводящих труб насоса, нагнетательных труб маслопровода, прессаппарата, кранов Эверластинга.

По опыту мы знаем, что больше всего от мороза страдают трубки прессаппарата. В прошлом году мы

Н. КОРЯГИН
машинист-лушнец Тайгинского паровозного депо

их тщательно укутывали, но нынче решили утепление сделать еще более надежным. Трубки мы обмазали глиной, покрыли азбеститом и тряпками. Затем трубки тщательно обшили железом.



Н. Корягин.

Новое применили мы в утеплении кранов Эверластинга. Прежде всего, для сохранения кранов от заржавливания мы покрыли их лаком. Потом поступили также, как и с трубками: обмазали глиной, укутали тряпками и азбеститом. Сверху краны обшили железом. Также мы утеплили другие, поддающиеся замерзанию части локомотива.

Большое внимание мы уделили утеплению будки. В прошлом году, несмотря на все наши старания, в будке во время сильных морозов, было не так уж тепло. Нынче мы решили сделать и сделали двойной пол. На железную основу пола положили просмоленные из дому изношенные фуфайки, потом накрыли их досками и все это покрыли цементом. Теперь нам не страшен любой мороз.

Навели мы на машине и внешний лоск. Весь локомотив выкрасили в синий цвет. На синем фоне ярко горит имя вождя — Иосиф Сталин.

30 июня утром наш паровоз будет полностью готов к работе в зимних условиях.

Наши бригады на „хорошо“ и „отлично“ изучили и сдали Правила технической эксплуатации. Я и мой напарник т. Климов шефствуем над своими помощниками и кочегарами, помогаем им в повышении квалификации.

Совсем недавно, три месяца тому назад, т. Лагздин был кочегаром. Сейчас он отлично выполняет обязанности помощника. Мы ему как первозимнику оказываем большую помощь.

Наши кочегары тт. Митькин и Шушаков тоже много работают над повышением своей квалификации. Оба они сдали испытания на помощников машиниста.

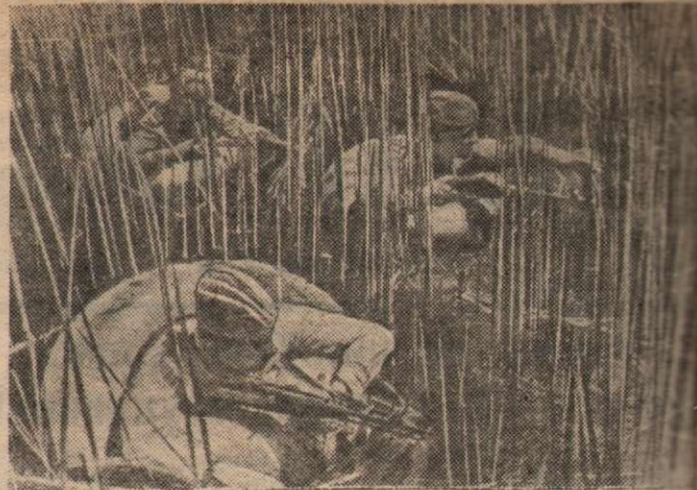
Мы обратились к руководству депо с ходатайством создать колонну пассажирских паровозов. Наше ходатайство удовлетворено. Колонна будет состоять из четырех паровозов. В нее, кроме меня и моего напарника т. Климова, войдут машинисты тт. Прилепов, Комлев, Дудченко (он будет полнотруком колонны), Иванов В., Долгополов и Осинцев.

Остальные локомотивы мы также заблаговременно и тщательно подготовим к зиме. Все сделаем своими силами.

Тщательное утепление локомотивов позволяет не только совершать скоростные рейсы в любую погоду, но и осуществлять высокие межремонтные пробеги, увеличивать срок службы ответственных деталей паровоза, экономить топливо.

Не плохо утеплив паровоз в прошлую зиму, мы намного перевыполнили норму межпромывочного пробега, сэкономили только за последние 5 месяцев 118 тонн угля и около 5.000 рублей государственных средств.

Мы уверены, что в предстоящую зиму еще больше увеличим срок службы деталей паровоза, сэкономим много топлива, будем по скоростному водить поезда при любых морозах.



Действующая армия. (В плавнях Кубани). На снимке: разведчик орденосец Гайдрохимов, Гацлев и Луев отправляются в специальное снаряжении на боевое задание.

Письмо с фронта

Благодарю за помощь моей семье

Советский народ доверил нам великое и почетное дело — защиту родины от врагов всего человечества проклятого фашизма. Мы горды тем, что принимаем участие в великой отечественной войне, в разгроме гитлеровских орд.

Мы поклялись с честью выполнить свой долг перед родиной, и выполним его до конца. Красная Армия бьет и будет бить врага до полного его уничтожения. Каждый бойцом руководит одно священное чувство: беспредельная любовь к матери-родине, жгучая ненависть к кровавым захватчикам.

Наш тыл обеспечивает успех фронту. Тыл дает нам оружие, продовольствие, обмундирование, заботится о наших семьях.

Заботу советского народа о наших женах, детях мы ощущаем повседневно. Бойцы и командиры получают письма, в которых говорится о том, что их семьи обеспечены всем необходимым.

Получаю такие письма и я. Жена пишет, что она обеспечена топливом, ей дали землю для посева, помогли приобрести семена. Это радует сердце бойца. Мы видим, что тыл и фронт — это одна боевая семья, победить которую невозможно.

Благодарю руководителей Тайгинского отделения движения за помощь, оказанную моей семье. В ответ на это буду еще лучше бить врага, еще беспощаднее уничтожать захватчиков.

Ждите нас с победой!

Фронтовик **А. Бирюнов.**

Нам пишут

Безобразия в столовой № 1

28 июня в столовой № 1 Тайгинского отделения Анжероторга, столующимся там инвалидам отечественной войны нехватало вторых блюд. Когда мы стали выяснять, почему так получилось, оказалось, что вторые блюда есть, но лежат приготовленными для кого-то на кухне.

И так бывает очень часто. Работники столовой на претензии инвалидов отечественной войны не обращают никакого внимания.

Инвалиды отечественной войны
В. Дорофеев, В. Сенчун.

Не могут договориться

Кондукторским поездным бригадам выданы продовольственные карточки, по которым на линии, в частности на ст. Томск II отказываются отпускать обеды. Это вызывает справедливое недовольство среди работников резерва. В течение долгого времени Тайгинский линейный ОРС никак не собирается договориться с ОРС'ом Томск II о том, чтобы тайгинские карточки беспрепятственно принимались томской железнодорожной столовой.

А. Шестанов.

Налет нашей авиации на железнодорожный узел Орша и порт Тамань

В ночь на 28 июня наша авиация дальнего действия произвела налеты на железнодорожный узел Орша и порт Тамань. В бардировке были повреждены склады, эшелоны и скоплен войск противника. Возникло несколько пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами. Все наши бомбы вернулись на свои места.

Солидарность населения Англии и США с героическими защитниками Сталинграда

ЛОНДОН, 28 июня. (ТАСС). Инициативе Обединенного Комитета Помощи Советскому Союзу в Англии проводится широкая общественная кампания по сбору средств на постройку госпиталей в Сталинграде. В организованных кампаниях участвуют представители различных слоев населения Англии. Кампания проходит знаком горячий солидарности английского народа с героическими защитниками Сталинграда. В Монмутшире в кампании принимает участие 42.000 рабочих.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июня. (ТАСС). Американская Федерация Труда Конгресс производителей и союзов и независимых профсоюзов Нью-Йорка, решили построить средства, собранные среди профсоюзов госпиталь для раненых Сталинградцев.

Председатель Обединенного союза швейников Хиллман, выступая на митинге в Нью-Йорке, объявил, что члены профсоюза Нью-Йорка решили собрать этой цели 250.000 долларов.

Гитлеровский тыл не прочен

СТАМБУЛ, 28 июня. (ТАСС). Редактор турецкой газеты „Сертель“, ссылаясь на сведения полученные от лиц прибывших из Германии, пишет, что в Германии усиливаются голод и моральное разложение. В ряде мест Германии имели место случаи разграбления магазинов населением. „Она же в Германии“, — пишет автор — можно судить по обстановке в германском городе Констанце, находящемся близ швейцарской границы. В городе не осталось ни одного мужского населения, оно призвано в армию. Большинство лавок и магазинов в городе закрыто, так как владельцы и служащие этих торговых предприятий призваны в порядке „тальной мобилизации“. Гитлеровские чиновники крадут продовольственные карточки и запасные продукты.

Сертель пишет, что положение в других городах Германии лучше, чем в Констанце.

Ответственный редактор
В. А. МОСНАЛЕВ

ГДЕ ОТДЫХАТЬ МОЛОДЕЖИ?

—Что вечером будешь делать?
—Сам не знаю. В клубе ничего нет. Кино-картину уже видел. Спать лягу пораньше...

Такие разговоры часто можно слышать после работы среди молодежи нашего депо.

В самом деле: где и как отдыхать молодым рабочим и работницам после трудового дня? Есть ли в нашем городе место для интересного и культурного досуга молодежи?

Мне, кажется, нет. Зимой вопрос об отдыхе разрешался несколько проще. Можно было одеть лыжи и выйти на прогулку. Пойти к товарищу сыграть в шахматы. Наконец, просто провести вечер за чтением интересной книги.

Но летом тянет на свежий воздух. Это потребность каждого человека, тем более юноши и девушки, по-стахановски отработавших свою смену на производстве.

До войны у нас был парк культуры и отдыха. Это детище наших железнодорожников. Много труда было положено, чтобы оборудовать пруд, расчистить аллею, устроить различные площадки для игр. На устройство парка затрачены большие государственные средства.

По вечерам молодежь ходила в парк. В выходные дни устраивались там гуляния.

Сейчас парк разорен до основания. Ограда парка растаскивается на топливо. Аллея и площадки заросли бурьяном. Пруд засорен. Лодки пришли в негодность. Ни одного культурного мероприятия за все время войны в парке проведено не было.

Вот плоды безразличного отношения райкома профсоюза железнодорожников, горкома комсомола и горисполкома к культурным запросам трудящихся, в частности рабочей молодежи. Под предлогом „особых условий военного времени“ чиновники от культуры предали парк полному забвению.

Не лучше положение со стадионом. Стыдно сказать, но за два года войны на стадионе не было ни одного спортивного соревнования. Молодежь любит спорт. У нас есть много прекрасных физкультурников. Но ни райком профсоюза, ни горком комсомола не хотят организовать физкультурную работу.

В городе вы не встретите молодого человека в майке и трусах. Не увидите, чтобы играли в футбол. Ни в одной усадьбе общежития молодежи или школьной ограде не найти волейбольной сетки. Даже в городке у нас не играют. Уж эта игра никаких спортивных принадлежностей не требует.

Есть у нас прекрасный клуб. Ясно, что молодежь, не находя организованного развлечения в парке и на стадионе, идет сюда. Но и здесь пустота и скука. В клубе есть кружки: драматический и танцевальный. Но не все имеют тяготение к сцене и танцам. Да и эти кружки занимают от случая к случаю. Чаще всего молодежь просто слоняется по пустому клубу.

До войны в Тайге был стрелковый тир. Сейчас он не существует. Нашлись у нас люди, кото-

рые даже стрелковое дело посчитали „лишним“ в дни войны.

Ни за прошлое лето, ни нынче не проведено ни одной экскурсии за город, ни одного массового гуляния. Пройдите вечером мимо общежитий ФЭУ, железнодорожного училища, техникума. Вы не услышите звука гармонии или песни.

Ни председатель райкома союза т. Киришнин, ни секретарь горкома комсомола т. Королев не интересуются, как отдыхает молодежь. За воровками ведомственной переписки, отчетов и сводок они не видят скучающих лиц юношей и девушек, не ощущают жизненных интересов молодежи. Ссылаются на войну, на какую-то сверхестественную занятость, руководители комсомольских и профсоюзных организаций прикрывают собственную лень, неразворотливость и безрукость.

Напряженно работает тайгинская молодежь на предприятиях. Она имеет право на вполне заслуженный веселый и культурный отдых.

Мы хотим гулять в парке, кататься на лодках, смотреть аттракционы, заниматься физкультурой, участвовать в спортивных соревнованиях, посещать стрелковый тир, слушать интересные лекции, бывать на литературных вечерах.

У нас очень длинный счет горкому комсомола, райкому союза, клубу, горисполкому.

Этот счет должен быть оплачен в кратчайший срок.

М. Болкунов.
Бригадир механического цеха паровозного депо Тайга.