

ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ИЮНСКИЙ ПЛАН

Наш подарок к Дню железнодорожника

Наш коллектив выполняет обязательства, взятые в соревновании за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника. У нас нет отстающих. Каждый работник пункта в июне имеет отличные производственные показатели.

Мы подвели итоги своей работы в июне. Пятинадцатидневный план по ремонту воздухопроводителей перевыполнен. Задание по ревизии автотормозов выполнено с превышением на 53 вагона. Стахановцы тт. Марковский В., Смолярчук И., Богданов П. и другие работают, не считаясь со временем. Каждый из них дает по 3 нормы за смену.

Сейчас коллектив автоконтрольного пункта взял на себя новое повышенное обязательство. Месячный план мы решили выполнить к 20 июня. Это будет наш производственный подарок Сталинскому Дню железнодорожника.

И. Дырмовский.

Мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.

К чему приводит нарушение Указа

В Тайгинском кондукторском резерве есть много стахановцев, которые работают не жалея сил и энергии. Главные кондукторы тт. Юрин, Прокопьев, Белоусов, Ильин и другие нормы пробега выполняют на 130—140 процентов. Совсем недавно работающим главным кондуктором т. Герасимов за короткий срок овладела новой для нее специальностью и выполняет норму пробега на 138 процентов. Такие же высокие показатели имеют старшие кондукторы тт. Дудкина, Лавриенко, Попова и другие.

Передовые люди кондукторского резерва обеспечивают безаварийное продвижение поездов, сокращают время на их прием, организуют соревнование на одну поездку с машинистами и поездными вагонными мастерами.

Но есть в резерве и такие работники, которым не дороги интересы производства. Например, главный кондуктор т. Бобков, старший кондуктор т. Акулич без всяких на то причин недовыполнили норму пробега.

Преступление совершил главный кондуктор Коньков. Он грубо нарушил Устав о воинской дисциплине на транспорте — напился пьяным на работе. Этот дезорганизатор смазал успехи наших стахановцев, опозорил весь коллектив.

Поступок Конькова привел к тому, что наш резерв в соревновании за май отнесен на последнее место по дороге.

А. Шестанов.

Инструктор кондукторского резерва.

Создают зимний запас топлива

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо горячо поддержали инициативу новосибирского машиниста т. Дубинина о внесении сэкономленного угля в фонд Наркома для создания зимних запасов топлива. В мае тайгинские паровозники передали в фонд Наркома 178,7 тонн угля. Только колонна машиниста т. Бычкова сэкономила в мае свыше 115 тонн топлива, 56,588 килограммов экономии угля дала колонна т. Зданкевича. За 10 дней июня машинисты этой колонны внесли

в особый фонд Наркома 18 тонн топлива.

Машинист т. Воробьев из колонны машиниста-инструктора т. Алексеева сэкономил за дни июня 9 тонн угля, т. Пырников — 5 тонн, т. Безрукавых — 7 тонн. Все эти командиры локомотивов водят поезда на высоких скоростях, по-лунински ухаживают за паровозами.

В особый фонд Наркома поступают все новые и новые вклады тайгинских паровозников.

А. Шокуров.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 15 июня

В течение 15 июня на фронте существенных изменений не произошло.

15 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 40 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских и 3 минометных батарей, разбито несколько железнодорожных эшелонов, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. Подавлен огонь 4 артиллерийских и 2 минометных батарей противника. На одном участке наш разведывательный отряд атаковал вражеские позиции и в рукопашной схватке уничтожил 40 гитлеровцев. Разведчики взорвали 2 дзота, захватили у противника гранатомет, пулемет, несколько автоматов и благополучно вернулись в свою часть.

Немецкий самолет, подбитый огнем зенитной артиллерии, совершил вынужденную посадку в расположении наших войск. Экипаж самолета взят в плен.

Северо-Западнее Мценска бойцы Н-ской части вновь отбили 4 контратаки немецкой пехоты. В одном случае противнику под прикрытием дымовой завесы удалось ворваться на окрестный населенный пункт, на днях занятого нашими подразделениями. Контрударом наши бойцы отбросили гитлеровцев. К исходу дня немцы выдохлись и прекратили атаки. В течение дня уничтожено до 400 солдат и офицеров противника, подбито и сожжено 5 немецких танков. Захвачены трофеи.

Южнее Балаклеи рота пехоты противника пыталась атаковать боевое охранение Н-ской части. Наши бойцы ружейно-пулеметным огнем истребили до 60 гитлеровцев.

Наши летчики произвели налеты на тылы противника и нанесли удары по железнодорожным станциям, эшелонам и складам немцев. В районах бомбардировки возникли большие пожары. Отмечено несколько сильных взрывов.

Западнее Ростова-на-Дону наши артиллеристы совершили несколько боевых налетов на оборонительные сооружения немцев. В результате артиллерийского огня уничтожено 3 орудия, минометная батарея, 7 пулеметов, разрушено 3 дзота, 6 блиндажей, 3 наблюдательных пункта, рассеяно и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Севска артиллеристы Н-ской части уничтожили артиллерийскую батарею и разгромили обоз противника. На другом участке артиллерийским огнем разбиты 2 вражеских дзота, уничтожены 6-ствольный миномет и до 80 гитлеровцев.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Брестской области, заминировал железнодорожное полотно. Проходивший по этому пути немецкий воинский поезд подорвался на минах и полетел под откос. Разбиты паровоз, 14 вагонов с солдатами и офицерами и 2 платформы с автомашинами. На участке железной дороги Брест—Минск партизаны отряда имени Кирова пусти-

Выполнили полугодовой план

Артель „Красный швейник“ перевыполнила полугодовой производственный план. Сейчас коллектив борется за то, чтобы больше дать сверх полугодового плана продукции.

Впереди в межцеховом соревновании идут швейники. Особенно хорошо в июне работают стахановки тт. Скулкина Ольга и Пристойко. Тов. Пристойко довела свою производительность труда до 270 процентов. Тов. Скулкина стала трехсотницей.

Коллектив артели „Красный швейник“ поставил перед собой задачу дать сверх полугодового плана продукции на сумму 300.000 рублей. Рабочие берут на себя повышенные индивидуальные обязательства.

А. Журбин.

Славные дела патриотов

На заводе, где директором т. Эйчис, работает много женщин. Большинство из них прекрасно освоили свои специальности, ежедневно выполняют и перевыполняют производственные задания.

Хорошо работает смена мастера т. Глихштерн. Своими успехами она обязана самоотверженному труду женщин. Стахановки тт. Саломатова и Долгича дают по полторы нормы за смену. Они держат первенство в соревновании. Перевыполняют нормы выработки и женщины, недавно пришедшие на завод. Стахановки передают им опыт своей работы. Новички тт. Глихштерн и Пантелева выполняют свои задания на 130 процентов. Почти полторы нормы за смену дает т. Глухая.

Инициативным, волевым командиром является бригадир т. Мерзлякова. Она сумела сплотить работниц на стахановский труд. Часто т. Мерзлякова лично своим примером показывает новичкам, как нужно выполнять ту или иную работу.

Дирекция завода дает самые положительные отзывы о работе женщин.

А. Молпанов.

Боевые задачи узлового парткома

Узловые парткомы на железнодорожном транспорте созданы как боевые органы, призванные сплачивать железнодорожников на выполнение заданий партии и правительства, обеспечивать четкую, слаженную работу всех служб.

Особенно возросла руководящая и организаторская роль узловых парткомов в настоящее время. Партийный комитет Тайгинского узла за период войны многое сделал для мобилизации железнодорожников на самоотверженный труд. Добиваясь слаженности в работе всех служб, организуя политико-массовую работу, узловой партком обеспечил выполнение ряда оборонных заданий, добился ускорения продвижения поездов с грузами для фронта и нашей промышленности.

Велика ответственность узловых парткомов за четкую, безаварийную работу всех предприятий узла. Между тем, серьезные недостатки имеются в деятельности Тайгинского узлового парткома (секретарь тов. Лукин). Узловой партком все еще не обеспечил строжайшего выполнения производственного плана всеми предприятиями узла. Партком слабо работал над сплочением железнодорожников за слаженную и безаварийную работу всех служб, за строгое соблюдение каждым командиром и работником узла Сталинского принципа нерушимости и единства железнодорожного конвейера, за развертывание массового социалистического соревнования и укрепления воинской дисциплины.

Это привело к тому что, за 5 последних месяцев отменено по техническому осмотру 36 поездов, по недодаче паровозов—533. Допущено нарушений Устава железнодорожников о дисциплине 134 случая, за это же время допущено 79 браков. Среди бракоделов 15 процентов коммунистов, нарушителей Устава—8 человек.

В руководстве соревнованием и стахановско-лунинским движением партком допускает шумиху и кампанийщину. Многие хорошие начинания передовых людей деловой поддержки парткома не встречаются и потому не становятся широким достоянием коллектива узла. Мало внимания уделяется парткомом и в работу первичных партийных организаций и основных предприятий узла.

Забвение внутрипартийной работы привело к тому, что многие парторганизации не росли. Так, например, парторганизации связи, угольного склада в течении долгого времени не приняли ни од-

ного человека в партию, а парторганизация станции только одного человека.

Первомайский приказ товарища Сталина и обращение южно-уральцев вызвал новый мощный подъем активности железнодорожников. Узловой партком должен возглавить этот подъем, без шумихи и парадности развертывать соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника, конкретно распространять опыт лунинцев, подтягивая отстающих.

Все резервы узла должны быть мобилизованы на обеспечение перевозок оборонно-хозяйственных грузов, безусловного выполнения всеми предприятиями государственных планов. Это обязывает партком, прежде всего, установить подлинно воинскую дисциплину, повысить требовательность к хозяйственным и партийным руководителям, обеспечить неослабный контроль парторганизаций над производством. Узловому парткому нужно решительно вскрывать недостатки, тормозящие выполнение производственных планов, принимать оперативные меры к их устранению.

Необходимо также усилить работу в единых сменах узла. Пока что партком не закрепил развертывания организационно-политической и политико-воспитательной работы в единых сменах станции, пункта технического осмотра, а отделался формально-бюрократическим раскреплением по сменам партийно-хозяйственного актива, не проверяя и не направляя их работы, в результате чего прикреплённые товарищи не выполняют возложенных на них партийных поручений—бесед, чтиок в ночных сменах не проводят.

Успех борьбы за подъем работы узла зависит от боевистости каждой партийной организации, каждого коммуниста. Узловой партком обязан привести уровень партийно-политической работы в каждом коллективе в соответствии с требованиями военного времени, добиться от парторганизаций еще более тесного сплочения беспартийного актива, усиления роста партии за счет лучших людей, проявивших себя в самоотверженном труде, обеспечить развертывание массово-политической работы на решающих предприятиях узла.

На узловой партком возлагаются большие и ответственные задачи и с ними он должен справиться по-большевистски.

Его Превосходительству М. И. Калинину Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

МОСКВА

Я искренне ценю Ваше любезное послание по случаю годовщины подписания Соглашения между нашими обеими странами по принципам взаимной помощи ведения войны против агрессии. Это Соглашение уже показало себя в течение истекшего года эффективной мерой для координирования нашей совместной борьбы против общего врага. Я уверен, что дружба и

сотрудничество между нашими странами, отраженные в этом Соглашении, будут еще более укреплены в предстоящих решающих битвах и получат еще более полное выражение в послевоенный период в деле установления и сохранения в согласии со всеми свободолюбивыми народами справедливого и прочного мира.

Франклин Д. Рузвельт.

ИЗВЕЩЕНИЕ

21. июня 1943 г., в 8 часов вечера, в клубе имени Ленина, созывается XVII очередная сессия Тайгинского городского совета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об обеспечении города топливом на отопительный сезон 1943—44 гг. (Докладчик председатель горисполкома т. Строну).
2. Оргвопросы.

ГОРИСПОЛКОМ.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ ИЮньСКИЙ ПЛАН

Наш подарок к Дню железнодорожника

Наш коллектив выполняет обязательства, взятые в соревновании за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника. У нас нет отстающих. Каждый работник пункта в июне имеет отличные производственные показатели.

Мы подвели итоги своей работы в июне. Пятидневный план по ремонту воздухопроводителей перевыполнен. Задание по ревизии автотормозов выполнено с превышением на 53 вагона. Стахановцы тт. Марковский В., Смолярчук И., Богданов П. и другие работают, не считаясь со временем. Каждый из них дает по 3 нормы за смену.

Сейчас коллектив автоконтрольного пункта взял на себя новое повышенное обязательство. Месячный план мы решили выполнить к 20 июня. Это будет наш производственный подарок Сталинскому Дню железнодорожника.

И. Дырмовский.

Мастер автоконтрольного пункта ст. Тайга.

К чему приводит нарушение Указа

В Тайгинском кондукторском резерве есть много стахановцев, которые работают не жалея сил и энергии. Главные кондукторы тт. Юрин, Прокопьев, Белоусов, Ильин и другие нормы пробега выполняют на 130—140 процентов. Совсем недавно работающий главным кондуктором т. Герасимова за короткий срок овладела новой для нее специальностью и выполняет норму пробега на 138 процентов. Такие же высокие показатели имеют старшие кондукторы тт. Дудкина, Лавриенко, Попова и другие.

Передовые люди кондукторского резерва обеспечивают безаварийное продвижение поездов, сокращают время на их прием, организуют соревнование на одну поездку с машинистами и поезными вагонными мастерами.

Но есть в резерве и такие работники, которым не дороги интересы производства. Например, главный кондуктор т. Бобков, старший кондуктор т. Акулич без всяких на то причин недовыполнили норму пробега.

Преступление совершил главный кондуктор Коньков. Он грубо нарушил Устав о воинской дисциплине на транспорте — напился пьяным на работе. Этот дезорганизатор смазал успехи наших стахановцев, опозорил весь коллектив.

Поступок Конькова привел к тому, что наш резерв в соревновании за май отнесен на последнее место по дороге.

А. Шестанов.

Инструктор кондукторского резерва.

Создают зимний запас топлива

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо горячо поддержали инициативу новосибирского машиниста т. Дубинина о внесении сэкономленного угля в фонд Наркома для создания зимних запасов топлива. В мае тайгинские паровозники передали в фонд Наркома 178,7 тонн угля. Только колонна машиниста т. Бычкова сэкономила в мае свыше 115 тонн топлива. 56,588 килограммов экономии угля дала колонна т. Зданкевича. За 10 дней июня машинисты этой колонны внесли

в особый фонд Наркома 18 тонн топлива.

Машинист т. Воробьев из колонны машиниста — инструктора т. Алексеева сэкономил за дни июня 9 тонн угля, т. Пырников — 5 тонн, т. Безрукавых — 7 тонн. Все эти командиры локомотивов водят поезда на высоких скоростях, по-лунински ухаживают за паровозами.

В особый фонд Наркома поступают все новые и новые вклады тайгинских паровозников.

А. Шокуров.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 15 июня

В течение 15 июня на фронте существенных изменений не произошло.

15 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 40 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских и 3 минометных батарей, разбито несколько железнодорожных эшелонов, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. Подавлен огонь 4 артиллерийских и 2 минометных батарей противника. На одном участке наш разведывательный отряд атаковал вражеские позиции и в рукопашной схватке уничтожил 40 гитлеровцев. Разведчики взорвали 2 дзота, захватили у противника гранатомет, пулемет, несколько автоматов и благополучно вернулись в свою часть.

Немецкий самолет, подбитый огнем зенитной артиллерии, совершил вынужденную посадку в расположении наших войск. Экипаж самолета взят в плен.

Северо-Западнее Мценска бойцы Н-ской части вновь отбили 4 контратаки немецкой пехоты. В одном случае противнику под прикрытием дымовой завесы удалось ворваться на окраину населенного пункта, на днях занятого нашими подразделениями. Контрударом наши бойцы отбросили гитлеровцев. К исходу дня немцы выдохлись и прекратили атаки. В течение дня уничтожено до 400 солдат и офицеров противника, подбито и сожжено 5 немецких танков. Захвачены трофеи.

Западнее Ростова-на-Дону наши артиллеристы совершили несколько боевых налетов на оборонительные сооружения немцев. В результате артиллерийского огня уничтожено 3 орудия, минометная батарея, 7 пулеметов, разрушено 3 дзота, 6 блиндажей, 3 наблюдательных пункта, рассеяно и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Севска артиллеристы Н-ской части уничтожили артиллерийскую батарею и разгромили обоз противника. На другом участке артиллерийским огнем разбиты 2 вражеских дзота, уничтожены 6-ствольный миномет и до 80 гитлеровцев.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Брестской области, заминировал железнодорожное полотно. Проходивший по этому пути немецкий воинский поезд подорвался на минах и полетел под откос. Разбиты паровоз, 14 вагонов с солдатами и офицерами и 2 платформы с автомашинами. На участке железной дороги Брест—Минск партизаны отряда имени Кирова пустили

Выполнили полугодовой план

Артель «Красный швейник» перевыполнила полугодовой производственный план. Сейчас коллектив борется за то, чтобы больше дать сверх полугодового плана продукции.

Впереди в межцеховом соревновании идут швейники. Особенно хорошо в июне работают стахановки тт. Скулкина Ольга и Пристойко. Тов. Пристойко довела свою производительность труда до 270 процентов. Тов. Скулкина стала трехсотницей.

Коллектив артели «Красный швейник» поставил перед собой задачу дать сверх полугодового плана продукции на сумму 300.000 рублей. Рабочие берут на себя повышенные индивидуальные обязательства.

А. Журбин.

Славные дела патриоток

На заводе, где директором т. Эйчис, работает много женщин. Большинство из них прекрасно освоили свои специальности, ежедневно выполняют и перевыполняют производственные задания.

Хорошо работает смена мастера т. Глиштерн. Своими успехами она обязана самоотверженному труду женщин. Стахановки тт. Саломатова и Долгина дают по полторы нормы за смену. Они держат первенство в соревновании.

Перевыполняют нормы выработки и женщины, недавно пришедшие на завод. Стахановки передают им опыт своей работы. Новички тт. Глиштерн и Пантелева выполняют свои задания на 130 процентов. Почти полторы нормы за смену дает т. Глухая.

Инициативным, волевым командиром является бригадир т. Мерзлякова. Она сумела сплотить работниц на стахановский труд. Часто т. Мерзлякова лично своим примером показывает новичкам, как нужно выполнять ту или иную работу.

Дирекция завода дает самые положительные отзывы о работе женщин.

А. Колпанов.

Боевые задачи узлового парткома

Узловые парткомы на железнодорожном транспорте созданы как боевые органы, призванные спланировать железнодорожников на выполнение заданий партии и правительства, обеспечивать четкую, слаженную работу всех служб.

Особенно возросла руководящая и организаторская роль узловых парткомов в настоящее время. Партийный комитет Тайгинского узла за период войны много сделал для мобилизации железнодорожников на самоотверженный труд. Добиваясь слаженности в работе всех служб, организуя политико-массовую работу, узловой партком обеспечил выполнение ряда оборонных заданий, добился ускорения продвижения поездов с грузами для фронта и нашей промышленности.

Велика ответственность узловых парткомов за четкую, безаварийную работу всех предприятий узла. Между тем, серьезные недостатки имеются в деятельности Тайгинского узлового парткома (секретарь тов. Лукин). Узловой партком все еще не обеспечил строжайшего выполнения производственного плана всеми предприятиями узла. Партком слабо работал над сплочением железнодорожников за слаженную и безаварийную работу всех служб, за строгое соблюдение каждым командиром и работником узла Сталинского принципа нерушимости и единства железнодорожного конвейера, за развертывание массового социалистического соревнования и укрепления воинской дисциплины.

Это привело к тому, что, за 5 последних месяцев отменено по техническому осмотру 36 поездов, по недодаче паровозов—533. Допущено нарушений Устава железнодорожников о дисциплине 134 случая, за это же время допущено 79 браков. Среди бракоделов 15 процентов коммунистов, нарушителей Устава—8 человек.

В руководстве соревнованием и стахановско-лунинским движением партком допускает шумиху и кампанию. Многие хорошие начинания передовых людей деловой поддержки парткома не встречают и потому не становятся широким достоянием коллектива узла. Мало внимания уделяет партком и в работу первичных партийных организаций и основных предприятий узла.

Забывание внутрипартийной работы привело к тому, что многие парторганизации не росли. Так, например, парторганизации связи, угольного склада в течение долгого времени не приняли ни одного человека в партию, а парторганизация станции только одного человека.

Первомайский приказ товарища Сталина и обращение южно-уральцев вызвал новый мощный подъем активности железнодорожников. Узловой партком должен возглавить этот подъем, без шумихи и парадности развертывать соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника, конкретно распространять опыт лунинцев, подтягивая отстающих.

Все резервы узла должны быть мобилизованы на обеспечение перевозок оборонно-хозяйственных грузов, безусловного выполнения всеми предприятиями государственных планов. Это обязывает партком, прежде всего, установить подлинно воинскую дисциплину, повысить требовательность к хозяйственным и партийным руководителям, обеспечить неослабный контроль парторганизаций над производством. Узловому парткому нужно решительно вскрывать недостатки, тормозящие выполнение производственных планов, принимать оперативные меры к их устранению.

Необходимо также усилить работу в единых сменах узла. Пока что партком не закрепил развертывания организационно-политической и политико-воспитательной работы в единых сменах станции, пункта технического осмотра, а отделался формальным по сменам партийно-хозяйственного актива, не проверяя и не направляя их работы, в результате чего прикрепленные товарищи не выполняют возложенных на них партийных поручений—бесед, чисток в ночных сменах не проводят.

Успех борьбы за подъем работы узла зависит от боевитости каждой партийной организации, каждого коммуниста. Узловой партком обязан привести уровень партийно-политической работы в каждом коллективе в соответствии с требованиями военного времени, добиться от парторганизаций еще более тесного сплочения беспартийного актива, усиления роста партии за счет лучших людей, проявивших себя в самоотверженном труде, обеспечить развертывание массово-политической работы на решающих предприятиях узла.

На узловой партком возлагаются большие и ответственные задачи и с ними он должен справиться по-большевистски.

На узловой партком возлагаются большие и ответственные задачи и с ними он должен справиться по-большевистски.

Его Превосходительству М. И. Калинину Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

МОСКВА

Я искренне ценю Ваше любезное послание по случаю годовщины подписания Соглашения между нашими обеими странами по принципам взаимной помощи ведения войны против агрессии. Это Соглашение уже показало себя в течение истекшего года эффективной мерой для координирования нашей совместной борьбы против общего врага. Я уверен, что дружба и

сотрудничество между нашими странами, отраженные в этом Соглашении, будут еще более укреплены в предстоящих решающих битвах и получат еще более полное выражение в послевоенный период в деле установления и сохранения в согласии со всеми свободолюбивыми народами справедливого и прочного мира.

Франклин Д. Рузвельт.

ИЗВЕЩЕНИЕ

21 июня 1943 г., в 8 часов вечера, в клубе имени Ленина, созывается XVII очередная сессия Тайгинского городского совета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об обеспечении города топливом на отопительный сезон 1943—44 гг. (Докладчик председатель горисполкома т. Стронов).

2. Оргвопросы.

ГОРИСПОЛКОМ.