

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН  
Тайгинского  
ГК ВКП(б),  
политотдела  
и горсовета  
Кемеровской  
области

№ 81 (1541) | 12 ИЮНЯ 1943 года, СУББОТА | Цена 20 коп.

## Будьте передовиками соревнования!

В ответ на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина и призыв южно-уральцев на транспорте развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника.

26 мая движеньцы Тайгинского и Новосибирского отделений, лежащих на транссибирской магистрали, заключили договор на соревнование за образцовую работу своих участков. Выполняя взятые обязательства, многие коллективы отделения набирают темп, добиваются улучшения в работе. Коллектив станции Тайга значительно улучшил работу в мае по сравнению с апрелем. План отправления поездов по расписанию в мае выполнен на 89,9 процентов. Значительно сокращен простой вагонов под грузовыми операциями. Не плохих показателей добились коллективы углепогрузочных станций Анжерская и Судженка.

Однако в целом Тайгинское отделение не только не улучшило работу в мае, а значительно ухудшило. Выступив инициаторами социалистического соревнования между движеньцами двух важнейших участков транссибирской магистрали, руководители отделения, партийные и профсоюзные организации не сумели использовать трудовой подъем железнодорожников, не возглавили по-настоящему это соревнование.

Начальник отделения т. Попынов и его заместитель т. Кожевников не организовали борьбу среди диспетчеров, работников станций за выполнение взятых на себя обязательств. Начатое соревнование с новосибирцами пустили на самотек. Поэтому неудивительно, что многие железнодорожники не знают о заключенном договоре между движеньцами Тайгинского и Новосибирского отделений. Большевиком это не к лицу. Только болтуны могут бросать слова на ветер, брать обязательства и забывать о них. Слово же большевика — твердое слово. Если взял обязательство — выполни его.

Обязательства, которые взяли на себя Тайгинские движеньцы — серьезные обязательства. Выполнить их значит по-воински четко обеспечить перевозки фронту и тылу. Задача руководителей отделения, всех командиров, партийных и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы вовлечь в это соревнование всех железнодорожников, оперативно, по деловому руководить соревнованием, находить недостатки, мешающие выполнению обязательств. Нужно уделить максимальное внимание развертыванию соревнования одного работника с другим, а также станции со станцией, обеспечить широкую гласность этого соревнования и добиваться подтягивания отстающих.

Пока что в соревнование движеньцев не включились паровозники, вагонники, путейцы. А ведь успех этого соревнования зависит от усилия работников всех служб. Поэтому необходимо вовлечь в соревнование движеньцев, паровозников, вагонников, путейцев. В этом деле большую роль должен сыграть узловой парком и райком союза железнодорожников.

Развертывая соревнование с Новосибирским отделением, тайгинцы должны на основе воинской дисциплины, выполнять взятые обязательства и завоевать достойное место среди коллективов дорог сети.

Шире размах боевого соревнования навстречу Сталинскому Дню железнодорожника!

## Небывалый успех Второго Военного Займа

\*\*\*  
Вчера, к 10 часам вечера, общая сумма подписки по гор. Тайга составила 4.913.000 рублей. 565.000 рублей внесено наличными. На бывших избирательных округах наличными внесено 25.000 рублей.  
\*\*\*

## НА ДЕЛО ПОБЕДЫ

С большим патриотическим подъемом прошла подписка на новый заем в коллективе жилищно-ремонтной конторы станции Тайга. Сумма подписки на 7 тысяч рублей превысила средний заработок рабочих и служащих. Начальник конторы т. Осипенко подписался на 1600 рублей и внес их наличными. Рабочий т. Курганов внес наличными 500 рублей. 700 рублей при подписке внес т. Мильто. Рабочий т. Лошкарев дал взаймы государству 700 рублей, из которых 400 рублей внес наличными.

**А. Шеина.**

Коллектив работников городской конторы связи подписался на заем на сумму, значительно превышающую фонд месячной зарплаты. Свыше 3 тысяч рублей связисты внесли наличными деньгами. Тысячу рублей внесла при подписке т. Адонина, на днях награжденная медалью «За трудовое отличие».

**П. Русанов.**

Мастер артели «Красный ударник» т. Соловьев при зарплате 600 рублей подписался на заем на 1.000 рублей. Эти деньги он внесет в кассу государства в июне. Работник артели т. Ведерский подписался на 600 рублей, тут же оплатил часть облигаций и передал их в фонд обороны родины.

**А. Кузьмина.**

## Сообщение Президиума Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала

На последнем своем заседании 8 июня 1943 года Президиум Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала рассмотрел доданные от секций решения по поводу постановления от 15 мая 1943 г. о роспуске Коммунистического Интернационала и установил:

1. Что предложение о роспуске Коммунистического Интернационала одобрено: Коммунистическая партия Австралии, Коммунистическая партия Австрии, Коммунистическая партия Аргентины, Коммунистическая партия Бельгии, Коммунистическая партия Болгарии, Коммунистическая партия Великобритании, Коммунистическая партия Венгрии, Коммунистическая партия Германии, Коммунистическая партия Ирландии, Коммунистическая партия Испании, Коммунистическая партия Италии, Коммунистическая партия Канады, Объединенная Социалистическая партия Каталонии,

## Сообщение Наркомфина Союза ССР

Выпущенный 5 июня с. г. Второй Государственный Военный Заем на сумму 12 миллиардов рублей, размещен к исходу 9 июня на 20 миллиардов 121

миллион рублей, что означает перевыполнение на 8 миллиардов 121 миллион рублей. Подписка на Заем продолжается. Наркомфин СССР А. ЗВЕРЕВ.

## Навстречу Сталинскому Дню железнодорожника

### Соревнование комсомольских групп

Комсомольская организация паровозного депо Тайга подвела итоги социалистического соревнования комсомольских групп за май. Итоги показали, что в депо нет комсомольцев, не выполняющих производственных норм. По сравнению с апрелем выросли ряды многосотников. Сейчас их насчитывается около 300 человек.

В соревновании комсомольских групп первое место в мае заняла группа литейного цеха, где группоргом т. Герцен. В этой группе 18 человек. Все они стахановцы. Средняя производительность труда в мае была равна 314 процентам. Многие стахановцы, как например, тт. Яковенко, Дудченко и другие давали по 4 нормы за смену.

Второе место в соревновании заняла комсомольская группа, где группоргом т. Емельянов. Здесь молодые рабочие в течение мая довели производительность труда до 202 процентов. Особенно хо-

рошо в прошедшем месяце работали тт. Богданова и Завтраков. Например, т. Завтраков в отдельные дни давал по 5 норм за смену.

С большим производственным подъемом работала в мае комсомольская группа тепловой промывки, где группоргом т. Касанов. Включась в соревнование с новосибирцами, не сдает взятых темпов работы комсомольцы депо и в июне. Передовые группы с первых же дней текущего месяца еще больше повысили производительность труда. Сейчас первое место в соревновании занимает группа т. Герцева, за ней идут группы, которые возглавляют группорги тт. Касанов, Емельянов и Попов. Средняя производительность труда комсомольской группы т. Герцева составляет 473 процента.

**И. Михайлин.**

Секретарь Тайгинского горкома ВЛКСМ.

### Успех стахановцев мастерских

Коллектив механических мастерских дистанции пути с честью выполняет обязательства, взятые в соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника. Годовой план по ремонту подкладок, сварки накладок, ремонту домкратов и модернов уже перевыполнен. Успешно проходит наплавка крестовин и изготовление противоугонов.

Первенство в индивидуальном соревновании держат кузнецы тт. Власов и Комаров и молотобоец т. Ларченко. Каждый из них свое

задание выполняет на 350 процентов. По стахановски работают слесари-строгальщики тт. Нагорнов и Ермолаев, токари тт. Демин, Скороходов и другие.

На ремонте снегоборочной машины системы Гавриченко заняты старший механик т. Логунов, механик т. Рубан и помощник механика т. Пацуло. Они взяли на себя обязательство выполнить все работы досрочно и высококачественно.

**И. Чирхин.**

Мастер механических мастерских.

### ЭКОНОМЯТ УГОЛЬ

Отличной работой отвечают передовые машинисты Тайгинского депо на призыв южно-уральцев. Машинисты тт. Орда и Семенов за месяц сэкономили 5.360 килограммов топлива. Их паровоз про-

бежал между промывками 10.000 километров.

Одно из первых мест в соревновании за экономию топлива занимает молодой командир локомотива т. Романов.

## От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 10 июня

В течение 10 июня на фронте существенных изменений не произошло.

9 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 автомашин с войсками и грузами, взорвано 7 складов боеприпасов, подавлен огонь 3 артиллерийских батарей, потоплены торпедный и 2 сторожевых катера противника.

На Западном фронте наши части истребили более роты немецкой пехоты, разбили 6 пулеметов и уничтожили 2 артиллерийских батареи противника. На одном участке наши подразделения при поддержке артиллерийского и минометного огня, боем разведали немецкие позиции. Уничтожено до 50 вражеских солдат и офицеров, взяты пленные.

Наши летчики в воздушных боях сбили 8 немецких истребителей.

Западнее Ростова-на-Дону противник силою до полка пехоты, при поддержке танков, атаковал наши позиции. В начале гитлеровцам удалось несколько потеснить наши передовые подразделения. Контрударом наших бойцов немцы были отброшены. В результате боя противник потерял убитыми до 300 солдат и офицеров. Подбито 5 немецких танков.

Летчики-истребители Н-ской части посадили на советской территории вражеский самолет. Немецкие летчики взяты в плен.

В районе Севска наша разведка обнаружила у переднего края противника большую группу немецких офицеров. Артиллеристы Н-ской части открыли огонь и несколькими залпами рассеяли и частью уничтожили эту группу офицеров противника. На другом участке артиллерийским огнем взорван склад боеприпасов, подбиты 2 танка и рассеяно до 2 рот немецкой пехоты.

На Ленинградском фронте наши подразделения уничтожили до 150 вражеских солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов разрушено 14 дзотов, 10 пулеметных точек, 8 блиндажей и землянок, взорвано 2 склада боеприпасов и уничтожено 17 автомашин противника.

На одном из участков Карельского фронта тремя группами пехоты противник атаковал позиции Н-ской части. Контратакой наших подразделений вражеская пехота была отброшена на исходные позиции. В результате боя уничтожено до 200 солдат и офицеров противника.

Группа партизан отряда, действующего в Минской области, напала на немецкую колонну и уничтожила 47 гитлеровцев. Партизанами захвачено 3 станковых пулемета, 39 винтовок и много патронов. Партизаны отряда «Смерть фашизму» сожгли 2 немецких танка и истребили 70 гитлеровцев. Партизанский отряд «Красное знамя» за один день пустил под откос 2 немецких воинских поезда. Разбиты 2 паровоза и 47 вагонов и платформ. В крупном населенном пункте партизаны сожгли 12 складов с сеном и зерном, заготовленными гитлеровцами для отправки в Германию.

(Окончание см. на 2 стр.)



# Партийная жизнь ВО ГЛАВЕ МАСС

После введения Указа правительства от 15 апреля на транспорте, всю партийно-массовую и агитационную работу мы подчинили борьбе за установление на станции подлинно воинской дисциплины. Партийная организация поставила перед собой задачу поднять авангардную роль коммунистов, укрепить важнейшие участки передовыми производственниками, добиться выполнения и перевыполнения всех заданных измерителей.

Проведенные собрания коммунистов, семинары по изучению Устава о воинской дисциплине, индивидуальные беседы, проверка выполнения производственных заданий, конкретная помощь партийных групп коммунистам положительно сказалось на производственной деятельности станции. Значительно повысилась авангардная роль коммунистов. Сейчас в нашем коллективе нет кандидата или члена партии, не выполняющего производственных измерителей или допускающих брак в работе.

Коммунисты, маневровый диспетчер т. Сафонов, дежурный по станции т. Шадрин, составитель т. Рыбачко, слесарь т. Ксенофонтов еще недавно имели случаи невыполнения своих измерителей. Сейчас они успешно применяют стахановские методы формирования и расформирования поездов.

Крепко критикуем мы людей, которые тормозят работу единых смен. Технический контролер комсомолец т. Кович допускал брак в своей работе. В это дело вмешались партийная и комсомольская группы. На собраниях и планерках работу т. Кович подвергли резкой критике. И т. Кович исправился. Сейчас он имеет не плохие показатели в работе.

До введения Указа о воинской дисциплине на транспорте стрелки стрелочников тт. Фофанова, Зиновьева и Желниной были в запущенном состоянии. Вопрос об этом поставили на собрании партийной группы. Это возымело свое действие. В настоящее время посты тт. Фофанова, Зиновьева и Желниной стали отличными.

Одним из важнейших условий укрепления дисциплины и подъема всей производственной работы является организация социалистического соревнования. Коллектив станции в соревновании за май

улучшил свои показатели: план отправления поездов составил 89,9 процента, транзит с переработкой — 10,6 процента, вместо 13,6 процента в апреле. В мае со станционной маркой отправлено 70 поездов, тогда как в апреле их было только 19.

Как мы этого добились? Начали с того, что организовали массовую проверку хода соревнования. Итоги проверки обсудили на партийном собрании и наметили практические мероприятия по оживлению соревнования. Переключили комсомольскую Первыми это сделали коммунисты.

Регулярно стали практиковать проверку выполнения коллективных обязательств. Для этого использовали собрания и планерки.

Результаты оперативного руководства соревнованием быстро сказались. Значительно повысилась роль комсомольской сменой № 1. Здесь крепко поработали маневровый диспетчер т. Майков, дежурный по станции т. Михасенок и партгруппы т. Большанин.

Составитель поездов сменой № 1 т. Каверзнев формирует поезда на 15 минут раньше положенного времени. Отлично работают в его бригаде стрелочники тт. Дунаева, Халтурина, Остапенко. Они не имеют случаев нарушения Правил технической эксплуатации, средочное хозяйство содержат в образцовом состоянии.

За отличную работу пост № 19, где старшими-стрелочниками тт. Дунаева, Иванов и Канашин получили переходящее красное знамя станции и вымпел.

Сейчас мы наметили проведение целого ряда мероприятий, направленных на дальнейшее развертывание социалистического соревнования, укрепление воинской дисциплины и перевыполнение производственных измерителей. Проводятся сменные собрания с подведением итогов работы за 10 дней июня. Организуем массовый смотр стрелочного хозяйства. Созданы бригады для разработки мероприятий по подготовке к зиме 1943—44 года. Проводятся партийные собрания с вопросом о достойной встрече Сталинского Дня железнодорожника.

**И. Шамоу.**

Секретарь партбюро станции Тайга.

## 15 норм за смену

Передовые комсомольцы промывочного цеха Тайгинского паровозного депо добились рекордной производительности труда. Слесарь т. Набойченко в отдель-

ные дни дает по 15 норм за смену. На 800 — 900 процентов выполняют свои задания слесари тт. Явурик и Посохов.

**Н. ТОКМАКОВ**  
Секретарь горкома ВКП(б)

# План—это закон!

В условиях отечественной войны, когда союзная и республиканская промышленность в подавляющей части переведена на военное производство, развитие местной промышленности, выпуск товаров широкого потребления из местного сырья приобретает исключительное большое значение.

У нас в г. Тайга имеется целый ряд предприятий местной промышленности. Однако они на сегодняшний день не справляются с поставленными перед ними задачами.

В апреле промкомбинат, пищеком, артели „Красный швейник“, „Красный ударник“ и „Строитель коммунизма“ выполнили свои производственные планы. Во всех этих коллективах было широко развернуто действенное социалистическое соревнование. Но апрельские успехи закреплены не были. Руководители предприятий тт. Городецкий (промкомбинат) Черепанов (пищепром), Беспалов (артель „Красный ударник“), Будько (артель „Красный швейник“) успокоились на достигнутом в апреле, понадеялись на са-

мотек и... провалили выполнение майской программы.

Пищепром майское задание выполнил на 30 процентов, промкомбинат — на 77 процентов, артель „Красный швейник“ — на 80 процентов и артель „Красный ударник“ — на 69 процентов.

В чем причины отставания? Первая и основная причина плохой работы предприятий в мае заключается в отсутствии должного руководства производственной деятельностью цехов. Почти ни один руководитель не интересуется, почему его предприятие работает скачкообразно.

Вот столярный цех промкомбината. В январе он выполнил программу на 47 процентов, в феврале — на 10 процентов, в апреле — на 88 процентов и в мае на 23 процента.

В чем дело? На этот вопрос управляющий промкомбинатом т. Городецкий не ответил.

Такое же резкое колебание в выполнении планов можно видеть в артеле „Строитель коммунизма“. Здесь бондарный цех в феврале

# По Городу

## Закончились школьные испытания

10 июня 50 учащихся десятых классов средних школ города сдали последние испытания. 11 человек закончили среднюю школу круглыми отличниками. Среди них Великанова Муза, Попова Лидия, Левашев Дмитрий и другие. Все они получают похвальные листы и аттестаты с правом поступления в ВУЗы без испытаний.

## Пионеры выехали в лагерь

175 пионеров и школьников города и уезда выехали в пионерские лагеря на ст. Петухово. Лагерь хорошо оборудован и обеспечен всем необходимым. На-днях состоится торжественное открытие лагерного сезона.

## Выплата выигрышей

За 10 дней июня сберкассы нашего города выплатили 135 займодержателям выигрыши по займам на общую сумму 16.750 рублей. Только за два дня проверки облигаций Государственного Военного займа 1942 г. оплочено выигрышей на сумму 4.470 рублей.



**Работа о детях фронтовиков.** Колхоз „Рабочая Москва“ (Заводский район, Калининская область) взял на полное обеспечение 3 семьи фронтовиков, у которых отцы находятся на фронте, а матери убиты гитлеровцами во время оккупации села.

программу выполнил на 493 процента, а в мае на 43 процента.

Отсутствие плановости и ритмичности в работе — вот явление, характерное для всех предприятий местной промышленности. Хозяева мало заботятся о планомерном снабжении своих цехов необходимым сырьем. Например, в артеле „Красный ударник“ и в промкомбинате по этой причине бываю простои рабочих.

Второй причиной плохой работы предприятий местной промышленности в мае является — отсутствие широко развернутого социалистического соревнования.

В апреле в коллективах промкомбината, пищекома и артелей, между рабочими были заключены социалоговора, они аккуратно проверялись, имелись доски показателей, итоги соревнования обсуждались на собраниях.

Сейчас ничего этого нет. Когда спросили у управляющего пищекомом т. Черепанова, заключены ли между рабочими социалоговора, он сказал, что договора имеются и хранятся у плановика. Плановик же заявил, что договоров никто не заключал, их нет и не было.

В промкомбинате договора на соревнование секретарь месткома т. Толкаева исписала на служебные требования.

## Ускорить посадку овощей

Передовые подсобные хозяйства нашего города закончили сев зерновых, посадили картофель и овощи. Успешно справились с этой работой ОРС леспромхоза и головной буфет-ресторан. Перевыполнили план сева зерновых и посадки картофеля транспортит, 3-е паровозное отделение, стрелковая охрана и другие.

Но есть и позорно отстающие коллективы. Из-за целого ряда причин, зависящих исключительно от плохого руководства полевыми работами, эти подсобные хозяйства не смогли уложиться в сжатые сроки и затянули сев зерновых. Только на 91 процент выполнено план посевной подсобное хозяйство отделения Анжероторга. Затянули сев зерновых хлебокомбинат и промкомбинат.

Многие подсобные хозяйства медлят с посадкой картофеля и овощей! Железнодорожная больница только что приступила к посадке овощей. Остаются незасаженными 2 гектара земли, отведенные под картофель. Руководители этого подсобного хозяйства не сумели одновременно с севом зерновых форсировать посадку картофеля. Соблюдение такой „очередности“ и привело к тому, что лучшие сроки для посадки овощей оказались упущенными. Не сумели правильно расставить рабочую силу на подсобном хозяйстве 3-го паровозного отделения. Там успешно справились с севом зерновых и картофеля, а к посадке овощей только сейчас приступили. План посадки овощей выполнен меньше чем на 30 процентов.

Цифры тревожные. Там, где сев зерновых закончен, нужно всю рабочую силу переключить на посадку картофеля и овощей, помня, что лучшие сроки сева этих культур подходят к концу.

## По следам наших выступлений

### „Почему в загоне физкультурная работа?“

Под таким заголовком была помещена корреспонденция в газете „Сталинский путь“ за 8 июня. Горком комсомола сообщил редакции, что приняты меры по приведению в порядок стадиона. Силами комсомольцев производится ремонт забора. К 13 июня будут расчищены беговые дорожки. 26 июня состоится открытие стадиона. Будет проведен парад физкультурников.

Горком комсомола наметил также мероприятия по оживлению работы физкультурных обществ.

В артеле „Строитель коммунизма“ в вопросе заключения договоров проявили верх формализма. Там составили список всех рабочих, озаглавили его „Договор соревнования“ и дали каждому расписаться в том, что он соревнуется.

В результате отсутствия социалистического соревнования на предприятиях есть много рабочих, не выполняющих норм выработки. Например, в артеле „Красный ударник“ в мае 11 рабочих систематически не выполняли нормы выработки. Во всем коллективе был только один двухсотник.

Наша местная промышленность должна вкоре перестроить свою работу. Итоги работы за апрель показали, что каждое предприятие имеет полную возможность выполнять и перевыполнять производственную программу.

Бюро горкома ВКП(б) и горисполком 12 июня проводят совещание руководителей предприятий с участием стахановцев. Совещание должно наметить конкретные мероприятия, обеспечивающие выполнение производственных заданий каждым предприятием.

Мы должны резко улучшить работу местной промышленности, дать населению много товаров и изделий широкого потребления.

## От Советско Информбюро

(ОКОНЧАНИЕ)

Перешедший на сторону партизан немецкий солдат из 10-го резервного батальона Курт В. сказал: „Резервный батальон ходил в тылу и в боях не стоял. Он укомплектован только солдатами, которым уже давно надоела. Солдаты слышат, что, если война затянется, и наш батальон пошлет на довые позиции. Год назад мы не твердо убеждены, что Гитлер победит. Теперь такой ренности ни у кого нет. Я долгого раздумья я решил пойти к русским. До линии фронта было далеко. Этот путь мне казался рискованным. Я пошел партизанам и сдался в плен. Неделю я ходил вместе с партизанами и убедился, что в районе они являются полным хозяевами положения. Вскоре партизаны переправили меня в советской воинской части“.

## Мощный удар нашей авиации по 5 аэродромам противника

В ночь на 10 июня крылья нашей авиации нанесли мощный удар по 5 аэродромам противника. В результате бомбардировки уничтожено и повреждено большое число вражеских самолетов. На всех аэродромах, вергнутых бомбардировке, налетом отмечены многочисленные пожары и взрывы складов припасов и горючего.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

## Налет немецких самолетов на Ярославль

В ночь на 10 июня группа немецких самолетов пыталась сорвать налет на Ярославль. В результате налета на аэродром противника, беспорядочно сброшенных зажигательных и газовых бомб. Возникшие пожары в жилых домах были быстро ликвидированы. Есть жертвы среди гражданского населения.

При отражении налета в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 6 немецких бомбардировщиков. Наша авиация потерь не имела.

## Письмо в редакцию

### Металл бросают в мусор

У Тайгинского депо есть возможность давать каждый шаг металлургическим заводом много цветного и черного металла. Но эта возможность не используется.

Из подмемочного и промывочного цехов металлолом выносятся вместе с мусором. В так виде он и сваливается в общую кучу. Время от времени эти кучи грузятся на платформы и вывозятся на свалку.

Неоднократно говорилось о чальнику депо т. Власенко и его заместителю т. Зайцеву о том, что металлолом выбрасывается вместе с мусором, но они никак мер не принимают.

Еще в феврале в газете „Сталинский путь“ писалось о том, что в депо для сохранения отходов цветных металлов надо установить у станков подносы, шетки и также отремонтировать по Нишего этого не сделано.

**М. Врублевский.**

## ИСПРАВЛЕНИЕ

В газете „Сталинский путь“ 7 июня в статье „Сила Указа“ была ошибочно названа фамилия машиниста т. Осинцева, вест машиниста Осинского, допущенного нарушение Правил технической эксплуатации.

Ответственный редактор **В. А. МОСКАЛЕВ.**