

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 78 (1538)

6 ИЮНЯ 1943 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Цена 20 коп.

Трудящиеся города! Дружно подписываемся на Второй Военный Заем! Продемонстрируем еще раз нашу готовность отдать все силы на поддержку героической Красной Армии!

ПОДПИСКА НА ВОЕННЫЙ ЗАЕМ ПРОХОДИТ С БОЛЬШИМ УСПЕХОМ

ТРУДОМ И РУБЛЕМ

Комсомольцы-вагонники тт. Богданов, Антонов и Шиповский дали займы государству 3.700 рублей, при среднем заработке 2.600 рублей. Выполнив свой гражданский долг, они показали образцы стахановского труда на производстве.

Слесарь-автоматчик т. Богданов дал больше трех норм за смену. Поездной мастер т. Антонов провел все поезда без сбоев, заложив букс. Осмотрщик т. Шиповский обеспечил своевременное отправление поездов, нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали.

А. Симанин.

Организовано прошла подписка на заем на швейной фабрике № 16. Она составила 117 процентов к фонду заработной платы.

Работники ответили на выпуск нового займа поднятием производительности труда. Смена т. Полещовой после митинга работала с исключительным подъемом и перевыполнила свое задание. Стахановки тт. Кобзарь, Леонтьева и другие выработали по полторы нормы.

Л. Паничина.

Стахановцы колесных мастерских подписываются на новый заем на суммы, превышающие их месячный заработок. Слесарь т. Гридченко при среднем заработке 280 рублей, подписался на 550 рублей, токарь т. Косолапов при заработке 600 рублей, подписался на 900 рублей. 1.600 рублей дали займы государству стахановцы тт. Серебренников и Липатов. Все они 4 июня перевыполнили свои производственные задания.

И. Михайнин.

Закончили подписку

Вчера, в 2 часа дня, была закончена подписка в коллективе угольного склада. Сумма подписки на 13.845 рублей превысила фонд месячной зарплаты. Угольщик т. Коновалов при заработке 350 рублей подписался на 700 рублей, слесарь т. Шубина—жена фронтовика при заработке 200 рублей подписались на 600 рублей и 300 рублей внесла наличными.

Н. Дворяшина.

ВТОРОЙ ДЕНЬ ПОДПИСКИ НА ЗАЕМ

Вчера, к 6 часам вечера, общая сумма подписки по гор. Тайга достигла 4.128,000 рублей. По крупным предприятиям города подписка выражалась в следующих цифрах:

Паровозное депо—1 миллион 34 тысячи 280 рублей, вагонное депо—271 тысяча 525 рублей, станция—154 тысячи 140 рублей, дистанция пути—209 тысяч 260 рублей, леспромхоз—122 тысячи 35 рублей, швейная фабрика—55 тысяч 330 рублей, артель „Красный ударник”—21 тысяча 75 рублей.

13. 400рублей наличными деньгами

С исключительным подъемом прошла подписка на заем в коллективе Тайгинского линейного ОРСа. Несмотря на то, что большая часть работников находится на линии, подпиской охвачены все рабочие и служащие. Сумма подписки равна 137 процентам фонда месячной зарплаты. 13.400 рублей внесено наличными деньгами.

В фонд победы

— Каждый рубль, отданный займы государству—удар по врагу.

Так заявил, подписываясь на заем, стахановец поездной вагонный мастер Дмитрий Федорович Минин. Имея средний месячный заработок 700 рублей, он дал займы государству 1.500 рублей.

Н. Агафонов.



Действующая армия. 8-я гвардейская кавалерийская дивизия в боях за Родину показала образцы мужества и отваги. На снимке: Расчет тяжелого миномета гвардии казака А. А. Тузупова. На заднем плане А. А. Тузупов.

На четырехмесячный заработок

У работницы Тайгинской конторы Анжероторга комсомолки т. Шкляр месячный заработок 200 рублей. Горя желанием помочь доблестной Красной Армии, она подписалась на заем на 1.000 рублей.

П. Рязанев.

У ЖЕН ФРОНТОВИКОВ

Жены командиров Красной Армии с радостью встретили известие о выпуске нового военного займа. На митинге боевые подруги фронтовиков выразили свою готовность активным участием в подписке на заем помочь героической Красной Армии.

Жена подполковника т. Ложкина подписалась на 1.200 руб., жена полковника т. Островская—на 2.000 руб., жена подполковника т. Олейникова—на 1.200 руб. и т. д. Боевые подруги командиров дали займы государству 12.450 рублей.

А. Дроздов.

НА ЛИНЕЙНЫХ СТАНЦИЯХ

Подписка на новый заем по коллективу станции Судженка составила 220 процентов к фонду зарплаты.

Все рабочие и служащие станции Иверка подписались на заем. Подписка превысила сумму месячного заработка коллектива.

Домашние хозяйки станции Ижморской тт. Аленина, Мамина и другие дали займы государству по 200 рублей.

Коллектив станции Беркульской закончил подписку. Все работницы охвачены займом. Жены рабочих и служащих дали займы государству свыше 5.000 рублей. Многие внесли сумму подписки наличными деньгами.

ДОМАШНИЕ ХОЗЯЙКИ—АКТИВНЫЕ ПОДПИСЧИКИ

Среди населения г. Тайга с большим патриотическим подъемом проходит подписка на новый военный заем. Домашние хозяйки, пенсионеры, школьники—все горят желанием быть подписчиками, рублем крепить оборону родины.

На бывшем 9 избирательном округе (где председатель уличного комитета т. Заболотская) проживает семья Улановых. Сам т. Уланов—инвалид. Он подписался на заем на 500 рублей. Его жена, домашняя хозяйка, дала займы государству 300 рублей. Их дочь ученица 4 класса Лида Уланова подписалась на 75 рублей.

На бывшем 5 избирательном округе живет инвалидка т. Пекова-

рева Екатерина Афанасьевна. Она прикована к постели тяжелой болезнью. Председатель уличного комитета т. Сиенко зашла к Екатерине Афанасьевне и рассказала о том, что выпущен новый военный заем.

—Запишите меня первой,—попросила т. Пономарева. Примеру патриотки последовали другие. За один день все домашние хозяйки подписались на заем. Они дали займы государству 1.456 рублей.

С большим подъемом прошла подписка на 53 бывшем избирательном округе. Здесь население подписалось на 2.825 рублей. Домашняя хозяйка т. Степанец дала

займы государству 500 рублей тт. Дейкина и Павлова по 200 рублей и т. д.

Жены рабочих и служащих тт. Гребенюк, Тризна, Мелешко, Приходько, Соколовская, Маслова подписались по 100 рублей каждая. И таких примеров можно привести много.

—Ничего не пожалеем для родной Красной Армии, для быстрого разгрома врага.

Под таким лозунгом подписываются на новый заем патриоты и патриотки города.

На новый заем подписались свыше 1.000 домашних хозяек на сумму 49.760 рублей.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 4 июня

В течение 4 июня на фронте существенных изменений не произошло.

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. На одном участке наши бойцы подожгли лесной завал на переднем крае немецкой обороны. Когда немецкие солдаты вылезли из траншей, чтобы потушить пожар, наши снайперы открыли огонь и уничтожили более 20 немцев.

Наши летчики в воздушном бою сбили 2 немецких самолета. Один самолет противника уничтожен огнем зенитной артиллерии.

Южнее Балаклеи артиллерийским огнем уничтожены 2 минometных батареи противника, взорван склад боеприпасов, разбиты 3 автомашины и несколько повозок с боеприпасами. Снайперы Н-ской части истребили 44 гитлеровца.

В районе Лисичанска отряд противника пытался на лодках переправиться через реку Северный Донец. Наши бойцы открыли ружейно-пулеметный огонь и уничтожили большую часть гитлеровцев. Огнем нашей артиллерии подбиты и сожжены 2 немецких танка, рассеяно и частью уничтожено до 2 рот пехоты противника.

На Ленинградском фронте наши подразделения разрушили 7 вражеских дзотов и часть землянок, сожгли немецкий танк, уничтожили орудие и более 100 немецких солдат и офицеров. Снайпер младший сержант Иван Гаев бронейно-зажигательными пулями зажег аэроплан, корректировавший огонь артиллерии противника. Немецкий наблюдатель, находившийся в гондole аэростата, погиб.

Партизанский отряд им. Чкалова, действующий в одном из районов Барановичской области, за последнее время пустил под откос 5 немецких воинских эшелонов. В результате крушений уничтожено ряд платформ с танками и сожжено 11 железнодорожных цистерн с горючим. На шоссе в дорогах из засад истреблено 60 гитлеровцев. Партизаны из отряда им. Чапаева разгромили колонну противника. Убиты 28 не-

мецких солдат и 5 офицеров. Партизанами захвачены у противника 28 автоматов, пулемет, 2 автомата, несколько тысяч патронов, гранаты и другие трофеи.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 531 полка 383 немецкой пехотной дивизии, словен по национальности, Станислав Л. рассказал: „Немецкие оккупанты подвергают словенцев изнурительным преследованиям и издевательствам. Нам запретили разговаривать на родном языке. Оккупанты закрыли наши школы и церкви. Близ гор Сараево на строительстве дороги работают многие заключенные словенские общественные деятели, писатели, учителя и священники. Там же находится и 60-летний священник Шегола из села Максау. Под предлогом борьбы с партизанами гитлеровцы убивают мирных жителей и угоняют целые деревни с насиженных мест, отбирают у земледельцев их хозяйства. Недавно в районе Петтау оккупанты расстреляли несколько сот человек. В Словению наехали целые стаи немецких чиновников. Они вместе с немецкими солдатами грабят крестьян и опустошают страну. Словенцы не хотят служить в немецкой армии, но их насильно мобилизуют. Гитлеровцы знают, что мы их ненавидим, но видно плохи дела немцев, если они вынуждены брать в армию своих явных врагов. В составе маршевого батальона было не менее 100 словенцев. Еще по дороге на фронт мы говорили о переходе на сторону русских, как только это будет возможно“.

Во время оккупации гор. Демянска на болотистом участке, обнесеном несколькими рядами колючей проволоки, немцами был организован лагерь для пленных красноармейцев и мирных советских граждан. В этом лагере немецкие бандиты уморили голодом, замучили и расстреляли сотни советских людей. Печник Александр Карпов рассказывает, что он сам был свидетелем фашистских зверств, когда немцы избивали свои жертвы до смерти, подвергали их пыткам. Трупы убитых гитлеровцы закапывали в траншеях неподалеку от лагеря. На днях в присутствии медицинской комиссии была вырыта одна могила. Из нее извлечено большое количество трупов. Всего в лагере обнаружено 27 массовых могил.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Киев и Рославль

В ночь на 3 июня наша авиация дальнего действия крупными силами совершила налеты на железнодорожные узлы Киев и Рославль. Наши самолеты бомбардировали на этих узлах железнодорожные эшелоны и склады противника.

В результате бомбардировки разбито и сгорело много железнодоро-

дорожных эшелонов, а также отмечены сильные взрывы. Особенно крупные пожары наши летчики наблюдали на железнодорожных путях и в районе складов в Киеве. Пожары сопровождались взрывами огромной силы.

Все наши самолеты, кроме 2, вернулись на свои базы.

Крупный налет нашей авиации на железнодорожный узел Орел

В ночь на 4 июня наша авиация дальнего действия совершила массированный налет на железнодорожный узел Орел и примыкающие к нему районы. В налете участвовало 520 наших самолетов. В результате разрушительной бомбардировки железнодорожного

узла возникло огромное число пожаров—горели железнодорожные эшелоны, склады с боеприпасами и горючим. Пожары сопровождались сильнейшими взрывами.

Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

На темы дня

За благоустроенный город

Образцовый порядок в городском хозяйстве, исправность дорог, мостов, тротуаров, чистота на улицах и их озеленение — все это в военное время имеет огромное значение.

Однако находятся еще неадекватные и неумные люди, которые считают, что, раз война, значит можно не ремонтировать дороги, не вывозить мусор, ходить по неисправным тротуарам, мириться с разрушенными мостами, не следить за внешним видом города.

В г. Тайга с благоустройством очень неблагополучно. Сделанные два года назад тротуары разрушаются, но их не ремонтируют. Старые тротуары пришли в абсолютную негодность. Многие мосты разрушены. На улицах можно видеть мусор, извоз.

Еще 23 апреля Тайгинский горисполком вынес решение о проведении целого ряда мероприятий по благоустройству города.

Только отдельные организации (городская пожарная охрана, артель «Красный ударник») выполнили это решение горисполкома. Большинство хозяйственников до сих пор не ударили палец о палец для того, чтобы привести в порядок свои территории. За невыполнение решения горисполкома от 23 апреля руководители организаций т. Куликов (хлебокомбинат), Степанов (горпищепром), Седаев (леспромхоз), Синев (артель «Строитель коммунизма») оштрафованы в административном порядке по 100 рублей каждый.

Очень плохо занимается благоустройством горкомхоз. У заведующего горкомхозом т. Мартынова есть обширный план благоустройства города. Решено построить 1.116 погонных метров новых тротуаров, отремонтировать 1.424 погонных метров дорог, починить 24 дорожных моста и т. д.

Но этот план в жизнь не проводится. К строительству тротуаров горкомхоз не приступал. Ничего не сделано в части ремонта дорог. Из 24 мостов отремонтировано только семь.

Работники горкомхоза заявляют, что лето большое и они успеют сделать все, что предусмотрено планом. Недоступная беспечность!

В городе должен быть наведен образцовый порядок. Для этого нужно, чтобы горисполком и его коммунальный отдел отнеслись к вопросу благоустройства по-государственному, проявили инициативу и находчивость, чтобы в эту работу включились все хозяйственники, все население города.



Передовые колхозы Горьковской области закончили сев зерновых и засевают гектары сверх плана в фонд обороны и помощи колхозам освобожденных районов. На снимке: Сев сверх плана в передовом колхозе «Власть советов» (Борский район). Ф. А. Климентьев — заведующий райисполкомом (слева) и сельхоз-стахановец, отец трех фронтовиков, Ф. Е. Мигунов проверяют заделку семян.

Все силы на завершение сева

На полях подсобных хозяйств нашего города решается важный вопрос: получат ли наши предприятия богатый урожай зерновых, картофеля и овощей. Наступили решающие дни посевной.

Где руководители предприятий, партийные и комсомольские организации поняли всю важность проведения сева в сжатые сроки, посевная в основном уже закончена. Своевременно справились с севом зерновых и картофеля подсобные хозяйства лесопрохоза, дистанции пути, железнодорожного техникума, 3-го паровозного отделения, буфета-ресторана, стрелковой охраны. Этим подсобным хозяйствам осталось посадить только поздне-овощи.

Заканчивают сев зерновых и картофеля вагонное депо, завод, где директором т. Эйзис, хлебокомбинат, ИЖС.

Но есть подсобные хозяйства,

которые преступно затягивают посевную. Горпищепром, промкомбинат, горкомхоз, горздран, артель «Красный ударник» еще не закончили пахоту. На подсобных хозяйствах горпрома, артели «Строитель коммунизма», горкомхоза, горздрана план сева зерновых выполнен меньше чем на 50 процентов. Позорно отстают эти хозяйства и по посеву картофеля и овощей.

Остались считанные дни. В эти дни нужно сделать исключительно много. Возмужество выполнять план есть у всех предприятий. Это видно из примера передовиков.

Каждый руководитель, каждый работник подсобного хозяйства должен помнить, что выполнение посевного плана есть огромный вклад в дело помощи Красной Армии.

Комсомольско-профсоюзный кросс

А где же массовость?

За 11 дней в комсомольско-профсоюзном кроссе приняло участие 2.600 человек. Больше всего физкультурников вышло на старт от коллективов паровозного депо, дистанции связи и других. 95 процентов участников кросса уложились в нормы комплекса ГТО.

Успех комсомольско-профсоюзного кросса в его массовости. У нас пока что этого нет. Горком комсомола и райком союза железнодорожников не обеспечили массовую явку комсомольцев и членов профсоюза на старт кросса.

Отдельные коллективы (горпищепром, госбанк, горсвязь, горФО и другие) не принимают никакого участия в кроссе. От них на старте не было ни одного человека.

Всего одна неделя остается до конца кросса. Горком комсомола и райком союза должны обеспечить массовый выход на соревнование комсомольцев и членов профсоюза. Кросс — важное оборонное мероприятие. Его нужно провести отлично.

А. Ж.

Навстречу Сталинскому

Дню железнодорожника

Три нормы за смену

Новыми производственными успехами отвечают стахановцы на призыв рабочих и командиров Южно-Уральской дороги — достойно встретить Сталинский День железнодорожника. Люди работают, не считаясь со временем.

2 июня старший машинист компрессорной установки т. Рыжих должен был отдыхать, но зная, что его помощь может потребоваться на производстве, вышел на работу. Вместе с машинистами тт. Борзовым и Тихомировым он сделал осмотр и ремонт агрегата. Благодаря применению лунинского метода в работе, компрессорные установки бесперебойно снабжают воздухом пункт технического осмотра вагонов и парки отправления.

Замечательно работают слесари-автоматчики тт. Марковский, Смолярчук и другие. Они заняты по ремонту воздухопроводителей, выполняющих на 300 процентов. Исключительно высокой производительности труда добились слесари-автоматчики т. Богданов. Он ремонтирует за смену по 13 воздухопроводителей вместо 4-х по норме.

В. Адонин.

УВЕЛИЧИВАЮТ
ОБОРОТ ВАГОНА

Коллектив Тайгинского кондукторского резерва успешно борется за увеличение оборота вагона. В мае норма пробега была перевыполнена на 709 процентов.

Увеличение пробега — результат сокращения времени на маневровую работу товарных поездов на промежуточных станциях. Главные кондукторы товарного парка тт. Дадюнов, Евтеев, Ильин и Кирендаев норму пробега вагона выполняют на 130 процентов.

Кондукторы пассажирского парка тт. Ревякин и Атаев по-военному борются за продвижение поездов строго по расписанию. Выгрузку груза на промежуточных станциях они производят досрочно, норму пробега выполняют на 130 — 150 процентов.

М. Белов.

Сверх плана

Цех формирования колесных пар Тайгинских колесных мастерских перевыполнил майское производственное задание. Сверх плана выпущено 54 колесных пары.

А. Ж.

Полностью выполнил
план заготовки
черемши

Тайгинские организации до заготовки для общественного питания 100 тонн черемши (косточковой) в окрестностях нашего города в изобилии. Нужно только организовать ее сбор.

Организации, которые стоящему взяли за заготовку черемши, добились хороших результатов. Лесопрохоз план заготовки выполнил на 121 процент. 200 процентов выполнила заготовка артели «Строитель коммунизма». Перевыполнила заготовку артель «Красный ударник». Но в целом по городу заготовка черемши проходит неудовлетворительно. Общественный план выполнен меньше чем на 50 процентов.

Есть организации, которые приступили к выполнению заданий по заготовке черемши. Паровозное и вагонное депо, дистанция пути, ИЖС, ресторан, железнодорожное училище, имея полную возможность выделить бригады по заготовке черемши, до сих пор ее не сделали. Слабо развита заготовка в школах.

30 тонн должен заготовить лесопрохоз. Свои задания выполнил на 66 процент последние дни темпы сбора черемши ИЖС усилил. Создалась бригада, которая заготавливает черемшу в районе П. 235 километра и Хопкино.

Хуже обстоит дело в отделе Анжероторга. Здесь вместо 15 тонн, заготовлено 10 тонн.

Отдельные предприятия, подлая планы по заготовке черемши, чтобы торгующие организации снабжали их черемшой, такого недомыслия, например, не проявляли в горпрома.

Лучшие сроки для заготовки черемши проходят. Надо форсировать темпы сбора этого ценного растения. План заготовки черемши должен быть выполнен каждой организацией.

А. Песков

Зав. горторготдел

Хищения из пекарни

Работниками Тайгинской городской милиции задержаны растащиватели муки и хлеба из пекарни № 3 хлебокомбината. Работники пекарни Метлевкина и Грядина, пользуясь отсутствием бдительности сторожей, систематически выносили под одеждой с производства муку, хлеб и даже тесто. По делу ведется следствие.

Недавно бывшая работница этой же пекарни Летес была приговорена за хищение хлеба к 5 годам лишения свободы. С очевидно, это не послужило уроком для ротозеев из хлебокомбината.

Нам отвечают

„Перестроить работу
водоразборных будок“

Под таким заголовком была помещена корреспонденция в газете «Сталинский путь» от 20 мая, в которой говорилось о том, что работа водоразборных будок не приурочена ко времени полива огородов. Горкомхоз сообщил редакцию, что с 3 июня работа водоразборных будок перестроена. Они будут отпущать воду с 6 часов утра до 10 часов дня, а затем с 5 до 9 часов вечера.

Ответственный редактор
В. МОСКАЛЕВ

Магазины Тайгинского райторга производят привнеограниченном количестве черемши (нолбы). С черемши можно заключить с межрайторгом договоры, заключивших договоры межторг организует встречную продажу товаров ширпотреба.

Менрайтор

И. ДЯКОВ
зам. начальника политотдела Тайгинского отделения

Сила Указа

Железнодорожники нашего отделения горячо приветствуют введение на транспорте военного положения. Они отлично понимают, что острое Указа является прямым требованием дезорганизаторов производства, которые своей недисциплинированностью позорят имя честных тружеников.

Дорого приходится расплачиваться коллективу за проступки отдельных разгильдяев, которые смазывают успехи передовиков. Машинисты нашего паровозного депо тт. Николайчик, Сухетский, Мартынов и другие в апреле дали высокие пробеги и экономно топлива. Они ждали хорошей оценки своей работы и считали, что об их коллегах будут говорить, как о передовой. Но этого не случилось. Разгильдяи Осипцев, Анушин, Сергеев допустили нарушения Правил технической эксплуатации, что привело к авариям. В результате вместо отличной оценки колонна заняла четвертое место.

После проведения массово-политических мероприятий по разъяснению Указа и Устава о дисциплине как в руководстве, так и в работе самих железнодорожников произошли изменения, повысилась требовательность в выполнении заданий командиров, стало больше

обращать внимания на факты недисциплинированности. Все это положительно сказалось на укреплении производственной и трудовой дисциплины, на улучшении работы отдельных предприятий.

Тайгинское вагонное депо план среднего ремонта в первой половине апреля не выполнило. За вторую половину апреля, т. е. после введения Указа, коллектив депо с заданием по выпуску вагонов справился. Выполнили вагонники и план капитального ремонта.

Еще лучше сработали вагонники в мае. План среднего ремонта выполнен на 102 процента, капитального ремонта — на 110 процентов, годового осмотра — на 102 процента.

В паровозном депо Тайга в соревновании за образцовую магистраль включились все цеха и паровозные колонны. Машинисты-лунинцы тт. Пухов, Сухетский, Николайчик водят поезд на высоких кривоносовых скоростях. Машинист тов. Пухов 29 мая провел тяжеловесный поезд на участке Болотная—Тайга весом в 2.130 тонн с превышением технической скорости на 3 километра. В целом по депо техническая скорость перевыполнена на 2,6 километра.

Паровозники по боевому раз-

вернули соревнование за создание угольного фонда к третьей военной зиме. Машинист лунинцев т. Лысых только за одну декаду мая сэкономил 16.913 килограммов угля.

О великой силе Указа говорит и такой пример. Среди паровозников раньше допускалось большое количество браков в работе. После Указа в апреле было 7 случаев брака, а в мае только один случай. Сократились прогулы.

Но было бы глубоко ошибочным за этими средними цифрами не видеть недостатков, которые у нас имеются. Руководители предприятий и партийных организаций еще не уделяли должного внимания борьбе за строгое соблюдение технологического процесса, за ритмичность и продуманное планирование.

В паровозном депо Тайга подвальный пех продолжительное время является узким местом. Простой паровозов в ремонте при норме 4-5 суток, доходит до 7,5 суток. Несмотря на это план выпуска паровозов из ремонта, как правило, составляет без подкрепления необходимой материальной основы. В результате — за первую декаду мая ни один паровоз по графику выпущен не был. На одном из локомотивов запасные части по амортировке, дышалам и другим частям планировались 3 раза. Все эти сроки заготовительным цехом были сорваны. Виновики остались незаказанными.

Факты, когда командиры мирят-

ся с нарушениями технологического дисциплины, не выполняют своего служебного долга, не дают четких указаний, а руководят велебучей и на других предприятиях. Руководство отделения службы движения по серьезному планированию работы не занимается. Диспетчеры при вступлении на дежурство в большинстве случаев продуманного плана не имеют. Работая без плана, они допускают простои одиночных груженых вагонов на линейных станциях, безвакантно переносят поезда из-за неподготовленности составов.

Начальник колесных мастерских тов. Мищенко смирился с систематическим срывом плана выпуска колесных пар из ремонта.

Есть и такие факты, когда отдельные командиры необдуманно применяют дисциплинарные взыскания: накладывают их без всякого разбора. Такие случаи есть в паровозном депо, в дистанции пути и др.

Много и упорно еще нужно поработать, чтобы довести до сознания каждого командира и рабочего великое значение Указа, добиться полной его реализации в нашей повседневной работе. Мы должны устранить имеющиеся недостатки, внедрить воинскую дисциплину и обеспечить бесперебойное обслуживание нужд фронта и промышленности, работающей на фронт.