

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 76 (1536)

1 ИЮНЯ 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Ответ товарища И. В. Сталина на вопрос главного корреспондента английского агентства Рейтер

Московский корреспондент английского агентства Рейтер г. Р. Кинг обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на вопрос, интересующий английскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кингу следующим письмом. Господин Кинг!

Я получил от Вас просьбу ответить на вопрос, касающийся роспуска Коммунистического Интернационала. Посылаю Вам свой ответ.

Вопрос „Британские комментарии по поводу решений о ликвидации Коминтерна были весьма благоприятными. Какова советская точка зрения на этот вопрос и на его влияние на будущее в международных отношениях“?

Ответ. Роспуск Коммунистического Интернационала является правильным и своевременным, так как он облегчает организацию общего натиска всех свободолюбивых наций против общего врага — гитлеризма.

Роспуск Коммунистического Интернационала правилен, так как:

а) Он разоблачает ложь гитлеровцев о том, что «Москва» якобы намерена вмешиваться в жизнь других государств и «большевизировать» их. Этой лжи отныне кладется конец.

б) Он разоблачает клевету противников коммунизма в рабочем движении о том, что коммунистические партии различных стран действуют якобы не в интересах своего народа, а по приказу извне. Этой клевете отныне также кладется конец.

в) Он облегчает работу патриотов свободолюбивых стран по объединению прогрессивных сил своей страны, независимо от их партийности и религиозных убеждений, в единый национально-освободительный лагерь, — для развертывания борьбы против фашизма.

г) Он облегчает работу патриотов всех стран по объединению всех свободолюбивых народов в единый международный лагерь для борьбы против угрозы мирового господства гитлеризма, расчищая тем самым путь для организации в будущем содружества народов на основе их равноправия.

Я думаю, что все эти обстоятельства, взятые вместе, приведут в дальнейшем укреплению единого фронта союзников и других Объединенных наций в их борьбе за победу над гитлеровской тиранией.

Я считаю, что роспуск Коммунистического Интернационала является вполне своевременным, так как именно теперь, когда фашистский зверь напрягает свои последние силы, — необходимо организовать общий натиск свободолюбивых стран для того, чтобы добить этого зверя и избавить народы от фашистского гнета.

С уважением И. СТАЛИН.

28 мая 1943 г.

ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

Слаженность работы железнодорожников отделений Тайгинского и Новосибирского решает успех скоростного продвижения оборонных маршрутов на запад, к фронту. Чем скорее продвигаются поезда тайгинские движеньцы, тем легче и быстрее идут грузопотоки со станции Кузбасса через Юргинскую трассу.

Вот почему тайгинские движеньцы по почину железнодорожников Южно-Уральской, включившись в соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника, заключили социалистический договор с движеньцами Новосибирского отделения.

С неослабным вниманием будут следить за этим замечательным соревнованием все железнодорожники Томской. Ведь тайгинские и новосибирские движеньцы ставят себе в задачу — обеспечить бесперебойную подачу прибывающего на дорогу порожняка для крупнейших погрузочных центров Кузбасса.

Святой долг командиров, партийных и профсоюзных организаций вовлечь в это соревнова-

ние всех железнодорожников Тайгинского отделения, оперативно по-деловому руководить соревнованием, на ходу устранять недостатки, мешающие выполнению обязательств.

Надо уделить максимальное внимание развертыванию соревнования между отдельными работниками, обеспечить широкую гласность соревнования. Опыт передовых предприятий, цехов, бригад, стахановцев должен быть распространен на всем отделении.

Социалистический договор между тайгинскими и новосибирскими движеньцами надо выполнить полностью. Пусть все участники соревнования, все товарищи, давшие социалистические обязательства, помнят большевистское правило: взял обязательство — выполни, дал слово — сделай! Это будет настоящая помощь фронту.

Будем работать с предельным напряжением, четко и оперативно выполнять все государственные задания по перевозкам.

Шире размах боевого соревнования с новосибирцами! Дстойно встретим Сталинский День железнодорожника.

Ответим на призыв южно-уральцев новым подъемом соревнования за образцовую работу отделений, за укрепление воинской дисциплины

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

БОЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ ОТДЕЛЕНИЙ

Тайгинские и новосибирские движеньцы вступили в соревнование за образцовую работу отделений транссибирской магистрали

В предмайском социалистическом соревновании движеньцы Тайгинского отделения в содружестве с паровозниками, вагонниками и другими профессиями положили некоторые начинания в скоростном продвижении важнейших грузов на участке от станции Мариинск до станции Болотная.

Отдельные поездные диспетчеры тт. Вьюгов, Арцышевский, Лупов, дежурные по отделению тт. Чусавков, Богоявленский, Тришин добились в продвижении поездов среднесуточной скорости, которая превышает нормы НКПС почти в два раза.

Продолжая социалистическое соревнование и поддерживая инициативу железнодорожников Южно-Уральской дороги, тайгинцы обратились к новосибирским железнодорожникам с предложением превратить участок от Мариинска до Чулымской к Сталинскому Дню железнодорожника в образцово действующую трассу, отвечающую всем строгим требованиям решающего момента отечественной войны.

Навстречу на станции Болотная — на границе двух отделений Тайгинского и Новосибирского был подписан договор на соревнование между тайгинскими и новосибирскими железнодорожниками.

Тайгинцы и новосибирцы заявили, что они с новой силой развернут соревнование среди всех коллективов станций, блок-постов и раз-

ездов, среди всех профессий диспетчеров, дежурных по станции кондукторов составителей, сцепщиков, стрелочников, начальников кольцевых маршрутов, весовщиков и других профессий движеньцев за непрерывное улучшение работы, за неуклонное выполнение государственных заданий по перевозкам и за большевистскую подготовку к зиме 1943—44 гг.

Соревнующиеся стороны взяли на себя большие обязательства. Выполнять ежемесячно государственный план по общей погрузке на 102 процента, погрузке угля на 105 процентов. Довести пробоги порожних, угольных и наливных составов до 135 процентов нормы среднесуточной скорости.

Все поезда отправлять по расписанию. Сократить время нахождения паровозов с момента выхода с контрольной под поезда в среднем на 5 минут. Сократить оборот паровозов ниже нормы на один час и увеличить среднесуточный пробег паровоза на 120 процентов.

Добиться сокращения простоя вагонов непосредственно под погрузкой и выгрузкой на 10 процентов ниже нормы. Сократить время при формировании и обработке составов не менее чем на 15 минут.

Выполнять месячный пробег по кондукторским бригадам к 25 числу каждого месяца. Сократить маневровую работу со сборными по-

ездами на 10 процентов, время приема поездов на 5 минут. Снизить время на 15 процентов быстрее установленной по технологическому процессу нормы.

Тайгинские и новосибирские железнодорожники взяли на себя также важнейшее обязательство — изучить и неуклонно выполнять Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта. Внедряя воинскую дисциплину, исполнительность и четкость, добиваться безаварийной работы, проводить работу без единого даже незначительного брака.

Договор подписан и вступил в силу. Соревнование началось. Нужды фронта, интересы родины требуют, чтобы каждый пункт социалистического договора был полностью выполнен.

В соревновании тайгинцев и новосибирцев должны быть вскрыты новые ресурсы, которые позволят увеличить темпы работы, поднять скорость оборота вагонов, высвободить дополнительный подвижной состав для усиления потоков оборонных грузов.

Тайгинские железнодорожники! Ярче огни соревнования! Организуем быстрое продвижение транспортов с военными и народнохозяйственными грузами! Выйдем победителями в соревновании с новосибирцами!

Равняться по бригаде т. Юдина

Между комплексными бригадами промывочного цеха развернулось социалистическое соревнование на достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника. Первенство в соревновании держит бригада, где бригадиром т. Юдин. Она с каждым днем множит свои производственные успехи.

Особенно хорошо бригада т. Юдина сработала 29 мая. В этот день она выпустила паровоз из ремонта за 9 часов при норме 17 часов. Каждый слесарь трудился за троих, за четверых.

Высокую производительность труда дал слесарь т. Швецов, выполнивший свое задание на 450 процентов. Больше чем по 3 нормы за смену выработали тт. Мелешкин и Плешков. По-стахановски работали слесари-ученики тт. Балобыхин и Мясников.

К сожалению, есть в нашем цехе и такие бригады, которые только формально включились в со-

ревнование навстречу Сталинскому Дню железнодорожника. Плохо работает комплексная бригада, которую возглавляет т. Симонов. Этот бригадир не мобилизовал бригаду на стахановский труд, не обеспечил военных темпов работы.

В тот же день 29 мая, когда бригада т. Юдина в рекордно короткий срок отремонтировала паровоз, бригада т. Симонова проявила исключительную неповоротливость. На ремонт локомотива было затрачено больше 20 часов. Во многом был повинен сам командир бригады т. Симонов, который не проявил должной распорядительности.

Бригада т. Симонова не так давно была передовой. Ей непросто тянуться в хвосте и смазывать успехи других комплексных бригад.

Н. Онищенко.

Мастер под'емочного цеха паровозного депо.

ВПЕРЕДИ КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХ

Коллектив Тайгинской артели „Строитель коммунизма“ закрепил успехи, достигнутые в предмайском социалистическом соревновании. 28 мая он выполнил месячную производственную программу.

В межцеховом соревновании артели первое место заняла кузница.

Программа завершена досрочно

Стахановцы и командиры Судженского вагоно-ремонтного пункта, где начальником т. Бобровский, выполнили свое обязательство, взятое в соревновании. Программа по среднему ремонту

кузнец т. Липовцев и его молодобоец т. Ходюня в мае свою производительность труда довели до 250 процентов. Стахановцы кузницы хорошо справились с заданием по полке огороженного сельхозинвентаря.

Е. Эрлих.



В помощь Сталинграду. В Горьковском речном порту идет погрузка автомашин для отправки в Сталинград.

Налет нашей авиации на железнодорожный узел Гомель и станцию Карачев

В ночь на 30 мая наша авиация дальнего действия крупными силами совершила налет на железнодорожный узел Гомель и станцию Карачев. Бомбардировки подвергнуты железнодорожные эшелоны и артиллерийские склады противника. В результате бомбардировки разбито и сожжено много железнодорожных составов. Пожары сопровождались взрывами. Особенно сильные взрывы наши летчики наблюдали на станции Карачев на территории артиллерийских складов.

Все наши самолеты, кроме одного, вернулись с боевого задания.

М. Степанов.

Комсомольская жизнь

Передовые комсомольские группы

Комсомольская группа — важнейшее звено первичных организаций ВЛКСМ. Связанные совместным делом, комсомольцы хорошо знают друг друга, в их будничных делах воспитываются коллективизм, взаимопомощь, дружба — черты, отличающие нашу молодежь.

Так комсомольские группы отчаянно понимают стоящие перед ними задачи, там молодежь работает действительно по-военному.

С каждым месяцем множит свои производственные успехи комсомольская группа литейного цеха паровозного депо Тайга, где группой руководит т. Гершен. В группе 18 комсомольцев. Это одна дружная семья, членами которой чувствует себя и несомненная молодежь.

Апрельскую производственную программу комсомольская группа выполнила на 180 процентов. Досрочно выполнен майский план.

Все молодежь цеха — стахановцы. Недавно пришедшие на производство тт. Мунтянович, Яковлева, Яковенко, Кудиков, Пономарева и другие уже овладели специальными заданиями и свои задания выполняют на 250 — 260 процентов. По полторы нормы за смену дают молодые рабочие шишельник Потапенко и модельщик Скибин. Сейчас они готовятся вступить в комсомол.

Молодежь продолжает повышать свою квалификацию. Все молодые литейщики посещают школу коллективноопытников.

Регулярно проводятся собрания группы по вопросам жизни и деятельности комсомольцев литейного цеха, обсуждаются итоги соревнования, бытовые вопросы.

Широко развернута политико-массовая работа. Ежедневно проводится политинформация. Агитатор т. Лошадкина, проводя беседы, всегда использует факты из жизни литейного цеха. В цехе комсомольцы организовали доску показателей.

Все комсомольцы и молодые рабочие сдали нормы на оборонные значки ПВХО и ГСО.

Также дружно живет и работает комсомольская группа автоконтрольного пункта Тайгинского вагонного депо. Она заняла первенство в предмайском соревновании комсомольских групп вагонного участка. В соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника молодежь автоконтрольного пункта добивается новых производственных успехов.

Месячный план по ремонту воздухораспределителей уже на 24 мая был перевыполнен. Полностью завершено задание по ревизии автотормозов. Этой производственной победе коллектив автоконтрольного пункта во многом обязан отличной работе комсомольцев.

Комсомолец т. Богданов Петр ежедневно выполняет свое задание больше чем на 300 процентов. Почти все комсомольцы пункта — двухсотники.

Комсомольцы своей стахановской работой увлекают несоюзную молодежь. Слесари-автоматчики тт. Галицкий и Данчак ежедневно дают по две нормы за смену.

На днях в автоконтрольном пункте состоялось вручение «Устава о дисциплине рабочих, служащих железнодорожного транспорта». Получая Устав, комсомольцы взяли на себя ряд конкретных обязательств, которые уже превращают в жизнь.

Быть передовым отрядом на производстве, являть пример дисциплинированности, добиваться новых производственных успехов — вот боевая задача каждой комсомольской группы. С выполнением этой задачи комсомольские группы литейного цеха и автоконтрольного пункта справляются не плохо.

И. Салогуб, А. Симанин

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ВСТУПАЮТ В ПАРТИЮ

На днях Тайгинский горком ВКП(б) утвердил решения целого ряда партийных организаций по приему в партию передовых рабочих и командиров предприятий и представителей советской интеллигенции.

В партию приняты бригадир вагонного депо, активный агитатор т. Глуценко, старший электромеханик 3-ей дистанции связи т. Котин, инженер складского хо-

зяйства топливного склада т. Стародубцев.

Среди принятых в члены ВКП(б) работники милиции тт. Федоренко и Жаров, зав. агитпунктом вокзала т. Матюхина и другие.

Кандидатами в члены ВКП(б) приняты бухгалтер госбанка т. Мацинская, расписница вагонного депо т. Моисеевко, учитель школы № 32 участник отечественной войны т. Тронцкий.

30 лет на транспорте

Волевой командир

В мае 1913 года к десятнику седьмого участка службы пути Сибирской железной дороги Гаврилову пришел шестнадцатилетний юноша проситься на работу. Он сказал:

— Приехал сюда в Омск к родственникам. Хочу работать на транспорте.

Высокий, стройный парень понравился десятнику. Он расспросил, кто его родители и махнул рукой:

— Иди. Завтра к семи утра приходи в кузницу.

Так тридцать лет назад начал свою работу на железнодорожном транспорте Петр Васильевич Никулин. Большой производственный путь прошел он за эти годы. Был молотобойцем, подручным слесаря, осмотровиком вагонов, мастером вагонного цеха.

Сын рабочего кожевника Петр Никулин при царском режиме мог рассчитывать только на получение знаний слесаря. Он был полуграмотным, неразвитым парнем, стеснявшимся сесть на стул в присутствии господина начальника.

Сразу же после того, как со станции Омск проследовали на восток эшелоны с остатками за-

над депо взвился красный флаг, Петр Никулин, по требованию рабочих, был выдвинут на должность мастера вагонных мастерских. С тех пор он все время на командных должностях.

Как добросовестный работник, инициативный командир, исполнительный начальник, Петр Васильевич Никулин имеет много поощрений по службе. Уже третий год грудью его украшает значок «Почетному железнодорожнику».

Сейчас тов. Никулин — начальник Тайгинского вагонного участка. Его стиль работы — вдумчивая, требовательная, требовательность. Он требователен и в большом и в малом.

Другая характерная черта его руководства — умелое сочетание требовательности с проведением большой воспитательной работы.

Есть руководители, которые пытаются навести порядок на предприятии голым администрированием. Тов. Никулин противник такого метода руководства.

Выявление причин, вызывающих плохую работу, преду-



Действующая армия. На добровольно собранные средства трудящиеся Красноярского края построили бронепоезд и передали его Красной Армии. Бронепоезд назван «Красноярск». На снимке: Лучшие люди бронепоезда красноармейцы Н. Чурлов и В. Патрик (слева) у пулемета.

Что показали проверочные испытания

Заключаются проверочные испытания в средней школе № 2. По первым — шестым классам — испытания уже закончены. Педагогический совет приступил к подытоживанию работы за год.

Итоги испытаний и годовые итоги по начальным классам свидетельствуют о хорошей работе учащихся и всего учительского коллектива школы. По начальным классам успешно закончили год и переведены в следующие классы 94,3 процента учащихся. 33 ученика получили отличные отметки по всем предметам и награждены почетными грамотами.

Стопроцентную успеваемость имеют 4 «А» и 4 «В» классы (классные

руководители тт. Зорина и Чебатько). С отличными отметками закончили учебный год учащиеся этих классов Ануфриева И., Козлова Н., Колесова Г. и Кривенцов А. Все они награждены почетными грамотами. Отличники второго класса Молокитина Галия, Баранович Люба и другие также награждены почетными грамотами.

Успешно проходят испытания в 8—9 классах. Здесь нет ни одной плохой отметки. Девятиклассники Найденов Борис и Закокорная Нина испытания сдают на отлично. Только отличные отметки имеют Смолянинова, Коростелева и другие учащиеся.

А. Ж.

ПЕРВЫЕ ДНИ КОМСОМОЛЬСКО-ПРОФСОЮЗНОГО КРОССА

По решению ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС с 23 мая по 14 июня проводится всесоюзный комсомольско-профсоюзный кросс. В программу кросса входит метание гранаты, бег и ползание по-пластунски.

Во всех комсомольских организациях нашего города, в порядке подготовки к этому важному мероприятию, проведены собрания, все участники кросса прошли медосмотр. Стадион и беговые дорожки приведены в порядок.

Итоги первых дней кросса показали, что где комсомольские организации по-настоящему взяли за дело, где кроссом занимаются партийные и профсоюзные организации там десятки и сотни физкультурников вышли на старт. За неделю в кроссе приняли

участие 1750 человек. От железнодорожного училища на старт вышел 516 человек, от ФЗО № 34 — 270 чел., от вагонного депо — 258 чел., от станции — 127.

Но по другому отнеслись к кроссу комсомольские и профсоюзные организации в техникуме НКПС, швейной фабрике, госбанка и других предприятий и организаций. От них на старт кросса никто не вышел.

Нужно, чтобы горком комсомола и райком союза потребовали от своих базовых организаций по настоящему включиться в кросс. Каждый комсомолец, все члены профсоюза должны принять участие в этом важнейшем оборонном мероприятии.

В. Адонин.

Об организации охраны индивидуальных и коллективных огородов граждан г. Тайги

Решение № 99 Исполнительного Комитета Тайгинского городского Совета депутатов труда от 23 мая 1943 года

В целях охраны урожаев и индивидуальных огородов Исполнительный Комитет:

1. Обязать руководителей предприятий и учреждений призывать охрану коллективных огородов.

2. Обязать зав. отделом обеспечения и бытового обслуживания семей военнослужащих организовать охрану огородов, отведенных для семей служащих и огородов, а общественностью для детсадовиков, привлекая для севшиков.

3. Обязать всех граждан с индивидуальных огородами организовать их охрану.

4. Контроль за охраной огородов возложить на органы милиции.

Пред. горисполкома В. Стр.
Секретарь Н. Вол.

Перестроить работу водоразборных будок

В г. Тайга почти при каждой улице имеется огороженный огород, когда ежедневно производится поливка на огородах. Реки у нас нет, поэтому далеко не во всех бах. Многие граждане, проживающие в центре города, пользуются для поливки водой из водоразборных будок.

Но об этом, очевидно, работники горкомхоза не беспокоятся, что часы работы будок совершенно не приспособлены ко времени огорождений. После 7 часов, когда начинается поливка посевов, в городе только одна водоразборная будка.

Нужно изменить часы работы водоразборных будок. Они должны работать до 10 часов вечера и в субботу не позднее чем с утра.

С. На.

В нарсуде

Бывший слесарь Тайгинского вагонного депо. Зябкин с тическим занимался хищением, приготовлением грабля для ограбления своих жебных посевных участков ко у одного посевщика гринина он украл 13 жердей.

Народный суд приговорил к 1 году лишения св

Ответственный редактор В. МОСКАЛ

Томский ордена Трудового Красного Знамени Институт им. С. М. Кирова объявляет прием студентов в 1943 году на все курсы двадцати одной специальности. Имеется специальное отделение и подготовительные курсы.

Адрес института: г. Томск, пр. Тимирязева 9.

Адрес справочного бюро курсов: г. Тайга, горОНО.

Магазины Тайгинского междугородного производства при неограниченном количестве черемши (кобы). Сделки черемши могут заключаться с междугородными договорами. Д. заключивших договоры междугородного производства встречную продажу товаров ширпотреба.

Междугород.