

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 71 (1531)

13 МАЯ 1943 года, ЧЕТВЕРГ

Цена 20 коп.

Неуклонно проводить в жизнь Указ о воинской дисциплине

Интересы родины, интересы фронта требуют наведения на всем железнодорожном транспорте строгого порядка. Президиум Верховного Совета СССР объявил все железные дороги страны на военном положении. Мероприятия, введенные Указом правительства от 15 апреля должны навести военный порядок на транспорте, укрепить дисциплину среди железнодорожников, придать работе всех железных дорог строгую четкость и организованность.

Уже первые дни действия военного положения показали, что подавляющее большинство железнодорожников Тайгинского отделения встретило Указ правительства с глубоким одобрением и отвечает на него военной подтянутостью, новым укреплением дисциплины, новым подъемом в выполнении заданий родины и фронта.

Можно привести много примеров, свидетельствующих о том, что в числе производственных коллективов нашего отделения есть такие, где на деле введена воинская дисциплина. К таким относятся: автоконтрольный пункт, станции Сураново, Межевиновка, второй околоток 24 дистанции пути и другие. Например коллектив станции Межевиновка за все время войны не имеет нарушения трудовой дисциплины, ни одного отступления от железного транспортного закона — Правил технической эксплуатации. Здесь распоряжение командира — закон для каждого работника станции.

Однако далеко не везде Указ правительства от 15 апреля реализуется так как этого требуют интересы фронта. Не везде соблюдается дисциплинарный Устав. Отдельные железнодорожники не расстаются с привычками давно отжившей старины, работают кое-как, лишь бы отвести очередь. Они по настоящему не болеют за производство.

Есть у нас и факты прогулов, опозданий, невыполнения распоряжений командиров, браконьерство из-за нерадивого отношения к работе. Со дня выхода в свет Указа о наведении воинского порядка на железных дорогах, на нашем отделении было допущено больше 140 разного рода нарушений.

Особенно неблагополучно обстоит дело с выполнением распоряжений командиров. Нарушили 3 пункт Устава тайгинцы-электротехники Бериков и Чевозерова, весовщик Рузаев, кузнец томских кузнечных мастерских Гусев, дежурный по станции Анжерская Корешков и многие другие.

В число нарушителей попали и отдельные командиры коммунисты начальник вагонного депо Тяглый, начальник станции Булгаков, начальник дистанции пути Ряшпа.

За что говорят эти факты? За то, что Указ правительства от 15 апреля на нашем отделении проводится в жизнь медленно. Он не доведен до сознания каждого рабочего. Не все командиры поняли что они в первую очередь призваны бороться за точное выполнение Указа, за соблюдение каждого параграфа дисциплинарного Устава.

Самый крутой отпор должны встречать те, кто пытается еще внести разлад в работу железнодорожного конвейера. Деорганизаторы уже испытали на себе силу Указа. Кочегар тайгинского паровозного депо Варнаевская, несмотря на двухкратный вызов, не явилась на работу. Военный Трибунал приговорил ее к 6 годам лишения свободы. Так будет со всяким кто отлынивает от работы, наносит ущерб производству.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации отделения должны повседневно вести массово-политическую работу за разъяснение Указа. Нужно, чтобы каждый железнодорожник хорошо знал дисциплинарный Устав.

Никакой пощады дезорганизаторам производства! Никакого либеральничания с людьми, невыполняющими распоряжений командиров! В каждом цехе, в каждой бригаде должен быть установлен порядок по образцу воинских подразделений.

Реализуя Указ правительства от 15 апреля, мобилизуем массы железнодорожников на стахановский труд, на выполнение указаний тов. Сталина данных им в историческом первомайском приказе.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы, аэродромы и автоколонны противника

10 мая наша авиация произвела крупные налеты на железнодорожные узлы и станции: Киев, Унега, Дебальцево, Волноваха, Брянск, Орел, Змиевка, Харьыск, Успенская. Наши самолеты бомбардировали также железнодорожные составы и автоколонны противника на дорогах Брянск—Орел, Людиново—Брянск, Орел — Отрада, Харьков—Велгород — Полтава — Красноград, Лозовая—Барвенково,

Красногвардейск—Волосово, Витебск—Новосокольники, Невель—Пустошка и других. В результате бомбардировки разбито много паровозов, железнодорожных эшелонов и автомашин противника. На железнодорожных узлах Киев и Унега наблюдались взрывы огромной силы.

Одновременно наша авиация подвергла сильной бомбардировке ряд немецких аэродромов.

Все силы на выполнение первомайского приказа товарища Сталина

Нарастающими темпами

Изучение первомайского приказа Верховного Главнокомандующего товарища Сталина вызвало в коллективе Тайгинского вагонного депо большой производственный подъем.

Работа сейчас проходит всевозрастающими темпами. Только за 5 дней мая средним ремонтом отремонтировано 24 вагона. 9 мая закончено выполнение декадной программы по капитальному ремонту — выдано 3 вагона сверх плана.

Успешно идет борьба за сокращение остатка вагонов в текущем ремонте. В первой декаде мая он сокращен на 7 вагонов против установленной нормы.

Дисциплинированной и подтя-

нутей стали люди. Поднялась производительность труда. Плотники среднего ремонта тт. Титов и Лифанов систематически выполняют нормы на 250—300 процентов. Кузнец т. Сулов успешно освоил работу на 3-х горнах и сейчас дает по 3—4 нормы за смену, выпускает продукцию хорошего качества.

По фронтовому борются за продвижение грузов слесари-автоматчики пункта технического осмотра тт. Федоров и Полятько, которые включают автотормоза на 3—4 минуты раньше положенного времени и способствуют отправлению поездов строго по графику.

П. Тихомиров.

На 30 дней раньше срока

Дружно и слаженно работает коллектив второго околотка 24 дистанции пути где дорожным мастером т. Сысов. На околотке крепкая трудовая дисциплина. Каждый передовой рабочий хорошо изучил устав о дисциплине, честно и добросовестно его выполняет.

В результате на околотке большой производственный подъем. Пути здесь в хорошем состоянии. На 30 дней раньше срока закончена слобная смена шпал. За

короткий срок для производства летне-путевых работ заготовлено больше задания 6000 пластин-закрепителей. Провинкутые чувством воинской дисциплины стахановцы в неурочное время отработали на ремонте пути 1 тысячу 100 часов.

Пример воинской дисциплины показывают бригадиры тт. Маркович и Саванов. Они довели состояние пути до 10-15 баллов.

И. Г.

Работает на 3 станках

Апрельскую производственную программу наш коллектив выполнил на 235 процентов. В мае темпов не слаем. Изучив первомайский приказ товарища Сталина каждый из наших стахановцев работает за двоих, за троих.

Сейчас мы изготавливаем противоугонки. Кузнецы тт. Комаров и Власов отлично справляются с этой работой. Они за смену изго-

товляют по 20—30 противоугонов сверх задания.

Ширится у нас многостаночное движение. Например т. Жилин работает на трех токарных станках, выполняя по четыре нормы за смену. Быстро и высококачественно ремонтируют снегоуборочную машину механик т. Рубан и его помощник т. Пацуло.

И. Чирихин.

Бдительность

Стрелочник станции Тальменка т. Сивин зорко стоит на своем посту. На днях после прохода товарного поезда он заметил на стрелке № 1 лопнувший усовик. Поезд пропускать было нельзя. Тов. Сивин немедленно доложил

о случившемся дежурному по станции и усовик был быстро смонтирован.

Благодаря бдительности т. Сивина возможная авария была предотвращена.

И. Козмина.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 11 мая

В течение 11 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска наши войска артиллерийским огнем и бомбардировкой с воздуха продолжали разрушать укрепления противника. В воздушных боях сбито 35, огнем зенитной артиллерии 21, а всего 56 немецких самолетов. Наши потери 11 самолетов.

На других участках фронта ничего существенного не произошло. Наши корабли в Баренцовом море потопили транспорт противника.

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, части Н-ского соединения вели огневой бой с противником. Разрушен ряд немецких дзотов, блиндажей и других оборонительных сооружений. Наши штурмовые отряды блокировали 4 вражеских дзота, уничтожили находившихся в них немецких солдат и захватили 3 орудия.

В низовьях Кубани нашими отрядами захвачен один укрепленный опорный пункт немцев. Уничтожено до роты гитлеровцев, 2 минометных батареи и 5 пулеметных точек.

На одном из участков Ленинградского фронта противник после сильного артиллерийского обстрела пытался атаковать наши позиции. Все атаки немцев были отбиты нашими частями. Противник потерял только убитыми до 700 солдат и офицеров. Нашей артиллерией подавлен огонь нескольких артиллерийских батарей

противника и уничтожено 7 шестиствольных минометов.

На Калининском фронте группа пехоты и конных разведчиков под командованием капитана Роговского проникла в расположение противника и атаковала немецкий гарнизон. В завязавшей рукопашной схватке наши бойцы уничтожили 30 гитлеровцев, а затем взорвали 8 дзотов, орудие и миномет. Разведывательная группа части, где командиром т. Войтенко, проникла в немецкие траншеи, гранатами и штыками уничтожила 15 гитлеровцев и взяла в плен немецкого офицера.

В районе Лисичанска Н-ская часть отразила 3 атаки вражеской пехоты, усиленной танками. Наши бойцы подбили и сожгли 13 вражеских танков и уничтожили до 600 немецких солдат и офицеров.

Западнее Ростова-на-Дону происходила артиллерийско-минометная перестрелка. Огнем советской артиллерии и минометов уничтожено более 100 немецких солдат и офицеров, подавлен огонь 4 артиллерийских и 2 минометных батарей и подожжен танк противника с горячим. Орудийный расчет сержанта Зобрина несколькими выстрелами зажег вражеский склад боеприпасов. В течение всего дня были слышны взрывы большой силы.

Один из партизанских отрядов, действующих на Украине, за последние 5 дней пустил под откос 3 немецких воинских эшелона. В

Отлично сдают испытания

Успешно проходит сдача испытаний по правилам технической эксплуатации среди паровозников Тайгинского депо. Первыми испытания на оценку отлично сдали машинисты-инструкторы тт. Бычков, Милев, Здаквич и механик первого класса т. Кошлев. На оценку хорошо — машинисты 1 класса тт. Ефименко, Климов, Иванов С. и другие.

Полученные знания передовые товарищи умело применяют на производстве. Машинист т. Иванов С. на своем паровозе проездив без оточки больше 100 тысяч километров. Систематически экономит топливо и перевыполняют техническую скорость машинисты тт. Ефименко, Климов и другие.

Улучшили свою работу коллективы водокачек. Работники тайгинской водокачки, где старшим машинистом т. Федюков уже сберегли 36.518 кг. топлива. По-лучински ухаживают за машинами и также берегут топливо работники водокачки ст. Тутальская (ст. машинист т. Митин) и многие другие.

М. Мядзелец.

По примеру металлургов

Все силы на выполнение приказа товарища Сталина!

Под таким лозунгом томские вагонники, по примеру сталинских металлургов, с новой силой развешивают социалистическое соревнование. План первой декады мая коллектив вагонного участка перевыполнил. Уже на 9 мая задание по годовому осмотру вагонов было выполнено на 106 процентов. Два вагона сверх плана выпущено из среднего ремонта.

По-военному эти дни работает слесарь т. Одяев. Он двухдневное задание выполняет за один день. Такие же высокие показатели производительности труда имеют другие стахановцы.

А. Щетинин.

Начальник Томского вагонного участка.

упорных боях с немецкими захватчиками партизаны истребили до 200 гитлеровцев. За это время советские патриоты уничтожили 2 немецких танка, бронемашину, 7 автомашин, противотанковое орудие, сожгли 27 тонн бензина. Захвачены трофеи, в числе которых 6 автомашин, 2 тягача, 3 миномета, 5 пулеметов, 64 винтовки. Партизанский отряд, действующий в Волынской области, 3 мая организовал крушение воинского эшелона противника с боеприпасами.

Пленный солдат 4 роты 106 полка 15 немецкой пехотной дивизии Герберт Бух рассказал: «За двухмесячное пребывание на восточном фронте наш полк подвергся сильным ударам. Его численность уменьшилась на половину. В 4 роте осталось всего лишь 50 человек. Большие потери вызывали среди солдат острое беспокойство. Ефрейтор Мюллер как то сказал: «С тех пор, как дивизия уехала из Франции и перешагнула русскую границу, мы стали одной ногой в могилу».

Югославские партизаны в Сухон Краине совершили успешные налеты на итальянские гарнизоны и истребили до 500 вражеских солдат и офицеров. Патриоты захватили 6 минометов, 38 пулеметов, 450 винтовок, 3 радиостанции и много боеприпасов. В Санджаке партизаны рассеяли итальянскую колонну. Преследуя оккупантов, партизаны уничтожили 45 итальянцев и захватили 37 плен-

В горкоме ВКП(б)

Бюро Тайгинского горкома ВКП(б) обсуждало вопрос о ходе сева в подсобных хозяйствах вагонного депо, швейной фабрики № 16 и горпромкомбината. Вскрыто, что все эти предприятия полевые работы проводят совершенно неудовлетворительно. Начальник вагонного депо т. Тигай, директор швейной фабрики т. Паничкина и управляющий промкомбинатом т. Городецкий затянули начало полевых работ, упустили лучшие сроки сева и не проявили необходимой тревоги за судьбу урожая.

Вагонное депо, имея в своем распоряжении трактор райлесхоза, использует его не на полную мощность (работает только один тракторист в одну смену). Подсобные хозяйства швейной фабрики и горпромкомбината до сих пор не обеспечены полностью семенами овса, картофеля и овощей. Особенное благодушие и безответственность проявляет управляющий промкомбинатом т. Городецкий. Он даже не имеет полного представления о том, как проходит заготовка семенного картофеля, затянул подготовку земли под огородные культуры.

Уполномоченные горкома партии по вагонному депо т. Никулин и по горпромкомбинату т. Путилов вместо решительного вмешательства и принятия оперативных мер к выравниванию положения на подсобных хозяйствах, заняли роль посторонних наблюдателей.

Бюро горкома партии приняло постановление в котором конкретно указывается, что нужно сделать для того, чтобы форсировать полевые работы на подсобных хозяйствах. Предложено под личную ответственность начальника вагонного депо т. Тиглого и секретаря партбюро т. Тихомирова немедленно ликвидировать разрыв между пахотой и севом, использовать на полную мощность трактор, перевести его на двухсменную работу.

Бюро горкома объявило управляющему горпромкомбинатом т. Городецкому выговор и предложило ему и директору швейной фабрики т. Паничкиной принять самые энергичные меры к заготовке земли и к полному обеспечению своих водосборных хозяйств семенами картофеля и овощей.

Тов. Городецкий предупрежден, что если он в течение ближайших дней лично не примет мер к заготовке картофеля и обработке земли под огородные культуры, к нему будут приняты самые строгие меры партийного взыскания.

Бюро предупредило уполномоченных тт. Никулина и Путилова, что они несут персональную ответственность перед горкомом партии за своевременное и качественное проведение сева наравне с руководителями предприятий.

Отмечая, что факты затяжки сева зерновых культур, бездельности руководителей и сельки на плохую погоду есть и в ряде других предприятий имеющих подсобные хозяйства, бюро горкома предупредило всех руководителей предприятий, секретарей парторганизаций и уполномоченных горкома партии, что горком ВКП(б) не потерпит дальше отставания полевых работ.

Бюро потребовало от руководителей хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций немедленно устранить имеющиеся недостатки в посевной, не теряя ни одного дня, наверстать упущенное, обеспечив полное использование живого тягла, тракторов и добиться высокой производительной работы всех рабочих, служащих, занятых на посевной в подсобных хозяйствах.

Для принятия решительных мер по устранению имеющихся недостатков на месте, бюро горкома командировало в подсобные хозяйства ряд руководящих работников города.

На транспорте нужна военная дисциплина

РЕШИТЕЛЬНО НАВЕСТИ ВОИНСКИЙ ПОРЯДОК

Успешно справиться с заданиями по перевозкам можно только при наличии твердой дисциплины, неуклонно проводя в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах.

В борьбе за претворение в жизнь Указа о наведении на дороге воинского порядка и воинской дисциплины серьезная роль принадлежит коммунистам и комсомольцам. Они в первую очередь несут ответственность за состояние дисциплины в своих коллективах и должны являться примером дисциплинированности.

Но по другому обстоит дело в коллективе Тайгинской дистанции пути. Здесь за короткий период времени Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении на транспорте военного положения нарушен пятью коммунистами, в том числе и самим начальником дистанции пути т. Ряпша. Руководство партийной организации (секретарь т. Ильиних) не сумело организовать коммунистов на усиление политического влияния в коллективе.

В параграфе восьмом Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта говорится: «Начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказания и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным в соответствующих случаях, как меры дисциплинарного взыскания, так и меры поощрения».

Этого, к сожалению, не понимает начальник дистанции пути т. Ряпша. Распоряжения он дает не всегда ясные, не проверяет их исполнение, не учит своих подчиненных дисциплине и воинскому порядку.

17 марта т. Ряпша дал распоряжение мостовому мастеру т. Полякову подготовить противоразрывочный поезд. Но т. Поляков этого не сделал. Ряпша выполне-

ние своего распоряжения не проверил и только 30 апреля напечатал приказ о том, что мостовой мастер т. Поляков и нач. путевой колонны т. Разин не выполнили распоряжения. Между тем в это время противоразрывочный поезд был уже не нужен.

Такая нераспорядительность и нестремительность не укрепляет дисциплину, а наоборот разлагает ее. Да и как начальник дистанции может требовать дисциплинированности от подчиненных, когда он сам недисциплинирован. Он не выполнил распоряжения начальника службы пути за что получил выговор.

Нарушив Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля т. Ряпша скрыл это от партбюро. О случившемся не знал даже секретарь партийной организации он же зам. по политчасти т. Ильиних.

В числе нарушителей очутились и другие коммунисты. Главный инженер дистанции пути т. Федяев за несвоевременное представление отчета в управление дороги получил выговор от начальника службы пути. Бригадир пути т. Сидоров за грубое нарушение Правил технической эксплуатации с введением в эксплуатацию и переведен путевым обходчиком.

Из 8 человек нарушивших Указ от 15 апреля 5 нарушителей — коммунисты. Казалось бы партбюро дистанции пути должно было немедленно и остро реагировать на поступки коммунистов. Но этого не случилось. Прошло много дней, а случаи нарушения коммунистами Указа не стали предметом обсуждения ни партбюро, ни партсобрания. Только 10 мая этот вопрос был поставлен на повестку дня партийного собрания.

Коммунисты резко осудили нарушителей воинской дисциплины. Однако начальник дистанции пути т. Ряпша на собрание умышленно не явился. Присутствующие на собрании потребовали от партбюро обсудить поведение т. Ряпша.

М. Борисова.

Лучше изучать устав

Мастер цеха подьмки дал приказание слесарю Гайдаш немедленно поставить одну из деталей на паровоз. Прошло два часа. Гайдаш распоряжение не выполнил. Никто на это не обратил внимания. Не была поставлена деталь на паровоз и через 6 часов. Слесарь Гайдаш за невыполнение распоряжения получил двое суток ареста.

Помощник мастера цеха промывки Чуенко получая от зам. начальника депо т. Зайцева приказание выполнить срочную ра-

боту. Без всякого к тому основания, Чуенко приказ не выполнил. Эти два возмутительных факта недисциплинированности прошли незамеченными в коллективе депо. И не удивительно. Там привыкли считать нарушением дисциплины только прогул или опоздание на работу. Это результат того, что Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта не доведен до сознания каждого члена коллектива.

П. Шевченко.

УЛУЧШИТЬ КОНТРОЛЬ НАД ПОЛИТИЧЕСКИМ САМООБРАЗОВАНИЕМ КОММУНИСТОВ

Недавно транспортный парткабинет организовал, путем индивидуальных собеседований, проверку изучения Краткого курса истории партии и вопросов текущей политики коммунистами Тайгинской дистанции пути. Проверка показала, что большинство коммунистов серьезно относятся к вопросу овладения основами марксизма-ленинизма.

Многие прошедшие проверку изучили все главы «Краткого курса истории ВКП(б)», ответили на все вопросы которые им задавали как по учебнику, так и по вопросу текущей политики.

Кандидат партии т. Деревнин (путевой обходчик) подробно рассказал о походе и разгроме Коляча, о положении в Тунисе и ответил на все заданные ему вопросы.

Дорожный мастер т. Воронов полностью изучил «Краткий курс истории ВКП(б)» и дал положитель-

ные ответы на все вопросы, заданные ему из разных глав учебника.

Прочные знания показали при проверке смотритель зданий т. Ольховский, главный инженер т. Федяев, председатель месткома т. Полотовский и другие.

Но есть и такие коммунисты в парторганизации дистанции пути, которые совершенно не изучают «Краткий курс истории ВКП(б)» или изучают его формально. Не изучают историю партии тт. Брюшочич, Архипов, Бабикова, Лысков. Мало интересуются они и текущей политикой.

Дорожный мастер т. Марковский заявил, что он изучил две главы учебника по истории партии. Однако, ни на один вопрос, заданный ему при проверке не ответил. Такие же «знания» показали тт. Шокин и Чирин и другие. Они читали «Краткий курс истории ВКП(б)», но не изучали его.

В ПЕРЕДОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ

Дружно и сплоченно работает коллектив Тайгинского автоконтрольного пункта. В этом большую роль сыграл Указ правительства о введении воинской дисциплины на транспорте.

До Указа командир давал распоряжение не в форме приказа, а в виде просьбы. Рабочий выполнял распоряжение, но об этом не докладывал командиру. Сейчас дело обстоит по другому. Слово командира звучит как боевая команда. Люди стали много подтянутей. Пока слесарь не доложит бригадиру, что все сделано, распоряжение не считается выполненным.

Прекратились в цехе лишние разговоры. Меньше стало хождений за инструментом: слесари заранее готовят все, что может понадобиться при выполнении заданий. Уплотнился рабочий день.

Автоконтрольный пункт на протяжении всего текущего года перевыполняет производственные задания. Например, за первый квартал было выпущено 300 воздушных распределителей сверх плана. После Указа, с введением воинского порядка на транспорте, производительность труда в коллективе еще больше повысилась.

Накануне 1 мая коллектив автоконтрольного пункта взял на себя обязательство досрочно выполнить задание первой майской декады. Свои слова рабочие и командиры сдержали. На 9 мая было отремонтировано 18 приборов сверх задания. Рекордно высокую производительность труда дали слесари тт. Симакин и Богданов. Они отремонтировали сверх плана 9 воздушных распределителей.

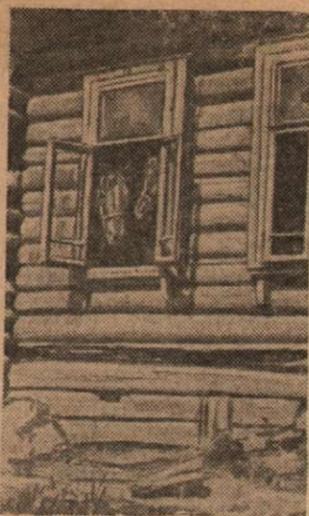
Успехи первой декады закрепляются. 11 мая слесарь т. Морковский отремонтировал сверх задания 11 воздушных распределителей.

Указ правительства от 15 апреля изучен всеми рабочими. Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта доведен до сознания каждого работника пункта. Организован кружок по изучению Устава. Уже проведено несколько занятий. Практикуются индивидуальные беседы. Они проходят очень оживленно.

После Указа в цехе наведена абсолютная чистота. Большая работа проделана по использованию внутренних ресурсов. Каждый болтик, каждая гайка, — все прибирается к рукам, реставрируется и пускается в дело.

В самоотверженном труде, в неутомительном выполнении Указа и Устава проходят военные будни этого передового коллектива.

И. Гавриленко.



В советских районах временно освобожденных немцами. На снимке: дом крестьянский дом, превращенный гитлеровцами в конюшню (Белорусия, СССР). (Снимок найден у убитого немца)

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Сообщение специального корреспондента агентства Рейтер штаба союзников в Северной Африке, среди пленных, попавших в руки союзников, находятся 3 сорок немецких летчиков, в числе 2 высших офицера военно-воздушных сил.

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, сопровождающий американские войска в Тунисе, сообщает, что в районе действий 2 американского корпуса в дивизию командир 5 бронетанковой дивизии генерал Фой Валест. Мимо Фой Валеста, в плен попал командир пехотной дивизии генерал-лейтенант Бюловин. Военные действия в американском секторе фронта прекратились.

Войска союзников заняли Хаммамет

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Официально сообщается, что годня рано утром английские бронетанковые части вступили в Хаммамет.

Сопротивление войск держав Оси на мысе Бон прекратилось

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Агентство Афи. ссылаясь на официальное сообщение штаба союзников в Северной Африке, сообщает, что войска держав Оси на мысе Бон прекратили сопротивление.

Число пленных приближается к 100 тысячам

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке сообщает, что общее число пленных приближается к 100 тысячам.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 13 мая, в клубе им. В. И. Ленина для рабочих и служащих города и уезда будет прочитана лекция на тему «Отечественная война в литературном творчестве». Лекцию читает лектор т. Фейгельман.

Начало в 8 часов вечера.

За ответ редактора Ф. ЧЕЛЯХ.

В Тайгинскую школу № 34 ФЗО

принимаются учащиеся в возрасте: юноши 15-16 лет, девушки 16-18 лет. Учащиеся обеспечиваются питанием, обучением, обувью. Ингородским предостается общежитие. Обращаться: г. Тайга, Октябрьская № 4.

Тайгинской школе № 34 ФЗО

требуются начальники подсобного хозяйства, сторож и рабочие. Обращаться в часы занятий по адресу: г. Тайга, Октябрьская № 4.