

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 70 (1530)

11 МАЯ 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Приветственные телеграммы тов. И. В. Сталина г-ну У. Черчиллю и г-ну Ф. Рузвельту по случаю победы англо-американских войск в Северной Африке

В ночь на 8 мая Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин послал Премьер-министру Великобритании г-ну У. Черчиллю и Президенту США г-ну Ф. Рузвельту следующие приветственные телеграммы:

Премьер-министру Черчиллю
ЛОНДОН

Поздравляю Вас и доблестные британские и американские войска с блестящей победой, приведшей к освобождению Бизерты и Туниса от гитлеровской тирании, желаю Вам дальнейших успехов.

И. СТАЛИН.

Президенту Рузвельту
ВАШИНГТОН

Поздравляю Вас и доблестные американские и британские войска с блестящей победой, приведшей к освобождению Бизерты и Туниса от гитлеровской тирании, желаю Вам дальнейших успехов.

И. СТАЛИН.

ВСЕ СИЛЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА ТОВАРИЩА СТАЛИНА

Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина поднял во всей нашей стране волну могучего трудового подъема, производственного энтузиазма трудящихся. В ответ на приказ любимого вождя миллионы гвардейцев тыла встали на стахановскую вахту, развертывают социалистическое соревнование на оказание максимальной помощи фронту.

Рабочие, работники, инженеры, техники и служащие Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени тов. Сталина обратились ко всем металлургам и горнякам Советского Союза с призывом развернуть соревнование за досрочное выполнение производственных планов 2-го квартала и создание мощного фонда Главного Командования вооруженных сил страны Советов. На призыв коллектива, самоотверженным трудом завоевавшего переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, откликнулись все трудящиеся нашей страны.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Это знают и глубоко чувствуют все советские железнодорожники, и они с подлинным братским чувством помогают бойцам героической Красной Армии наносить удары по врагу, приближать час освобождения Советской Родины. Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах, поставивший железнодорожный транспорт еще ближе к Красной Армии советскими железнодорожниками был встречен, как акт большой политической важности как свидетельство возросшего значения транспорта в дни войны и, наконец, как обязательство еще лучше, еще слаженней работать.

Железнодорожники Ново-Кузнецкого отделения отвечая на призыв металлургов включились в соревнование и призвали всех железнодорожников Томской дороги обеспечить досрочную доставку сырья и своевременную вывозку готовой продукции металлургических предприятий и шахт Кузбасса, добиться безаварийной работы, скоростного продвижения поездов и быстрейшего оборота вагонов.

Боевыми делами отвечают тайгинские железнодорожники на призыв новокузнецов. Дежурные по отделению тт. Богоявленский, Колубаев и Тришин изо дня в день добиваются перевыполнения отгрузки угля. В отдельные дни они выполняют план погрузки до 400 и более процентов. Диспетчеры тт. Феденченко, Юшков, Ря-

бова, Вьюгов, и др. ежедневно перевыполняют среднесуточный пробег порожних, угольных и наливных составов от 200 до 400 километров, а диспетчер т. Бачаев на днях на 1060 километров перевыполнил среднесуточный пробег угольных составов.

Рабочие пункта технического осмотра сокращают стоянки поездов за счет скоростной обработки вагонов, без отцепки производят ремонт больных вагонов. 9 мая т. Савейко сменил упряжной крюк за 40 минут вместо 1 часа 20 минут положенных по норме. Слесарь-вагонник т. Медведев на смене букс сэкономил 1 час 20 минут.

Значительно перевыполняют производственные задания рабочие паровозного депо: токарь цеха под'емки Глазков, долбежница Обухова, карусельщик Иванов и др. Бригада тов. Захарова в ночь с 9 на 10 мая сменное задание выполнила на 220 процентов.

Состоявшееся на днях собрание городского партийного актива отметило хорошую работу целого ряда коллективов. Наряду с этим в постановлении партактива говорится о том, что Указ о введении военного положения на транспорте на предприятиях узла (паровозное дело, 5-я дистанция пути, 2-е отделение и др.) реализуется неудовлетворительно. Здесь не изжиты еще элементы расхлябанности и недисциплинированности. Не доведено до сознания всех рабочих и служащих, что устав является железным законом воинской дисциплины на транспорте.

Май и июнь — решающие месяцы в выполнении производственной программы 2 квартала, однако не на всех предприятиях ведется борьба за повседневное выполнение производственной программы, а ведь понятно, что нештормовщина в конце квартала, а повседневная борьба за план решает вопрос о выполнении квартальной программы.

В борьбе за укрепление железной воинской дисциплины на транспорте, за выполнение производственной программы каждым предприятием первыми должны быть коммунисты и комсомольцы. Партийные и комсомольские организации обязаны возглавить работу по изучению исторического приказа Верховного Главнокомандующего тов. Сталина, борьбу за реализацию Указа, чтобы наши предприятия, организационно перестроив свою работу с каждым днем увеличивали свои вклады в дело усиления помощи фронту, приближая окончательный разгром немецко-фашистских оккупантов.

Железнодорожники Томской, включайтесь в соревнование!

Обращение работников Ново-Кузнецкого отделения ко всем рабочим, техникам и служащим Томской железной дороги

Вродеувеленный историческим первомайским приказом товарища Сталина, коллектив Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина выступил с призывом ко всем металлургам и горнякам Советского Союза продолжать начатое год тому назад социалистическое соревнование предприятий за увеличение выпуска сверхплановой продукции для создания мощного фонда Верховного Главнокомандования и дальнейшего усиления военной мощи нашей Родины.

Коллектив рабочих, работников, инженеров, техников и служащих Ново-Кузнецкого отделения, Томской железной дороги, горячо одобряет инициативу металлургов о продлении социалистического соревнования предприятий на 1943 год.

У железнодорожников, как и у металлургов, одна цель, одна задача — работать для фронта с удвоенной энергией, еще шире развернуть соревнование за досрочное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны в 1943 году, за выпуск сверхплановой продукции в фонд обороны, чтобы дать Красной Армии еще больше орудий, танков, самолетов, пулеметов, боеприпасов, снаряжения и продовольствия для быстрейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков, и изгнания их из пределов нашей Родины.

У железнодорожников Кузнецкого бассейна нет и не может быть более ответственного, более почетного, патристического дела, как неустанная борьба за уголь, металл и выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по обеспечению своевременного подвоза фронту войск, вооружения, боеприпасов и снаряжения.

Мы, железнодорожники Ново-Кузнецкого отделения, Томской дороги, в ответ на исторический приказ великого Сталина, даем большевицкое слово и обязуемся в социалистическом соревновании выполнить следующие обязательства:

Сократить простой вагонов под грузовыми операциями на 1,5 часа, транзитных вагонов на 0,5 часа. Ускорить общий оборот вагонов на 0,15 суток, вагонов с местным грузом на 0,05 суток.

Ежемесячно выполнять задание по технической и участковой ско-

рости, не менее чем на 110 проц, сократив нормы оборота паровоза на один час.

Выполнить квартальный план: по отгрузке угля металлургическим заводам, промышленности и железным дорогам — 28 июня с.г., по вывозу металла с металлургического комбината имени Сталина — 25 июня, по заводу руды, агломерата и флюсов на комбинат имени Сталина — к 20 июня.

Ежедневно обеспечивать подачу вагонов под выгрузку в первой половине суток не менее 65 процентов суточного плана.

Приняв на себя эти обязательства, мы клянемся напрячь все силы, работать с удвоенной энергией, крепить воинскую дисциплину, порядок и организованность для дальнейшего укрепления оборонной мощи нашей любимой Родины.

С честью, как наши любимые бойцы на фронте, выполним указания товарища Сталина, самоотверженным трудом завоеваем право на получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

Мы призываем всех железнодорожников Томской дороги включиться в боевое соревнование и в ответ на исторический первомайский приказ Верховного Главнокомандующего, Маршала Советского Союза товарища Сталина мобилизуем все наши силы и резервы для оказания максимальной помощи фронту, ускорим продвижение эшелонов с танками, самолетами и пушками, будем работать с удвоенной энергией для быстрейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Под руководством нашего любимого вождя и учителя великого полководца товарища Сталина — вперед, за полный и окончательный разгром немецко-фашистских захватчиков.

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками.

Настоящее обращение об-суждено и принято на собраниях работников станций и смен Ново-Кузнецкого отделения, Томской железной дороги.

ОТВЕТ ДЕЛОМ

Изучая первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина наша бригада взяла обязательство своевременно без единой задержки снабжать цехи деталями. Слова наших стахановцев не разошлись с делом. За все дни мая по вине бригады не было ни одного случая задержки деталей и запасных частей.

Трехсотником в мае стал токарь т. Данилов. До 400 процентов довел свою производительность труда кузнец т. Коваленко. В отдельные дни он дает за смену на 200 болтов больше нормы. В целом бригада довела свою производительность труда до 250 процентов.

И. Власенно.

Бригадир механического цеха тайгинского вагонного депо.

1000 тонн угля сверх плана

Стахановски и идеями отвечают работники углепогрузочных станций Тайгинского отделения на призыв сталинских металлургов. Продолжая социалистическое соревнование, они добиваются новых успехов в погрузке угля.

Особенно хорошо работали углепогрузочные станции 9 мая. За эти сутки план погрузки угля был перевыполнен на 13 вагонов. Станция получила около 1000 тонн угля сверх плана.

Улучшили показатели

Большой производственный подъем вызвал в коллективах электростанций приказ товарища Сталина. Каждый работник изучил приказ старается улучшить свои производственные показатели, новой работой усилить помощь фронту.

Декадный план выработки электроэнергии по электростанции отделения выполнен на 102 процента. Сэкономлено 3 проц топлива.

Больших успехов добились коллектив Томской электростанции старшего машинистом тт. Гин. Здесь декадный план работки электроэнергии выполнен на 109 процента.

И. Гаври.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 9 мая

В течение 9 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска продолжали вести бой по разрушению укреплений противника. На отдельных участках немцы ожесточенными контратаками пытались вернуть утраченные ими позиции. Наши части отбили все атаки противника и нанесли ему значительные потери.

На других участках фронта ничего существенного не произошло. Наш корабль в Черном море потопил транспорт с войсками противника.

За истекшую неделю с 2 по 8 мая включительно в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено и повреждено 930 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 235 самолетов.

На Кубани, в районе северо-восточнее Новороссийска, части Н-ского соединения вели бой с противником. Наши артиллеристы подавили огонь 14 немецких артиллерийских и 6 минометных батарей, уничтожили 3 шестиствольных миномета, разрушили несколько десятков дзотов и блиндажей. В Азовском море потоплены 4 катера и 4 моторных лодки противника вместе с находившимися в них гитлеровцами.

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. В результате

штурмовых и бомбардировочных действий нашей авиации уничтожено 40 железнодорожных вагонов, 4 паровоза и свыше 25 автомашин противника. В воздушном бою сбито 2 немецких истребителя.

В районе Лисичанска противник, стремясь вернуть занятый советскими подразделениями населенный пункт, предпринял несколько контратак. Немцы ввели в бой до 2 полков пехоты, 60 танков и значительные силы авиации. Отбивая контратаки и сдерживая натиск численно превосходящих сил врага, советские бойцы подбили и сожгли 25 немецких танков и уничтожили до 800 солдат и офицеров противника.

Южнее Балаклеи наши части артиллерийским огнем уничтожили до роты гитлеровцев, самоходную пушку, несколько автомашин с грузами и подавили огонь тяжелой артиллерийской батареи противника.

На Волховском фронте наша артиллерия, обстреливая передний край и ближние тылы противника, разрушила 13 дзотов и блиндажей, уничтожила 5 орудий, 2 миномета и несколько повозок с грузами. На одном участке немцы пытались боем разведать передний край нашей обороны. Наши бойцы пулеметным и ружейным огнем истребили до 50 гит-

леровцев. Остальные немецкие солдаты поспешно отступили.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Каменской области, заминировал участок железнодорожного пути. Когда эшелон с немецкими войсками проходил по этому участку, раздался взрыв. Паровоз и вагоны полностью были разбиты. Во время взрыва и под обломками вагонов погибло много гитлеровцев. Партизаны отряда и члены XXV годовщины Советской Украины, действующего в Винницкой области, внезапно напали на бензозаправочный пункт противника. Уничтожив немецкую охрану, советские патриоты сожгли 12 тонн горючего.

Югославские партизаны отразили многочисленные попытки итало-немецких оккупантов вновь захватить потерянные ими населенные пункты. В ожесточенных боях патриоты уничтожили 2 немецких танка, 5 грузовых автомашин и захватили 8 минометов, 25 пулеметов, 300 винтовок и другое военное имущество. В районе Белановицы партизаны сожгли здания гитлеровской военной интензивной организации. Тодта уничтожили ее мастерские. У мостика Прибой партизаны взорвали железнодорожный мост на реке Южна Морана. В другом месте патриоты пустили под немецкий поезд с артиллерией

На собрании партийного актива города Тайги

мая в помещении клуба имени Ленина состоялось собрание партийного актива города Тайги. Докладом о выполнении коллективных обязательств предприятий города их обязательств в предмайском соревновании и о задачах городского партийной организации в мае с первым майским приказом товарища Сталина выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Ерукаев. Предмайское социалистическое соревнование — говорит докладчик — принесло транспорту и легкой промышленности ряд блестящих успехов. Большинство директоров, рабочих, инженеров, служащих предприятий выполнили свои обязательства в предмайском социалистическом соревновании. Завод где директором тов. Эйзенштадтом выполнена программа выработки сверх плана 20 000 единиц изделий. Производство выполнило на 118 процентов, выдал сверх плана в Сталинский фонд победы продукции 6,750 рублей в неизменных ценах.

Тайгинское отделение значительное перевыполнило план по выработке. Машинисты паровозов в апреле сэкономили 100 граммов угля. Несколько предприятий свою работу вагонного парка с предприятиями, участвовавшими в государственном задании, отдельные коллективы только не выполнили обязательств, но не справились с установленным для них государственным планом. К таким предприятиям относятся дорожные мастерские (нач. т. Митрофанов), дорожной (нач. т. Тетенов). В паровозном отделении т. Гулевский, артель «Красный ударник» (председатель т. Бесов), леспромхоз (директор тов. Ерукаев).

Ерукаев подробно остановился на задачах руководителей предприятий, профсоюзных и хозяйственных организаций в выполнении первого майского приказа товарища Сталина, на неудовлетворительном проведении в жизни Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года постановления о положении железных дорог. Обращение государственных предприятий — говорит докладчик — объясняется тем, что не изжиты элементы бюрократизма и недисциплинированности. Отдельные командиры коммунисты и комсомольцы занимают авангардную роль на производстве и являются нарушителями воинской дисциплины (Тяжелько, Кривцов, Булгаков, Яковлев, Поляков, Рязань в других).

Секретари партийных организаций т. т. Ильинских, (станция п. Шамов, (станция), Тризна (паровозное депо) не потребовали от коммунистов и командиров соблюдения воинской дисциплины.

Чтобы выполнить обязательства, которые сейчас берут коллективы предприятий в ответ на приказ товарища Сталина необходимо довести до каждого рабочего государственные задания и добиваться выполнения их каждой бригадой и каждым рабочим. Необходимо добиться резкого улучшения бытового обслуживания рабочих, улучшить работу столовых, магазинов, добиться бесперебойной торговли хлебом. Важнейшей задачей также является проведение посевной кампании. Между тем некоторые руководители этого не понимают и продолжают относиться к этому делу безответственно. Горкомхоз (заведующий т. Михайлов) к посеву еще не приступил, семенами посевную площадь не обеспечил. Не лучше положение в промкомбинате, в артели «Красный ударник».

Приказ товарища Сталина вызвал небывалый трудовой подъем. Большевики г. Тайги должны мобилизовать коллективы предприятий транспорта и города на выполнение приказа товарища Сталина, на выполнение взятых обязательств.

В прениях выступили т. Тихомиров — секретарь партбюро вагонного депо, т. Костин — военный прокурор, т. Красников — бригадир паровозного депо, т. Абовацев — зам. нач. подорожной железной дороги, т. Новикова — зав. столовой, т. Шамов — секретарь партбюро станции Тайга, т. Попова — нач. отделения движения, т. Лукин — секретарь партбюро узла, т. Киришкин — председатель райкома профсоюза железнодорожников и другие.

Собрание приняло развернутое решение в котором намечены конкретные задачи тайгинской партийной организации на ближайшее время в свете исторических указаний товарища Сталина, данных в первом майском приказе. Предложено партийным организациям широко обсудить на собраниях коллективов предприятий города обращение коллектива рабочих, инженеров и техников Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина ко всем металлургам и горнякам Советского Союза, добиваться досрочного выполнения государственных планов второго квартала и выпуска сверхплановой продукции в фонд Верховного Главнокомандования вооруженных сил страны Советов.

Актив потребовал от руководителей партийных организаций железнодорожного узла, политотдела отделения и руководителей предприятий покончить с либеральным отношением к фактам разболтанности и недисциплинированности командиров производства и строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года.

С большим подъемом партийный актив принял текст письма Верховному Главнокомандующему вооруженными силами нашей страны, Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

людения воинской дисциплины. Чтобы выполнить обязательства, которые сейчас берут коллективы предприятий в ответ на приказ товарища Сталина необходимо довести до каждого рабочего государственные задания и добиваться выполнения их каждой бригадой и каждым рабочим. Необходимо добиться резкого улучшения бытового обслуживания рабочих, улучшить работу столовых, магазинов, добиться бесперебойной торговли хлебом. Важнейшей задачей также является проведение посевной кампании. Между тем некоторые руководители этого не понимают и продолжают относиться к этому делу безответственно. Горкомхоз (заведующий т. Михайлов) к посеву еще не приступил, семенами посевную площадь не обеспечил. Не лучше положение в промкомбинате, в артели «Красный ударник».

Приказ товарища Сталина вызвал небывалый трудовой подъем. Большевики г. Тайги должны мобилизовать коллективы предприятий транспорта и города на выполнение приказа товарища Сталина, на выполнение взятых обязательств.

В прениях выступили т. Тихомиров — секретарь партбюро вагонного депо, т. Костин — военный прокурор, т. Красников — бригадир паровозного депо, т. Абовацев — зам. нач. подорожной железной дороги, т. Новикова — зав. столовой, т. Шамов — секретарь партбюро станции Тайга, т. Попова — нач. отделения движения, т. Лукин — секретарь партбюро узла, т. Киришкин — председатель райкома профсоюза железнодорожников и другие.

Собрание приняло развернутое решение в котором намечены конкретные задачи тайгинской партийной организации на ближайшее время в свете исторических указаний товарища Сталина, данных в первом майском приказе. Предложено партийным организациям широко обсудить на собраниях коллективов предприятий города обращение коллектива рабочих, инженеров и техников Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина ко всем металлургам и горнякам Советского Союза, добиваться досрочного выполнения государственных планов второго квартала и выпуска сверхплановой продукции в фонд Верховного Главнокомандования вооруженных сил страны Советов.

Актив потребовал от руководителей партийных организаций железнодорожного узла, политотдела отделения и руководителей предприятий покончить с либеральным отношением к фактам разболтанности и недисциплинированности командиров производства и строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года.

С большим подъемом партийный актив принял текст письма Верховному Главнокомандующему вооруженными силами нашей страны, Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

В прениях выступили т. Тихомиров — секретарь партбюро вагонного депо, т. Костин — военный прокурор, т. Красников — бригадир паровозного депо, т. Абовацев — зам. нач. подорожной железной дороги, т. Новикова — зав. столовой, т. Шамов — секретарь партбюро станции Тайга, т. Попова — нач. отделения движения, т. Лукин — секретарь партбюро узла, т. Киришкин — председатель райкома профсоюза железнодорожников и другие.

Собрание приняло развернутое решение в котором намечены конкретные задачи тайгинской партийной организации на ближайшее время в свете исторических указаний товарища Сталина, данных в первом майском приказе. Предложено партийным организациям широко обсудить на собраниях коллективов предприятий города обращение коллектива рабочих, инженеров и техников Кузнецкого ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина ко всем металлургам и горнякам Советского Союза, добиваться досрочного выполнения государственных планов второго квартала и выпуска сверхплановой продукции в фонд Верховного Главнокомандования вооруженных сил страны Советов.

Актив потребовал от руководителей партийных организаций железнодорожного узла, политотдела отделения и руководителей предприятий покончить с либеральным отношением к фактам разболтанности и недисциплинированности командиров производства и строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года.

С большим подъемом партийный актив принял текст письма Верховному Главнокомандующему вооруженными силами нашей страны, Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

С большим подъемом партийный актив принял текст письма Верховному Главнокомандующему вооруженными силами нашей страны, Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.



Колхоз имени Сталина (Канский район, Киргизская ССР). На снимке: колхозники за очисткой семян сахарной свеклы.

Образцово проведем весенний сев

Организовать постоянные звенья

На подсобных хозяйствах Тайгинского лесопарка в полном разгаре пахота и сев зерновых культур. На лесополосах 17 километров и Пихтач вспашка уже закончена. Включаясь в соревнование на лучшее проведение весеннего сева работники подсобных хозяйств лесопарка большое внимание уделяют качеству полевых работ. Чтобы лучше обработать площадь, отведенную под посадку картофеля и овощей, проводится двухкратная вспашка.

Посадка рассады капусты. Ныне под эту культуру отводится 7 гектаров. Рассада дала хорошие всходы. На лесополосах Овражское, 17 километров, Холкино и других оборудованы парники для огурцов.

Для всех подсобных хозяйств лесопарка составлен точный календарный план сева зерновых, картофеля и овощей. В первую очередь сеются овес, ячмень, горох, вики, морковь и лук. С 13 по 16 мая — свекла столовая и свекла кормовая, с 16 по 25 мая картофель, конопля и гречиха, с 26 по

Малеты нашей авиации на железнодорожные узлы и станции противника

8 мая наша авиация бомбардировала крупные железнодорожные узлы и станции — Брянск, Полтава, Кировоград, Белгород, Змиевка, Путивль, Дорогобуж, Успенская и другие. Одновременно наши самолеты бомбили железнодорожные эшелоны на участках Мценск — Орел — Карачев, Рыльск — Ворожба, Новосколыки — Витебск, Людиново — Жиздра, Спас — Деменск — Ельня. В результате налетов разбито много паровозов, железнодорожных составов и автомашин с боеприпасами и военными грузами, разрушено большое количество станционных сооружений. В воздушных боях сбито 75 немецких самолетов. С боевого задания не вернулся 21 наш самолет.

Войска союзников заняли Тунис и Бизерту

ЛОНДОН, 7 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер из штаба вооруженных сил союзников в Северной Африке передает, что по официальному сообщению Тунис и Бизерта заняты войсками союзников.

Военных действия в Тунисе

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Коммунике штаба союзных сил Северной Африке говорится, что в ночь с 7 на 8 мая Тунисскому фронту продолжалось наступление войск союзников. В северо-восточной части Туниса бронетанковые части 1-ой английской армии осуществили новое продвижение вперед. Одновременно бронетанковые колонны американского 2-го корпуса, продвигаясь из Бизерты, соединились с частями 1-ой английской армии. Другая бронетанковая колонна англичан продвинулась от Туниса до входа на полуостров Бон. Южнее французские войска и части 1-ой армии заняли важный пункт Заган. На южном участке Тунисского фронта 8-я армия также продвинулась вперед и захватила пленных. На всем протяжении фронта, за исключением подполков к полуострову мыса Бон, сопротивление противника, по димому, полностью дезорганизовано. Группы неприятельских солдат продолжают сдаваться. Осталось еще очистить мелкие изолированные узлы сопротивления. Противник оставляет большое количество вооружения. За время с 5 мая войсками союзников взято по меньшей мере, 20 тысяч пленников.

В течение всего вчерашнего дня авиация союзников производила непрерывные интенсивные атаки против неприятельских объектов этих атак служило скопления войск, автомашин, а также вражеские аэродромы на полуострове Бон.

Алжирское радио сообщает, около 120 тысяч неприятельских солдат окружено. Немцы и итальянцы в беспорядке отступают, не могут оказать сколько-нибудь серьезное сопротивление. Их последние оборонительные линии сняты.

Налет авиации союзников на Палермо

ЛОНДОН, 9 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, ссылаясь на сообщение Алжирской радиостанции, что сегодня днем свыше 50 самолетов союзников произвели налет на итальянский порт Палермо.

Занятие войсками союзников Ла Гулетт, Тебурбы и Джедейды

НЬЮ-ЙОРК, 9 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, штаб вооруженных сил союзников в Северной Африке сообщает, что союзники заняли Ла Гулетт, Английская пехота заняла Тебурбу и Джедейду.

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

Тайгинскому заводу

(где директором т. Эйчис) требуются чернорабочие, слесари, монтажники, счетные работники. Принимаются в обучение подростки (не моложе 15 лет). Завод имеет детский сад, столовую, подсобное хозяйство.

Магазины Тайгинского межрайторга производят прием

в неограниченном количестве черемши (нолбы). Служащие черемши могут заключить с межрайторгом договоры. Для заключивших договоры межрайторг организует встречу и продажу товаров ширпотреба.

Межрайторг.

Выделили инспекторов по качеству

На подсобных хозяйствах Тайгинского линейного ОРСа близ станции Юрга и в д. Шубино развернулись полевые работы. На 10 мая здесь вспахано под зерновые и картофель 22 гектара. Одновременно проходит сев овса и посадка картофеля.

Работники этих подсобных хозяйств заключили между собой договор на социалистическое соревнование на проведение посевных работ в сжатый срок, с качеством на отлично.

Оказывают помощь семьям фронтовиков

Работники станции Ижморская решили в этом году значительно расширить свои посевы за счет обработки целины. Это решение проводится в жизнь. Большинство огородников уже закончили вспашку целины и приступили к посадке картофеля и овощей.

Следя примеру других коллективов ижморцы на своем профсо-

Большинство рабочих на пахоте перевыполняют нормы выработки. Лучшие производственные показатели имеют пахари тт. Кузнецов (д. Шубино) и Трутнев (Юрга).

Линейный ОРС проявил хорошую инициативу. В основных пунктах полевых работ выделены инспекторы по качеству. Они будут отвечать за качество пахоты и сева.

Е.

Грубое отношение к пассажирам

Тайгинский головной буфет-ресторан. Четыре часа утра. Поездов нет. В зале тишина. За конторкой распорядителя ресторана борется со своим ответственным дежурным Васильченко.

В зал зашла группа пассажиров. Они едут по командировке военкомата. Один из них направляется к Васильченко.

— Можно попросить стакан воды? Васильченко говорит: — Сейчас принесут три стакана... Пассажир в недоумении. — Позвольте, но я прошу... Васильченко машет рукой: — Уходите и не мешайте. Много вас тут шляется... На просьбу пассажира дать жа-

лобную книгу ретивая администраторша развела руками:

— Сейчас сразу три книги принесут... Иди пока швейцара не крикнула.

Попытка пассажира узнать фамилию грубиянки ни к чему не привела. Официантки, к которым обращался пассажир, кивали головой в сторону конторки и говорили:

— Пусть она сама скажет. Нам не велево разглашать ее фамилию. Так «обслуживала» пассажиров Васильченко ночью 5 мая.

Директор буфета-ресторана т. Баторов должен положить конецхамскому отношению своих работников к пассажирам.

Е. Попов.

В ШКОЛЕ КОЛЛЕКТИВНООПЫТНИКОВ

На занятиях формовщиков

Интересно прошло занятие школьниками-коллективноопытниками в цехе Тайгинского паровозного депо. Молодые формовщики своего разряда тт. Яковлева, Яковлева, Доронина и Дудченков показали свое мастерство на работе тормозной, тендерной лодки паровоза.

При норме 30 минут т. Яковлева произвела формовку за 20 минут с оценкой «отлично». Остальные трое получили оценку «хорошо», но уложились в более короткий срок. Например т. Дудченков формовку произвел за 10 минут.

Активное участие в занятии приняли начальник цеха т. Засовский и бригадир т. Макарушин. Они дали формовщикам много ценных указаний.

Уже на занятии все убедив-

лись в той пользе, которую приносит школа коллективноопытников. Формовщик т. Дудченко работал последним. Для него не пришлось делать указаний. Он учел опыт своих товарищей, что и дало ему возможность сделать работу быстрее всех.

Формовщица т. Яковлева, получив за работу отличную оценку, заявила, что при повторном занятии будет оспаривать первенство.

Участники школы разошлись по домам убедившись, что коллективноопытничество помогает быстрее повышать квалификацию, увеличивать производительность труда, дает возможность выпускать больше продукции.

И. Ермишин.

Инспектор по подготовке кадров паровозного депо.