Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела и горсовета Кемеровской области

№ 68 (1528) | 5 МАЯ 1943 года, СРЕДА | Цена 20 коп.

г. Тайга, Кемеровской области

Секретарю Тайгинского горкома ВКП(б) тов. Ерукаеву

Председателю исполкома горсовета тов. Строкову

Передайте трудящимся г. Тайга, собравшим 1.102.610 рублей и облигациями госзаймов 1.000.000 рублей на постройку авиэскадрильи „За родину" и пионерского самолета „Юный ленинец" и отправившим фронтовикам подарки и теплые вещи, мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

ДЕНЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

История большевистской партии и советского государства неразрывно связаны с историей большевистской печати. Всегда—в дни организации революционного движения, в дни черной реакции, в дни жесточайших боев рабочего класса за свое социалистическое государство — печать продолжала оставаться в авангарде сражающихся, как организатор и воспитатель масс, как боевой пропагандист, как носитель пламенных слов большевистской правды.

В годы социалистического строительства, мирного созидательного труда печать, как распространитель и пропагандист опыта работы передовых людей, поддержала и разнесла по всей стране замечательные трудовые подвиги Алексея Стаханова, Петра Кривоноса, Ивана Гудова, Марии Демченко и миллионов стахановцев - кривоносовцев промышленности, транспорта и сельского хозяйства.

В дни великой отечественной войны с германским фашизмом советская печать,—детище Ленина и Сталина,--как всегда, является боевым организатором трудящихся советской страны на разгром гитлеровских захватчиков.

„Смерть немецким оккупантам!"—этот величественный сталинский призыв, подхваченный нашей печатью стал боевым лозунгом трудящихся, поднявшихся на борьбу против немецких захватчиков.

Осуществляя роль коллективного агитатора пропагандиста и организатора, наша низовая печать превратилась в боевой действенный двигатель народной инициативы обросла коллективом рабочих авторов передовиков производства, тех самых людей, на работе которых учатся и воспитываются другие.

Стенные газеты и боевые листки на предприятиях и в учреждениях по-большевистски помогают лучшим людям своих коллективов совершенствовать свою работу, распространяют их опыт, учат на нем других.

13 летний юбилей недавно отмечала стенгазета „Прожектор"—орган партийной и профсоюзной организаций 2 отд. службы движения (отв. ред. т. Саломатов). За годы своего существования газета вырастила немалый рабкоровский актив, систематически освещает работу лучших людей, отстающим товарищам помогает исправлять их ошибки и недостатки.

Два раза в месяц выходит стенгазета „Локомотив"—орган партийной и профсоюзной организации цеха подемки. Редколлегия редактор тов. Борискин) добивается действенности материалов, газета красочно оформляется, содержательна. Регулярно выходят газеты в дистанциях пути и связи „Путеец" и „Связист".

Работа стенгазет, во многом зависит от того, как ими руководят партийные организации. Секретарь партийной организации паровозников т. Колядо много внимания уделяет стенгазете и поэтому она действенна и пользуется любовью и авторитетом в коллективе. Редактор газеты кондукторского резерва „Сигнал движенца" т. Шестаков работает в тесном контакте с секретарем партийной организации т. Банщиковым. И таких фактов можно привести много.

Есть у нас в городе, однако, немало газет, ответственные редакторы и редколлегии которых формально, без любви к делу относятся к порученному им делу. Газета „Будь готов" пожарной и стрелковой охраны не освещает работы и учебы своего коллектива. Чтобы чем - нибудь заполнить страницы газеты редактор тов. Халкин 4 с половиной колонки одного из номеров заполнил передовой статьей „Правды", сократив ее по своему усмотрению. Не регулярно выходят стенгазеты в заготсено, заготзерно, госбанке и сберкассе. Они чаще всего заполняются отвлеченным мало интересным материалом, совершенно не освещается то, что волнует работников этих учреждений. Понятно, что в первую очередь повинны в этом секретари партийных организмций, недооценивающие значение стенгазет и не занимающиеся их работой.

Великая отечественная война выдвинула новую форму низовой печати „Боевые листки". 27 Боевых листков за апрель месяц выпущено в 6-м железнодорожном училище. Ни один вопрос не ускользнул из их поля зрения. Они освещали и ход предмайского социалистического соревнования и вопросы быта и санитарного состояния и вопросы укрепления дисциплины в связи с реализацией Указа Президиума Верховного Совета о введении военного положения на всех железных дорогах.

Указ Президиума Верховного Совета о введении военного положения на железнодорожном транспорте обязывает низовую печать предприятий железнодорожного транспорта в основу своей работы поставить вопрос об укреплении трудовой дисциплины, самым решительным образом выступать против разгильдяев и дезорганизаторов, за повседневное проведение в жизнь Указа.

Сила большевистской печати в ее правдивости, в ее связи с народом, в том, что она организатор, пропагандист, агитатор. Задача нашей низовой печати состоит в том, чтобы шире развертывать критику и самокритику, смелее и оперативней выдвигать насущные вопросы улучшения работы наших тыловых предприятий, расширять и укреплять коллектив рабочих корреспондентов.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 3 мая

В течение 3 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

* * *

2 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, разбит железнодорожный эшелон и потоплен сторожевой корабль противника.

* * *

На Кубани на одном участке части Н-ского соединения вели активные боевые действия. Истреблено до 900 немецких солдат и офицеров. Подбито и сожжено 4 немецких танка, разрушено 9 дзотов и 7 блиндажей, подавлен огонь 2 артиллерийских и 5 минометных батарей противника.

* * *

На Западном фронте наши части, занимая прежние позиции, вели разведку и артиллерийскую перестрелку с противником. Огнем нашей артиллерии уничтожено более роты немецкой пехоты, разбито 8 пулеметов и подавлен огонь 4 артиллерийских батарей противника.

* * *

В районе Севска подразделение разведчиков под командованием тов. Фролова неожиданно атаковало противника. Красноармейцы проникли в немецкие траншеи и уничтожили находившихся в них гитлеровцев. Захватив пулемет и винтовки убитых, разведчики без потерь вернулись в свою часть.

Снайперами Н-ской части в течение дня уничтожено 80 немецких солдат и офицеров.

* * *

На Ленинградском фронте огнем нашей артиллерии и минометов разрушено 8 дзотов и 7 землянок, подавлен огонь 2 артиллерийских батарей и взорван склад боеприпасов противника. Огнем снайперов истреблено более 100 гитлеровцев.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Черниговской области, отбил атаку немецких карателей. Впереди себя гитлеровцы гнали мирных жителей—женщин и детей. Партизаны зашли противнику во фланг и открыли интенсивный ружейно-пулеметный огонь. Не выдержав удара, немцы отступили. На поле боя осталось 57 вражеских трупов. Захвачены трофеи.

* * *

Пленный солдат 197 немецкой пехотной дивизии Эдуард Гайдаковский, поляк по национальности, заявил: „У моего отца была большая и дружная семья. Немцы разорили и разрушили ее. Они забрали у нас все имущество, а отца— 74-летнего старика, сделали батраком у немецкого помещика. Мой старший брат—Владислав уже 5 год гниет в концентрационном лагере в Германии. 2 брата—Иозеф и Вячеслав—томятся в германском плену. Четвертого брата—Казимира немцы увезли в 1939 году, и с тех пор от него нет ни слуху. Пятого брата—Сигизмунда немцы насильно угнали на принудительные работы в Данциг. Шестой брат—Тадеуш, 20 лет от роду умер в концентрационном лагере в Ораниенбурге. В этом же лагере умер муж моей сестры Ян Шмидт. Трагическая судьба нашей семьи характерна для многих семей современной Польши, раздавленной и порабощенной гитлеровскими убийцами. Причинив мне и моим близким столько горя, немцы призвали меня в армию. Они хотят заставить нас, поляков, служить Германии и проливать свою кровь за Гитлера. Большего унижения и издевательства над человеком трудно придумать. Я при первой же возможности перешел на сторону русских. Тем самым я добыл себе свободу и сбросил ненавистный немецкий мундир".

* * *

Со всех концов Советской страны продолжают поступать отклики на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Трудящиеся города и деревни единодушно заявляют: „Мы все, как один, будем трудиться с удвоенной энергией и снабдим фронт всем необходимым для быстрейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков".

Рабочие и инженерно-технические работники предприятий берут на себя обязательства дать больше самолетов, танков, орудий, пулеметов, боеприпасов и снаряжения для Красной Армии. С большим под'емом проходят митинги и собрания в деревне. Колхозники и колхозницы берут на себя обязательства быстрее провести весенний сев и дать Красной Армии и стране больше продовольствия. На митинге колхозников сельхоз артели „Коммунист", Куйбышевской области, бригадир Фролов предложил в ответ на призыв вождя по-военному провести весенний сев. Это предложение встретило единодушную поддержку. 1-го и 2-го мая колхозники работали в поле, на много перевыполнили нормы и закончили сев ранних зерновых на 3 дня раньше срока. Колхоз засеял сверх плана в фонд обороны 11 гектаров гороха и овса. В аулах Дагестана состоялись многолюдные собрания трудящихся. В ауле Леваши собрались 2.000 горцев. Они поклялись усилить помощь фронту. 80-летний Дауд Махмудов из высокогорного аула Тауса заявил: „Четверо моих сыновей и 19 внуков сражаются с фашистами. Сам я пасу колхозную отару. Товарищ Сталин в первомайском приказе призвал советский народ усилить помощь фронту. Обещаю вырастить от каждых 100 овец по 120 ягнят".

Советские железнодорожники в ответ на приказ товарища Сталина обязались работать слаженно и четко, как хороший часовой механизм. На митинге железнодорожников Московского отделения Ярославской дороги выступил главный кондуктор тов. Ливанов: „Армия советских транспортников, —сказал он,—считает выполнение указаний товарища Сталина своим воинским долгом. Поклянемся же Верховному Главнокомандующему, что мы утроим нашу энергию, и поможем нашей доблестной Красной Армии разгромить немецко-фашистских захватчиков". Железнодорожники взяли на себя конкретные обязательства сократить простой вагонов и быстрее водить поезда.

Приказ товарища Сталина воодушевляет на новые трудовые подвиги

Досрочно закончим летний ремонт пути

Высокий производственный под'ем вызвал первомайский приказ тов. Сталина в тайгинской дистанции пути. На собраниях, посвященных изучению приказа Главнокомандующего, прошедших на 3-м и 5-м околотках и в ремонтно-путевой колонне рабочие и командиры обязались с первой декады мая начать активную подготовку к летним путевым работам и перевыполнить план к 1 сентября на 15 процентов. Рабочие 5 околотка обязались повысить производительность труда до 150 процентов.

Выступивший на собрании путевой обходчик т. Ачин обязался к 5 мая привести свой участок в отличное состояние и получить паспорт стахановского обхода.

На 239 процентов выполнена апрельская программа в механических мастерских дистанции. В ответ на приказ тов. Сталина коллектив мастерских решил сверх плана изготовить инструмент для двух околотков освобожденных дорог запада.

Н. Ильиных.

В ответ на приказ Главнокомандующего

„Мобилизовать все свои силы и возможности для того, чтобы разбить врага и проложить таким образом путь к миру". Так говориться в первомайском приказе № 195 товарища Сталина. Выполняя это указание Главнокомандующего, стахановцы Тайгинского пункта технического осмотра показывают высокие образцы борьбы за быстрое продвижение поездов.

В ночь с 3 на 4 мая отлично работала смена мастера тов. Баранова. Бригада, где старшим осмотрщиком т. Шлапаков осматривала все поезда на 10—15 минут раньше положенного времени. Особенно хорошо работала осмотрщица т. Мелкова.

Скоростными методами был проведен безотцепочный ремонт. Слесари тт. Коршунов и Иванов за 8 минут произвели смену рессоры.

В эту смену все поезда были отправлены строго по расписанию.

Ф. Пырсиков.

Извещение

Сегодня, в 9 часов вечера, в клубе им. В. И. Ленина состоится общегородское собрание рабкоровского актива, посвященное Дню большевистской печати.

Горком ВКП(б), редакция.

Рейсы скоростников

Блестящие рейсы совершили в ночь с 3 на 4 мая передовые машинисты тайгинского паровозного депо. Тов. Иванов провел поезд на участке Болотная — Тайга с большим перевыполнением технической скорости. Молодой машинист т. Кизяев перевыполнил техническую скорость на 14 километров в час. Замечательно работал в эти сутки машинист т. Романов.

Паровозники депо Тайга твердо помнят слова из первомайского приказа тов. Сталина: „Необходимо, чтобы рабочие, колхозники вся советская интеллигенция работали для фронта с удвоенной энергией."

И. Гавриленко.

С утроенной энергией

Боевыми делами отвечая на приказ тов. Сталина коллектив угольного склада ст. Тайга, с утроенной энергией работает на помощь героической Красной Армии.

Рабочие склада обязались производить экипировку паровозов в 2 минуты, вместо положенных по норме 5 минут. Это обязательство сейчас успешно выполняется.

На 300 процентов выполняет норму машинист под'емного крана тов. Полянский. Он обязался в короткий срок обучить помощника машиниста под'емного крана своей профессии.

Смены тт. Ахмедзянова и Ученик ежедневно выдают изгари на 10—15 тонн больше нормы.

П. Дьяченко.

ДЕНЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Газеты узла

Большинство стенных газет предприятий Тайгинского железнодорожного узла пришли к дню большевистской печати боевыми помощниками партийных и профсоюзных организаций. С первых же дней отечественной войны редколлегии стенгазет перестроили свою работу на военный лад, стали подлинным коллективным организатором масс на производственный под'ем.

В цехе паровозников паровозного депо выпускается стенная газета „Регулятор" (редактор т. Бычков). Машинисты тт. Малышев, Миляев и другие составляют постоянный актив газеты. Редколлегия борется за действенность помещенных материалов. Рабочие прислушиваются к голосу газеты.

Кочегара Соколову в одном из номеров раскритиковали за плохую работу. Начальник депо предупредил Соколову. Сейчас она исправилась и работает хорошо. Улучшением своей работы ответил на критику газеты машинист т. Чигал. Газета помогла изжить недостатки в работе паровозной колонны старшего машиниста т. Здавкевича.

Стенная газета „За лучинскую станцию" (редактор т. Левашкина) выпускается регулярно. Она хорошо передает опыт работы лучших людей станции. Однако существенным недостатком этой стенной газеты является отсутствие на ее страницах острой критики недостатков в работе.

В вагонном депо с начала отечественной войны многие редколлегии перешли на выпуск „боевых листков". Только за четыре месяца текущего года выпущено „боевых листков" свыше 60 штук. В коротких оперативных заметках редколлегии освещают жизнь производства, мобилизуют рабочих на стахановский труд.

Много внимания стенгазеты узла уделяют сейчас точному проведению в жизнь Указа Правительства о введении воинского порядка на транспорте. Газеты „Промывка" (промывочный цех паровозного депо), „Путеец" (диставция пути), „Прожектор" (отделение движения) и другие помещают материалы о работе своих коллективов после опубликования Указа, показывают на примерах как нужно бороться за воинскую дисциплину на транспорте.

В. Ковеленко.
Консультант узлового парткабинета.

Наши требования, наши предложения

Одна из важных задач газеты

Недавно опубликованный Указ правительства о введении воинского порядка на железнодорожном транспорте был встречен всеми честными железнодорожниками с чувством огромного удовлетворения. Сейчас задача состоит в том, чтобы этот Указ был быстро и полностью реализован. Каждому из нас известно, что воинский порядок на транспорте, беспрекословное подчинение воле командиров, воинская исполнительность железнодорожников помогут Красной Армии нанести новые сокрушительные удары по врагу.

Газета „Сталинский путь" писала о том под'еме с которым наши рабочие и командиры встретили Указ. Освещала на своих страницах первые дни работы предприятий после введения воинского порядка на дороге. Но этого мало. Мне кажется нужно из номера в номер писать о том как выполняется Указ, показывать примеры доподлинно воинской дисциплины в цехе, бригаде, разоблачать малейшие попытки уклонения от выполнения распоряжений командиров.

Сейчас по всем предприятиям узла изучается новый Устав о дисциплине рабочих и служащих транспорта. Газета должна помочь железнодорожникам осознать смысл этого Устава, добиться чтобы все его пункты повседневно проводились в жизнь.

П. Богданов.
Слесарь Тайгинского автоконтрольного пункта.

Больше внимания агитационной работе

Наша парторганизация имеет повседневную связь с бывшими избирательными округами. Агитаторы тт. Шебланина, Эйчис, Бибилина и другие последнее время регулярно проводят беседы среди домашних хозяек, несут большевистское слово в массы. Но в агитационной работе на уличных округах имеется и много недостатков. Есть такие округа на которых агитаторы нашей парторганизации да и другие не бывают.

У нас в городе 83 бывших избирательных округа. Чтобы обеспечить развертывание на каждом из них агитационной работы требуется помощь городской газеты „Сталинский путь". Эту помощь мы руководители партийных организаций получаем через газету недостаточно.

Время от времени газета помещает корреспонденции об агитационной работе на уличных округах, но в них чаще всего только перечислены фамилии активных или бездействующих агитаторов.

Нужно чтобы газета организовала передачу опыта работы лучших агитаторов. Чтобы передовые агитаторы рассказали как они готовятся к занятиям, как подбирают тематику беседы и т. д. Такой материал поможет в работе молодым агитаторам.

Е. Лиханова.
Секретарь парторганизации.

Освещать ход сева

Газета „Сталинский путь" напечатала много материалов о подготовке к посевной кампании подсобных хозяйств, опубликовала ряд агрономических советов. Это очень нужный материал. Ведь чем лучше мы подготовимся к весне тем обильнее получим урожай.

Мое пожелание газете „Сталинский путь" в каждом номере печатать материал о ходе посевной кампании. Надо передавать опыт лучшей работы на пахоте и севе. Организовать соревнование за высокое качество обработки почвы и сева. Заносить на Доску почета отдельных стахановцев полей и целые бригады.

Большое значение во время посевной кампании имеет организация в поле хороших бытовых условий посевщиков. Надо, чтобы газета выявляла недостатки в этой области, критиковала тех хозяйственников, которые не создают нормальных условий для стахановской работы.

Г. Найденов.
Агроном лесоОРСа

Нужна „Трибуна опыта"

Мои пожелания в день большевистской печати нашей газете „Сталинский путь" следующие:

Мне кажется на страницах газеты нужно организовать передачу опыта работы наших скоростников-машинистов. У нас имеются водители локомотивов у которых можно многому поучиться молодым машинистам. Нужно помещать лекции, ввести в газете „Трибуну опыта", публиковать рассказы о наших скоростниках.

Второе пожелание—больше уделять внимания работе стахановских школ. Это важное мероприятие проводится далеко не на всех предприятиях узла. Необходимо, чтобы газета помогла добиться расширения сети стахановских школ.

С. Левицкий.
Диспетчер паровозного отделения.

НЕ ЗАБЫВАТЬ О ШКОЛЬНОЙ ЖИЗНИ

Я один из старейших читателей газеты „Сталинский путь". Наша газета не плохо освещает производственную жизнь, опыт работы передовых людей предприятий, мобилизует коллективы на выполнение и перевыполнение планов. Газета систематически дает партийные материалы, освещает жизнь комсомола.

Но мало мы видим статей и корреспонденций о работе наших школ. Вопросы учебы и воспитания школьников совершенно недостаточно освещаются на страницах газеты. В помещении школьного материала укоренилась какая-то сезонность. В начале и в конце учебного года появляется одна — две корреспонденции, а затем в продолжении целых месяцев о школьной жизни проскальзывают лишь случайные заметки.

В слабом освещении школьных вопросов виноваты и сами педагоги. Мы очень редко пишем в газету.

Наша задача отлично обучить молодежь, воспитать ее в духе великой сталинской эпохи. Газета должна помочу нам в этом.

В. Казанский.
Директор Тайгинской средней школы № 2.

ВОЗДУШНЫЕ БОИ ЗАПАДНЕЕ КРАСНОДАРА

2 и 3 мая западнее Краснодара наши воздушные силы вели ожесточенные бои с немецкой авиацией и нанесли противнику серьезный урон. За 2 дня нашими летчиками сбито в воздушных боях 54 немецких самолета. Наши потери за это же время—21 самолет.

—◆—

Английские поставки Советскому Союзу

ЛОНДОН, 2 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сведения о размерах поставок метериалов невоенного характера, которые были направлены из Англии в Россию через Английскую правительственную торговую организацию „Торговое общество соединенного королевства". Имеются сведения о том, что стоимость этих поставок уже превысила 50 миллионов фунтов стерлингов в дополнение к военным поставкам, определяемым 170 миллионов стерлингов.

Поставки включают: электрооборудование, станки, аллюминий, кобальт, медь, олово, свинец, феррохром, феррсилиций, фосфор, цинк, промышленные алмазы, иридий и т. д.

Всего через общество в СССР поставлены сотни тысяч тонн материалов, в том числе, 82 тысячи тонн каучука и около 26 тысяч тонн олова. Поставки этих материалов продолжаются, несмотря на потери основных районов, производящих их—Малайи и Голландской Индии. Сейчас в Россию отправляются тысячи тоны каучука с Цейлона, а в числе поставщиков олова находятся старейшие оловянные рудники Англии.

Для удовлетворения потребностей России торговое общество оперирует огромным количеством различных материалов, получаемых из множества стран.

Войска союзников заняли Матер

ЛОНДОН, 3 мая (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение алжирского радио, согласно которому войска союзников заняли Матер (важный пункт на железной дороге между Бизертой и Тунисом).

Вниманию читателей

С 1 мая газета „Сталинский путь" выходит 3 раза в неделю.

РЕДАКЦИЯ.

Е. ЕРУКАЕВ
Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б)

УСИЛИМ ПОМОЩЬ ФРОНТУ

1 мая был для нас в мирное время радостным праздником весны. Теперь это день борьбы и мобилизации всех сил Красной Армии и народа на полное уничтожение гитлеровских захватчиков.

— Всеми силами поможем Красной Армии одержать победу. Сделаем все для того, чтобы враг был быстрее изгнан с родной земли! —вот за что борются советские патриоты, вот что начертано на первомайских знаменах.

Красная Армия пришла к своему празднику сквозь огонь ожесточенных сражений с немецко-фашистскими оккупантами. Вот почему сильнее бьется сердце каждого советского человека, самоотверженнее его труд, выше стремление помочь фронту.

Сегодня вся страна подводит итоги предмайского социалистического соревнования. Каждый трудящийся спрашивает себя: Чем я помог фронту?

Подведены итоги предмайского соревнования и на предприятиях города Тайги. Много производственных подарков дали тайгинские рабочие в Сталинский фонд победы.

Целый ряд предприятий города —завод, где директором т. Эйчис, артели „Красный швейник", „Красный ударник", „Строитель коммунизма", пищепром, горпромкомбинат, многие цехи предприятий узла досрочно выполнили апрельские планы. Хороших производственных показателей добились коллективы отделения движения, дистанция связи и другие.

Можно привести многочисленные факты самоотверженного труда отдельных стахановцев и целых бригад.

Коллектив литейного цеха паровозного депо встретил праздник досрочным выполнением месячного плана. В Сталинский фонд победы цех выдал 300 килограммов разного литья. Особенно высокопроизводительно работали формовщики тт. Алексеев, Зотов, Фролова. Они в предмайские дни давали по 4 нормы за смену.

Коллектив мастерских дистанции пути довел свою производительность труда до 239 процентов. Кузнец стахановец вагонного депо т. Карпов в отдельные дни свое задание выполняет на 650 процентов. Комсомольская бригада промывочного цеха паровозного депо, где бригадиром т Михайлов, 28 апреля в подарок празднику стремится дать паровоза на 3 часа раньше положенного времени.

Больших успехов добились многие машинисты паровозного депо. За две декады апреля машинисты тт. Алексеев и Тезяев сэкономили по 7 тонн топлива и намного перевыполнили техническую скорость. Машинист т. Николайчик за это же время сэкономил 10.000 тонн угля.

Простые, прежде мало заметные люди, обрели новые черты стахановцев военного времени. Новаторство, инициатива, дерзание, народная смекалка и техническая культура сочетаются в стахановцах военного времени с безграничной самоотверженностью в труде.

Но не все наши предприятия выполнили свои обязательства в предмайском социалистическом соревновании. Не выполнили основные измерители паровозное и вагонное депо. Ухудшила в апреле работу дистанция пути, дорстрой, НЖЧ, колесные мастерские.

Значит, в этих коллективах слабо было развернуто социалистическое соревнование. Партийные и профсоюзные организации не сумели возглавить под'ем масс. Эта ошибка должна быть учтена и быстро исправлена. Надо учиться у Красной Армии ее настойчивости, умению выполнять всей массой сложные боевые задания. Работать по-военному в наши дни значит, перенимать у Красной Армии ее методы боевой работы.

В период предмайского социалистического соревнования коллективы города выполняли вторую ответственную задачу—готовились во всеоружии встретить посевную кампанию на своих подсобных хозяйствах. Ведь своевременно подготовиться к полевым работам, провести их в сжатый срок с качеством на отлично—это значит, получить высокий урожай, это значит—помочь Красной Армии,

Подсобные хозяйства завода, где директором т. Эйчис, лесоОРСа, буфета-ресторана хорошо подготовились к посевной кампании и начали пахоту. Многие подсобные хозяйства запроектировали в этом году получить урожай вдвое больше прошлогоднего. Вот хоззйство лесоОРСа. Здесь намечено получить картофеля 5.000 центнеров, вместо прошлогодних 1.500 центнеров. Намного увеличивается посев зерновых и овощей. ЛесоОРС сеет в этом году 8 новых культур.

Это большая помощь фронту!

Первого мая для трудящихся Тайги была большая радость. Великий Сталин передал трудящимся нашего города собравшим 1.102.610 рублей и облигациями госзаймов 1.000.000 рублей на постройку авиаэскадрильи „За родину" и пионерского самолета „Юный ленинец" и отправившим фронтовикам подарки и теплые вещи свой братский привет и благодарность Красной Армии.

Много других патриотических дел сделали для родины тайгинцы.

16.000 часов отработало население на железнодорожных путях, чтобы обеспечить быстрое продвижение грузов для фронта и промышленности Около 500 предметов различного инструмента собрали комсомольцы и домашние хозяйки для железных дорог, освобожденных от немецких захватчиков.

Это существенная помощь фронту.

Повседневной заботой и вниманием окружены семьи фронтовиков. Большинство организаций полностью обеспечили семьи фронтовиков семенами для посева. На подсобных хозяйствах и коллективных огородах выделено 3 гектара посева, урожай с которых будет передан детям фронтовиков. Это сделано комсомольцами города.

Каждый уличный комитет выделяет на своем округе по две сотки земли, которые будут засеяны овощами для детей фронтовиков.

Поддержать семью фронтовика, обеспечить ей жизнь, это значит—сделать высокое и благородное дело. Это значит—помочь фронту.

Нет сомненья, что трудящиеся нашего города ответят на первомайский Приказ № 195 товарища Сталина новым под'емом производительности труда, еще большим напряжением всех своих сил на оказание помощи фронту.

Ответственный редактор
В. А. МОСКАЛЕВ.

МН 01754 Адрес редакции: г. Тайга ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 два зв., общий транспортный—2-19
Типография изд. газ. „Сталинский путь".