Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела и горсовета Кемеровской области

№ 59 (1519) | 20 АПРЕЛЯ 1943 года, ВТОРНИК | Цена 20 коп.

Молодые железнодорожники! Будьте первыми в соревновании! Работайте сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

ОКРУЖИМ ВНИМАНИЕМ НОВИЧКОВ

Закончила свою работу первая конференция молодых рабочих Тайгинского отделения. Юноши и девушки с трибуны конференции рассказали о том, как они овладевают профессиями, каких успехов добились, что мешает в отдельных случаях повышению квалификации и стахановской работе.

Каждый молодой патриот заверил конференцию, что он готов на все, лишь бы научиться работать так, чтобы фронт реально ощущал его поддержку.

—Готова работать день и ночь, трудиться за троих,—заявила молодая стахановка кондукторского резерва т. Гаевская.

Она выразила мысли и чувства всех выступающих, каждого делегата конференции.

Докладчик и выступающие назвали целый перечень фамилий молодых рабочих, которые свои желания помочь фронту уже подкрепляют практикой, стахановскими делами. Сорок таких фамилий значится в телеграмме руководства дороги о премировании и поощрении молодых патриотов Тайгинского отделения.

Но на конференции были приведены факты и другого порядка. Далеко не все молодые рабочие относятся к производству так, как этого требует обстановка военного времени. Это говорит за то, что многие комсомольские и профсоюзные организации слабо проводят среди новичков воспитательную работу. Так, например, обстоит дело в Тайгинском паровозном депо, Томской дистанции пути, на станции Юрга I.

Не везде хозяйственники, мастера и бригадиры создают нормальные условия для прохождения ученикам практики. Делегат конференции от железнодорожного училища т. Дементеев сказал:

—Не все мастера паровозного депо создают нашим ученикам условия для практики.

Мало обращается внимания на быт молодых рабочих. Во многих общежитиях нет надлежащего порядка.

Много других недостатков было вскрыто на конференции. Почти во всех них повинны комсомольские организации.

Слабо еще развернуто среди новичков социалистическое соревнование. Почетный долг комсомольских организаций повседневно заботиться о том, чтобы довести до каждого молодого рабочего самую идею соревнования, как высшего выражения трудового энтузиазма молодых патриотов. Кто же, как ни комсомольцы, призваны неустанно разжигать в массах дух соревнования, вносить в него боевой задор, беспощадно изгоняя всякий бюрократизм, казенщину и шумиху?

Участники конференции решили об'явить оставшиеся до 1 мая дни — днями стахановской вахты. Товарищи, молодые рабочие! Все на предмайскую вахту! Встретим пролетарский праздник новыми успехами в труде и учебе.

Налет советских самолетов на г. г. Данциг, Кенигсберг, Тильзит

В ночь на 17 апреля советские самолеты произвели налет на г. г. Данциг, Кенигсберг, Тильзит и в течение двух часов бомбили военно-промышленные об'екты этих городов. В результате бомбардировки возникли большие пожары и наблюдались сильные взрывы.

Все наши самолеты, кроме 3, вернулись на свои базы.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 17 апреля

В течение 17 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Баренцовом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 12.000 тонн.

* * *

16 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менеее 6 немецких танков, 40 автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов, подавлен огонь 8 артиллерийских и минометных батарей противника.

* * *

На Кубани части Н-ского соединения вели активные боевые действия и на отдельных участках отбивали контратаки противника. За 2 дня боев на этом участке фронта уничтожено до 4 000 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 17 танков, уничтожено 39 орудий, 31 миномет и более 10 пулеметов. Нашими бойцами захвачены трофеи, в числе которых 8 орудий. На другом участке противник предпринял несколько контратак. На наши позиции впереди двигались румыны, а за ними шли немецкие автоматчики. Попав под убийственный огонь советских подразделений, румыны повернули назад. Тогда немцы открыли стрельбу по своим „союзникам" румынам. Наши бойцы контрударом опрокинули противника и улучшили свои позиции. Только на этом участке противник оставил 3 подбитых танка и до 300 трупов своих солдат и офицеров.

* * *

На Западном фронте наши части вели огонь по скоплению пехоты и огневым точкам противника. Артиллеристы и минометчики Н-ской части уничтожили до роты немецкой пехоты, подавили огонь 5 артиллерийских и 2 минометных батарей. Огнем зенитной артиллерии сбит немецкий самолет.

* * *

Южнее Изюма подразделения Н-ской части вели бои местного значения и истребили до 200 немецких солдат и офицеров. Подбито 2 немецких танка и уничтожено 20 автомашин с войсками и грузами.

* * *

На Волховском фронте зенитчики батареи, которой командует капитан Жичинский, сбили 3 немецких бомбардировщика. Экипаж одного самолета захвачен в плен. Старший сержант Колесников сбил из противотанкового ружья вражеский бомбардировщик „Юнкерс—87".

* * *

Несколько партизанских отрядов, действующих в Орловской области, с 31 марта по 14 апреля пустили под откос 13 немецких эшелонов с войсками и грузами. На участке дороги Дубровка—Орджоникидзеград взорваны железнодорожные пути и приостановлено движение поездов. На другом участке партизаны отряда имени Кравцова 8 апреля заминировали железнодорожные пути. На минах взорвался немецкий эшелон. Уничтожено 17 вагонов, 2 зенитных орудия и убито несколько десятков гитлеровцев. Шедший по второму пути воинский поезд также потерпел крушение и загорелся.

* * *

За время хозяйничания в Новошахтинске, Ростовской области, немецко-фашистские мерзавцы убили около 4.000 мирных жителей города и его окрестностей. Во время немецкой оккупации каждый день из застенков гестапо выводили группы заключенных на расстрел. Казни происходили на аэродроме в балке Багалтай, а также у водонапорной башни. Перед расстрелом палачи измывались и глумились над своими жертвами. Организованная после освобождения новошахтинская комиссия по похоронам жертв фашизма производит раскопки рвов и ям, в которые гитлеровцы бросили труппы расстрелянных советских граждан. Комиссия составила акт и поименные списки мирных жителей, погибших от рук немецких палачей. Почти на всех трупах сохранились следы зверских пыток. Немцы расстреляли всеми уважаемого в городе старого горняка Даниила Письменского, а его труп бросили в каменоломню. Машинисту электровоза Антонине Ивановой гитлеровцы нанесли 15 штыковых ран в спину и голову; заведующей детсадом Екатерине Паршиной перед расстрелом немцы отрубили кисти рук; крепильщику шахты № 3 Василию Долгову отрезали нос и выкололи глаза. Фашистские изверги убили Зинаиду Чебакину, ее 9-летнюю дочь и 7-летнего сына. Зверски замучен шахтер Борзенко, инженер Берестянский и многие другие жители. Несколько сот трупов замученных и расстрелянных немцами советских людей перенесены в городской сад и похоронены в братской могиле.

Вечернее сообщение 18 апреля

В течение 18 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю с 11 по 17 апреля включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 302 немецких самолета. Наши потери за это же время 103 самолета.

* * *

17 апреля частями нашей авиации на различных участках фронте уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 10 артиллерийских и минометных батарей, разбит железнодорожный эшелон противника.

* * *

На Кубани наши части отбивали контратаки пехоты и танков противника. На одном участке бойцы Н-ского соединения несколько дней назад заняли высоту, имеющую важное значение. Сегодня немцы 7 раз переходили в атаку, пытаясь в этом бою овладеть этой высотой. Все атаки гитлеровцев отбиты. Только в течение дня противник потерял на этом участке убитыми 1.400 солдат и офицеров. Ожесточенные бои развернулись и на другом участке фронта, где немцы бросили в атаки более 2 полков пехоты. Действия пехотных частей противник поддерживал крупными силами авиации. Наши части, обороняющие эти позиции, отбили атаки противника и нанесли ему тяжелые потери. По неполным данным сбито 25 и подбито 8 немецких самолетов.

* * *

На западном фронте наши части продолжали совершенствовать занимаемые позиции. Артиллерийским и минометным огнем уничтожено более роты немецкой пехоты. Подавлен огонь минометной и 2 артиллерийских батарей противника.

Наши летчики бомбили аэродром противника. Уничтожено и частично повреждено до 30 немецких самолетов и сожжен склад с горючим.

* * *

Южнее Балаклеи наше подразделение, ведя разведку боем, истребило 80 гитлеровцев. Огнем советской артиллерии разрушено 3 вражеских дзота и разбиты 16 повозок с грузами.

Санитарный пароход. Раненые отдыхают на палубе парохода.

* * *

На Волховском фронте артиллеристы Н-ской части подавили огонь 2-х немецких артиллерийских батарей и 2-х шестиствольных минометов. Отряд немцев численностью в 70 человек пытался разведать передний край нашей обороны. Гитлеровцы были обстреляны ружейно-пулеметным огнем и в беспорядке отошли, оставив на поле боя 40 трупов.

* * *

На подступах к Ленинграду огнем зенитной артиллерии сбито 6 немецких бомбардировщиков „Юнкерс—88". Кроме того, наши летчики в воздушных боях сбили 2 самолета противника

* * *

Пленный обер-ефрейтор 8 роты 94 полка 32 немецкой гренадерской дивизии Курт Косвейлер рассказал: „В городе Граузенце (Польша) я был свидетелем страшной сцены. На моих глазах были расстреляны сотни мирных польских граждан. В середине дня отряды эсэсовцев согнали сотни жителей, вывели их за город, там расставили обезумевших от страха людей и поочередно расстреливали их. Эту ужасную картину наблюдали очень многие солдаты местного гарнизона".

В Греции ширится партизанское движение. Недавно партизаны совершили нападение на итальянскую моторизованную колонну. В завязавшемся бою греческие патриоты захватили 7 автомашин, 5 пулеметов и много патронов. В порту Пирей патриоты подожгли итальянское грузовое судно.

В ответ на Указ о введении военного положения на транспорте

Производственный под'ем

С большим удовлетворением встретили рабочие и командиры цеха среднего ремонта Тайгинского вагонного депо Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах. Выступивший на собрании слесарь — стахановец т. Швецов сказал:

— Этот Указ – воля всех честных железнодорожников. Теперь уже неповадно будет дезорганизаторам, разгильдяям приносить ущерб предприятию. Наш долг ответить на Указ новым под'емом производительности труда.

Тов. Швецова поддержали все рабочие цеха. Сейчас на среднем ремонте большой производственный под'ем. Исключительно четко выполняются распоряжения командиров. Совершенно исчезли посторонние разговоры во время работы.

Слесарь т. Швецов 17 апреля, совместив работу котельщика, выполнил задание на 650 процентов. На 2 часа раньше положенного времени выполнили срочное задание плотник т. Титов, котельщики тт. Пантелеев, Доминенко. Они дали по три нормы за смену.

И. Бахов.
Мастер среднего ремонта.

УВЕЛИЧИВАЮТ ПОГРУЗКУ УГЛЯ

—Удвоим энергию в борьбе за погрузку и продвижение угля! — Так заявили в ответ на Указ работники углепогрузочной станции Судженка. Слова у них не разошлись с делом.

Особенно хорошо работает смена дежурного по станции т. Атабаева. За сутки 18 апреля смена выполнила план погрузки угля на 110 процентов. Комплексная бригада, где составителем т. Костяев, сцепщиком т. Яковлев и маневровым машинистом т. Коровин, на 40 процентов сократила время, положенное на обработку порожняка. В рекордно короткий срок—за 20 минут была организована отправка угольного маршрута.

К. Павлов.

СКОРОСТНЫЕ РЕЙСЫ

Быстрой доставкой порожняка к местам погрузки и скоростным продвижением угольных маршрутов отвечают на Указ правительства передовые машинисты депо Тайга. Машинист т. Ганилов провел порожняк на проход от Болотной до ст. Судженки, сэкономив 21 минуту. На обратном пути он взял угольный маршрут и провел его с большим перевыполнением технической скорости.

И. Гавриленко.

СДЕРЖАЛИ СВОЕ СЛОВО

17 апреля молодой стахановец Тайгинского автоконтрольного пункта т. Богданов заявил, что в ответ на Указ о введении военного положения на транспорте он будет работать с удвоенной энергией. Свое обещание патриот сдержал. В этот день он отремонтировал 11 приборов сверх плана. 19 апреля дал сверх задания 12 приборов.

Т.

Первая конференция молодых рабочих отделения

Молодые железнодорожники, усиливайте помощь фронту, куйте в труде победу над врагом!

18 апреля в большом зале клуба имени Левина состоялась конференция молодых рабочих Тайгинского отделения.

В клуб собрались юноши и девушки, недавно пришедшие на предприятия Тайгинского железнодорожного узла и отделения. Они пришли, чтобы рассказать о своей работе, поделиться опытом, выявить недостатки, которые мешают быстро овладеть профессиями.

С докладом о задачах молодых железнодорожников в 1943 году выступил начальник Тайгинского политотдела отделения т. Стулошенко.

—Десятки тысяч юношей и девушек,—сказал он,—пришли за время войны на транспорт. Они заменили на производстве своих отцов и братьев, овладели специальностями, стали стахановцами.

Докладчик рассказал о том, как работает на предприятиях наша молодежь. Слесарь-инструментальщик паровозного депо Тайга т. Кислякова пять месяцев тому назад пришла на производство. Сейчас она работает самостоятельно. В феврале средняя производительность труда у ней составляла 183 процента. В апреле она стала двухсотницей.

В текущем году поступила в депо девушка Надежда Смагина. Она хорошо изучила слесарное дело. Ей крепко помог старейший железнодорожник орденоносец т. Пахомчик. Уже после того, как Смагиной доверили самостоятельную работу, она продолжает повышать свои технические знания.

Молодой слесарь - инструментальщик Тайгинского вагонного депо т. Герман Федор недавно окончил школу ФЗО. На производстве он быстро освоил специальность и выполняет свое задание больше чем на 300 процентов. Недавно комсомольская организация приняла т. Германа в свои ряды.

Комсомольско-молодежная бригада паровозного депо Тайга, где бригадиром т. Михайлов, довела свою производительность труда до 600 процентов. Четырехсотниками являются молодые слесари - автоматчики вагонного депо тт. Симакин и Богданов.

Отлично учится и работает на практике Павел Широков. Он завоевал большой авторитет, как отличник в железнодорожном училище и как стахановец на производстве. Свое задание т. Широков выполняет на 330 процентов.

Комсомолка кондуктор т. Гаевская Зинаида быстро освоила новое для нее дело. Сейчас она работает главным кондуктором. Ее производительность труда составляет 110 процентов.

— Однако, ошибочно было бы думать, — говорит т. Стулошенко, —что все молодые рабочие выполняют и перевыполняют нормы выработки. Есть среди производственной молодежи и бракоделы и нарушители трудовой дисциплины. Таких не много, но и эти одиночки крепко бьют по достижениям передовиков.

Молодой рабочий Тайгинского паровозного депо Меньших Николай трижды нарушил Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1940 года. Самовольно ушел с работы ученик слесаря того же депо Лебедев Иван. И таких фактов можно привести много. Они говорят за то, что среди молодых рабочих, недавно пришедших на производство, плохо развернута воспитательная работа. Недостаточно разъясняют молодежи, что люди, нарушающие трудовую дисциплину, не выполняющие распоряжение командира, совершают тягчайшее преступление перед родиной, перед нашей Красной Армией.

Тов. Стулошенко рассказал об огромном политическом значении Указа Президиума Верховного Совета СССР „О введении военного положения на всех железных дорогах".

—Этот Указ,—сказал он,—должен дойти до сознания молодого рабочего, молодежь обязана быть в первых рядах борцов за железную, воинскую дисциплину на транспорте.

Докладчик подробно остановился на тех задачах, которые сегодня стоят перед молодыми рабочими.

—Надо работать на производстве так же отлично, как сражались сибиряки под Сталинградом. А для этого необходимо учиться, повышать свои технические знания, в совершенстве овладевать профессией.

Комсомольские организации должны помочь хозяйственникам создать все условия для плодотворной учебы молодых рабочих, улучшить их бытовые условия.

После доклада была зачитана приветственная телеграмма обкома комсомола. Затем собрание молодых рабочих приветствовала делегация пионеров-школьников.

Начались прения. Первым слово взял присутствующий на собрании старейший железнодорожник орденоносец т. Пахомчик. Он сказал, что каждый молодой рабочий может быстро получить профессию, если только захочет этого сам.

—Мои вчерашние, ученики,—заявил т. Пахомчик,—уже сейчас являются стахановцами. Например, т. Смагина в 6 дней на отлично изучила инструмент. Попкова, Стрельникова и другие работают самостоятельно и систематически перевыполняют задания.

Тов. Пахомчик в своем выступлении подчеркнул, что отдельные комсомольские организации еще недостаточно уделяют внимания устройству быта новичков.

О своей самостоятельной работе на производстве рассказал бывший ученик железнодорожного училища, а сейчас автоматчик автоконтрольного пункта станции Тайга т. Богданов. Он говорит:

—Упорно пришлось поучиться, прежде чем стать стахановцем на производстве. Я смотрел, как работают другие, прислушивался к советам старых производственников. Многое для меня сделал опытный слесарь, один из лучших стахановцев пункта т. Дырмовский. Вначале я выполнял задание на 120 процентов. Но когда овладел специальностью, стал двухсотником. Сейчас свое задание выполняю на 250 процентов.

Бригадир Тайгинского вагонного депо комсомолка Вера Большанина в своем выступлении указала на то, что наряду с молодыми рабочими, которые успешно овладели профессиями (тт. Емельянов, Долгова и другие) среди молодежи есть и такие новички (Пырсиков, Родионов), которые нерадивым отношением к труду смазывают успехи передовиков.

— Нужно улучшить воспитательную работу среди новичков,— говорит она,—надо, чтобы каждый молодой рабочий проникся сознанием ответственности за порученное ему дело.

Тт. Дементеев (железнодорожное училище), Мельников (Анжерский вагоно-ремонтный пункт), Коновалов (24 дистанция пути) в своих выступлениях указали, что есть отдельные мастера, которые уклоняются от помощи молодым рабочим.

— У нас есть такие факты, — говорит т. Мельников,—когда пришедший на производство молодой рабочий низкой квалификации, не может продвигаться вперед только потому, что он предоставлен сам себе.

В прениях также выступили тт. Широков (железнодорожное училище), Дудченко (паровозное депо), Сидоров (ФЗО), Королев (горком ВЛКСМ), Левицкая (Юрга I) и другие.

Затем была зачитана телеграмма руководства дороги о премировании 20 молодых рабочих Тайгинского отделения за отличное овладение профессиями. 22 молодым рабочим об'явлена благодарность.

Делегаты конференции приняли на себя следующие обязательства:

Добиться, чтобы не было ни одного молодого рабочего, не выполняющего норм. Свое рабочее место содержать в чистоте и образцовом порядке. Работать так, чтобы каждая изготовленная деталь была отличного качества. Полностью ликвидировать браки и нарушения трудовой дисциплины.

Настойчиво учиться. Перенимать опыт старых кадровых рабочих. В совершенстве овладеть своей профессией.

Для повышения идейно политического уровня молодых рабочих создать отделенческий лекторий, на котором проводить лекции и доклады на политические, научные и другие темы, привлекая к чтению лекций высококвалифицированных докладчиков и лекторов.

Организовать при паровозном и вагонном депо Тайга ремонт паровозов и вагонов силами молодых рабочих (учащимися школ ФЗУ и железнодорожного училища).

Конференция об'явила оставшиеся дни апреля днями предмайской комсомольско - молодежной вахты и призвала всех молодых рабочих включиться в нее, чтобы встретить пролетарский праздник новыми производственными победами.

Действующая армия. В Н-ской гвардейской краснознаменной стрелковой дивизии. На переднем плане оборонительного рубежа.

КОШМАРНЫЕ ДНИ

Письмо из освобожденного от немцев города

На-днях коллектив Тайгинской школы № 2 получил письмо от бывшей ученицы Вали Понурко. Она еще до войны уехала в Орджоникидзевский край и там работала.

Немцы захватили город, где жила Валя. Долгие месяцы он был занят немецкими бандами. Недавно Красная Армия выбила немцев их этого города и освободила население от фашистского ига.

Валя написала своим подругам в Тайгу письмо. Приводим из него выдержки.

„Мы пережили кровавый кошмар: я слышала свист и разрывы бомб, видела разорванных на части людей. Так ознаменовали проклятые изверги свой приход в наш город".

„Полгода мы были оторваны от родины, от всего, что у нас есть лучшего, от жизни. Полгода терпели унижения, незабываемые обиды, голод, нищету. Над нами издевались систематически и изощренно. Немцы хотели видеть в нас рабов. Русского человека они расценивают как рабочую силу. Расстрелы были обычным явлением нашей кошмарной действительности".

„Наша хозяйка — учительница с 25-летним педагогическим стажем. Немцы заставляли ее быть грузчицей и прачкой. Все это делалось под силой оружия".

„Мы плакали от радости, когда пришла Красная Армия и выгнала немецких извергов из нашего города, который они за время хозяйничанья превратили в груду развалин".

„Немного о своей семье. Вы, очевидно, помните мою сестру Марию. Она сейчас лейтенант интендантской службы. Старшая сестра и брат тоже в Красной Армии. Готовлю себя к службе в рядах РККА и я — овладеваю военной специальностью".

Свое письмо Валя Понурко заканчивает следующей фразой:

„Немцы называют себя „освободителями". Но ничего, пусть называют! Этих „освободителей" скоро освободят от прав существования на земле.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАС Как официально сообщается, всех участках тунисского фро велись активные действия пат лей и авиации.

Оперирующие у побережья ниса торпедные катеры и само ты-торпедоносцы потопили 2 жеских торговых судна, шед под экскортом эсминцев.

По сообщению алжирского р дио, на центральном участке фро та происходят ожесточенные бо в районе двух дорог, ведущих Тунису.

Войска союзников находятся сей час в 25 милях от Туниса, 1-я ан глийская армия пытается продви нуться к Тебурбе, французски войска атакуют противника в рай оне Пон-Дю-Фаса.

В беседе с представителями пе чати генерал Эйзенхауэр заявил, что половина всех пересекавших Сицилийский пролив вражеских судов потоплена. С марта было сбито 470 вражеских самолетов и много машин противника уничтожено или повреждено на земле. Союзники же потеряли всего 157 самолетов.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, в ночь на 18 апреля английская авиация атаковала ряд об'ектов противника во Франции, Голландии и Северо-Западной Германии.

Тяжелые английские бомбардировщики атаковали гавань Катании в Сицилии. Бомбы разорвались в районе пристани и вблизи электростанции.

Американские самолеты „Летающая крепость" совершили крупные налеты на Ферривилли и Палермо. Отмечены прямые попадания в портовые сооружения. В воздушном бою сбито 17 самолетов противника.

Бои греческих партизан с оккупантами

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). По полученным сведениям греческие партизаны нанесли в последнее время ряд сильных ударов оккупантам. В районе Калабака греческие партизаны вынудили бежать целый итальянский отряд. 60 итальянцев было убито, многие ранены. Применив авиацию, оккупанты бомбардировали несколько деревень в занятых партизанами районах Триккала и Элласон.

Большие потери повесили итальянские войска и в сражении с греческими партизанами в районе Гревену.

Лаваль продает французских военнопленных в гитлеровское рабство

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты „Дейли мейль" все находящиеся в Германии военнопленные переданы Лавалем в распоряжение германских властей. Из 1.250.000 военнопленных—250.000 уже отобраны немцами для распределения по предприятиям. Остальные ждут своей очереди. Вопреки международному праву военнопленные лишены возможности отказываться от работы. Находящиеся в Германии представители Лаваля предупредили их, что в случае отказа от работы, они будут преданы военному суду.

Дезертирство из итальянской армии

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению английской печати, за последнее время отмечается значительный рост дезертирства из итальянской армии. Особенно много солдат дезертирует из частей, находящихся в Греции и на побережье Далмации. В самой Италии тысячи военнообязанных уклоняются от явки на призывные пункты. Во многих крупных городах итальянские власти ежедневно устраивают облавы на дезертиров, нередко сопровождающиеся кровавыми столкновениями.

Предмайские дни у томских паровозников

Томские паровозники ежедневно перевозят тысячи тонн груза для фронта и промышленности. Готовясь к достойной встрече праздника 1 мая, мы взяли на себя обязательство — не меньше чем на 3 километра перевыполнять техническую скорость, сделать все паровозы лунинскими.

Эти обязательства мы выполняем. В апреле наши паровозники работают несравненно лучше, чем в феврале. Это результат действенного предмайского соревнования.

У нас машинист соревнуется с машинистом, бригада с бригадой. Систематически проверяем выполнение взятых обязательств. Широко популяризуем передовые методы труда.

С большим удовлетворением встретил наш коллектив Указ Президиума Верховного Совета СССР „О введении военного положения на всех железных дорогах". У нас с трудовой дисциплиной дело обстоит неплохо. За последние три месяца не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Новый Указ еще больше повысит чувство ответственности за работу каждого из нас, еще выше поднимет производительность труда.

Первенство в соревновании держит паровозная бригада, где машинистом т. Сафонов, а помощником машиниста т. Кушнир. Их паровоз целиком лунинский. Бригада перевыполняет техническую скорость в среднем на 4,5 километра в час.

С бригадой т. Сафонова соревнуется бригада паровоза, где машинистом т. Горбаченко. Его паровоз не заходил на промывочный ремонт уже в течение двух месяцев.

Отличного содержания своего паровоза добились машинист т. Полозов и его помощник т. Тихович. Их машина имеет пробег между промывками больше двух месяцев. Техническую скорость бригада перевыполняет на 3—3,5 километра в час.

Так томские паровозники готовятся к встрече пролетарского праздника 1-ое мая.

Н. Марцулан.

Начальник Томского паровозного депо.

В ЛЕКТОРСКОМ БЮРО

Лекционное бюро горкома партии во второй половине апреля проведет ряд лекций в помощь изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)". На-днях лекция на тему „Партия большевиков в борьбе за социалистическую индустриализацию страны" будет прочитана в коллективе городской милиции. Рабочие и служащие станции, паровозного депо и кондукторского резерва в ближайшие дни прослушают лекции на тему „Партия большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны".

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

МН 01745 Адрес редакции: г. Тайга ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—63 два зв., общий транспортный—2-19
Типография изд. газ. „Сталинский путь".