Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела и горсовета Кемеровской области

№ 58 (1518) | 18 АПРЕЛЯ 1943 года, ВОСКРЕСЕНЬЕ | Цена 20 коп.

ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ СССР

(Передовая „Правды" за 17 апреля)

Нет в народном хозяйстве такой отрасли, которая бы столь тесно была связана с армией, как транспорт. Транспорт обслуживает фронт. Транспорт связывает фронт с тылом. Мало иметь войска, оружие, боеприпасы — надо во-время подвести их к фронту. Мало иметь нефть, металл—надо во-время подать их заводам.

Еще в первые месяцы советской власти Владимир Ильич Ленин, требуя серьезного отношения к обороноспособности страны, говорил, что без налаженных железных дорог „современная война есть пустейшая фраза". Точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий правительства по перевозкам имеет в условиях войны особо важное военное и народнохозяйственное значение. Во время войны транспорт становится органической частью военного аппарата страны.

Непременным условием бесперебойной работы транспорта является твердая, строгая дисциплина. Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта,—говорил товарищ Сталин,—требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

Железная дисциплина является основой слаженности и порядка на железнодорожном конвейере. Ленин считал безусловно необходимым беспрекословное подчинение единой воле для успеха нашей хозяйственной работы. „Для железных дорог,—указывал Ленин, — оно необходимо вдвойне и втройне".

Подавляющее большинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта в дни отечественной войны честно и добросовестно выполняет свой долг перед Родиной. Десятки тысяч советских железнодорожников работают, как горячие патриоты своей родины. На прифронтовых путях, в тылу трудятся они, не покладая рук, отдавая все силы на помощь фронту. Если обстановка требует, то и под артиллерийским обстрелом и под бомбежкой вражеской авиации славные железнодорожники ведут воинские эшелоны, смело вступая в поединок с врагом. В тылу передовые железнодорожники проявляют ценную инициативу, изыскивая внутренние возможности для ускорения продвижения поездов и содержания в образцовом порядке подвижного состава.

В то же время государство не может проходить мимо того факта, что некоторая часть железнодорожников, составляющая незначительное меньшинство работников транспорта, проявляет недисциплинированность, относится к делу безответственно и тем самым вносит дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта. Этого допускать никак нельзя, особенно во время войны.

На железнодорожном транспорте,—говорил товарищ Сталин,—начиная от самых больших руководителей и кончая „малыми" работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Негодная работа одного нарушителя дисциплины может сорвать усилия многих сотен честных тружеников железнодорожного транспорта.

Государство не может допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам выполнять свой долг перед Родиной.

На железных дорогах нужен воинский дух и строгий воинский порядок! Тот, кто нарушает дисциплину на транспорте, тот ослабляет дело обороны.

В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте Президиум Верховного Совета Союза ССР об'явил все железные дороги на военном положении. Указ был опубликован во вчерашних номерах газет.

Отныне все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны мобилизованы и закреплены для работы на железнодорожном транспорте. Работники железнодорожного транспорта несут ответственность за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии. За преступления по службе, по решению военного трибунала, железнодорожники будут увольняться с работы и направляться на фронт в штрафные роты, если они не будут подлежать более суровому наказанию. Руководящим работникам железных дорог предложено обеспечить неуклонное применение „Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта".

Указ Президиума Верховного Совета СССР встречен с одобрением сталинской армии железнодорожников и всем советским народом. Народ и Красная Армия видят в Указе Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах чрезвычайно важный акт, направленный к дальнейшему под'ему военной мощи нашей Родины. Честные железнодорожники видят в Указе выражение своей собственной воли, направленной к установлению железной воинской дисциплины на транспорте. Теперь расхлябанной и недисциплинированной части железнодорожников неповадно будет подрывать транспорт и порочить честь железнодорожников!

Во время войны с иностранными интервентами в ноябре 1918 года был издан ленинский декрет о введении на всей сети железных дорог военного положения. Ленин исходил из того, что война есть война, и она требует железной дисциплины. Великая отечественная война советского народа с немецкими оккупантами требует величайшей дисциплинированности от каждого советского человека, от каждого трудящегося, от каждого воина, от каждого железнодорожника. Введение военного положения на всех железных дорогах поднимет дисциплину на транспорте до уровня стоящих перед ним задач. Введение военного положения на железных дорогах еще более подчинит всю систему управления транспортом интересам войны, интересам нашей победы.

Воинский порядок на транспорте, беспрекословное подчинение воли командиров, воинская исполнительность железнодорожников помогут Красной Армии нанести новые сокрушительные удары по врагу и одержать полную победу над проклятыми немецкими захватчиками.

(Принято по радио).

Воинский порядок на транспорте поможет нашей Красной Армии быстрее разгромить врага

Тайгинские железнодорожники горячо одобряют Указ правительства о введении военного положения на всех железных дорогах

Слово стахановцев под'емки

После гудка рабочие под'емочного цеха паровозного депо Тайга собрались на митинг, посвященный опубликованию Указа Президиума Верховного Совета СССР „О введении военного положения на всех железных дорогах". На митинг пришли все. В цехе стояла абсолютная тишина, когда секретарь партбюро т. Тризна зачитывал Указ и об'яснял, какое огромное значение он имеет для дальнейшего под'ема работы транспорта.

Затем слово взял мастер т. Клицунов:

— Правильно говорится в Указе,—сказал он,—что есть у нас такие рабочие, которые проявляют недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносят тем самым дезорганизацию в работу транспорта. Указ крепко ударит по дезорганизаторам, поднимет ответственность каждого из нас за порученное дело.

Тов. Клицунов привел факты, когда из-за нерадивого отношения к интересам производства паровозы перепростаивают в ремонте. Иной рабочий выполнит распоряжение командира, но не доложит об этом и уходит домой. Оставшиеся в цехе не знают, что сделано ушедшим рабочим и создается такое положение, хоть на квартиру за ним посылай.

Выступивший старый слесарь т. Потояло сказал:

— Каждый честный железнодорожник, для которого дороги интересы родины, с радостью встретил Указ. Пусть чувствуют лодыри, дезорганизаторы производства, что их антигосударственные дела повлекут за собой суровое возмездие.

Собравшиеся единогласно решили одобрить Указ и ответить на него полным выполнением своих предмайских обязательств.

П.

В ОТВЕТ НА УКАЗ

Передовые железнодорожники Тайгинского узла отличной работой отвечают на Указ Президиума Верховного Совета СССР „О введении военного положения на всех железных дорогах. В тот день, когда радио принесло весть о новом Указе, диспетчер т. Феденченко исключительно четко организовал пропуск порожних маршрутов.

Тов. Феденченко заключил социалистический договор на одну поездку с машинистом т. Баклановым. Оба они выполнили взятые на себя обязательства. Порожний поезд был проведен с рекордной скоростью.

В. Сивохина.
Диспетчер-анализатор.

Подарок родине инженера Троицкого

Чем меньше дней остается до пролетарского праздника первого мая, тем выше становится производительность труда у рабочих нашего коллектива. Сейчас мы ежедневно выдаем сверх плана по одной — полторы тонны готовой продукции.

Недавно инженер т. Троицкий сделал наступающему празднику достойный производственный подарок. Он сконструировал и сдал в эксплоатацию штамп для изготовления костылей. Это во много раз увеличило производительность труда.

На-днях прессовщик т. Сушко, применив штамп инженера т. Троицкого, дал за смену около 400 костылей. Такой рекордной выработки мы еще не имели. Сейчас наши дистанции будут полностью обеспечены костылями местной выработки.

И. Абраменко.
Зам. начальника дорожно-колесных мастерских станции Томск II.

Удесятерю усилия в труде

Вчера я внимательно прочитал Указ Президиума Верховного Совета СССР „О введении военного положения на всех железных дорогах". Я горячо приветствую этот Указ, направленный на укрепление подлинной воинской дисциплины на транспорте.

Железная трудовая и государственная дисциплина—неприложный закон для каждого железнодорожника. Всякое нарушение этого закона—прогул, опоздание, невыполнение распоряжения командира, игнорирование Правил технической эксплоатации в военных условиях не может расцениваться иначе, как тягчайшее преступление перед родиной.

Я работаю кузнецом. Горя желанием помочь Красной Армии быстрее разгромить врага, самоотверженно тружусь на своем посту. Задание выполняю на 300—400 процентов. Так же по-военному работают и другие наши стахановцы.

Но есть у нас в паровозном депо и другая категория людей—это лодыри, нарушители трудовой дисциплины, недисциплинированные рабочие, игнорирующие распоряжения командиров. Все эти дезорганизаторы производства бьют по рукам стахановцев, смазывают наши успехи и достижения.

Новый Указ заставит железнодорожников, которые не любят дисциплину, нарушают ПТЭ и тем самым совершают преступления, крепко призадуматься. Ведь сейчас за каждое преступление они будут нести ответ перед военным трибуналом.

В ответ на Указ „О введении военного положения на всех железных дорогах" буду работать еще лучше, доведу свою производительность труда до 500 процентов. Встречу пролетарский праздник высокими производственными показателями.

Е. Липовцев.
Кузнец цеха под'емки Тайгинского паровозного депо.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 16 апреля

В течение 16 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

* * *

15 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 5 немецких танков, 30 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь зенитной батареи противника.

* * *

На Кубани части Н-ского соединения отбивали контратаки противника. На одном участке превосходящим силам противника удалось утром захватить одну высоту. К исходу дня наши бойцы отбросили гитлеровцев и вновь овладели этой высотой, имеющей важное значение. На другом участке немцы предприняли несколько контратак силами двух полков пехоты и 50 танков. Все контратаки противника отбиты с большими для него потерями.

* * *

Южнее Балаклеи на одном участке немцы ввели в бой мотоциклетный и 2 пехотных батальона, 6 танков и 5 самоходных пушек. Огнем артиллерии, а также контратаками наши подразделения нанесли гитлеровцам значительный урон и вынудили их отступить. В результате боя уничтожено до 300 солдат и офицеров, подбито четыре немецких танка и две самоходных пушки.

* * *

На Западном фронте наши части укрепляли занимаемые рубежи. Отряд разведчиков Н-ской части проник в тыл противника и пустил под откос воинский эшелон, следовавший к линии фронта. При крушении разбиты паровоз и 25 платформ с военной техникой. Бойцы другого отряда в тылу противника взорвали 2 больших моста на шоссейной дороге.

* * *

В районе Белгорода танк гвардии лейтенанта Федорова, находившийся в засаде, заметил на дороге 3 танка противника. Лейтенант открыл огонь по ведущему танку и подбил его. Два других немецких танка повернули обратно и пытались скрыться. Преследуя вражеские машины, советские танкисты нагнали их и сожгли оба танка.

* * *

На Северо-западном фронте артиллерийское подразделение, где командиром старший лейтенант Гусак, разрушило 5 дзотов, 6 блиндажей и уничтожило 8 пулеметных точек противника. Зенитчики подразделения под командованием лейтенанта Куренкина сбили немецкий самолет „Хейнкель—III".

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области 5 апреля совершил налет на гарнизон противника в одном населенном пункте. Партизаны перерезали связь, сняли часовых и внезапно напали на немецких солдат и офицеров. Уничтожено 40 гитлеровцев, 11 автомашин и взорван склад с боеприпасами. Партизаны другого отряда на железнодорожном перегоне пустили под откос эшелон немецко-фашистских оккупантов. Разбиты паровоз и 7 вагонов с боеприпасами и разным военным имуществом.

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы убили в селе Ивня Курской области 138 мирных советских граждан. Перед казнью немецкие палачи зверски мучили и пытали своих жертвы. Немцы повесили советских работников Башмакова и Наумова. Зверски замучен фашистами герой гражданской войны орденоносец Кирилл Ельцов. Бандиты прострелили ему руки и ноги, разбили голову, а потом расстреляли. Избитого и истерзанного председателя колхоза „Красный кооператор" Филиппа Ховякова гитлеровцы трижды вешали и, продержав по несколько секунд, снимали с виселицы. Сыну колхозника Беликова убийцы вывернули руки и разбили голову. Перед отступлением немцы загнали 600 жителей в сарай и продержали их 3 дня в заперти без пищи и воды. Гитлеровцы намеривались угнать всех этих советских людей на каторгу в Германию, но не успели. Подошедшие части Красной Армии спасли колхозников и колхозниц от фашистского рабства.

Воздушные бои в районе Краснодара

15 и 16 апреля немецкая авиация совершила массированные налеты на район Краснодара. Наши воздушные силы успешно отразили эти налеты. За два дня наши самолеты в воздушных боях сбили 67 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 30 самолетов.

Партийная жизнь

Улучшить агитационную работу

Подбор агитаторов — важный вопрос в деле организации агитационно-массовой работы. Часто бывает, когда это ответственное поручение дают товарищу, не желающему или не способному его выполнять—так бывает в тех парторганизациях, которые не занимаются подготовкой и воспитанием агитаторов.

В парторганизации Тайгинской конторы райтрансторгпита (секретарь т. Лаптева) два месяца тому назад пересмотрели состав агитаторов, но сделали это формально. В результате агитационная работа в коллективе развернута очень слабо.

Партбюро и его секретарь т. Лаптева знают о том, что большинство агитаторов бездельничают, беседы не проводят, но относятся к этому с полным равнодушием.

Агитатор т. Плаксин не провел ни одной беседы. Между тем работники конторы очень интересуются событиями на фронте и международным положением. Очень часто у географической карты стихийно возникают беседы. В таких случаях на помощь беседующим приходит не агитатор т. Плаксин, а работающий в трансторгпите участник отечественной войны т. Аргентов.

Так же слабо развернута агитационная работа в коллективах столовых №№ 2 и 20, где агитаторами тт. Кроль и Романова. Игнорирует почетное поручение быть агитатором зав. магазином № 104 т. Козлова. Она даже сама газет не читает.

Агитаторы трансторгпита тт. Савивцева, Плаксин, Романова и другие не посещают семинара, который организован при партКабинете.

В коллективе транспорта есть хорошо грамотные и политически развитые товарищи, но партийная организация не привлекает их к агитационной работе.

Партбюро нужно серьезно заняться подбором агитаторов и обеспечить развертывание агитационной работы не только в коллективе, но и на бывших избирательных округах.

М. Борисова.

Лунинский лекторий в Тайгинском паровозном депо

В паровозном депо Тайга открыт и приступил к работе лунинский лекторий. Лекторий поможет повысить технические знания лунинских паровозных бригад, обобщит наилучший опыт работы лунинцев, будет способствовать наведению культуры на локомотивах, расширит ряды лунинских бригад и паровозов.

В начавшемся квартале намечено провести целый ряд научно-технических лекций. Тематика лекций: „Конструкция паровозных котлов и уход за ними", „Технология ремонта отдельных деталей и агрегатов паровоза", „Лунинская практика удлиненных междупод'емочных пробегов", „Использование местных ресурсов для изготовления запасных частей, экономия металла, топлива, материалов" и другие.

Для чтения лекций будут привлечены главным образом лунинские паровозные бригады, научные силы Томского электромеханического института инженеров транспорта и стахановцы ремонтники. Например, машинист Тайгинского депо С. Иванов прочтет лекцию на тему „Как я достиг стотысячного пробега паровоза между под'емками".

Уже прочитаны первые лекции. Кандидат технических наук т. Кельдишев прочел лекцию на тему: „Причины преждевременного износа бандажей колесных пар локомотива", инженер т. Хватов—„ПТЭ—основа безопасности движения поездов", преподаватель т. Свиридов—„Паровая машина паровоза и уход за ней".

Большой интерес вызвала научно-техническая лекция „Причины преждевременного износа бандажей колесных пар паровоза". Лектор т. Кельдишев рассказал лунинцам о новых профилях бандажей. Ткаченко—о причинах преждевременного износа их. Его лекцию дополнили машинисты-лунинцы тт. Львов и Сапельченко и инструктор по обучению слесарному делу лунинцев орденоносец т. Пахомчик.

Лекторий уже дал много ценного для лунинцев. К его работе должно быть приковано внимание общественности паровозного депо. Он должен стать школой по пропаганде лунинских методов работы.

М. Мядзелец.
Инспектор по подготовке кадров 3-го паровозного отделения.

Всем станциям опыт искитимцев

Коллектив станции Искитим Инского отделения проявил замечательную инициативу в создании общественных бригад по погрузке и выгрузке. Народный комиссар путей сообщения одобрил ценный почин искитимцев и предложил распространить его по всей сети железных дорог Союза.

На ряде наших станций, там, где партийные и профсоюзные организации поняли всю важность почина искитимцев в борьбе за скоростную выгрузку, уже созданы и работают общественные бригады. Старший весовщик станции Асино т. Карпов организовал бригаду из 12 человек. Эта бригада только за месяц в свободное от работы время выгрузила 25 вагонов. В результате простой вагонов сокращен на 2 часа.

Хорошо работают общественные бригады на станциях Томск I и Томск II. На станции Томск II инициатором создания общественных бригад явился весовщик т. Уланов. Его бригада за март выгрузила 15 вагонов, а только за одну декаду апреля 11 вагонов.

Но по другому обстоит дело с применением метода искитимцев на станции Тайга. Здесь общественные бригады не созданы. Начальник станции т. Булгаков и секретарь партбюро т. Шамов заявляют, что им ничего не известно о почине искитимцев. Крайне удивлен был секретарь парткома станции Анжерская т. Ермолин, когда у него спросили в отношении создания общественных бригад.

Сейчас на нашем отделении идет усиленная погрузка угля и леса. По всем погрузочным станциям нужно создать общественные бригады по погрузке. Это во многом будет содействовать выполнению государственного плана погрузки угля и леса.

И. Гавриленко.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 16 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, тяжелые бомбардировщики союзников атаковали в районе Уэйвейк (Новая Гвинея), японский караван, состоящий из 6 торговых судов и 3 военных кораблей. 2 судна водоизмещением по 8.000 тонн каждое потоплены, 3-е было вынуждено выброситься на берег.

Самолеты союзников атаковали военные об'екты Гасмата Рабауле. Остров (Новая Британия), на Новой Гвинее и на островах Ару, Тенимбер и Тимор.

15 апреля на Араканском фронте (Бирма) английские войска пешно атаковали японцев в р оне холмов Маю. Японские ча понесли значительные поражен

НЬЮ-ЙОРК, 16 апреля. (ТАС Согласно официальному сооб нию, 13 апреля американские молеты 10 раз бомбардиров японские военные об'екты на трове Кыска (Алеутские остро Налеты произведены также на енные об'екты в районе Пр (Бирма) и острове Новая Ге гия (Соломоновы острова).

Небывалый успех книги Уилки о СССР

НЬЮ-ЙОРК, 15 апреля. (ТАСС). В США вышла недавно книга Уилки „Мир един". Она состоит, главным образом, из описаний впечатлений, вынесенных Уилки во время его пребывания в Советском Союзе. Несмотря на то, что книга появилась всего неделю назад, издатели „Саймон и Шустер" заявляют, что уже распроданы или получены заказы на 370.000 экземпляров. Такого успеха в Америке еще не имела ни одна книга. Только за один день 13 апреля издательство получило заказы на 48.000 экземпляров. Отзывы печати о книге Уилки единодушно благоприятные.

Отражая широко распространенный рост интереса американцев к Советскому Союзу, провинциальные газеты поместили также благоприятные отзывы о последнем номере журнала „Лайф", целиком посвященном Советскому Союзу. Весь тираж этого номера „Лайф" разошелся без остатка. Во многих магазинах все экземпляры были распроданы в течение нескольких часов.

Гитлеровцы обеспокоен сопротивлением „тотальн мобилизации"

СТОКГОЛЬМ, 15 апреля. (ТА Сопротивление населения о пированных стран фашисто мероприятиям и в частности водимой гитлеровцами „тотал мобилизации", вызывает сер ную тревогу фашистской печ Гитлеровская газета „Дас Ш це Кор" угрожает жестокими рессиями всем тем, кто, по сл газеты, „отделывается от треб ний момента всякими эгоисти кими предлогами". Газета тр ет усиления репрессий пр людей, „склонных к беспоряд

Фашистская газета вынуж признать, что, несмотря на тер „порядок", насаждаемый Гитле встречает резкое сопротивл населения оккупированных ст „Мы были бы неисправными алистами,—пишет газета,— бы расчитывали, что голлан норвежцы и французы с гот стью поспешат под знамена го порядка". Особенно раздр на „Дас Шварце Кор" тем том, что и в самой Германии гие не проявляют подобной товности.

Создание „Национального Совета" авиационной промышленности в США

НЬЮ-ЙОРК, 16 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты „Нью-Йорк таймс" 16 авиационных фирм восточных и западных штабов США создали „Национальный совет авиационной промышленности". Он об'единяет 90 процентов всех американских самолетостроительных заводов, большое количество моторостроительных заводов и заводов по производству проп ров. Совет ставит своей зад ускорить темпы производств енных самолетов и координ вать деятельность авиацио промышленности. Входящие в Совет фирмы выполняют с заказы на сумму свыше 16 лиардов долларов.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Военные действия в Тунисе вступают в решающую фазу. За время с 21 марта, когда 8 английская армия под командованием генерала Монтгомери, поддержанная американскими и французскими войсками, перешла в наступление против окопавшихся в Тунисе немецко-итальянских войск, Союзники прорвали две вражеских линии обороны (в районах Марет и Вади Акарит), заняли ряд важных в военно стратегическом отношении пунктов на побережье и полностью очистили от фашистских войск южный и центральный Тунис. Разбитый роммелевский „африканский корпус" стремительно откатывается на север, неся большие и невосполнимые потери в людях и технике. По данным английской печати Роммель потерял за первые 3 недели операций убитыми, ранеными и пленными 50 тысяч солдат, около 400 самолетов, большое число танков, автомашин, орудий.

Союзные войска заняли порты Габес, Сфакс и Сус, через которые немецкий африканский корпус получал подкрепление с материка. Таким образом, немецко-итальянские войска могут теперь получать подкрепления только через 2 порта, еще оставшихся в распоряжении Роммеля—Бизерту и Тунис. Однако, союзники, имеющие сейчас полное превосходство над неприятелем, не только на земле, но и в воздухе, непрерывно бомбят порты Бизерту и Тунис, а также порты Южной Италии, нарушая тем самым важнейшие коммуникации неприятеля.

8 я английская армия быстро продвигается по побережью в направлении порта Тунис. В течение двух дней после занятия Сфакса—10 и 11 апреля,—английские войска продвинулись на 130 километров, не допуская отрыва противника от наступающих английских авангардов.

Английская печать расценивает благоприятно перспективы дальнейших военных действий в Тунисе, хотя и не скрывает, что заключительный этап боев за Бизерту и Тунис будет, повидимому, трудным. По мере продвижения на север, союзным войскам предстоит действовать в более сложных условиях сильно пересеченной, гористой местности, где противник, вероятно, попытается создать оборонительные рубежи, что может замедлить продвижение 8-й армии.

Генерал Монтгомери в своем обращении к частям 8-ой армии подчеркнул, что английское командование намерено продолжать без каких-либо остановок наступательные операции и в северо-восточной части Туниса, куда направляются отступающие войска Роммеля. „Вперед к Тунису, чтобы сбросить противника в море!"—призывает своих солдат генерал Монтгомери и заявляет, что немцам угрожает на побережье Туниса „Дюнкерк первейшей марки".

Иностранная печать, оценивая военную обстановку в Тунисе, приходит к выводу, что поражение немецко-итальянских войск неминуемо.

Победа союзных войск в Тунисе расстраивает планы и расчеты немецко-итальянского командования и создает новую, благоприятную для союзников военную обстановку в бассейне Средиземного моря. Французские владения в Северной Африке могут стать удобной стратегической базой для нанесения удара по Италии: Южная Италия отделена от Бизерты расстоянием всего лишь в 200 километров. Иностранная печать отмечает, что поражение немецко-итальянских войск в Тунисе произвело угнетающее впечатление в Италии, где усиливаются настроения подавленности и растерянности.

* * *

В начале апреля в Риме появился венгерский премьер Каллаи, который, как об этом сообщалось в официальном венгерском и итальянском коммюнике, встретился с Муссолини и вел с ним переговоры не только по вопросам войны, но и „изучения и подготовки новой Европейской организации".

Как самый факт поездки Каллаи по приглашению Муссолини в Рим, так и официальные сообщения о характере римских переговоров вызвали отклики иностранной печати, которая расценила римскую встречу, как еще одно свидетельство усиливающегося разброда в лагере разбойничьей гитлеровской коалиции. Иностранные газеты прежде всего отмечали тот факт, что представители двух стран гитлеровского лагеря обсуждали вопрос о своем положении в „новой Европе", хотя гитлеровские заправилы не раз утверждали, что намеченный ими „новый порядок" в Европе, якобы соответствует интересам не только Германии, но и ее „союзников" и определяет их место в системе „нового порядка". В связи с этим иностранная печать считает, что переговоры Коллай с Муссолини отражали растущее беспокойство гитлеровских вассалов за свою судьбу.

А судьба эта действительно незавидна: участие в войне на стороне гитлеровской Германии вплотную подводит Италию и Венгрию к катастрофе. В ходе войны Италия лишилась всей своей империи, ее подорванное войной хозяйство, всегда зависевшее от иностранного ввоза, в настоящее время дезорганизовано. Сотни тысяч итальянских рабочих отправлены в Германию, в то время, как сама Италия, обескровленная войной, остро нуждается в рабочей силе. Итальянские города наводнены гестаповцами. Внешняя и внутренняя политика Италии находится целиком под германским контролем.

Положение Венгрии не лучше. Будучи в прошлом страной с развитым сельским хозяйством, вывозившей за границу в больших количествах пшеницу и другие с. х. продукты, Венгрия сейчас посажена на голодный рацион. В гитлеровских планах „новой Европы", Венгрии отведено скромное место поставщицы с. х. продуктов в Германию.

Гитлер требует от Венгрии все новых и новых войск для отправки на советско-германский фронт в то время, как венгерские правящие круги обеспокоены ведущейся Румынией подготовкой к разрешению вооруженным путем затянувшегося румыно-венгерского конфликта из-за северной Трансильвании и предпочли бы оставить больше войск на румынской границе.

Официальные коммюнике по поводу встречи Коллаи с Муссолини, опубликованные в Риме, Будапеште, разумеется, не раскрывают содержания римских переговоров. Однако, тон этих коммюнике довольно любопытен. Так в итальянском коммюнике всячески подчеркивается „итало-венгерская дружба не только в настоящем но и в прошлом". „Традиции эпохи итальянского национального возрождения и история венгерской нации показывают,—говорится в итальянском коммюнике, что взгляды обоих народов в отношении оценки политических моральных и духовных элементов определяющих достоинство нации вполне совпадают".

Этот исторический „экскурс" не лишен интереса. Ведь известно, что „эпоха итальянского национального возрождения", о котором упоминается в итальянском коммюнике, была эпохой борьбы Италии в прошлом столетии против германо-австрийской узурпации за свое самостоятельное государственное существование. „История венгерской нации" также заполнена борьбой против немецко-австрийского господства.

Гитлеровская же клика как раз в настоящее время усиливает нажим на своих вассалов, требуя немедленной отправки на советско-германский фронт новых сил.

Процесс внутреннего разложения гитлеровского лагеря будет развиваться тем быстрее, чем крепче будут удары, наносимые разбойничьим бандам стран оси на фронтах отечественной войны.

П. Вишнянов.
(Принято по радио)

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

МН 01744 Адрес редакции: г. Тайга ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 два зв., общий транспортный—2-1
Типография изд. газ. „Сталинский путь".