Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела и горсовета Кемеровской области

№ 56 (1516) | 16 АПРЕЛЯ 1943 года, ПЯТНИЦА | Цена 20 коп.

50

Полмесяца осталось до 1 мая. Ознаменуем великий пролетарский праздник новыми победами, выполнением взятых обязательств. Пусть дни подготовки к 1 мая станут днями решительной мобилизации всех наших сил на разгром немецких оккупантов.

РЕЗКО УСКОРИМ ВЫГРУЗКУ И ПОГРУЗКУ

Работники станций и под'ездных путей, выходите на соревнование за сокращение простоев вагонов!

Крупнейший на Урале Новотагильский металлургический завод органически связан с железнодорожным транспортом. Увеличение выпуска металла для производства боевых машин находится в прямой зависимости от того, насколько быстро и планомерно завод получает руду со своих ближайших сырьевых баз.

До введения единого технологического процесса, о чем недавно сообщалось в газете „Гудок", работа транспортного цеха завода и сортировочной станции Смычка дороги имени Л. М. Кагановича проходила беспланово. Нормальное питание завода рудой нередко нарушалось, а подвижной состав подолгу простаивал на технических станциях и под грузовыми операциями. С введением единого технологического процесса установлен твердый порядок в деятельности транспортного цеха и станции Смычка, созданы все условия для слаженной работы.

Мы организовали единые смены, начиная от узлового диспетчера в отделении движения и кончая работниками многочисленных пунктов выгрузки и погрузки на заводских путях. Станция Смычка стала подбирать вагоны отдельно для каждого предприятия и тем самым значительно облегчила сортировочную работу транспортного цеха. Заводская станция Западная в свою очередь формирует теперь порожние и груженые маршруты, которые следуют через Смычку без переработки.

Первые результаты введения единого технологического процесса говорят сами за себя. В марте сравнительно с январем средний простой вагонов в транспортном цехе сокращен на 5,7 часа. Станция Западная, постоянно задерживавшая подвижной состав почти на два часа сверх нормы, теперь затрачивает на обработку вагонов даже на 0,7 часа меньше, чем установлено по технологическому процессу. Еще более разительные результаты достигнуты на станции Смычка, где простои вагонов сокращены на 42 часа и рабочий парк снижен на тысячу вагонов.

Это, однако, не может нас удовлетворить, ибо простои вагонов и в Смычке и на заводской станции Площадка еще намного превышают установленные нормы. Мы должны добиться, чтобы каждый железнодорожник и работник транспортного цеха строго соблюдал единый технологический процесс, чтобы все транспортники Тагила приняли активное участие в ускорении выгрузки, в улучшении использования подвижного состава.

Мы наметили и начали осуществлять ряд мероприятий по дальнейшему сокращению простоя вагонов. Выгрузка руды, например, производится сейчас вручную на неблагоустроенных эстакадах — в апреле будет пущена скрепперная установка для подготовки фронтов выгрузки и, кроме того, будут снижены простои составов, вызываемые „враждебностью маршрутов" при внутризаводских передвижениях. Это ускорит разгрузку каждого кольцевого маршрута на 2—2,5 часа. Станция, через которую проходит весь внутризаводской поток грузов, получит два дополнительных пути.

В ближайшее время будет разработан и введен единый технологический процесс внутризаводских перевозок. В нем точно установим, сколько времени должны следовать вагоны по тем и другим многочисленным внутризаводским путям. Этому помогут железнодорожники Смычки, которые обязуются ввести предварительную разметку вагонов по пунктам выгрузки.

Коллектив транспортного цеха берет на себя обязательство усилить выгрузку в ночное время, довести ее в апреле до 50 процентов к суточному заданию. Работники Нижнетагильского отделения и станции Смычка обязуются ликвидировать пачковую подачу грузов и установить точную и своевременную предварительную информацию. Совместное составление суточных оперативных планов выгрузки и погрузки поможет нам лучше организовать и значительно ускорить грузовую работу.

Внедряя строгую технологическую дисциплину и работая над улучшением хозяйства транспортного цеха, мы беремся к концу апреля довести простои вагонов до нормы, а с 1 мая снизить их на один час против нормы.

Командиры и стахановцы Новотагильского металлургического завода и Нижнетагильского отделения движения считают, что руководители всех предприятий, а в особенности таких крупных предприятий, как Уралмаш, Вагонзавод, Челябинский тракторный, Чусовской металлургический, Богословские копи, завод имени Масленникова в г. Куйбышеве, и руководители станций, таких, как Свердловск-пассажирская, Свердловск-товарная, Магнитогорск, Челябинск, Чусовская, Безымянка, Куйбышев и другие, могут не только довести простой вагонов до нормы, но и сократить его против нормы.

С. Резников—директор Новотагильского металлургического завода, заместитель народного комиссара черной металлургии; **Л. Сущенко**—начальник дороги имени **Л. М. Кагановича, Р. Тышков**—начальник Нижнетагильского отделения движения, **А. Винник**—начальник транспортного цеха Новотагильского металлургического завода, **Г. Подлесный**—начальник станции Смычка, **Д. Полянин**—начальник станции Западная, **В. Сидорович** — старший инженер Нижнетагильского отделения движения, **П. Чурсин**—начальник транспортного цеха Нижнетагильского металлургического завода, **К. Зипин**—дежурный по станции Гора Высокая.

Налет советских самолетов на Кенигсберг

В ночь на 13 апреля советские самолеты совершили налет на г. Кенигсберг. В течение более 2-х часов наши самолеты эффективно бомбардировали военно-промышленные об'екты Кенигсберга. Наблюдались многочисленные пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами. Особенно большие пожары наблюдались в районах, где расположены машиностроительный завод, электростанция, артиллерийский завод, аэродром, железнодорожный узел и военные склады. Пламя пожаров было видно с расстояния более 100 километров.

Все наши самолеты вернулись на свои базы, кроме двух, которые разыскиваются.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 13 апреля

В течение 13 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

* * *

Южнее Балаклеи на одном участке наши подразделения захватили окопы противника, истребив при этом более 100 гитлеровцев. Огнем артиллерии уничтожено несколько вражеских блиндажей и огневых точек. Советские летчики произвели налет на аэродром противника и уничтожили 5 немецких самолетов.

* * *

На западном фронте огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до 2 рот немецкой пехоты. На одном участке наш разведывательный отряд переправился через реку. Проделав проход в минном поле, разведчики атаковали немцев и выбили их из укрепленных позиций на высоте, имеющей важное значение. На поле боя осталось несколько десятков вражеских трупов.

* * *

На одном участке Ленинградского фронта немецкая пехота при поддержке танков в течение всего дня атаковала наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты. Противник понес большие потери в живой силе и оставил на поле боя 3 подбитых танка.

* * *

На Волховском фронте артиллеристы Н-ской части произвели огневой налет на позиции противника и разрушили 17 дзотов и блиндажей. Группа наших разведчиков проникла во вражеские окопы и, захватив пленных, вернулась в свою часть.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, 26 марта пустил под откос немецкий воинский эшелон. Разбиты паровоз и 9 вагонов. Убито 20 и ранено 25 немецких солдат и офицеров. Через день на другом участке партизаны заминировали железнодорожное полотно. На минах подорвался эшелон с немецкими войсками. В результате крушения разбиты паровоз и 13 вагонов. Убито и ранено свыше 300 немецких солдат и офицеров.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 322 немецкого гренадерского полка Видли Ранн рассказал: „В феврале я ездил в Германию в город Дюсельдорф. Настроение жителей города подавленное. Частые налеты английской авиации держат население в постоянной тревоге. Городу причинены большие разрушения. Сильно пострадал главный вокзал. Однажды, находясь в подвале мать сказала мне, что в городе называют Геринга „Болтливый мейер". Она напомнила мне, что Геринг в одной своей речи заявил: „Я могу заверить германский народ, что, пока я являюсь министром авиации, ни одна вражеская бомба не будет сброшена над Германией. Если это будет не так, то моя фамилия не Геринг, а мейер". Укрываясь почти каждый вечер в подвале, японял, как глупо хвастался Геринг.

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы разграбили и разорили население Подгорненского сельсовета, Курской области. Немецкие убийцы истребили десятки мирных граждан, разрушили и сожгли много домов, уничтожили сельскохозяйственный инвентарь и другое имущество колхозников. В деревне 2-я Подгорная Слобода немцы сожгли 35 домов и насильно угнали на каторгу в Германию 45 человек. В деревне Репеевка гитлеровцы сожгли 9 домов, колхозных амбаров, молотилку, расстреляли колхозников Веру Пехтереву и ее сына Ивана Пехтерева, Василия Степанова и других. В колхозе „Ржавец" немецкие палачи убили колхозницу Анну Полякову, Елену Полякову и ее детей: Алексея — 14 лет, Петра — 13 лет, Екатерину — 12 лет, Валентину—9 лет и 3-х месячного Михаила. В колхозе „Прогресс" фашистские изверги выпороли колхозников за то, что они не сдали последние остатки продовольствия.

Действующий Черноморский Флот. Подготовка снарядов перед выходом на боевую операцию.

Вечернее сообщение 14 апреля

В течение 14 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

* * *

13 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и железнодорожный состав противника.

* * *

На Западном фронте наши части совершенствовали свои позиции и вели разведку. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров. На одном участке отряд советских бойцов проник в тыл противника и атаковал подходивший к фронту немецкий обоз. Разведчики перебили несколько десятков гитлеровцев, взорвали 15 повозок с боеприпасами. Советские летчики в воздушном бою сбили 2 немецких самолета.

* * *

Южнее Изюма противник атаковал позиции подразделения, где командиром лейтенант Кожемякин. Подпустив врага на близкое расстояние, бойцы открыли залповый огонь. Гитлеровцы через трупы своих солдат продолжали рваться вперед. Забросав немцев гранатами, наши бойцы штыковым ударом отбросили их на исходные позиции. На другом участке наши артиллеристы уничтожили 3 орудия, 8 пулеметных точек, рассеяли и частью истребили до роты пехоты противника.

* * *

В районе Севска наши войска на отдельных участках вели огневой бой с противником. Артиллеристы Н-ской части уничтожили немецкую минометную батарею, 3 станковых пулемета, 9 повозок с боеприпасами, разрушили 8 блиндажей и 2 наблюдательных пункта. Огнем зенитной артиллерии сбито 2 немецких бомбардировщика.

* * *

На Кубани наши подразделения на рассвете переправились через водный рубеж и овладели блиндажами и окопами противника. Гитлеровцы бежали, оставив 4 станковых пулемета, большое количество винтовок, гранат, патронов и до 80 трупов своих солдат и офицеров. Вскоре немцы, подтянув резервы, предприняли одну за другой несколько контратак. Советские бойцы отбили все контратаки гитлеровцев и удержали захваченные позиции.

* * *

На одном участке Волховского фронта немцы пытались атаковать наши позиции. Ружейно-пулеметным и минометным огнем противник был отброшен в исходное положение, оставив перед нашими позициями до 70 трупов своих солдат и офицеров.

* * *

Несколько партизанских отрядов, действующих во временно захваченных немцами районах Калининской области, в марте месяце провели ряд боевых операций. Партизаны взорвали 29 железнодорожных и 39 шоссейных мостов, разрушили более 5 километров железнодорожного пути и пустили под откос 8 немецких эшелонов. В результате крушений разбито 5 паровозов, 16 вагонов с войсками и 37 вагонов с вооружением и боеприпасами. Эти же отряды партизан в боях с карательными экспедициями гитлеровцев истребили до 2.000 немецких солдат и офицеров.

* * *

Пленный унтер-офицер 14 полка 78 немецкой пехотной дивизии Фриц Германн рассказал: „Немецкая пропаганда теперь действует осторожнее, чем раньше. Она боится называть сроки окончания войны, так как уже не раз обожгла себе на этом руки. Сейчас немецкие газеты всячески запугивают всевозможными ужасами, которые якобы ожидают немцев в случае поражения Германии. На многих солдат эта пропаганда производит обратное действие. Они недоумевают: Почему после бесконечных сводок об успехах и победах вдруг стали так много говорить о том, что немецкой армии угрожает разгром? Почему вдруг понадобилась тотальная мобилизация, свалившаяся как снег на голову на германский тыл? Если кадровые отборные дивизии не могли победить русских и были разгромлены и разбиты, то что же можно ожидать от слабо обученных пожилых людей и подростков, призванных в последнее время. Я думаю, что новые немецкие части наверняка обречены на гибель".

* * *

В районе Моравской Остравы (Чехословакия) чешские патриоты вывели из строя шахту. Важнейшие механизмы приведены в негодность. В Пильзене группа молодых чехов, переодевшись в форму эсэсовцев, проникла на военный завод, вскрыла склад и захватила 27 пулеметов. Перед уходом патриоты подожгли склад. В Праге за последнее время участились нападения на немецких солдат и офицеров.

(Принято по радио).

Партийная жизнь

Больше внимания лекционной работе

Лекции вошли в жизнь и быт, наших парторганизаций, нашей интеллигенции. Они воспитывают у слушателей ненависть к врагу, любовь к родине, раз'ясняют цели великой освободительной войны.

Лекторской группой Тайгинского горкома ВКП(б) в первом квартале было прочитано для рабочих, служащих и интеллигенции города и узла 147 лекций. Для врачей, учителей, руководителей предприятий читались лекции о международном положении. Инвалидам отечественной войны была прочитана лекция „Текущий момент и наши задачи". Лекции устраивались для председателей уличных комитетов, домашних хозяек, депутатов городского совета, для рабочих лесоучастков и т. д.

Центральное место в тематике лекций занимает Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 23 февраля 1943 г. На основе этого исторического документа мы строим содержание своих лекций.

Лекции читали тт. Валединская (горОНО), Литвинов (школа № 2), Каткова (горком ВКП(б), Баранович, Левина (парткабинет) Лазаревич (горздрав) и другие.

Несмотря на то, что лекционная работа за последнее время улучшилась, не все лектора выступают перед аудиторией с хорошо подготовленными лекциями.

Есть и второй недостаток в нашей работе. Мы зачастую огульно подходим к своим слушателям, не учитываем степени политического образования аудитории.

Нам в работе должны помогать партийные организации, которые кровно заинтересованы в том, чтобы на лекцию пришло больше слушателей, чтобы лектор мог наиболее успешно и доходчиво довести до сознания слушателей содержание лекции.

Отдельные парторганизации не готовят к лекции аудитории слушателей. Некоторые руководители парторганизаций рассуждают так: раз есть большой интерес к лекциям, значит, люди сами соберутся, и беспокоиться не о чем. Это не верный взгляд. Каждую лекцию, кто бы ее ни читал, надо любовно организовать, своевременно извещать о ней слушателей, готовить помещение и т. д. Это в значительной степени облегчит работу лекторов, привлечет на лекцию больше слушателей.

Н. Агафонов.
Рукодитель лекторской группы горкома ВКП(б).

На теоретической конференции

На-днях в парторганизации 3-го паровозного отделения была проведена теоретическая конференция по 8 главе Краткого курса истории ВКП(б). Докладчиками по разделам этой главы выступили тт. Бадыло, Мядзелец, П. Мядзелец, М. Петров, Руцкий и Хатынский.

Хорошо сделал свой доклад т. Хатынский. В своем докладе он остановился на вопросе условий победы вашей героической Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками.

Но не все присутствующие подготовились к конференции. Тт. Шинкевич Дьякович, Хряпочкин и другие пришли на конференцию не для того, чтобы принять участие в ее работе, а просто поприсутствовать.

Сейчас коммунисты 3-го паровозного отделения избрали вторую тему для проведения теоретической конференции: „Теория и тактика большевистской партии по вопросам войны, мира и революции". Доклады будут готовить тт. Ладонкин, Харламов и Завьялов. Конференцию решено провести в середине мая.

М. Журбина.
Зав. парткабинетом Тайгинского отделения.

СОБЕСЕДОВАНИЕ С УЧИТЕЛЯМИ

13 апреля в Тайгинской школе № 33 было проведено собеседование с учителями, изучающими основы марксизма-ленинизма. Руководитель кружка т. Белкина поставила перед слушателями ряд вопросов, на которые были даны исчерпывающие ответы.

Во время собеседования преподаватель истории т. Кемарская рассказала о законах диалектики, а тт. Киселева и Ванина об основных чертах марксистского философского материализма.

Следующее собеседование по основам диалектического и исторического материализма состоится в мае месяце. Парткабинет организует для интеллигенции узла квалифицированную лекцию по основам диалектического материализма.

В. Коваленко.
Консультант отделенческого парткабинета.

Колхоз „Комсомолец" (Бахарденский район, Туркменская ССР), где председателем комсомолец Берды Шахиев,—один из передовых в районе. Здесь раньше срока закончен сев зерновых, посеяли люцерну. На снимке: Высадка в грунт рассады капусты. На переднем плане (справа налево): председатель колхоза Берды Шахиев и колхозницы Сары Гиз Язымова и Ават Керимова

Предпосевная хроника

В г. Тайге проводится агрономический семинар заведующих подсобными хозяйствами. Семинар посещают 25 человек. Занятия проводятся ежедневно.

Лекции читают агрономы совхоза № 5 и лесоОРСа тт. Яшин и Найденов. Участники семинара прослушают лекции на темы: как выбирать участки для сева, обработка почвы и внесение в нее удобрений, сроки сева и другие.

Проведено первое занятие.

*

Для расширения площади под индивидуальные огороды на территории города горисполком разрешил использовать под посадку картофеля и овощей часть площадей и дорог, отдаленных от центра улиц. Это дает возможность расширить посевную площадь для посадки огородных культур в пределах города на 115 гектаров.

Одновременно будет расширена площадь для посева картофеля на землях, прилегающих к городу за счет раскорчевки. Здесь площадь посева увеличится на 90 гектаров.

*

Коллектив Тайгинской школы № 34 обратился в горисполком с ходатайством об отводе ему свободной земельной площади, примыкающей к школьной усадьбе. Эту площадь (около двух гектаров) школа решила использовать для устройства показательного огорода и плодо-ягодного питомника.

Горисполком должен быстрее оформить дело с передачей этой земли школе.

На фронтах погрузки леса

Досрочно

Железнодорожники Тайгинского отделения во второй декаде апреля улучшили борьбу за погрузку крепежного леса шахтам Кузбасса. План первой декады апреля был выполнен на 90 процентов. Сейчас лесопогрузочные станции ликвидируют отставание. Суточные планы погрузки крепежного леса выполняются полностью.

Отдельные лесопогрузочные станции настолько хорошо работают в эти дни, что уже перевыполнили апрельское задание, дали десятки вагонов сверх плана.

Успешно работает коллектив станции Яя, где начальником орденоносец т. Андреев. Здесь месячный план погрузки леса уже перевыполнен на 63 вагона. Три вагона сверх месячного задания погрузил коллектив станции Черемошники. За 10 дней выполнила план станция Асино.

ЗАДЕРЖИВАЮТ ПОРОЖНЯК

На лесопогрузочных пунктах Пихтач и Кузель лежит много леса, заготовленного Тайгинским леспромхозом. Однако работники этих раз'ездов не выполняют планов погрузки крепежа для шахт Кузбасса.

Единственная причина отставания этих раз'ездов—несвоевременная подача под погрузку порожняка. Вагоны поступают или сразу пачками или наоборот с перебоями.

Работникам отделения движения нужно упорядочить дело с подачей порожняка. Только при этом условии не будет срываться выполнение государственных заданий.

Встреча со старейшим железнодорожником

На-днях состоялась встреча старейшего железнодорожника инструктора по обучению паровозников слесарному делу орденоносца Н. К. Пахомчика с учащимися Тайгинского железнодорожного училища № 6. На встрече присутствовало свыше 200 человек.

Тов. Пахомчик рассказал учащимся о том, как нужно учиться и овладевать специальностью, чтобы стать квалифицированным рабочим.

После беседы силами художественной самодеятельности клуба им. Ленина был дан концерт.

Вечер, посвященный Маяковскому

14 апреля в отделенческом парткабинете был проведен вечер, посвященный 13-летию со дня смерти талантливейшего поэта советской эпохи Владимира Владимировича Маяковского. С докладом о творчестве поэта выступила преподаватель 32 школы т. Скурыхина.

Попытка налета немецкой авиации на Курск

14 апреля немецкая авиация пыталась совершить налет на г. Курск. Нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии самолеты противника были рассеяны и к городу не подпущены.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии в районе г. Курска сбито 9 немецких самолетов.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Официально сообщается, что 12 апреля вдоль всего тунисского фронта войска союзников на многих участках продвинулись вперед. 12 апреля утром был занят Сус. Патрули 1-й и 8-й армий продолжают продвигаться на север между берегом и прибрежными высотами. Французские войска продвигаются в горном районе на восток от долины Уссельтия. Далее на север, в районе операции 1-й английской армии войска союзников также продвинулись вперед в районе Меджез—Эль—Бабы и Люншара.

13 апреля части 8-й и 1-й английской армий соединились в районе Кайруана.

Алжирское радио передает, что 13 апреля авангарды 8-й армии достигли Енфидавилля. Англичанами захвачена в плен почти вся итальянская дивизия „Виттория" (по-итальянски означает „победа").

Агентство Рейтер передает, что начиная с 20 марта, одна только 8 английская армия захватила 20.000 пленных.

11—12 апреля американская авиация бомбардировала порт Неаполь.

Налеты английской авиации на Германию и Италию

ЛОНДОН, 15 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 15 апреля английская авиация совершила чрезвычайно интенсивный налет на Штутгарт (Германия) являющейся одним из крупнейших центров военной машиностроительной промышленности противника. Атаки носили весьма концентрированный характер.

Английские самолеты атаковали также итальянскую базу—остров Пантеллерия.

В ночь на 14 апреля самолеты бомбардировочной авиации совершили крупный налет на военно-морскую базу Специя в северной Италии. По сообщению газеты „Дейли Геральд" в налете на Специю участвовало повидимому свыше 300 бомбардировщиков.

Смена марионеточного правительства в Греции

СТАМБУЛ, 14 апреля. (ТАСС). На-днях оккупационные власти отстранил марионеточное правительство Греции во главе с „премьер министром" Логофетопулосом. Это мероприятие было вызвано тем, что „правительство" Логофетопулоса как предшествовавшие ему „правительство" Чолакоглу, оказалось не в состоянии подавить растущее патриотическое движение в стране. Попытки немцев провести массовую мобилизацию греческого населения на принудительные работы в Германию вызвали сильное возмущение в стране и новый под'ем патриотического движения. В день независимости Греции—25 марта, несмотря на произведенные накануне массовые аресты, в Афинах и Пирее состоялись многолюдные демонстрации против оккупантов и марионеточного правительства.

НЕ РЕМОНТИРУЮТ, А ЛАТАЮТ ПАРОВОЗЫ

Локомотив—основная двигательная сила на железнодорожном транспорте. Четкая и бесперебойная деятельность железнодорожного конвейера, быстрое продвижение грузов фронту и промышленности прежде и больше всего зависит от состояния и работы паровозного парка.

Только при наличии вполне исправных, оздоровительных локомотивов можно полностью обеспечить выдачу требуемого количества их под поезда. Только при исправном паровозе можно вести поезд с высокой скоростью, по графику.

Но об этом забывают в паровозном депо Тайга. За последнее время качество ремонта паровозов резко ухудшилось. Можно привести много примеров безобразного отношения к ремонту локомотивов со стороны отдельных бригад промывочного цеха.

Совсем недавно один из паровозов „отремонтировали" так, что его пришлось немедленно вернуть в депо. Оказалось, что при ремонте было допущено целых 10 недоделок. И таких позорных фактов в марте и апреле было несколько.

Основная причина низкого качества ремонта—бесплановость в работе и нарушение технологического процесса. В депо до сего времени не изжита штурмовщина.

В под'емочном цехе часто не справляются с ремонтом паровозов. Чтобы выйти из положения, начальник депо т. Власенко дал указание: отдельные паровозы переставлять для ремонта из под'емки на промывку.

Промывочный цех имеет свое задание по ремонту паровозов. Исходя из этого плана, он и строит свою работу: заготовляет запасные части, расставляет людей и т. д. Нужное количество деталей готовит механический цех.

Но вот неожиданно из под'емки переставляют на промывку сразу несколько паровозов. Это вызывает ломку производственного графика комплексных бригад. В результате и свои и „чужие" паровозы ремонтируются на скорую руку. На качество внимания не обращается.

Только в марте из под'емки на промывку было передвинуто 6 паровозов.

Недавно был такой случай. Под'емка не смогла справиться с ремонтом. Один из паровозов срочно передвинули на промывку. Здесь его ремонтировали в течение 16 часов. В результате на 5 часов задержали другой паровоз, стоящий в промывочном ремонте. Оба локомотива были выпущены с недоделками.

Руководители депо, вместо того чтобы обеспечить своевременный выпуск паровозов с под'емки и поднять качество ремонта, пошли по пути наименьшего сопротивления—явно неисправные паровозы выдают за здоровые. Вот один пример. У паровоза был совершенно оторван буферный букс. Для того, чтобы паровоз не ремонтировать, его передали в распоряжение дистанции пути, заверив, что он в полной исправности.

О качестве ремонта паровозов в депо много разговаривают, но практически ничего не делается. Даже приемщик НКПС т. Шмаков совершенно не занимается этим делом, спокойно созерцает на выпуск из ремонта неисправных локомотивов.

Руководству депо нужно обратить серьезное внимание на качество ремонта паровозов. Выпуск паровозов из депо с недоделками—преступление перед родиной и фронтом.

А. Меньших.

Ответственный редактор
В. А. МОСКАЛЕВ.

МН 01742 Адрес редакции: г. Тайга ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 два зв., общий транспортный—2-19
Типография изд. газ. „Сталинский путь".