Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН Тайгинского ГК ВКП(б), политотдела и горсовета Кемеровской области

№ 55 (1515) | 14 АПРЕЛЯ 1943 года, СРЕДА | Цена 20 коп.

17 апреля в Тайге состоится 1-я конференция молодых железнодорожников отделения.

Молодые железнодорожники! Шире развертывайте предмайское социалистическое соревнование! Стахановским трудом завоевывайте право быть участниками конференции.

СТАНЦИЯ ТОМСК II

Секретарю узлового парткома тов. БЕГУНКОВУ

Прошу передать железнодорожникам станции Томск II, собравшим 150 тысяч рублей на строительство самолетов „Томский железнодорожник" мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Любовно растить и воспитывать молодые кадры

17 апреля в Тайге открывается первая конференция молодых железнодорожников отделения, которая обсудит задачи, стоящие перед молодыми рабочими, и наметит пути устранения имеющихся недостатков в воспитании новых кадров.

На транспорт в военное время пришло много молодых рабочих. Всюду—в глубоком тылу и на участках, прилегающих к линии фронта, — молодое поколение рабочего класса самоотверженным трудом помогает приблизить час победы над ненавистным врагом.

Тысячи юношей и девушек работают на предприятиях Тайгинского отделения. Они смело и решительно овладевают новыми профессиями, изо дня в день множат свои производственные успехи.

Можно привести множество примеров замечательной работы молодых стахановцев. В печатаемых сегодня материалах видно, с каким патриотическим под'емом комсомольцы и молодежь учатся профессиям, повышают квалификацию, а переняв опыт старых производственников, самостоятельно работают на благо родины.

Слесарь - инструментальщик Мария Кислякова, станочники Леонид Фомин и Надежда Смагина, бригадир Шура Яровая, сцепщик Василий Трапезников и многие другие— пламенные патриоты родины. Они об'яты единым стремлением—сделать все для того, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить немецко - фашистские банды.

Но ведь одного желания молодежи учиться хорошо работать—мало. Надо учить молодых рабочих. Политическое воспитание и производственное обучение молодых кадров, забота об удовлетворении их бытовых и культурных запросов приобрели важнейшее государственное значение.

На производстве новичок с первых же шагов должен почувствовать обстановку учебы и творчества, отеческую заботу командира, теплоту товарищеского внимания всех окружающих.

Всегда ли у нас создается для новичков такая обстановка? Далеко не всегда. Вот паровозное депо. Там очень много молодых рабочих. Но не все они чувствуют о себе отеческую заботу. Есть случаи, когда к молодым кадрам не прикрепляют опытных рабочих. Новички подолгу не переводятся в следующий разряд, хотя и достойны этого.

Слабо развернута в паровозном депо воспитательная работа среди молодых рабочих. Здесь комсомольская организация (секретарь т. Дудченко) подчас забывает о том, что новички в цехах приходят настоящую школу жизни. От того, что они в этой школе почерпнут, как они будут воспитаны, зависит вся их личная судьба, и та польза, которую они принесут родине.

Молодым рабочим надо помочь устроить быт, особенно если они пришли из школы ФЗО или железнодорожного училища и оторваны от семьи. Однако от тех же новичков паровозного депо можно слышать справедливые жалобы на полное забвение их нужд и самых элементарных требований в устройстве быта.

Собравшись на первую отделенческую конференцию, молодые рабочие расскажут о своей работе, о тех условиях, которые им созданы для повышения квалификации, обменяются опытом и пред'явят счет тем хозяйственникам, руководителям партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, которые не по-военному относятся к воспитанию и обучению молодых кадров.

Больше заботы о молодых железнодорожниках! Добьемся, чтобы новые кадры транспорта вместе со всей армией железнодорожников с честью выполняли веление родины, веление фронта.

16-ая сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

15 апреля с. г. в 8 часов вечера в помещении клуба им. Ленина состоится 16 очередная Сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся.

Порядок дня сессии:

1. О развитии индивидуального огородничества (доклад председателя горисполкома тов. Строкова).

2. Орг. вопросы.

ГОРИСПОЛКОМ.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 12 апреля

В течение 12 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

* * *

11 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 4 артиллерийских и минометных батарей противника.

* * *

На одном участке Волховского фронта противник значительными силами предпринял атаку наших позиций. Первые атаки гитлеровцев были отбиты нашими частями с большими для противника потерями. После 5 атаки, сопровождавшийся сильным артиллерийским огнем, немцам удалось вклиниться в боевые порядки наших частей. Контрударом наши бойцы отбросили противника и полностью восстановили прежнее положение. Все последующие атаки гитлеровцев также отбиты. По неполным данным на поле боя и в траншеях, где происходил рукопашный бой, подсчитано более 2.000 трупов немецких солдат и офицеров. Несколько десятков гитлеровцев взяты в плен. Захвачены трофеи: орудий—3, минометов — 11, пулеметов — 46, радио станций—9, много винтовок и другое военное имущество.

* * *

Южнее Балаклеи наши войска отражали атаки противника. На одном участке подразделению немцев удалось приблизиться к переднему краю советской обороны. Контратакой наши бойцы отбросили противника и уничтожили 160 немецких солдат и офицеров.

* * *

На Западном фронте наши части артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, подавили огонь минометной и 8 артиллерийских батарей противника.

* * *

В районе Белгорода группа разведчиков под командованием младшего лейтенанта Пивоварова проникла в расположение противника, взорвала 2 блиндажа и уничтожила 30 гитлеровцев. Захватив документы и оружие убитых, наши бойцы возвратились в свою часть. Другая группа разведчиков пробралась в населенный пункт, занятый немцами. Разведчики установили, что в одном доме собрались немецкие солдаты. Бесшумно сняв вражеские патрули, наши бойцы ворвались в дом и в рукопашной схватке уничтожили 19 гиглеровцев. Захватив нескольких пленных, наши разведчики вернулись в свою часть.

* * *

Западнее Ростова-на-Дону огнем советской артиллерии уничтожено 2 орудия, разрушены 6 дзотов и взорван склад противника с боеприпасами.

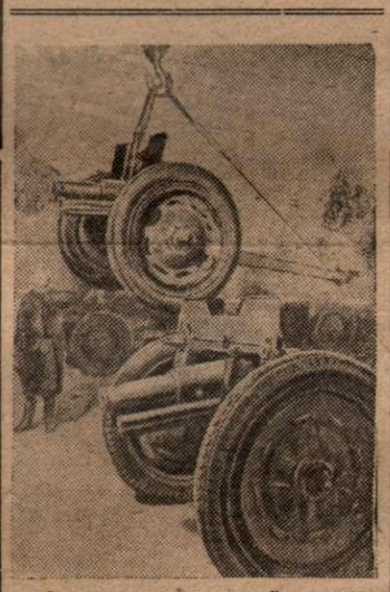
* * *

Несколько отрядов украинских партизан в марте месяце провели ряд успешных боевых операций по разрушению железнодорожного транспорта в тылу противника. Партизаны организовали крушение 18 воинских эшелонов с солдатами, техникой и боеприпасами. Уничтожено до 300 вагонов, 20 автомашин, взорвано 8 железнодорожных мостов. Разгромлено 10 складов с различным военным имуществом. За это же время партизанские отряды уничтожили до 3.000 гитлеровцев. Взяты трофеи —3 орудия, 28 пулеметов, свыше 1.000 винтовок и около 200.000 патронов.

* * *

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в гор. Шлиссельбурге Ленинградской области: „Немецко-фашистские захватчики превратили в груду развалин гор. Шлиссельбург. Когда гитлеровцы захватили город, в нем оставалось более 5.000 жителей, не успевших эвакуироваться. За 16 месяцев число жителей уменьшилось до 300 человек. Остальные сосланы в концентрационные лагери, насильно увезены на каторгу в Германию либо расстреляны. Сотни людей погибли от голода и болезней. Из 953 домов, принадлежавших предприятиям, учреждениям, жилищно-коммунальному отделу и частным владельцам, сохранилось всего лишь 72 дома. Немецкие оккупанты разрушили ситце-набивную фабрику им. Петра Алексеева, судоремонтный завод, лесопильный завод, уничтожили водопроводную и канализационную сеть. Наиболее ценное оборудование они вывезли в Германию. Разгромлены все культурные учреждения города, сожжены 2 больницы, 2 поликлиники и детские ясли. Мы призываем всех сынов и дочерей советского народа беспощадно мстить немецким сволочам, уничтожившим русский город Шлисельбург". Акт подписали: Повловцев, Губкин, Славцова, Мельникова, Войнич, Жукова, Чистоделов, Жуков и Морозова.

(Принято по радио).



Отгрузка готовых орудий в одном из цехов Н-ского завода (Ленинград).

БОЛЬШЕ КРЕПЕЖНОГО ЛЕСА ШАХТАМ КУЗБАССА

* * *

Е. ЕРУКАЕВ

Секретарь Тайгинского ГК ВКП(б)

* * *

Кузбасский уголь нужен фронту. Горняки шахт ежедневно выдают на-гора сотни тысяч угля сверх государственного плана. Но борьба за уголь должна итти не только в забоях. Судьбу успешной добычи угля во многом решает крепежный лес.

Чтобы добыть 20 тонн угля, требуется один кубометр крепежного леса. Чтобы дать больше угля для фронта и промышленности, нужен непрерывный поток леса.

Шахты треста „Анжероуголь" питаются крепежным лесом, который в большей своей части заготовляется на лесоучастках Тайгинского леспромхоза.

Обеспечивает ли Тайгинский леспромхоз шахты крепежным лесом в той мере, в какой это требуется горнякам? Нет, не обеспечивает. Наш леспромхоз из месяца в месяц не выполняет производственную программу.

На лесоучастках Кузель, Мазалово и других нет еще большевистской борьбы за лес. Плохо используются механизмы. Слаба трудовая дисциплина. Далеко не на всех лесоучастках правильно организован труд. Например, на участке Мазалово меньше чем 70 процентов рабочих заняты на прямых работах. В результате заготовка леса срывается.

Удвоить, утроить темпы заготовки леса, изжить все, что мешает выполнению плана — вот задача командиров и стахановцев лесоучастков. Вернуть долг стране — наш святой долг.

Во многом зависит обеспечение крепежным лесом шахт от тайгинских железнодорожников. Сейчас наше отделение должно ежесуточно грузить 100 вагонов крепежного леса, 70 процентов этого количества обязан дать наш леспромхоз. Значит, надо, чтобы лесовики и железнодорожники работали рука об руку, как уже работают стахановцы углепогрузочных станций с горняками.

Тайгинское отделение не плохо справляется с погрузкой угля. Однако на погрузку леса внимания обращается меньше. Люди забывают о том, что крепежный лес—это тот же уголь. Несвоевременно будет погружен и доставлен на шахты лес, - меньше выдадут на-гора угля шахтеры.

Задача работников отделения состоит в том, чтобы равномерно обеспечивать лесопогрузочные пункты вагонами, укрепить на фронтах погрузки действительно деловую дружбу и слаженность между железнодорожниками и заготовителями.

Необходимо сейчас же привести в действие многими забытый метод искитимцев — привлекать к погрузке общественные бригады. Много работы предстоит сделат грузовой службе отделения.

Тайгинский леспромхоз сейчас имеет запас леса в количестве 30.000 кубометров. Задача железнодорожников быстро погрузить его и своевременно доставить на шахты. Это можно сделать лишь в том случае, если деловитость и расторопность проявят и стахановцы погрузочных станций и рабочие леспромхоза.

Большую инициативу могут и должны проявить комсомольцы. Нужно организовать комсомольско-молодежные контрольные посты, которые бы зорко следили за продвижением порожняка под погрузку, выявляли и устраняли недостатки в процессе заготовки и погрузки леса.

Вся работа по заготовке и отправке крепежного леса шахтам Кузбасса должна проходить под руководством и контролем партийных организаций. Они, наряду с хозяйственниками, несут полную ответственность за бесперебойное снабжение шахт лесом.

Дать больше крепежного леса Кузбассу и этим обеспечить выдачу на-гора дополнительных тонн угля дело чести всех партийных и непартийных большевиков леспромхоза и Тайгинского отделения.

Накануне 1-ой конференции молодых железнодорожников

ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТЬЮ ПОРАДУЕМ ФРОНТ!

Молодые железнодорожники! Становитесь в первые ряды участников предмайского соревнования

ТАК РАСТЕТ И МУЖАЕТ МОЛОДЕЖЬ

В нашу железнодорожную семью влилось за время войны много молодых рабочих. Заменив своих отцов и братьев, ушедших с оружием в руках защищать родину, они водят поезда, ремонтируют паровозы, несут боевую вахту у блокаппаратов, ухаживают за стрелками, восстанавливают пути.

Самоотверженным трудом, не считаясь со временем и трудностями, молодые железнодорожники куют победу над врагом. Вчерашний школьник сегодня уже овладевает сложнейшей техникой, перевыполняет задание, преуспевает сам и учит других.

— Чем я помог фронту?

Вот вопрос, который задают себе ежедневно молодые патриоты. Отвечают они на него упорным, созидательным трудом, досрочным выполнением заданий, высоким качеством выполняемой работы.

Тысячи юношей и девушек пришли за дни войны на предприятия Тайгинского отделения. Производство стало для них родным домом. Трудовые будни молодых патриотов заполнены героическими делами.

В начале декабря 1942 года в паровозное депо пришла молодая девушка Мария Кислякова. За короткий период времени она овладела сложной специальностью слесаря-инструментальщика. Производительность труда молодой работницы непрерывно повышалась. За март она выполнила свое задание на 183 процента, а в апреле стала двухсотницей. В отдельные дни т. Кислякова дает по две с половиной нормы за смену.

Недавно комсомольская организация паровозного депо приняла в свои ряды молодых рабочих Леонида Фомина и Надежду Смагину. Они заслуженно носят почетное звание членов ленинско-сталинского комсомола. Тт. Фомин и Смагина перевыполняют норму выработки, повышают свои квалификации, являют собой пример дисциплинированности.

С честью выполняют обязательства, взятые на себя в предмайском социалистическом соревновании, не только отдельные молодые рабочие, но и целые бригады. Уже сообщалось о замечательной работе комсомольско-молодежной бригады промывочного цеха, где бригадиром т. Михайлов. И таких примеров можно привести много.

Идут в шеренге передовых и показывают образцы фронтового труда в тылу молодые рабочие многих других предприятий отделения. Коллектив станции Тайга законно гордится своей воспитанницей Шурой Яровой. Ей 19 лет. На производство она пришла в 1942 году. За это время она в совершенстве овладела профессией весовщика. Сейчас т. Яровая руководит целой бригадой, которая свое производственное задание выполняет на 130 процентов.

В 1941 году молодой паренек Вася Трапезников работал стрелочником. Потом стал овладевать второй профессией. В этом году Василий уже сцепщик. Применяя скоростные методы работы, он систематически на 15—20 минут сокращает время, положенное на формирование и расформирование поездов.

Самоотверженно трудятся на своих постах стахановец механической централизации дистанции связи Николай Шахов, путевая рабочая 5-й дистанции пути Аня Бурныкина, телеграфистка станции Яя Аня Гайсенок и многие другие. Все они пришли на производство во время войны и работают только по-военному.

Настойчиво овладевают знаниями, упорно готовятся стать квалифицированными рабочими учащиеся школ ФЗО и железнодорожных училищ. Вот четырнадцатилетний Паша Широков. Он учащийся железнодорожного училища. Учится на отлично. Проходя производственную практику, задание выполняет на 300 процентов. Таких же успехов добился ученик железнодорожного училища Саша Решня. Как и Паша Широков, он стахановец на производстве и отличник в учебе.

Активное участие принимают комсомольцы и молодежь—наши молодые производственники в общественно-политической жизни, во всех проводимых мероприятиях, направленных на помощь фронту.

Молодежь Тайгинского отделения внесла на постройку боевых самолетов 570 000 рублей. Только за первый квартал 1943 года молодые рабочие предприятий собрали и отгрузили 480 тонн металлолома.

Горячее участие принимает молодежь в проводимых воскресниках. Например, в двух всесоюзных комсомольско-молодежных воскресниках приняли участие свыше 5.000 молодых железнодорожников отделения. Они заработали в фонд обороны родины 23.000 рублей. Собрано свыше 200 штук различного инструмента для предприятий дорог, освобожденных от немецко-фашистских оккупантов.

17 апреля состоится первая конференция молодых рабочих Тайгинского отделения. Юноши и девушки соберутся, чтобы рассказать о своей работе в дни отечественной войны, поделиться опытом стахановского труда, решить, как еще лучше помочь фронту.

Своей конференции мы должны сделать достойную встречу. Дни, оставшиеся до 17 апреля, провести в упорном героическом труде, дать матери-родине производственные подарки.

Л. Приходько.
Пом. начальника политотдела Тайгинского отделения по комсомольской работе.

Готовим кадры

В цехе, которым я руковожу, имеется до 30 молодых рабочих. Почти все они пришли на производство за время отечественной войны.

Много нам пришлось поработать, чтобы воспитать у молодежи чувство ответственности за порученное дело, научить хорошо работать, приучить к производственной обстановке.

Наши старания оказались не напрасными. Сейчас наша молодежь работает не хуже старых производственников.

Молодой рабочий т. Емельянов пришел к нам всего четыре месяца назад. За это время квалифицированный слесарь т. Бабушкин обучил его профессии слесаря-автоматчика. В результате т. Емельянов стал работать не хуже своего учителя.

Многим новичкам дал профессию бригадир по автотормозам т. Глущенко. Он научил их не только быстро и хорошо работать, но и соблюдать культуру на производстве, бережно относиться к инструменту и оборудованию.

Сейчас в нашем цехе все молодые рабочие имеют третий разряд.

А. Главацкий.
Мастер цеха среднего ремонта Тайгинского вагонного депо.

Вчерашний ученик сегодня—трехсотник

Молодежь предприятий Томского железнодорожного узла соревнуется на лучшую встречу первой отделенческой конференции молодых рабочих.

Среди молодых вагонников инициатором соревнования является молодой токарь т. Помыткин, выполняющий свое производственное задание на 300 процентов. Его примеру последовали токарь т. Абрамовский, маляр т. Янковская, жестянщик т. Янковский, которые в апреле стали трехсотниками.

Высокопроизводительно работают молодые стахановцы кузнечных мастерских. Четвертый разряд уже получил недавно пришедший на производство слесарь т. Бугаев. Он уже дает по две-три нормы за смену.

Молодые рабочие 24 и 25 дистанции пути также готовят производственные подарки материродине. Недавно освоивший специальность долбежника т. Базалев добился лунинского ухода за станком и выполняет на нем по 3 нормы за смену.

Н. Сологуб.

ПЕРЕДОВАЯ МОЛОДЕЖНАЯ

К дню открытия отделенческой конференции молодых рабочих смена дежурного по станции Анжерская комсомолка т. Атабаева взяла обязательство—ежедневно перевыполнять государственный план погрузки угля.

Свое обязательство смена т. Атабаева выполняет. Например, за сутки 13 апреля она погрузила 18 вагонов угля сверх плана.

Хорошо внедряя единый технологический процесс и укрепляя производственную дружбу с угольщиками, смена т. Атабаева на 15 минут сократила время, положенное на обработку порожняка и на 40 процентов формирование поездов.

К. Павлов.

В БОРЬБЕ ЗА ЭКОНОМИЮ

Молодые командиры локомотивов Тайгинского паровозного депо достойными производственными подарками встречают конференцию молодых рабочих. За дни апреля они усилили борьбу за экономию угля, перевыполняют техническую скорость.

Передовой машинист Дмитрий Лысых только за одну декаду сэкономил больше 16.000 килограммов топлива. Молодой командир локомотива т. Симоненко норму технической скорости перевыполняет на 3 километра и также экономит уголь. За дни апреля он сберег государству 1 тонну 328 килограммов топлива. Таких же успехов добился машинист т. Николайчик.

Замечательно работает маневровый машинист комсомолец т. Литош. Он успешно формирует поезда. В апреле т. Литощ сберег больше 9.000 килограммов угля.

И. Дудченко.
Секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо.

Овладели специальностью

Литейный цех Тайгинского паровозного депо выдал сверх декадного задания 2 с половиной тонны литья. Вместе со всем коллективом самоотверженно работают молодые стахановцы.

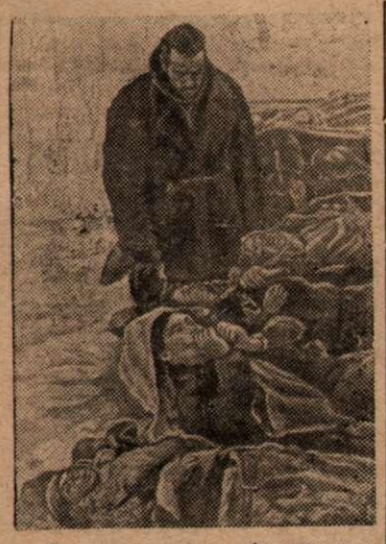
Недавно пришедшие на производство девушки тт. Макевич и Потапенко сейчас в совершенстве овладели новой для них специальностью. Задания они выполняют на 200—300 процентов.

Налет немецкой авиации на Курск и Краснодар

11 апреля немецкая авиация совершила налет на город Курск. Большая часть вражеских самолетов нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии была рассеяна на подступах к городу. В город проникло несколько самолетов противника, которые беспорядочно сбросили бомбы, причинившие некоторый материальный ущерб. Есть жертвы.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 немецких самолетов. Наши потери —2 самолета, летчики которых спаслись на парашютах.

12 апреля немецкая авиация совершила налет на г. Краснодар. На подступах к городу вражеские самолеты были встречены нашими истребителями и мощным огнем зенитной артиллерии. Проникшие в город самолеты противника беспорядочно сбросили бомбы на жилые дома и причинили им разрушения. Военные об'екты не пострадали. Среди населения есть убитые и раненые. Действиями наших истребителей и огнем зенитной артиллерии в районе Краснодара уничтожено 25 немецких самолетов. Наши потери —5 самолетов.



Зверства немецко-фашистских оккупантов на Советской земле. На ж. д. станции Гартмашевка гитлеровцы учинили кровавую расправу над железнодорожниками—советскими патриотами и их семьями. Убийцы не щадили ни стариков, ни детей. На снимке: Ремонтный рабочий Тихон Куличенко у трупов расстрелянных членов семьи.

Демонстрация единства норвежского народа

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 9-е апреля—день 3 годовщины немецкой оккупации Норвегии—норвежские патриоты отметили различными демонстрациями единства в своей борьбе против немецких оккупантов. Еще задолго до этого дня нелегальные патриотические организации обратились к норвежскому народу с призывом в знак протеста против немецкой оккупации демонстративно не выходить 9 апреля на улицы. По полученным сообщениям, 99 процентов населения городов и сельских местностей участвовали в этом всенародном протесте. 9 апреля улицы Осло и других норвежских городов были пусты. По ним проходили лишь германские патрули и отряды квислинговских штурмовиков.

Тайные радиостанции слушали передачи из Лондона выступления норвежского короля Хокона и премьер министра Нюгорсвольда.

Английский план послевоенной организации международных расчетов

ЛОНДОН, 10 апреля. (ТАСС). Как передает министерство информации, английское правительство опубликовало „Белую книгу", содержащую предложение о создании „Международного клирингового союза". План, изложенный в „Белой книге", характеризуется правительством как „предварительный вклад в дело решения одной из проблем международного экономического сотрудничества после войны". Этот план после предварительного обсуждения его с представителями доминионов передан для ознакомления представителям Об'единенных наций. В „Белой книге" излагается предложение о введении системы международных безналичных (так называемых клиринговых) расчетов и учреждение с этой целью международного клирингового союза.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, во время вчерашней атаки авиации на итальянские корабли был потоплен тяжелый крейсер „Триест" водоизмещением в 10.000 тонн. Другой крейсер серьезно поврежден.

По сообщению американского радио, войска союзников заняли Сус и Кайруан. Продвижение союзников продолжалось также на всех остальных участках фронта.

За последние 2 дня в Тунисе было сбито 79 транспортных самолетов противника. Большая активность вражеской транспортной авиации свидетельствует о том, что немцы считают морские коммуникации между Тунисом и Италией не надежными.

За последние 2 недели союзниками взято в плен около 20.000 неприятельских солдат и офицеров.

Ответственный редактор
В. А. МОСКАЛЕВ.

Тайгинское гороно открывает в г. Тайге курсы, без отрыва от производства, для подготовки и поступления в **Томский, Ордена трудового красного знамени, Индустриальный институт имени С. М. Кирова.**

На курсы принимаются лица в возрасте от 16 до 35 лет, окончившие среднюю школу, имеющие образование за 9 классов или двух курсов техникума.

Окончившие курсы зачисляются на I курс института без приемных испытаний.

Заявления о поступлении на курсы подавать в **Тайгинское гороно.** К заявлению прилагаются: документ об образовании и автобиография. Начало занятий на курсах 15 апреля.

Одновременно Томский Индустриальный институт производит прием студентов на все курсы института. Заявления подавать по адресу: Томск, Тимирязевский проспект № 9, приемной **комиссии.**

Тайгинская швейная фабрика № 1

производит прием заказов от населения на материала заказчика, а также реставрацию одежды. Фабрика имеет нитки и вату.

С заказами обращаться в контору фабрики по адресу: г. Тайга, Советская улица

Издательству газеты „Сталинский путь"

требуется
корректор,
здесь же нужна
уборщица.

Обращаться в часы занятий.

МН 01741 Адрес редакции: г. Тайга ул. Интернациональная 24. Телефоны: ответ. редактора—08, секретаря—03, типографии—03 два зв., общий транспортный—2-19
Типография изд. газ. „Сталинский путь".