

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
ГК ВКП(б),
политотдела
и горсовета
Кемеровской
области

№ 54 (1514)

13 АПРЕЛЯ 1943 года, ВТОРНИК

Цена 20 коп.

ПЕРЕД СПЛАВОМ

Ежегодно по реке Томи и ее многочисленным притокам сплавляется большое количество древесины, необходимой шахтам и стройкам Кузбасса. В нынешнем году лесозаготовительные организации нашей области должны сплавить к местам потребления и к линии железной дороги до полутора миллиона кубометров леса.

Слав — самый выгодный для народного хозяйства вид транспортировки материалов. Он во много раз дешевле, чем перевозка по железной дороге. В условиях Кузбасса сплав леса водой освобождает железнодорожный транспорт от большого количества грузов и дает возможность форсировать перевозки угля и металла, необходимые фронту для быстрейшего разгрома врага.

Успешное проведение сплава 1943 года — дело большой народнохозяйственной важности. Своевременная поставка древесины угольным шахтам и многочисленным стройкам нашей области — многого улучшит их работу.

К началу апреля лесозаготовители Кемеровской области подвели к рекам только половину потребного количества древесины. Этот прорыв должен быть ликвидирован. Руководители трестов и предприятий обязаны направить поток древесины к путям сплава. Заготовку и вывозку леса нужно сосредоточить в делянках, которые находятся вблизи от сплавных путей. Таких лесосек много. В них и надо развернуть лесозаготовку, чтобы скорее подвести древесину к рекам и в этом году пустить ее в сплав.

Особенности нынешней весны требуют от хозяйственников исключительной организованности в подготовке к началу сплава. Предприятия обязаны не позднее 20 апреля закончить все подготовительные работы к сплаву. К 1 мая должен быть закончен ремонт плотин Яйского лесокombината, его выгрузочных агрегатов и механизмов. Все выгрузочное оборудование Кемеровского, Абагурского и Шумтаевского лесокombинатов должно быть готово к 25 мая.

Установку гаваней нужно вести скоростными методами. Детали и узлы следует подготовить на берегу до наводки, чтобы после очистки реки сразу же поставить их на место и начать работу по большой воде.

Важнейшей задачей является умелая и продуманная подготовка всех производственных процессов сплава — начиная от верхних рвов и кончая выгрузкой леса из воды в местах его потребления. Известно, что в начале навигации многие организации ра-

ботают неспеша, вразвалку, а ближе к осени начинаются штурмы и авралы. Результаты этих штурмов и авралов всегда печальны: от навигации на плесах рек остается большое количество разбросанной древесины. Большое количество леса, не пущенного в сплав, остается на берегах первичных рек.

Надо в срок закончить формирование бригад, правильно расставить их по сплавным участкам и — самое главное — не упустить воду. Всюду, где вскрываются реки, нужно, не дожидаясь большой воды, начинать сброску и сгон моля. Все опасные места обновать, чтобы не допустить разноса, чтобы гнать древесину без всякой задержки и без потерь.

Надо покончить с бесплановостью и еще до начала ледохода составить точный график на каждом сплавном участке, на каждой реке, в каждом бассейне. В графике должны быть предусмотрены сроки сборки древесины, сроки проплава от одного пикета к другому, сроки прибытия моля в перепускные и генеральные запаны. В графике должны быть указаны руководители и бригады, ответственные за выполнение заданий. При разработке технологического процесса сплава необходимо использовать опыт стахановцев — сплавщиков, опыт сквозных бригад. Бригада — основная форма организации труда на молевом сплаве.

Немедленно нужно приступить к подготовке жилых помещений, сушилок, бань и столовых для рабочих, занятых на сплавных и выгрузочных работах. Умелое решение всех этих вопросов решит успех сплава.

Государственный Комитет Обороны обязал руководителей районных партийных и советских организаций, полностью обеспечить сплавные предприятия рабочими. Долг каждой местной организации — оказать сплавщикам всемерную помощь в использовании рабочей силы и повышении производительности труда. Руководители партийных и советских организаций обязаны помнить, что они несут ответственность за выполнение навигационного сплава наравне с командирами сплава.

Успех сплава есть все возможности провести нынешнюю навигацию без потерь и в установленные сроки.

Успех дела, будет решать тщательная подготовка, организованная встреча навигации на каждой реке, каждой запани и большевикская помощь партийных организаций сплаву.

(Передовая „Кузбасс“).

Прием И. В. Сталиным Главы Британской военной миссии генерал-лейтенанта Мартеля

12 апреля Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин в присутствии Народного Комиссара Иностранных дел тов. В. М. Молотова принял

Главу Британской военной миссии в СССР генерал-лейтенанта г. Мартеля. На приеме присутствовал Посол Великобритании г-н А. К. Керр.

Налет советских самолетов на Кеннигсберг

В ночь на 11 апреля советские самолеты совершили налет на Кеннигсберг и бомбардировали военно-хозяйственные объекты этого

города. Наблюдались большие пожары и взрывы.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

Первомайские подарки фронтовикам

Трудающиеся Казахстана готовят фронтовикам первомайские подарки. Рыбаки Каспия, Арала выделит сотни центнеров свежей рыбы. Колхозы Джамбульской области приготовили к отправке

в действующую армию 3 вагона крупы и сахара. Много копчения и риса получают фронтовики от колхозников Кызыл-Ординской области.

(ТАСС).

Пусть каждый день, каждый час работы на предприятиях будет отмечен дальнейшим усилением помощи фронту! Пусть ознаменуется предмайское соревнование новыми успехами, обеспечивающими Красной Армии все условия для победы над ненавистным врагом!

Предмайское социалистическое соревнование

В подарок конференции молодых рабочих

17 апреля состоится первая конференция молодых рабочих Тайгинского отделения. Борьба за право быть делегатом конференции, молодежь предприятий узда множит свои производственные успехи, готовит матери-родине подарки.

Комсомольско-молодежная бригада промыслового цеха паровозного депо, где бригадиром т. Михайлов брала на себя обязательство в подарок конференции молодых рабочих отремонтировать в свободное от работы время три паровоза. Это обязательство с честью выполнено. Каждый паровоз отремонтирован за 6 часов при норме 12 часов.

Все слесари бригады т. Михайлова дали рекордно-высокую производительность труда. Слесарь т. Набойченко свое задание выполнил больше чем на 1,000 процентов, слесарь т. Явурин на 900 процентов. Больше чем 8 норм за смену дал слесарь т. Посохов.

П. Лавеннов.

В Сталинский фонд победы

С каждым днем углепогрузочные станции набирают темпы работы, дают все больше угля в Сталинский фонд победы.

За 8 апреля отделение погрузило сверх плана 21 вагон угля, а за 9 апреля — 38 вагонов. Только за эти два дня станции Анжерская и Судженка дали сверх плана 1,500 тонн угля. Так же отлично работают анжерцы и судженцы и в последние дни.

Стахановцы и командиры углепогрузочных станций зорко следят за тем, чтобы не нарушился технологический процесс. Месяц тому назад простой порожняка до подачи был сокращен против нормы на 10 минут, а сейчас сокращение простоя в среднем составляет уже 20 минут. Значительно

укрепилось слаженность в работе между службами.

Передовые командиры и стахановцы отделения содействуют выполнению плана погрузки угля быстрым продвижением порожняка. На днях дежурный по отделению т. Богоявленский, организовав продвижение порожняка „красными стрелами“, на 170 процентов выполнил план погрузки.

Активно борются за уголь машинисты. Машинист т. Заритовский провел порожняк от Болотной до станций Анжерка и Судженка на 25 минут раньше положенного времени. В результате два кольцевые маршрута были загружены досрочно.

И. Гавриленко.

СВЕРХ ДЕКАДНОГО ПЛАНА

8 апреля коллектив Тайгинского автоконтрольного пункта станции Тайга выполнил декадное производственное задание. Сверх пла-

на выдано больше 40 воздушных предельных разных серий.

П. Тихомиров.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 11 апреля

В течение 11 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 4 по 10 апреля включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 117 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 48 самолетов.

10 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 5 артиллерийских и минометных батарей противника.

Южнее Балаклеи происходили упорные бои. Противник, несмотря на тяжелые потери, понесенные им в предыдущих боях, стремится потеснить наши войска. Сегодня утром немцы ввели в бой полк пехоты, 15 танков и несколько самоходных орудий. Гитлеровцы имели на этом участке значительное превосходство в силах и рассчитывали одним ударом захватить наши позиции. Советские бойцы в ожесточенном бою нанесли противнику большой урон и вынудили его отступить. Все последующие атаки немцев также успеха не имели. В результате боя уничтожено 7 немецких танков и 2 самоходных орудия. Противник потерял только убитыми до 300 солдат и офицеров.

На Западном фронте на отдельных участках действовали небольшие разведывательные отряды. Ружейно-пулеметным и миномет-

ным огнем уничтожено до роты немецкой пехоты. Артиллеристы Н-ского соединения подавили огонь 5 артиллерийских батарей противника.

Южнее гор. Белый группа наших разведчиков, уничтожив сторожевое охранение немцев, внезапно атаковала противника и после короткого боя овладела сильно укрепленной высотой. В рукопашной схватке уничтожен немецкий гарнизон. На другом участке отряд разведчиков пробрался в расположение противника и противотанковыми гранатами взорвал вражеский взвод. Разведчики захватили вооружение гитлеровцев и благополучно вернулись в свою часть.

На Кубани артиллеристы Н-ской части уничтожили 12 вражеских пулеметов, 3 миномета, орудие и подавили огонь 2 артиллерийских батарей противника. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 немецких самолетов.

В районе Севска снайперы части, где командиром тов. Голосов, за 10 дней истребили 220 немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, после тщательно проведенной разведки, внезапно атаковал крупный отряд немцев у одной Днепровской пристани. В ожесточенном бою советские патриоты нанесли гитлеровцам большие потери. Убито до 200 немецких солдат и офицеров. Захвачены 2 ору-

ЭКОНОМИМ СМАЗКУ

— К 1 мая сэкономим 5,000 килограммов смазки —

Такое обязательство мы взяли в первых числах марта, включившись в предмайское социалистическое соревнование. Это обязательство выполняем. За март уже сэкономили 2,418 килограммов смазочных материалов.

Широко применяемый у нас метод вождения поездов без сплошной заливки букс дает прекрасные результаты.

Приходя в наряд, поездной вагонный мастер, прежде чем принимать поезд, ставит в известность осматривщика вагонов о том, что он обязуется провести поезд без сплошной заливки букс. Поездной мастер лично сам руководит заливкой. У нас вошло в обычай заливать всего лишь 3—4 буксы. В результате вместо 12—14 килограммов смазки мы расходует всего полтора килограмма, а иногда и того меньше.

В ходе предмайского соревнования в резерве ширится лунинское движение. Борьба за быстрое отправление и продвижение поездов, вагонные мастера часто помогают в смене подшипников, крейжках буксовых крышек. Это на 10—15 минут сокращает стоянку поездов.

Поездные вагонные мастера проявили хорошую инициативу. Они организуют в пути сбор запасных частей. Например, т. Зобов собрал и привез 8 буксовых крышек, т. Долгов 3 корпуса подшипников и т. д.

П. Авдюшин.

Начальник резерва поездных вагонных мастеров.

дня, 8 пулеметов, много автоматов и винтовок, 650 снарядов, 15,000 патронов, гранаты, мины и другие боеприпасы. Партизаны потопили в Днепре 3 парохода, 4 катера, моторную лодку и 5 барж с различными военными грузами противника.

Перешедший на сторону Красной Армии унтер-офицер 252 немецкой пехотной дивизии Карл М. рассказал: „Летом и осенью прошлого года на линии Орел—Брянск много воинских поездов с немецкими солдатами терпели крушения или сходили с рельс. Даже в глубоком тылу партизаны пускают поезд под откос. В декабре поезд, в котором я ехал, потерпел крушение близ Литовска. Один поезд подорвался на mine и сошел с рельс. В это время на него налетел встречный эшелон. В результате крушения погибло 66 солдат и офицеров. Железнодорожный служащий мне говорил, что, несмотря на усиленную охрану, партизаны непрерывно нарушают движение на линии Волоковск—Минск. Он же рассказал мне, что близ Пинска партизаны подорвали воинский эшелон с немецкими солдатами“.

Немецко-фашистские мерзавцы разграбили и разрушили все больницы и лечебницы во временно оккупированных ими районах Белоруссии. Мирное население лишено какой бы то ни было медицинской помощи. В некоторых городах селах в связи с этим свирепствуют тиф и другие болезни. В гор. Слуцке, Минской области, гитлеровские людоеды сожгли живьем тифозных больных.

На V общегородском слете стахановцев военного времени

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИМ АПРЕЛЬСКИЕ ПЛАНЫ

10 апреля в клубе имени Ленина состоялся пятый общегородской слет стахановцев военного времени. С докладом „Об итогах работы предприятий города в первом квартале и ходе предмайского социалистического соревнования“ выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Ерукаев.

Докладчик сделал подробный анализ работы предприятий за первые три месяца текущего года. В целом предприятия квартальную производственную программу выполнили на 116 процентов, лав сверх плана в Сталинский фонд победы продукции свыше чем на 140 тысяч рублей.

Завод, где директором т. Эйчис, завоевал красное знамя своего ведомства. Отделение движения, погрузив в марте сверх плана 440 вагонов угля, но не справилось с выполнением других показателей.

Высокие показатели имеет автоконтрольный пункт вагонного участка, где мастером т. Дырмовский. По ремонту воздухоприемных делителей квартальный план выполнен на 107 процентов. Не отстали в предмайском соревновании поездные вагонные мастера, сэкономившие в марте 5.933 килограмма смазки, что позволяет дополнительно заправить 600 вагонов.

Коллектив вагонного депо в марте работал не плохо, но мог иметь еще лучшие показатели. Отстал от других цехов цех среднего ремонта (мастер т. Глазковский), который не сумел выполнить мартовскую программу.

Станция по сравнению с февралем стала работать лучше, но до сих пор там не упорядочено дело с трудовой дисциплиной.

Докладчик особо остановился на работе паровозного депо.

— В депо, — говорит т. Ерукаев, — есть много замечательных стахановцев: тт. Писенко, Горелова, Завтраков и другие, которые с честью выполняют обязательства, взятые в предмайском социалистическом соревновании, но в целом программа выполняется плохо. Намного завышен простой паровозов в промышленном, среднем и поддомочном ремонте. Систематически нарушается технический процесс ремонта паровозов.

Не выполнена мартовская производственная программа коллектива дорожно-колесных мастерских. Там плохо организован труд, сла-

бо изыскиваются внутренние ресурсы.

Предприятия местной промышленности работали в первом квартале не плохо, однако задания по ширпотребу не выполнили. Исключение составляет артель „Красный швейник“, где председателем т. Будько. Здесь общий производственный план и план по выпуску ширпотреба выполнены.

Эта артель явилась победителем предмайского соревнования.

Докладчик призвал стахановцев сделать апрель месяцем наивысшего подвиги производительности труда.

— Апрель, — говорит т. Ерукаев, — должен быть месяцем дальнейшего серьезного увеличения выпуска продукции. Надо вернуть долг родине. Каждый коллектив обязан выполнить обязательства, взятые в предмайском социалистическом соревновании. Наш долг встретить пролетарский праздник 1 Мая новыми производственными победами, усилением помощи фронту.

После доклада на трибуну один за другим поднимаются стахановцы.

С большим интересом слет выслушал рапорт путевого обходчика 5 дистанции пути т. Прасолова, который рассказал о том, как он выполняет обязательства, взятые в предмайском соревновании. Тов. Прасолов, помимо своей основной работы, отремонтировал 66 погонных метра деревянных лотков, произвел ремонт 348 штук старогонных шпал, вырубил 1.500 квадратных метров кустарника, очистил 40 километров бороздок. Большую работу проделал, готовясь к пропуску весенних вод.

Свой опыт работы т. Прасолов передает другим путевым обходчикам, рассказывает о нем слушателям стахановской школы.

Мастер швейной фабрики № 16 т. Рисин рассказал о дружной работе своего коллектива. Программу первого квартала фабрика выполнила на 109 процентов. Коллектив собрал на строительство боевых машин для Красной Армии 50.776 рублей. Большая помощь оказана пошивкой одежды семьям фронтовиков.

О производственных успехах артели „Красный швейник“ рассказал бригадир сапожного цеха т. Маковский.

— Мы завоевали переходящее красное знамя, — сказал он. Сейчас наша задача заключается в том,

чтобы работать еще лучше и удержать красное знамя в своих руках и в последующие месяцы.

В прениях также выступили бригадир паровозного депо т. Красиков, старейший железнодорожник орденосеца т. Пахомчик, работница леспромпхоза т. Ведерникова, секретарь парторганизации вагонного депо т. Тихомиров и другие.

После вручения переходящего красного знамени горкома партии и горисполкома артели „Красный швейник“ слет принял развернутое решение.

Слет призвал всех рабочих, служащих и инженерно-технических работников предприятий города и уезда оставшиеся до мая дни объявить стахановским двухдекадным и взять на себя следующие обязательства:

Месячный план погрузки угля выполнить к 1 мая не ниже чем на 105 процентов. Обеспечить 100 процентов отправления и проследования поездов по графику и расписанию. Снизить простой вагонов под грузовыми операциями на 2 часа.

К 1 мая закончить четырехмесячную программу ремонта паровозов на 105 процентов, довести простой паровозов на промывке до установленной нормы. Добиться экономии угля не менее 1.000 тонн.

Выпустить к 1 мая из капитального ремонта сверх плана 4 вагона, из среднего ремонта — 12 вагонов, из годового — 15 вагонов. За счет снижения себестоимости ремонта сэкономить не менее 25.000 рублей.

Не позднее чем к 25 апреля закончить подготовку к летне-путевым работам. Довести оценку содержания пути по дистанции до 15 баллов.

Добиться, чтобы предприятия местной и кооперативной промышленности города к 1 мая выполнили четырехмесячный план выпуска изделий и товаров широкого потребления на 110 процентов.

Слет также принял обязательство образцово подготовиться к весеннему севу и провести его на своих подсобных хозяйствах в сжатый срок. В 1943 году получить средний урожай зерновых культур не менее 100 пудов с гектара, картофеля не меньше 150 центнеров.

С большим подъемом слет послал приветствие великому Сталину.

Образцово завершим подготовку к севу

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О СЕМЕНАХ

Семена — важнейшее звено подготовки к севу. Каждое предприятие, имеющее подсобное хозяйство или коллективный посев, обязано прежде всего позаботиться о семенах.

На государство надеяться никто не имеет права. Чтобы изыскать семена, нужна настойчивость и инициатива. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы и возможности.

Замечательную инициативу проявили в жилищно-ремонтной конторе. Там организовали поделку для колхоза „Красный май“, Ижморского района, вил, лопат, топоров. Кроме того, в этот колхоз выезжал от конторы кузнец, который выполнял для колхозников большую работу. В порядке социалистической взаимопомощи колхоз продал для подсобного хозяйства НКЧ 9 тонн семян картофеля.

Коллектив швейной фабрики № 16 посылает в колхоз „Новая жизнь“, Марининского района, бригаду швейниц. В этом колхозе в прошлом году был рекордный урожай картофеля. Бригада швейниц за работу получает картофель, который в первую очередь будет роздан на семена семьям фронтовиков и эвакуированных.

Готовятся к поездке в деревню в артели „Красный швейник“. Колхоз продает им картофель. Артель изготовит для колхоза кочку из отходов овечьей шерсти.

Хорошую инициативу проявил коллектив промкомбината. Его представитель побывал в колхозах Ижморского района. Сейчас туда выезжает бригада фотографов. Колхозники за работу заплатят картофелем. Таким образом, промкомбинат приобретет семена для своего подсобного хозяйства.

Артель „Строитель коммунизма“ выполняет заказ колхозников на поделку из отходов железа, газов и ведер. В порядке взаимопомощи колхозники дадут артели семена картофеля.

Но далеко не все руководители предприятий города проявляют инициативу в изыскании семян. У пищеппрома имеется полная возможность приобрести семена картофеля в одном из колхозов. Но управляющий пищеппромом т. Черепанов, как говорится, сидит у моря и ждет погоды, хотя семян для подсобного хозяйства у него нет. Такую же безынициативность проявляет председатель артели „Красный ударник“.

До начала сева остались считанные дни. Они должны быть заполнены работой по изысканию семян. Каждый руководитель предприятия должен использовать все свои внутренние ресурсы и возможности и обеспечить подсобное хозяйство и коллективные огороды семенами.

Н. Рудно.

Зам. председателя Тайгинского горисполкома.

В передовом хозяйстве

Подсобное хозяйство завода, где директором т. Эйчис, в основном готово к весеннему севу.

Большое внимание уделено семенам. Семенные фонды засыпаны полностью. Хранятся они в специально-выстроенном амбаре, где имеется вентиляция. В амбаре все время поддерживается соответствующая температура.

Свес отсортирован. Проверка семян на всхожесть дала хорошие результаты.

Ремонт инвентаря закончен. Плуги и бороны приведены в полный порядок. На полях подсобного хозяйства будет работать трактор совхоза. Составлен рабочий план посевной. Все 100 гектаров предусмотрено вспахать и засеять в сжатый срок.

Руководители подсобного хозяйства позаботились о заготовке продуктов для посева. Имеется крупка, овощи и другие продукты. Заготовлены и подвезены дрова. Это сделано для того, чтобы не отрываться от работы лошадей во время сева.

Недостатком в подготовке к посевной является то, что тягловая сила до сих пор не поставлена на подкормку. С этим руководители подсобного хозяйства нужно поторопиться. Лошади имеют слабую упитанность и нуждаются в подкормке и отдыхе.

И. Попов.



Летчик-орденоносец гвардии капитан Решетов и гвардии старшина Базлов в юст на истребителях, построенных на средства трудящихся. Тов. Решетов на своей машине сбил два вражеских самолета, а тов. Базлов сразился один против двух „Мессершмиттов“ и сбил одного из них, повредив другой. На снимке: Летчик-истребитель гвардии старшина Базлов (сидит) и гвардии капитан Решетов.

Крепим санитарную оборону

Укрепляя санитарную оборону тыла и готовя кадры для фронта, первичные организации и Тайгинский райком РОКК проделали большую работу.

В феврале было выпущено больше 100 медсестер и санитарных дружинниц. Многие из них, как например, тт. Ульянова Маруся, Куликова Аня, Любова Женья, Русских Валя, Лошкарева Маруся и другие сейчас на фронте и вместе с бойцами защищают родину от немецко-фашистских захватчиков. Другие наши красные сестры тт. Мусихина Валя, Караваская Вера, Белова и другие работают в тылу, материнским уходом за ранеными они вернули в строй десятки бойцов и командиров.

Сейчас при райкоме открыты и работают курсы по подготовке медицинских сестер и санитарных дружинниц. Слушатели курсов тт. Попова, Мелкова, Нестерова являются отличниками учебы.

Активное участие в подготовке медицинских сестер, санитарных дружинниц и значков ГСО принимают медицинские работники тт. Вахлакова, Кирничкова, Корзина, Орлова, Романов и другие. Фельдшер т. Романов подготовил больше 1.000 человек значков ГСО и сейчас награжден значком „Отличник санитарной обороны“. Таким же значком награждена домашняя хозяйка — активистка РОКК т. Никулина.

Растут ряды доноров. Патриоты родины отдают свою кровь для спасения жизни раненых бойцов. Например, учительница 33 школы т. Троицкая С. Э. отдала для раненых 6,5 литров своей крови. Так работает в дни войны наша организация Красного Креста.

М. Артюшкова.

Председатель Тайгинского райкома РОКК.

В школе коллективного опыта

На днях в механическом цехе Тайгинского вагонного депо прошло первое занятие школы коллективного опыта. В учебе приняли участие семь слесарей третьего разряда, из них 4 девушки.

К открытию школы велась тщательная подготовка. Темой для занятий взяли — нарезку гаек и прорезку болтов. Первой к прорезке болтов приступила слесарь т. Кежева. Она, обработав 5 болтов, сэкономила против нормы 4 секунды. Замечательно сработала слесарь т. Кабакова. Она сэкономила целых 7 минут.

Первое занятие школы коллективноопытников прошло очень оживленно и интересно.

Ф. Стрельцов.

Зав. школой коллективного опыта.

Вручение советским посланником на Кубе тов. Литвиновым верительных грамот президенту Кубы

ГАВАНА, 9 апреля. (ТАСС). В Гавану прибыл для вручения верительных грамот, аккредитующих его в качестве советского посланника на Кубе, посол СССР в США тов. Литвинов. Он был встречен почетным караулом при прибытии в президентский дворец, где вручил свои верительные грамоты президенту Кубы Батисте. При вручении грамот присутствовали министр иностранных дел Сантовениа и его заместитель Миранда. Президент Батиста и тов. Литвинов обменялись приветственными речами.

Перед президентским дворцом собрались большие толпы народа, которые горячо приветствовали первого советского дипломатического представителя на Кубе. На здании министерства иностранных дел рядом с Кубинским флагом развевался Советский флаг. Кубинские газеты единодушно приветствуют установление дипломатических отношений между Советским Союзом и Кубой.

Бой советского торгового судна с подводной лодкой противника

ВАШИНГТОН, 9 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэтед Пресс, морское министерство США сообщило, что в начале января небольшое советское торговое судно вело бой с неприятельской подводной лодкой в северной части Атлантического океана. Бой происходил в условиях снежного шторма. Подводная лодка, повидимому, воспользовалась снежной пургой как прикрытием и совершила нападение в надводном состоянии. Когда сигнальщики судна заметили след от торпеды, выпущенной подводной лодкой, судно сделало поворот на 300 градусов, и торпеда прошла в 10 метрах от него. Через 3 минуты была замечена вторая торпеда, и судно снова сделало крутой поворот. Вторая торпеда прошла на расстоянии 15 метров от кормы. Тем временем с судна была открыта ожесточенная стрельба из пулеметов. Пули попали в боевую рубку подводной лодки, где произошел сильный взрыв. После этого лодка погрузилась, а советское судно пошло своим курсом.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 11 апреля. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 11 апреля английская авиация бомбардировала объекты в Юго-западной Германии.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Итальянские власти проводят принудительную эвакуацию населения с островов Сардиния и Сицилия.

С января нынешнего года уничтожен 121 германский самолет из числа 960, появившихся за этот срок над побережьем Англии.

Недавно в Англию прибыл новый отряд канадских войск.

Производство самолетов в США достигло цифры 5.500 машин в месяц. За первые 2 месяца этого года США выпустили 5.000 танков и в 2 раза больше пулеметов, и автоматов, чем за все годы первой мировой войны.

11 апреля. (ТАСС).

Ответственный редактор В. А. МОСКАЛЕВ.

Тайгинская швейная фабрика № 16 производит прием заказов от населения из материала заказчика, а также реставрацию одежды. Фабрика имеет шитье и вату.